

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da priručnik ostavite u vozilu prilikom dalje prodaje, jer će ga novi vlasnik također morati pročitati.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku štampe.

Imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i raspolaže tehničarima obučanim u fabrici i originalnim delovima kako bi garantovao vašu bezbednost. Ne koristite neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost vašeg vozila.

Prema specifikaciji opreme i karakteristika vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Nijedni podaci, opisi ili ilustracije iz ovog priručnika ne mogu se koristiti kao osnova za bilo kakvu reklamaciju osiguranja.

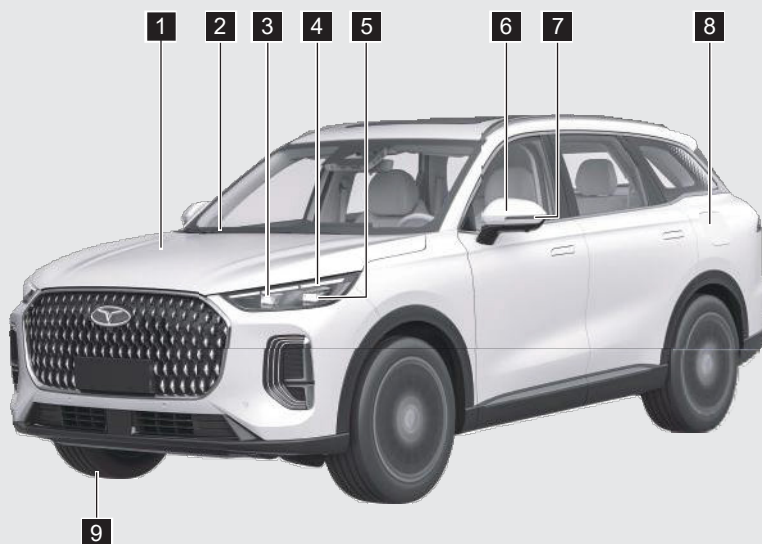
Zadržavamo pravo da bez prethodne najave unosimo izmene u dizajn i specifikacije.

Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne smije se reprodukovati ili kopirati, u celosti ili delimično, bez pisane dozvole.

Prijatna vožnja!

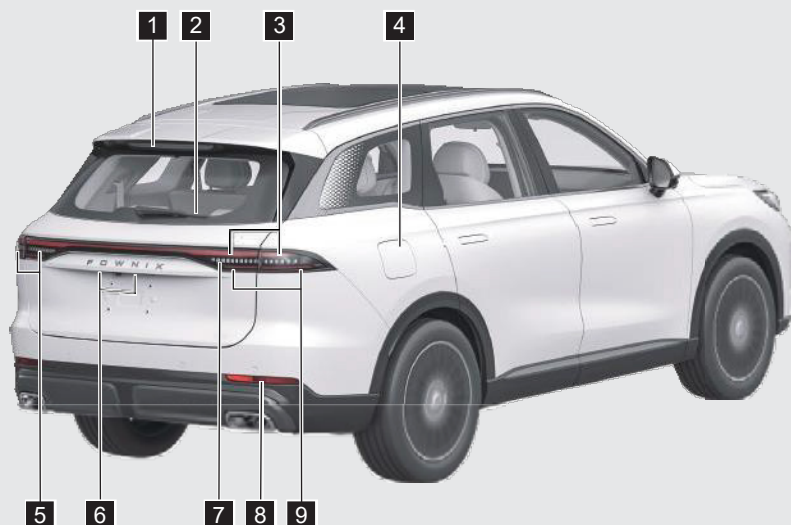
Verzija br.: T28PHEVLHDOM25ENAH01

Izdano jula 2025.



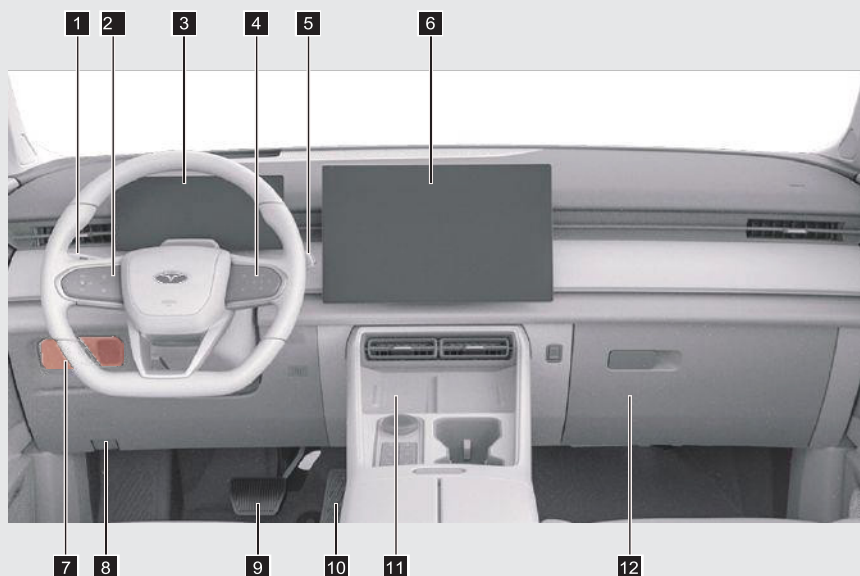
1 Hauba	str. 157
2 Prednji brisač	str. 44
3 Duga svetla	str. 46
4 Poziciona svetla.....	str. 45
Migavac.....	str. 46
Dnevna svetla.....	str. 47
5 Kratka svetla	str. 45
6 Spoljni retrovizor	str. 38
7 Bočni migavac.....	str. 46
8 Poklopac porta za AC punjenje.....	str. 260
Poklopac porta za DC punjenje	str. 261
9 Guma	str. 306

Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



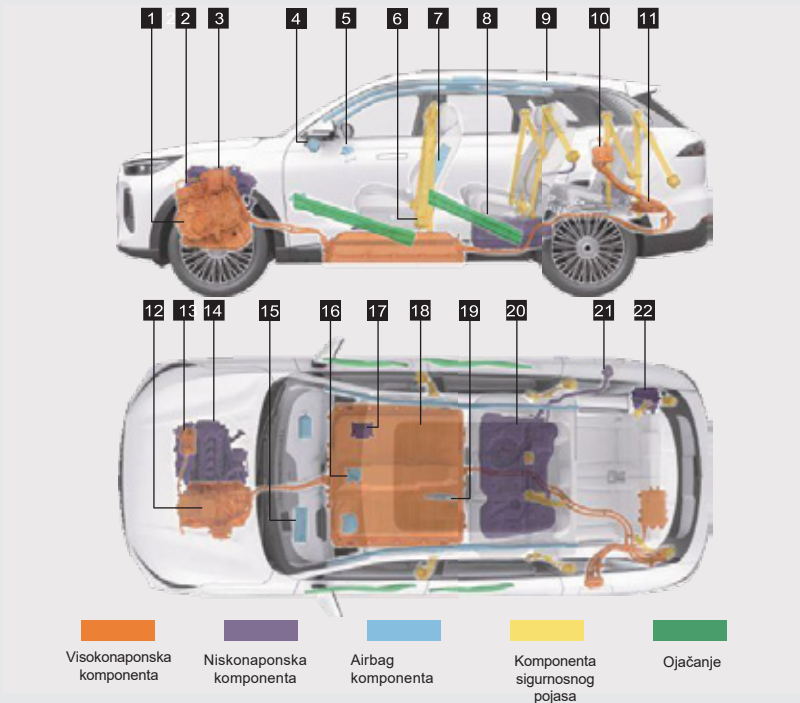
1 Gornje poziciono svetlo za kočenje.....	str. 47
2 Metlica zadnjeg brisača.....	str. 44
3 Poziciono svetlo.....	str. 45
4 Poklopac rezervoara za gorivo	str. 163
5 Migavac.....	str. 46
6 Svetlo za registarske tablice.....	str. 45
7 Svetlo za vožnju unazad.....	str. 47
8 Zadnje magleno svetlo.....	str. 45
9 Svetlo za kočenje.....	str. 47

Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



1 Prekidač brisača.....	str. 42
2 Dugme za tempomat	str. 194
3 Instrument tabla.....	str. 27
4 Dugme za audio sistem	str. 107
5 Prekidač za menjač na volanu	str. 176
6 Audio sistem	str. 101
7 Prekidač za farove	str. 45
Prekidač za električna zadnja vrata	str. 159
Prekidač za otvaranje rezervoara	str. 163
8 Poluga za otvaranje poklopca motornog prostora.....	str. 157
9 Kočnica	
10 Gas	
11 Zona za bežično punjenje	str. 126
12 Pretinac za rukavice	str. 153

Napomena: Enterijer se razlikuje u zavisnosti od zahteva tržišta. Molimo vas da pogledate stvarno vozilo



- | | |
|--|--|
| 1. Hibridni menjač | 16. Modul vazdušnog jastuka |
| 2. Prednji motor | 17. Upravljačka jedinica vozila (ako je ugrađen) |
| 3. Visokonaponski grejač | 18. Centralni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) |
| 4. Predni putnički vazdušni jastuk | 19. Pogonska baterija |
| 5. Vozački vazdušni jastuk | 20. Visokopritisni rezervoar za gorivo |
| 6. Zatežac sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme) | 21. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 7. Bočni vazdušni jastuk | 22. Baterija (12 V) |
| 8. Anti-kolijioni panel | 23. Zadnji pogonski motor |
| 9. Bočna zavjesa | 24. Ugrađeni punjač |
| 10. AC/DC priključak za punjenje | |
| 11. Ugrađeni punjač | |
| 12. Jedinica za distribuciju visokog napona | |
| 13. Električni kompresor | |
| 14. Motor | |
| 15. Vozački vazdušni jastuk za kolena (ako je ugrađen) | |

1. UVOD	1-9. Vožnja van puta – mere opreza
2. 1-1. Kako da koristite ovaj priručnik	Vožnja van puta
Kako da koristite ovaj priručnik	2
Tabela sadržaja	2
Slikovni indeks.....	2
Indeks.....	2
1-2. Simboli u priručniku	1-10. Mere opreza prilikom voznje u kisovitim uslovima
Simboli u priručniku	3
1-3. Pregled novog vozila	Voznja na klizavim površinama.....
Registracija korisnika	Prolazak kroz vodu
Potvrda.....	4
Isporuka kartice	5
1-4. Lično savetovanje - Servisna kartica	1-11. Zimska vožnja – mere opreza
Lično savetovanje Servisna kartica	20
1-5. Pregled novog vozila	Saveti za zimsku vožnju
Pregled novog vozila.....	20
Potvrda o pregledu prilikom isporuke	20
11	prekrivenom ledom i snegom
11	Sneg
11	Gume - Lanci.....
11	21
11	21
11	1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti
11	Podrška za sajber bezbednost - Ažuriranje usluge ili obaveštenje o prekidu
11	23
11	Obaveštenje o sajber bezbednosti kod preprodaje
11	23
11	2. PRIPREMA ZA VOŽNJU
11	2-1. Instrument tabla
11	Instrument tabla - Pregled
11	27
11	Upravljanje/Indikator kvara .
11	28
11	2-2. Volan
11	Zvuk.....
11	36
11	Volan - grejanje (ako je deo opreme)
11	36
11	Podešavanje volana
11	37
11	2-3. Zadnji retrovizor
11	Zadnji retrovizor
11	38
11	Spoljni retrovizor.
11	38

Spoljni retrovizor memorija funkcija (ako je deo opreme).....	40	Prednje suvozačevo sedište - Funkcija nagiba sedišta (ukoliko je deo opreme).....	61
Zadnji retrovizor - automatsko podešavanje prilikom vožnje unazad (ako je deo opreme).....	41	Funkcija grejanja sedišta (ukoliko je deo opreme)	61
2-4. Brisači stakala		Ventilacija sedišta Funkcija (ukoliko je deo opreme)	62
Upravljanje brisačima.....	42	Funkcija memorije sedišta (ukoliko deo opreme)	62
Zamena guma brisača	44	Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ukoliko je deo opreme)	63
2-5. Sistem osvetljenja		2-7. Sedište - pojas	
Spoljašnje osvetljenje.....	45	Sedište - pojas.....	63
Unutrašnje osvetljenje.....	47	Sedište - pojas - prednapinjač (ako je ugrađen).....	68
Nivelisanje farova		2-8. Dečji sigurnosni sistem	
Podešavanje.....	48	Dečji sigurnosni Sistem.....	69
Prati me kući - funkcija	48	Gornji vezni pojas.....	71
Pametna lokacija vozila funkcija	49	Instaliranje dečjeg sigurnosnog sistema	73
Inteligentni dugi svetlosni snop asistent (IHC) (ako je deo opreme).....	50	Aktivacija i deaktivacija prednjeg putničkog vazdušnog jastuka (ako je ugrađen).....	78
Uputstva za zamagljivanje svetala.....	50		
2-6. Sedišta		3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE	
Ispravan položaj sedenja	51	3-1. Ključ - Informacije	
Naslon za glavu.....	52	Pametni ključ	81
Audio naslon za glavu (ako je opremljeno)	52	Efektivni domet.....	83
Prednja sedišta.....	53	Bezključni ulaz.	85
Drugi red sedišta	55	Aktiviranje alarma vozila	87
Drugi red električna sedišta	57	Sistem za imobilizaciju	88
Treći red sedišta	58	Pametni ključ - v ozilo Lociranje	89
Treći red električna sedišta (ako su deo opreme)	58	Daljinsko pokretanje - Pametni Ključ	89
Proširenje prtljažnog prostora (ako je deo opreme).....	59		
Funkcija masaže sedišta (ako je deo opreme).....	59	3-2. Vrata	
		Vrata - Otključavanje/Zaključavanje	90

Vrata - Mehanički prekidač	91
Dečija blokada.....	92
3-3. Prozori	
Električni prozori	93
Daljinsko upravljanje prozorima - funkcija.....	95
Zaštita od zaglavljivanja prozora funkcija (ako je ugrađena)	95
3-4. Panoramski krovni prozor	
Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen)	97
Panoramski krov - daljinski upravljač funkcija	99
Panoramski krov - blokada zaštita funkcija	99
3-5. Audio sistem	
Audio prikaz.....	101
Prečice u meni ju	102
Centralno upravljač.....	102
Audio dugme.....	107
Glasovno prepoznavanje funkcija (ako je ugrađeno).....	107
3-6. Klima uređaj - sistem	
Prednji klima uređaj	110
Drugi red – klima uređaj (ako je ugrađen).....	111
Treći red – klima uređaj (ako je ugrađen).....	112
Klima uređaj - podešavanja	112

Klima uređaj - rad i upravljanje	113		
Klima uređaj - grejanje	117		
Klima uređaj - hlađenje	117		
Inteligentni režim (ako je deo opreme)	119		
Konstantna temperatura funkcija kabine (ako je deo opreme)	119		
Funkcija hlađenja/grejanja pretinca u naslonu za ruke	120		
Izduvni otvori - kontrola protoka vazduha	120		
3-7. Sistem mirisa			
Sistem mirisa (ako je deo opreme)	121		
Podešavanje mirisa	122		
3-8. Snimač vožnje			
Snimač vožnje (ako je deo opreme)	123		
Podešavanje	126		
3-9. Bežično punjenje			
Bežično punjenje (CWC) (ako je deo opreme)	126		
3-10. FOTA ažuriranje			
FOTA ažuriranje (ako je deo opreme)	130		
Metod za ulazak u ažuriranje vozila	131		
Operacija za ažuriranje Trenutno	132		
Zakazano ažuriranje Operacija	134		
Rezultat ažuriranja Obaveštenje	136		
Mere za rešavanje problema tokom ažuriranja tokom ažuriranja	137		
Mrežna bezbednost Obaveštenje	137		
3-11. Daljinski sistem upravljanja			
Daljinski sistem upravljanja (ako je ugrađen)	138		
Uvod u funkcionalnosti proizvoda	138		
3-12. Prostor za odlaganje			
Prostor za odlaganje	153		
3-13. USB priključak			
Video snimač USB (ako je ugrađeno)	155		
Prednji USB	156		
3-14. Rezervno napajanje strujom (12 V)			
Prednje rezervno napajanje strujom	156		
3-15. Štitnici za sunce i ogledala			
Štitnici za sunce i ogledala	157		
3-16. Poklopac motornog prostora			
Otvaranje/zatvaranje poklopca motornog prostora	157		
3-17. Zadnja vrata			
Ručna zadnja vrata	158		
Električna zadnja vrata (ako su deo opreme)	158		
Hitno otvaranje zadnjih vrata	162		
3-18. Gorivo – rezervoar - poklopac			
Električni poklopac rezervoara	163		

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Pre vožnje vozila

Vozilo – uključivanje napajanja... 166

Vozilo – isključivanje napajanja... 167

4-2. Upravljački sistem

Električni servo upravljač (EPS).168

4-3. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB).....170

Sistem automatskog zadržavanja (AUTO HOLD).....172

Nožna kočnica.....173

4-4. Menjač

Automatski menjač.....175

Upravljački prekidač za menjač 176

4-5. Inteligentni pravovremeni pogon na sve točkove(AWD sistem)

Inteligentni pravovremeni pogon na sve točkove (sistem) (ako je deo opreme).....177

Režim vožnje..... 178

4-6. Vazdušni jastuk

Vazdušni jastuk 184

5. POMOĆNI SISTEM VOŽNJI

5-1. Sistem za ograničavanje brzine (SLA)

Sistem za ograničavanje brzine (SLA) (ako je opremljen)193

5-2. Sistem tempomat

Tempomat (CCS).....194

Adaptivni tempomat (ACC sistem) (ako je deo opreme)..... 195

Aktivni tempomat - Ograničenje (ASL) (ako je deo opreme) 201

5-3. Sistem za asistenciju u traci

Sistem za asistenciju u traci (ako je deo opreme)..... 202

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sistem..... 202

Sistem prevencije napuštanja trake (LDP) (ako je deo opreme).....

..... 204

Sistem hitnog zadržavanja vozila u traci (ELK) (ako je deo opreme).....

..... 205

5-4. Sistem za asistenciju pri detekciji mrtvog ugla	izbegavanje (IES) (ako je deo opreme).....	219
Sistem za asistenciju pri detekciji mrtvog ugla (ako je deo opreme).....		207
Sistem upozorenja prilikom otvaranja vrata (DOW) (ako je deo opreme).....		209
Sistem upozorenja na zadnji sudar (RCW) (ako je deo opreme).....		209
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTA) (ako je deo opreme).....		210
5-5. Sistem za asistenciju prilikom vožnje		
Heads-up display (HUD) (ako je deo opreme).....		210
Sistem za nadgledanje pritiska u gumama (TPMS)		211
Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) /Sistem upozorenja na prednji sudar (FCW) (ako je deo opreme).....		213
5-6. Inteligentni tempomat -sistem		
Sistem za gužve u saobraćaju (TJA) /Integrirani tempomat asistent (ICA) Sistem (ako je deo opreme)		216
Inteligentni sistem za		
5-7. Sistem za praćenje vozača (DMS)		
Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je deo opreme)		220

5-8. Sistem za pomoć pri parkiranju	za punjenje 267
Sistem panoramskog	Spoljni uređaj za pražnjenje
monitora (AVM)..... 221	Uređaj (ako je deo opreme) 268
Sistem parkirnih radara 225	Spoljni način pražnjenja
	Način 268
5-9. Sistem za automatsko	
parkiranje	
Sistem za automatsko parkiranje	
(ako je deo opreme) 227	
Automatsko parkiranje 233	
Praćenje unazad 236	
5-10. Sistem kontrole	
kočione sile	
Integrisani sistem kontrole kočione	
sile 237	
Sistem elektronske kontrole	
stabilnosti	
..... 238	
Sistem kontrole spusta niz brdo	
(HDC)	
..... 240	
Sistem protiv blokade kočnica	
(ABS)	
..... 241	
Proširena funkcija 242	
5-11. Plug-in hibridno	
električno vozilo sistem	
(PHEV)	
Snaga baterije 244	
Nova energija 247	
Energija povrata	
Intenzitet 248	
Radni režim 249	
Punjenje uređaja 255	
Način punjenja 259	
AC priključak za punjenje	
Elektronska brava 264	
Hitno otključavanje	
elektronske brave	
(samo	
za AC punjenje) 265	
Mere opreza pri punjenju .. 265	
Sigurnosno upozorenje	

Pražnjenje	Pokretanje sa kablovima ...	292
Mere opreza	7. ODRŽAVANJE	
Sigurnosno upozorenje za	7-1. Popravak i održavanje	
pražnjenje	Popravak i održavanje	296
Zvuk upozorenja za pešake	Ovlašteni servis	
pri malim brzinama - Zvuk	servisna stanica	
upozorenja	Servis	296
272	Očitavanje vozila -	
6. U HITNIM SLUČAJEVIMA	identifikacioni kod	
6-1. Hitni poziv Funkcija	Informacije	297
ECALL (ako je deo opreme)	Bezbednost – provera	297
.....	7-2. Redovno održavanje	
Upozorenje svetlo	Redovno održavanje	298
Reflektirajući prsluk	Pogonska baterija	299
Upozorenje trougao	Provera nivoa ulja	303
Rezervni Alati	Provera menjača -	
275	nivo tečnosti	304
6-2. Vozilo u hitnim situacijama	Provera kočione tečnosti -	
- postupci	nivo	304
Puknuta guma	Provera hladnjaka -	
Hladnjak motora	nivo	305
Temperatura je previsoka	Provera radijatora i	
.....	kondenzatora	306
278	Provera guma	306
6-3. Vuča	Rotacija guma	308
Vuča	Provera akumulatora	309
Težina - Ograničenja	Provera vazdušnog	
280	filtera klime	309
Vučna kuka	Provera tečnosti za brisače	310
281	Provera brisača stakla	310
Sigurnosni lanac	7-3. Redovno održavanje	
282	Prvo održavanje informacije	
Vučna svetla		312
283	Plan održavanja	313
Kočnice priključnog vozila ..	Tehnički podaci	321
283		
Uticaj na kilometražu		
283		
Saveti za vuču		
283		
Vučna vozila		
285		
Hitna v u ča v		
Postavljanje vučne ušice ...		
287		
6-4. Osigurači		
Kutija sa osiguračima		
288		
Provera osigurača		
289		
Zamena osigurača		
289		
6-5. Ako je baterija prazna		
291		
Skidanje baterije		
291		

8.SPECIFIKACIJE

8-1. Oznake lokacije

Identifikacija vozila	
Broj šasije (VIN)	324
Proizvodna oznaka vozila	324
Broj motora	325
Zadnji pogonski motor - broj.....	325
Prozori	325

8-2. Vozilo -specifikacije

Vozilo - dimenzije	326
Vozilo - tip	327
Vozilo - težina	327
Vozilo - Performanse.....	328
Pogonski motor	329
Motor - Performanse	329
Sistem za gorivo.....	330
Ovešanje sistem.....	331
Snaga baterije	331
Baterija	331
Točkovi - poravnanje	332
Točkovi i gume	332
Svetla - sijalice	333
Komponente vozila Koje nisu uključene u dimenzije vozila – veličina vozila	334

ABECEDNI INDEKS

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik	Pre pokretanja motora 14
Kako koristiti ovaj priručnik 2	Nakon pokretanja motora..... 15
Sadržaj 2	Pri vožnji..... 15
Slikovni indeks 2	Parkiranje operacije 15
Indeks 2	Parkiranje na nagibu 16
1-2. Simboli u priručniku	Izduvni sistem
Simboli u priručniku 3	Provera..... 17
1-3. Pregled novog vozila	1-9. Vožnja van puta - Mere opreza
Registracija korisnika	Vožnja van puta 18
Potvrda 4	1-10. Mere opreza pri vožnji u kišnim uslovima
Isporuka kartice..... 5	Pri vožnji po klizavim površinama puta..... 19
1-4. Lično savetovanje - Servisna kartica	Vožnja kroz vodu..... 19
Lično savetovanje - Servisna kartica 7	1-11. Zimska vožnja - Mere opreza
1-5. Pregled novog vozila	Saveti za zimsku vožnju..... 20
Pregled novog vozila 11	Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom 21
Isporuka i pregled	Lanci za gume 21
Potvrda 11	1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti
1-6. Uvođenje novog vozila urad	Podrška za kibernetičku bezbednost - Ažuriranje usluge ili obaveštenje o raskidu 23
Uvođenje novog vozila urad... 12	Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti kod preprodaje 23
1-7. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila	
Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila 13	
1-8. Mere opreza pre vožnje vozila	
Bezbednosna provera..... 14	

1. UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti priručnik

Postoje tri načina da pronađete potrebne informacije u ovom priručniku. Evo kratkog pregleda svakog od njih.

Sadržaj

Glavni Sadržaj će vam reći koje poglavlje Vlasničkog priručnika sadrži informacije koje vam trebaju i na kojoj stranici ih možete pronaći.

Prikaz komponenti

Prikaz komponenti je koristan alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno ako niste upoznati sa nazivom određenog dela vozila.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje vam trebaju. Indeks sadrži potpun spisak svih važnih tehničkih termina vezanih za vozilo.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

U ovom priručniku korišćeni su sledeći simboli kako bismo vam ukazali na posebno važne informacije. Kako bismo što više smanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva vezana za ove simbole pre vožnje i da ih striktno poštujete.

 UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može rezultirati oštećenjem vozila, povredom ili čak smrtnim ishodom.

 OPREZ

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može dovesti do oštećenja vozila i njegove opreme, skraćujući vek trajanja vozila.

 ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ukazuje da otpad mora biti obrađen ili odložen u skladu sa lokalnim ekološkim propisima kako bi se izbegla kontaminacija.

 PROČITAJTE

Ukazuje da je neophodno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku pre bilo kakve radnje.

UPOZORENJA i OPREZ u vezi sa ličnom bezbednošću i bezbednošću vozila u ovom priručniku su veoma važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slede ova uputstva kako biste uživali u vožnji i održavali vozilo u optimalnom stanju.

1. UVOD

1-3. Provera novog vozila

Pre vaše kupovine, ovlašćena servisna stanica je izvršila proveru vašeg vozila u skladu sa propisima. Diler će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj pečat na Potvrdu o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašćeni diler će vam pružiti uputstva u vezi sa ukupnim performansama vašeg vozila i osnovnim informacijama o njegovim karakteristikama i redovnoj upotrebi u skladu sa Karticom isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Šifra modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-pošta	
Telefon	
Sledeće stavke su mi objašnjene i dostavljene:	
• VOZILO • UPUTSTVO ZA KORISNIKE • PROVERA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provera izvršena i da li je sve jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočioni fluid, fluid za servo upravljač (ako je deo opreme), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobrana fluid	DA ☐	NE ☐
	3	VIN broj, broj motora i identifikacione pločice	DA ☐	NE ☐
	4	Komplet ključeva za vozilo	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla na vozilu	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobran i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomer, brojač obrtaja i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, pribor i Priručnik za vlasnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, klimatski prekidači i ventilacioni otvori, pretnac za rukavice i suncobrani switches and outlets, glove box and sun visors	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vetrobrana, pumpa za pranje vetrobrana, akumulator, sistem za vožnju unazad, sirene, panoramski krov (ako je deo opreme), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provera izvršena i da li je sve jasno objašnjeno	
Osnovno znanje o upravljanju	1*	Benzin bez olova sa oktanskim brojem 91 ili više	DA ☐	NE ☐
		Benzin bez olova sa oktanskim brojem 92 ili više	DA ☐	NE ☐
		Benzin bez olova sa oktanskim brojem 95 ili više	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Normalno korišćenje tokom perioda uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svetlima vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje upozoravajućih i indikatorskih svetala	DA ☐	NE ☐
	5	Tačno vreme/kilometraža plana održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/leti	DA ☐	NE ☐
	7	Potpuno razumevanje sistema za hlađenje i pravilna upotreba antifrizu	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno korišćenje klime uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza prilikom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno korišćenje audio sistema	DA ☐	NE ☐
11	Pravilno korišćenje panoramskog krova (ako je deo opreme)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodavca:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Molimo koristite gorivo koje preporučuje ovlašćeni diler.

1-4. Kartica za lično savetovanje

Kartica za lično savetovanje

Ovlašćeni servis će vam dodeliti savetnika prilikom kupovine vozila. Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, molimo obratite se dilerskom salonu.

List jedan (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodaja i servis:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostale uslove):	
☐	Korisniku je predstavljeno osnovno upravljanje vozilom i izvršena je provera prilikom isporuke.
☐	Korisniku su objašnjene politike garancije.
☐	Korisniku su objašnjene mere opreza prilikom vožnje.
☐	Korisniku je objašnjen značaj redovnog održavanja i preporučeni intervali vremena/kilometraže za redovno održavanje.
☐	Korisniku je objašnjen značaj obavljanja redovnog održavanja/popravki u ovlašćenim servisima.
☐	Korisniku je uručen vodič za vlasnika i podsetnik da ga pročita.
☐	Korisnik je obavešten o funkcijama servisne linije i načinu korišćenja.
2. Uvod u lično savetovanje (Označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostale uslove):	
☐	Ukoliko imate pitanja ili nedoumica, obratite se savetniku za servis.
☐	Savetnik za servis je jedina osoba ovlašćena od strane dilera da odgovara na korisnikova pitanja.
☐	Svatom korisniku je dodeljen poseban savetnik za servis radi personalizovane usluge.
☐	Ukoliko korisnik nije potpuno zadovoljan savetnikom za servis, može izabrati drugog savetnika.
Sledeće stavke korisnik treba da potvrdi:	
3. Uvod u glavne zadatke savetnika za servis (Označite „√“ za „Da“ i „x“ za ostale uslove):	

1. UVOD

☐	Prijem vozila u servis tokom održavanja.
☐	Podsetnici za redovno održavanje.
☐	Odgovori na konsultacije u vezi sa servisom/održavanjem.
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.
☐	Podsetnici/prihvat za godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne provere i podsetnici za servis te praznični pozdravi.
☐	Ostale nedoumice korisnika.
4. Uspostavljanje personalizovane savetodavne usluge:	
Vizit karta savetnika za usluge	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za usluge/Datum:	

List dva (za prodajni i servisni odeljak)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Prodajni i servisni odeljak:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Sljedeće stavke treba da potvrdi korisnik:			
1. Isporuka i provera vozila (Označite " √ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Upoznati korisnika sa osnovnim operacijama vozila i izvršiti proveru pri isporuci.		
☐	Objasniti korisniku politiku garancije.		
☐	Objasniti korisniku mere opreza pri vožnji.		
☐	Objasniti korisniku značaj redovnog održavanja i preporučene vremenske intervale/kilometražu za redovno održavanje.		
☐	Objasniti korisniku značaj obavljanja redovnog održavanja ili popravki vozila u autorizovanim servisima.		
☐	Predati korisniku Vlasnički priručnik i podsetiti ga da ga pročita.		
☐	Obavestiti korisnika o funkciji servisne linije i načinu njenog korišćenja.		
2. Uvođenje u personalizovani savetodavni servis (Označite " √ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica, obratite se svom savetniku .		
☐	Savetnik za usluge je jedina osoba koju je ovlašćio diler da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Dodeliti posebnog savetnika za usluge svakom korisniku za personalizovanu uslugu.		
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan savetnikom za usluge, može zatražiti drugog savetnika.		
Sljedeće stavke treba da potvrdi korisnik:			
3. Uvod u glavne zadatke savetnika za usluge (Označite „ √ “ za „Da“ i „ x“ za ostale uslove):			
☐	Prijem vozila tokom servisa i održavanja.		
☐	Podsećanja na redovno održavanje.		
☐	Pružanje saveta o servisu/održavanju.		
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.		

1. UVOD

☐	Podsećanje na godišnji tehnički pregled.
☐	Podsećanje na redovne provere i servisne intervale, kao i blagdanske čestitke.
☐	Ostale brige korisnika.
4. Uspostavljanje odnosa sa personalizovanom savetodavnom službom:	
Vizit karta servisnog savetnika	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

1-5. Prijemna kontrola novog vozila

Prijemna kontrola novog vozila

Pre predaje vozila, Odeljenje za prodaju i servis u vašem salonu izvršilo je kontrolu u skladu sa propisima. Odeljenje za prodaju i servis kompanije Auto treba da unese datum predaje u potvrdu o kontroli i overi je službenim pečatom.

Salon će vas upoznati sa vašim vozilom i verifikovati ga putem "Kartice isporuke" koju potpisuju obe strane.

Potvrda o prijemnoj kontroli

Uverenje da je vozilo prošlo kontrolu predaje u skladu sa propisima i da kvalitet odgovara tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat Odeljenja za prodaju i servis:	
Potpis servisera:	
Datum predaje	
Korisnik	
Adresa	
E-pošta	
Telefon	
Dostavili su mi i objasnili sledeće stavke:	
• VOZILO • UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE • PREDISPEČNA PROVERA	
Potpis korisnika:	
Potpis servisera:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Trenje između pokretnih delova novog vozila je mnogo izraženije u početnoj fazi korišćenja nego kasnije. Stoga, početna upotreba može imati veći uticaj na životni vek vozila, operativnu pouzdanost i ekonomičnost. Savetujemo da upotreba novog vozila mora striktno da sledi sledeće smernice i da period uhadavanja u proseku traje tokom prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tokom perioda uhadavanja novog vozila U toku prvih 1.000 km:

- Izbegavajte vožnju punom brzinom;
- Brzina vožnje ne treba da prelazi 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stepenu prenosa. U toku prvih 1.000 - 1.500 km:

- Brzina vožnje može postepeno da se povećava do najveće dozvoljene brzine;
- Brzina motora može postepeno da se povećava do maksimalne dozvoljene brzine.

■ Preporuke za vožnju nakon perioda uhadavanja

- Prilikom vožnje vozila, maksimalna brzina koju motor može da postigne u kratkom vremenskom periodu je 6.000 o/min. Prilikom ručnog menjanja stepena prenosa, prebacite na viši stepen prenosa kada pokazivač tahometra dostigne crvenu zonu.
- Brzina motora ne treba da bude preniska tokom vožnje, stoga će biti potrebno prebacivanje na odgovarajući stepen prenosa. Ne dozvoljavajte da motor radi pri maksimalnoj brzini u neutralnom ili bilo kom drugom stepenu prenosa ako je motor hladan.

■ Preporuke za uhadavanje guma i točkova:

Kada počnete da koristite nove gume, najbolja prianjanja nisu dostupna. Stoga, nove gume takođe zahtevaju uhadavanje, pa vozilo treba da se vozi polako i posebno pažljivo tokom prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za uhadavanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe zahtevaju uhadavanje. Zato što kočnice ne mogu da obezbede idealno trenje tokom prvih 200 km. Ako je efikasnost kočenja u ovoj fazi nešto lošija, povećajte silu pritiska na pedal kočnice shodno tome. Ovo stanje se takođe primenjuje nakon svake zamene kočionih pločica.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Izbegavajte rad motora na nepotrebno visokim obrtajima. Pravovremeno prebacivanje na viši stepen prenosa pomaže uštedi goriva, smanjenju radne buke i smanjenju zagađenja životne sredine.

1-7. Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Ušteda goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i navika vozača. Izbegavajte prekomerno korišćenje vozila, što takođe pomaže u produženju njegovog veka trajanja.

Evo specifičnih saveta za uštedu goriva:

1. Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do bržeg trošenja guma i gubitka goriva.
2. Vozilo ne treba preopterećivati nepotrebnim teretom. Veliki tereti povećavaju opterećenje motora, što rezultira većom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte dugotrajno zagrevanje u praznom hodu. Vozilo možete pokrenuti čim motor počne da radi ravnomerno. Vreme zagrevanja u hladnom vremenu biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzavajte postepeno i ravnomerno. Izbegavajte nagla pokretanja.
5. Izbegavajte dugotrajno rad motora u praznom hodu. Ako treba da parkirate vozilo i čekate duže vreme, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora u leru ili prevelike brzine. Birajte odgovarajući stepen prenosa u zavisnosti od uslova na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima dovodi do gubitka goriva.
8. Izbegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Pridržavajte se instrukcija saobraćajnih svetala tokom vožnje i minimizirajte broj zaustavljanja, ili iskoristite prednost puteva bez saobraćajnih svetala. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje, što takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Što je više moguće, izbegavajte područja sa gustim saobraćajem ili saobraćajnim zagušenjima.
10. Ne držite stopalo na spojnici ili kočnicama dugo vremena. Ovo uzrokuje prerano trošenje, pregrevavanje i povećanu potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autoputu. Što je brzina vozila veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila štedi gorivo.
12. Održavajte pravilno podešavanje prednjih točkova. Izbegavajte sudare sa ivicama kolovoza i smanjite brzinu vozila pri vožnji po lošem kolovozu. Nepravilno podešavanje prednjih točkova ne samo da ubrzava trošenje guma, već i povećava opterećenje motora.
13. Izbegavajte kontakt podvozja vozila sa blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljav vazdušni filter, nepravilan razmak ventila, prljave svećice, prljavo ulje i mazivo, neispravno podešene kočnice itd. mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Redovno održavanje produžava vek trajanja vozila i smanjuje troškove vožnje.

1. UVOD

OPREZ

Nikada ne isključujte motor prilikom vožnje nizbrdo. Sistem za upravljanje i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mere pre vožnje vozila

Provera bezbednosti

Preporučuje se obaviti proveru bezbednosti pre vožnje. Nekoliko minuta provere može osigurati bezbednu i prijatnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako obavljate ovu proveru u zatvorenoj garaži, obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

Pre pokretanja motora

Spoljašnjost vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gume na moguće posekotine, oštećenja ili prekomerno trošenje.
2. Zavrtnjevi točkova: Proverite da nema nedostajućih ili olabavljenih zavrtnjeva točkova.
3. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo stajalo neko vreme, proverite ispod vozila da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno).
4. Svetla: Proverite da farovi, dnevna svetla, stop svetla, maglenke, migavci i ostala svetla ispravno rade.
5. Rešetke za usis: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa rešetki za usis ispred vetrobrana.

Unutar vozila

1. Rezervni alati: Proverite da imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za zavrtnjeve točkova i rezervnu gumu.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da se kopče mogu pouzdano zaključati. Proverite da pojasevi nisu istrošeni ili poderani.
3. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da lampice za greške, indikatori i komande ispravno rade.
4. Kočnice: Proverite da pedala ima dovoljan hod.

Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Proverite da su rezervni osigurači dostupni. Trebalo bi da budu obezbeđeni svi osigurači sa naznačenim amperazama na poklopcu kutije za osigurače.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da je nivo rashladne tečnosti ispravan.

3. Baterija i kablovi: Proverite terminale na koroziju ili labavost i oštećenu kućište. Proverite stanje i konekcije kablova.
4. Žice: Proverite da li postoje oštećene, labave ili prekinute žice.
5. Gorivni vodovi: Proverite vodove na curenje ili labave konekcije.

Hauba

Pre vožnje uverite se da je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne tokom vožnje i blokira prednji pregled, što može dovesti do nesreće.

Nakon pokretanja motora

1. Ispušni sistem: Slušajte da li ima curenja. Odmah popravite bilo kakvo curenje ako se takvo stanje pojavi.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom tlu, ugasisite motor i sačekajte 5 minuta, izvucite mericu da proverite da li je nivo motornog ulja ispravan.

Tokom vožnje

1. Instrumenti: Proverite da li instrumenti na tabli rade ispravno.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu, proverite da li vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostali abnormalni uslovi: Proverite da li postoje labavi delovi ili curenja. Slušajte neobične zvuke.

Operacije parkiranja

Ispravno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Vozilo treba parkirati na mestu sa širokim putem, dobrim vidikom i bez uticaja na saobraćaj. Postupak parkiranja je sledeći:

1. Pritisnite kočnicu dok vozilo potpuno ne stane.
2. Proverite da li je elektronska ručna kočnica aktivirana.
3. Postavite menjač u položaj "P".
4. Okrenite prekidač ENGINE START STOP u položaj OFF.

OPREZ

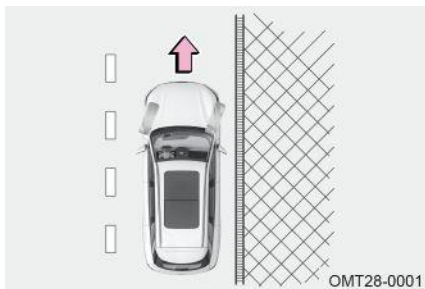
Kada napuštate vozilo, obavezno ga zaključajte i ponesite ključeve sa sobom.

1. UVOD

Parkiranje na nagibu

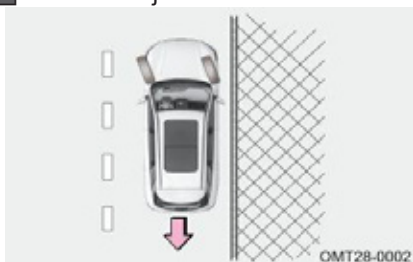
Parkiranje vozila na nagibu omogućava uglavnom sila parkirne kočnice. Ako ne primenite parkirnu kočnicu ili dođe do kvara kočnica, vozilo može da sklizne niz nagib i prouzrokuje povrede ili oštećenje vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, bolje je okrenuti točkove ka jednoj strani vozila kako bi se sprečilo slučajno pomeranje vozila.

■ Parkiranje nizbrdo sa ivičnjakom



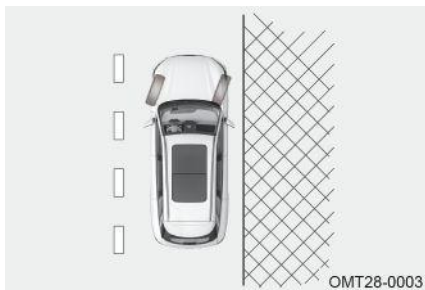
Ako postoji ivičnjak uz put, okrenite volan udesno kako bi prednji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen na ivičnjak, da bi se sprečilo klizanje vozila niz nagib, zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje uzbrdo sa



Ako postoji ivičnjak uz put, okrenite volan ulevo kako bi zadnji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen na ivičnjak, da bi se sprečilo klizanje vozila unazad niz nagib, zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje uzbrdo ili nizbrdo (bez ivičnjaka)



Ako nema ivičnjaka uz put, snažno okrenite volan udesno kako biste sprečili da vozilo uđe u sredinu puta ili sklizne niz nagib. Okrenite volan ka strani puta, tako da vozilo bude okrenuto od sredine puta u slučaju pomeranja, zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Prevoz putnika

Pre vožnje, proverite da su svi putnici sedeli na svojim mestima i pravilno vezali sigurnosne pojaseve. Ne dozvolite putnicima da sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer mogu ozbiljno da se povrede u slučaju sudara.

■ Zaključavanje vozila

- Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako vozilo parkirate u garaži ili na ulici ispred kuće.
- Parkirajte vozilo što je moguće na svetlim i prostranim mestima i ne ostavljajte vredne predmete na vidnom mestu.

■ Ispušni gasovi

- Izbegavajte udisanje ispušnih gasova motora. Sadrže ugljen-monoksid (CO), štetni bezbojni gas bez mirisa koji može izazvati gubitak svesti ili čak smrt.
- Proverite da ispušni sistem nema oštećenja ili labave spojeve. Ispušni sistem treba redovno kontrolisati. Ako primetite promenu u zvuku ispušnih gasova, odmah pregledajte sistem.
- Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru osim ako vozilo ne izlazi ili ulazi u njega. Izduvni gasovi ne mogu da se ispuste, što može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ne ostajte duže vreme u parkiranom vozilu sa uključenim motorom. Ako je to neizbežno, parkirajte vozilo na otvorenom prostoru i podesite sistem grejanja i hlađenja da forsira unos svežeg vazduha u vozilo.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nepotpuno zatvorena zadnja vrata mogu dozvoliti ulazak izduvnih gasova u vozilo.
- Kako bi ventilacioni sistem vozila pravilno funkcionisao, oslobodite usisne rešetke od snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh mogao da uđe i proverite stanje vozila.

■ Provera izduvnog sistema

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris izduvnih gasova;
2. Kada primetite promenu u zvuku iz izduvnog sistema;
3. Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada je vozilo podignuto radi pregleda i popravke.

1-9. Mere opreznosti pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek se pridržavajte sledećih mera opreznosti kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite u opasnim zonama.
- Stavite obe ruke na spoljni deo upravljača prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite efikasnost kočnica nakon vožnje po putevima prekrivenim peskom, blatom, plitkom vodom ili snegom.
- Vozač i svi putnici moraju da vezuju sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., proverite da li ima trave, žbunja, papira, krpa, kamenja, peska itd. koji se zalepi ili zaglavi ispod vozila. Uklonite sve takve materijale sa donjeg dela vozila. Ako vozite vozilo sa tim materijalima zaglavljenim ili zalepljenim ispod vozila, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom vožnje van puta ili na neravnom terenu, zabranjeno je voziti velikom brzinom, skakati, naglo skretati i udarati u predmete. Ove radnje mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može rezultirati smrću ili teškim povredama. Takođe riskirate skupo oštećenje osovine i šasije vašeg vozila.

1-10. Mere opreza prilikom vožnje po kiši

Vožnja po klizavim površinama

Vozite pažljivo kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamućiti, a putevi postaju klizavi.

- Ne vozite velikom brzinom na autoputu po kiši, jer može da se stvori sloj vode između guma i površine puta, što može ometati rad sistema za upravljanje i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i upravljanje na skliskoj površini može izazvati proklizavanje guma i smanjiti Vašu sposobnost kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promene u brzini motora, kao što je naglo kočenje, mogu izazvati proklizavanje vozila i dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz baricu, lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili da li kočnice pravilno funkcionišu. Mokre kočione obloge mogu ometati pravilan rad kočnica. Ako su kočione obloge na jednoj strani mokre i ne rade pravilno, može biti narušena kontrola upravljanja, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po putu koji je poplavljen nakon jake kiše. Ako je vožnja kroz vodu neizbežna, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo.

1. Kada vozite kroz vodu, proverite da li motor radi pravilno i da li sistem za upravljanje i kočenje funkcioniše normalno. Kada glatko vozite kroz vodu, trebalo bi da pređete na niži stepen prenosa i izbegavate naglo pritisakanje pedale gasa kako biste sprečili da voda dospe u motor.
2. Držite pedal gasa pritisnutu tokom vožnje, kako biste osigurali da vozilo ima dovoljno i stabilno snage. Trebalo bi da prođete bez zaustavljanja na pola puta, menjanja stepena prenosa ili naglog skretanja.
3. Ako se vozilo zaglavi u vodi, nikada ga ne pokrećite odmah kako biste sprečili dalja oštećenja motora. Vozilo treba da bude odvučeno na bezbedno mesto gde je voda plitka kako bi se utvrdio uzrok.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu dublju od ivice točka.
- Prodor vode u motor može dovesti do njegovog zaustavljanja ili ozbiljnih unutrašnjih oštećenja.
- Voda može isprati mast iz točkovnih ležajeva, što može dovesti do hrđanja i preranog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu (npr. motorno ulje, tečnost u menjaču itd.) na tragove curenja nakon vožnje kroz vodu. Ne nastavljajte da koristite vozilo ako uočite bilo kakvo curenje tečnosti, jer to može dovesti do daljeg oštećenja.
- Performanse vuče i kočenja vozila će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Kočni put će se produžiti. Pesak i blato koji se nakupio oko kočionih diskova može uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočionu papučicu nekoliko puta kako biste osušili kočnice.

1-11. Mere opreza pri vožnji zimi

Saveti za vožnju zimi

- Rashladna tečnost: Proverite da rashladna tečnost ima antifrizna svojstva. Koristite samo preporučeni antifriz. Više detalja o izboru tipa antifriza.
- Baterija i kablovi: Niska temperatura smanjuje snagu baterije. Zimi je neophodno osigurati dovoljno energije u bateriji za pokretanje vozila.
- Ulje: Zimi je preporučljivo koristiti odgovarajuće motorno ulje u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niža viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na to da se ulje može koristiti na nižim temperaturama okoline. Više detalja o izboru tipa ulja.
- Brave vrata: Izbegavajte zaleđivanje brava vrata. U rupe za brave treba prskati sredstvo za odleđivanje ili glicerina.
- Tečnost za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan kod ovlašćenih servisa i većine dobavljača auto delova.
- Zaštitni blatobrani: Izbegavajte nakupljanje leda i snega ispod zaštitnih blatobrana. Ako to ne uradite, može doći do otežanog upravljanja. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili nakupljanje leda i snega ispod zaštitnih blatobrana. Preporučuje se da sa sobom ponesete neophodne predmete za hitne slučajeve u zavisnosti od destinacije putovanja. Predmeti koje treba imati u vozilu: Lanci za gume, strugalica za sneg sa stakala, kesa peska ili soli, signalno svetlo, lopatica, kablovi za pokretanje, itd.

⚠ OPREZ

- Ne koristite vodu kao zamenu za antifriz.
- Ne koristite motorni antifriz ili druge alternative tečnosti za pranje stakala, jer će doći do oštećenja boje vozila.

Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom

Naglo ubrzanje na skliskim površinama, kao što su sneg ili led, može uzrokovati proklizavanje zadnjih točkova ulevo ili udesno. Stoga, vozite polako i pažljivo upravljajte vozilom.

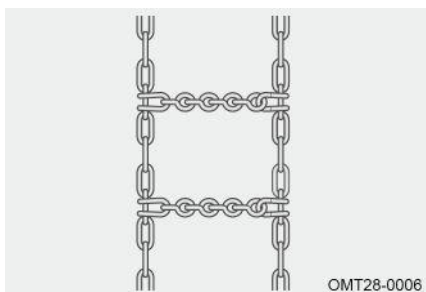
Prilikom vožnje po mokrim ili bluzgavim putevima može se stvoriti sloj vode između gume i kolovoza. Ovo može ometati rad upravljača i kočnica. Preporučuje se uključivanje ESP funkcije u ovakvim situacijama.

■ Izlazak iz blata i kolovoza prekrivenog ledom i snegom

Ako se pogonski točak zaglavi u blatu ili snegu, pokušajte laganim tresenjem vozila i ponovljenim kretanjem napred-nazad da ga oslobodite. Promenite položaj menjača između prednjeg i zadnjeg toka nekoliko puta i lagano pritisnite papučicu gasa. Izbegavate dugotrajno prebacivanje menjača između prednjeg i zadnjeg toka, jer to može dovesti do prekomernog trošenja menjača.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini gumama vašeg vozila. Obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Pridržavajte se lokalnih propisa prilikom korišćenja lanaca;
2. Postavljajte i skidajte lance za gume na bezbednom mestu;
3. Postavljajte lance za gume u skladu sa uputstvima proizvođača;
4. Pridržavajte se lokalnih propisa prilikom korišćenja lanaca;

1. UVOD

5. Preporučuje se korišćenje lanaca od govede tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom može doći do oštećenja guma, felni, pogonskog sistema, kočionog sistema i zaštitnih ploča točkova. Oštećenja vozila usled nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
6. Za detalje o točkovima i veličini guma, konsultujte autorizovani servis.

OPREZ

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako biste smanjili rizik od nesreća. Neispunjenje ovih mera može dovesti do nesposobnosti vozila za bezbednu vožnju, a može uzrokovati i smrt ili teške povrede.

- Propisi o korišćenju lanaca za gume razlikuju se u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca;
- Obavezno koristite lance koji su pogodni za vaše vozilo. Postavljanje lanaca utiče na upravljanje vozilom, zato vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili njihovo nepravilno postavljanje može dovesti do nesreće i povreda;
- Pridržavajte se uputstava proizvođača lanaca prilikom njihovog postavljanja i skidanja, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i skidanja. Obavezno isključite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač u položaju P), postavite saobraćajne znakove upozorenja ako je potrebno;
- Ne vozite brže od 30 km/h kada su na vozilu postavljeni lanci, ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je odredio proizvođač lanaca, šta god bude niže. Izbegavajte opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštre zavoje itd. kada su lanci postavljeni, ne okrećite volan naglo, ne kočite iznenada, ne ubrzavajte ili ne usporavajte naglo itd.

1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke bezbednosti

Kompanija je obezbedila usluge kibernetičke bezbednosti u odgovarajućem softveru i opremi usluge Internet of Vehicles, i redovno ili neredovno ažurira ili prekida ovu uslugu.

Ukinuto vozilo će prestati da pruža usluge mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će održavati osnovne usluge nakon što vozilo bude povučeno iz upotrebe tokom 10 godina.

Kupce možemo obavestiti putem obaveštenja na veb-sajtu, e-pošte, sistema u vozilu, SMS poruka, glasovnih poziva itd., u skladu sa specifičnim sadržajem obaveštenja.

E-poruke, SMS i glasovni pozivi biće poslani na e-mail adresu i mobilni telefon naveden u podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o sajber bezbednosti pri otpisu ili preprodaji vozila

Pre nego što prodate ili otpišete vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, sami treba da obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci sa terminala vozila procuri trećoj strani zbog nepravilnog rukovanja.

Naši ovlašćeni dileri su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

2-1. Instrument tabla	Uputstva za maglenke	50
Instrument tabla		
Pregled	2-6. Sedišta	
Rad/Kvar - Indikator	Ispravan položaj sedenja	51
2-2. Volan	Naslon za glavu	52
Sirena	Audio naslon za glavu (ako je deo opreme)	52
Volan - Grejanje (ako je deo opreme)	Prednja sedišta	53
Podešavanje volana	Drugi red - sedišta	55
2-3. Zadnji retrovizor	Drugi red - električna sedišta..	57
Unutrašnji zadnji retrovizor ...	Treći red - sedišta	58
Spoljašnji zadnji retrovizor	Treći red - električna sedišta (ako su deo opreme)	58
Spoljašnji zadnji retrovizor - Funkcija memorije (ako je deo opreme)	Proširenje prtljažnog prostora (ako je deo opreme)	59
Zadnji retrovizor	Funkcija masaže sedišta (ako je deo opreme)	59
Automatsko podešavanje pri vožnji unazad (ako je deo opreme)	Prednje sedišta za suvozača - funkcija nagiba (ako je deo opreme)	61
2-4. Sistem brisača	Funkcija grejanja sedišta (ako je deo opreme)	61
Rad brisača	Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme)	62
Zamena pera brisača	Funkcija memorisanja položaja sedišta (ako je deo opreme)	62
2-5. Sistem osvetljenja	Funkcija olakšanog ulaska/izlaska (ako je deo opreme)	63
Spoljašnja osvetljenja	2-7. Sigurnosni pojas	
Unutrašnja osvetljenja	Sigurnosni pojas	63
Nivelisanje farova	Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme) .	68
Podešavanje		
Prati me kući		
Funkcija		
Pametna lokacija vozila		
Funkcija		
Automatsko dugačko svetlo - asistent (IHC) (ako je deo opreme)		

2-8. Dečiji zaštitni sistem

Dečiji zaštitni sistem.....69

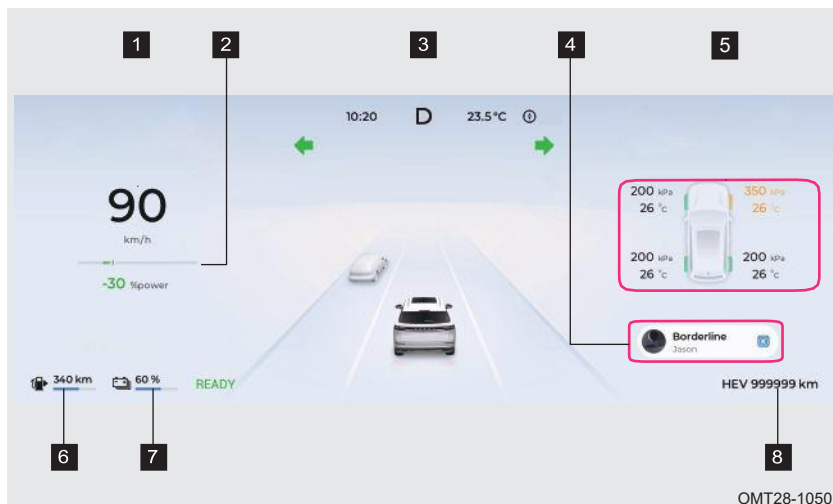
Gornji vezni pojas71

Instaliranje dečjeg zaštitnog
sistema73

Aktivacija i deaktivacija
prednjeg vazdušnog jastuka
suvozača (ako su deo opreme)
.....78

2-1. Instrument tabla

Pregled instrument table



1 Prikaz brzine vozila: Brzina vožnje (jedinica: km/h).

2 Trenutna potrošnja energije: Odnos trenutne izlazne snage električnog pogona i maksimalne snage električnog pogona (jedinica: %).

3 Informacije o položaju menjača: Informacije o izabranom položaju menjača (trenutni stepen prenosa ili stepen prenosa u ručnom modu (ako je deo opreme)).

U ručnom modu (ako je deo opreme), računar u vozilu prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa prema trenutnim uslovima da Vas podseti da izvršite operaciju promene stepena prenosa:

"▲" podseća Vas da izvršite operaciju povećanja stepena prenosa.

"▼" podseća Vas da izvršite operaciju smanjenja stepena prenosa.

4 Multimedijalne informacije: Informacije o muzici i radiju

5 Oblast za prikaz informacija: Kratkim pritiskom na dugme "☰" na upravljaču možete kružno prebacivati između prikaza: poslednjih 50 km - od resetovanja - prikaza pritiska u gumama - navigacije - snage električnog pogona.

Od resetovanja: Dugi pritisak na dugme "○" na upravljaču resetuje prosečnu brzinu i pređenu kilometražu.

Navigacija: Dugi pritisak na dugme "○" na upravljaču prelazi na mapu u punom ekranu.

6 Prikaz nivoa goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru i pređena kilometraža.

7 Prikaz energije: Trenutno preostali SOC (nivo punjenja) baterije.

8 Prikaz kilometraže: Pređena kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).

PROČITAJTE

- Za prikaz nivoa baterije, može se podesiti u Audio Sistemu - Centar vozila - Nova energija (New Energy) - Podešavanje prikaza kilometraže na čisto električni pogon (Nivo baterije/Standardna kilometraža/Dinamička kilometraža).
- Za prikaz kilometraže, može se podesiti u Audio Sistemu - Centar vozila - Nova energija (New Energy) - Podešavanje prikaza pređene distance (Ukupna kilometraža ODO/HEV kilometraža/EV kilometraža).
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi niz nagib, očitavanje pokazivača goriva može biti neprecizno.
- Brzinomer je pod uticajem veličine guma korišćenih na vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazivati tačnu brzinu.

Indikatori rada/kvara

Kada je vozilo uključeno, neki indikatori kvara će se kratko upaliti, što ukazuje da sistem vrši samoproveru. Ako neki indikator kvara sistema ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja vozila, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator rada ostaje upaljen i koristi se da upozori vozača na radno stanje određenog sistema vozila.

Indikator kvara ostaje upaljen ili treperi, što upozorava vozača da određeni sistem u vozilu ne funkcioniše ispravno.

Naziv	Indikator	Opis
Dnevna svetla za vožnju indikator		Indikator ostaje upaljen da pokaže da su dnevna svetla uključena.
Poziciono svetlo indikator		Indikator ostaje upaljen da pokaže da su poziciona svetla uključena.
Indikator migavca		Kada su uključeni levi ili desni migavci, indikator na odgovarajućoj strani treperi. Kada su uključena svetla za opasnost, oba migavca trepere istovremeno.
Indikator dugog svetla		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je dugo svetlo uključeno.
Indikator maglenih		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da su maglena svetla uključena.

2. Priprema za vožnju

svetala		
Indikator spremnosti za vožnju	READY	Upaljen indikator ukazuje da je vozilo u READY stanju i da može da krene.
Indikator pametnog asistenta dugog svetla		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je pametni asistent dugog svetla u funkciji.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da pametni asistent dugog svetla ne radi ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da prednji sigurnosni pojas nije prikačen ili nije čvrsto zategnut. Nosite sigurnosni pojas i vozite bezbedno.
Indikator zadnjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator upozorava vozača da zadnji sigurnosni pojas nije prikačen ili nije čvrsto zategnut. Koristite sigurnosni pojas i vozite bezbedno. Napomena: Crvena indikatorska lampica se uključuje kada odgovarajući sigurnosni pojas nije prikačen, a gasi se kada je odgovarajući sigurnosni pojas prikačen.
Indikator sistema električne parkirne kočnice		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem električne parkirne kočnice trenutno u funkciji. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalno i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim situacijama, to ukazuje na kvar sistema. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar sistema električne parkirne kočnice. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem Auto hold uključen.

2. Priprema za vožnju

sistema Auto hold		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem Auto hold aktiviran.
Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti		Indikator treperi da ukazuje da je sistem elektronskog programa stabilnosti u funkciji.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar sistema elektronskog programa stabilnosti. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
ISKLJUČE NO - sistem elektronskog programa stabilnosti indikator		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem elektronskog programa stabilnosti isključen.
Indikator sistema kontrole spuštanja nizbrdo		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem kontrole spuštanja nizbrdo u funkciji.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar sistema kontrole spuštanja nizbrdo. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar sistema protiv blokiranja kočnica (ABS). Molimo Vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
Indikator kočionog sistema		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na nizak nivo kočione tečnosti ili kvar u kočionom sistemu. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu radi pregleda i popravke.
Indikator sistema za detekciju		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da je sistem za detekciju mrtvog ugla ušao u prvi stepen alarmnog stanja.
		Indikator treperi da bi ukazao da sistem za detekciju mrtvog ugla ulazi u nivo 2 alarmnog stanja.

2. Priprema za vožnju

mrtvog ugla		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da sistem za detekciju mrtvog ugla ne funkcioniše pravilno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da aktivno ograničenje brzine ulazi u predograničeno stanje.
		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da aktivno ograničenje brzine ulazi u stanje ograničenja.

Indikator sistema tempomata		Indikator treperi da bi ukazao da sistem tempomata ulazi u predkruzing stanje.
		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da sistem tempomata ulazi u kruzing stanje.
Indikator adaptivnog sistema tempomata		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da adaptivni sistem tempomata ulazi u predkruzing stanje.
		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da adaptivni sistem tempomata ulazi u kruzing stanje.
		Indikator ostaje upaljen da bi ukazao da adaptivni sistem tempomata ne funkcioniše pravilno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za asistenciju pri održavanju trake (upozorenje o napuštanju trake/sprječavanje napuštanja trake)		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za asistenciju pri održavanju trake u stanju ON/ograničenja.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za asistenciju pri održavanju trake trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi da ukazuje da je asistencija za održavanje trake aktivirana.
		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na kvar asistencije za održavanje trake. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
		Indikator ostaje upaljen da ukazuje da je hitno održavanje trake u ON/ograničenom stanju.

2. Priprema za vožnju

Indikator hitnog održavanja trake		Indikator ostaje upaljen da ukazuje da je hitno održavanje trake u stanju pripravnosti.
		Indikator treperi da ukazuje na aktivirano hitno održavanje trake.
		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na kvar sistema za hitno održavanje trake. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema automatskog kočenja u nuždi		Indikator ostaje upaljen da ukazuje da je sistem automatskog kočenja u nuždi u funkciji.
		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na kvar sistema automatskog kočenja u nuždi. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog sistema za asistenciju pri krstarenju		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na prethodnu aktivaciju sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog sistema za asistenciju pri krstarenju.
		Indikator ostaje upaljen da ukazuje da je sistem za asistenciju u gužvi/integrisani sistem za asistenciju pri krstarenju aktivan.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog sistema za asistenciju pri krstarenju. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator filtera čestica benzinskog motora		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je filter čestica benzinskog motora pun, molimo povećajte brzinu kako biste ga očistili.
		Indikator ostaje upaljen da signalizira kvar u filteru čestica benzinskog motora. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator električn		Indikator ostaje upaljen da signalizira da električni servo upravljač nije inicijalizovan ili kalibrisan. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2. Priprema za vožnju

og servo upravljača		Indikator ostaje upaljen da signalizira kvar u električnom servo upravljaču. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Upozorenje o skidanju ruku sa volana (tip A)	 - +	Kada vozač tokom vožnje skine ruke sa volana, na instrument tabli će se pojaviti upozorenje o skidanju ruku sa volana, praćeno zvučnim signalom, kao podsjetnik vozaču da drži volan.
Upozorenje o skidanju ruku sa volana (tip B)		Kada vozač tokom vožnje skine ruke sa volana, na instrument tabli će se pojaviti upozorenje o skidanju ruku sa volana, praćeno zvučnim signalom, kao podsjetnik vozaču da drži volan.
Indikator punjenja i pražnjenja		Indikator ostaje upaljen da signalizira radno stanje sistema za punjenje i pražnjenje. Ako ovaj indikator ne ostane upaljen pri uključivanju vozila, ili ostane upaljen nakon pokretanja vozila, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator pogonske baterije		Upaljen indikator signalizira nizak nivo napunjenosti pogonske baterije. Molimo vas da napunite bateriju što je pre moguće.
		Uključeno stanje ukazuje na to da je baterija veoma ispražnjena. Molimo vas da je napunite što je pre moguće.
Indikator visokonaponske izolacije		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na smanjena izolaciona svojstva visokonaponskog sistema. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na ozbiljno smanjena izolaciona svojstva visokonaponskog sistema. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator električnog moda	EV	Uključeno stanje ukazuje da je vozilo ušlo u EV mod.
	EV+	Uključeno stanje ukazuje da je vozilo ušlo u EV+ mod.

2. Priprema za vožnju

Indikator HEV moda		Uključeno stanje ukazuje da je vozilo ušlo u HEV mod.
Povezivanje punjača indikator		Uključeno stanje ukazuje da je uređaj za punjenje povezan.
Povezivanje urađaja za pražnjenje - indikator		Uključeno stanje ukazuje da je uređaj za pražnjenje povezan.

Indikator ograničenja snage		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na nizak nivo baterije ili smanjenu snagu usled pregrevanja sistema. Usporite i vozite vozilo do bezbedne zone i zaustavite se radi punjenja i hlađenja. Ako indikator i dalje ostaje upaljen, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema baterije		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar u sistemu baterije. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator visokonaaponskog sistema vozila		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar u sistemu baterije, električnom pogonskom sistemu ili sistemu za punjenje. Kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator transmisije		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar u sistemu transmisije. Kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar u sistemu transmisije. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator vazdušnog jastuka		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na kvar vazdušnog jastuka. Molimo posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

2. Priprema za vožnju

Indikator sistema za praćenje pritiska u gumama		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na nepravilan pritisak u gumama. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na visoku temperaturu rashladne tečnosti motora. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite vozilo nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
EPC indikator kvara		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na kvar u sistemu motora. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
MIL indikator kvara		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na kvar u delu povezanom sa OBD sistemom ili u samom OBD sistemu koji se odnosi na emisije. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator održavanja		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao da vozilo zahteva održavanje. Molimo posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator upozorenja		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na kvar vozila ili prisustvo abnormalnih informacija. Možete proveriti relevantne informacije o alarmu na ekranu za pretragu kvarova. Ako problem ne može da se reši, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.
Indikator umora u vožnji		Indikator ostaje upaljen da signalizira potrebu za odmorom kada vreme vožnje premaši podešeno vreme.
Indikator prekoračenja brzine		Indikator se pali da upozori na potrebu pažnje kada brzina vozila premaši postavljeno ograničenje.
Indikator niskog pritiska motornog ulja		Indikator ostaje upaljen da signalizira nizak pritisak motornog ulja. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite se. Odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2. Priprema za vožnju

Indikator niskog nivoa goriva		Indikator ostaje upaljen da signalizira da je gorivo pri kraju. Molimo vas da što pre dopunite gorivo.
Indikator kvara 4WD sistema		Ovaj indikator upozorava vozača na kvar u 4WD sistemu. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator niskog nivoa tečnosti za pranje vetrobrana		Ovaj indikator upozorava vozača da je tečnost za pranje vetrobrana na niskom nivou i da je potrebno da je dopunite.
Indikator podsetnika za otvorena vrata		Ovaj indikator obaveštava vozača o stanju otvaranja i zatvaranja vozačkih vrata. Kada je brzina vozila ≤ 3 km/h sa otvorenim vratima, nema zvučnog alarma, a odgovarajući indikator otvorenih vrata ostaje upaljen u crvenoj boji; Kada brzina vozila bude ≥ 3 km/h, odgovarajući indikator otvorenih vrata treperi, a istovremeno se aktivira zvučni alarm za otvorena vrata.

2-2. Volan

Sirena



Da biste aktivirali sirenu, pritisnite oblast u blizini oznake sirene na volanu.



PROČITAJTE

Poštujte lokalne propise u vezi sa korišćenjem sirene vozila.

Grejanje volana (ako je ugrađeno)



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite "🚗" na ekranu klima sistema da biste uključili funkciju grejanja volana. Ponovnim pritiskom na dugme, funkcija grejanja volana se isključuje.

⚠ OPREZ

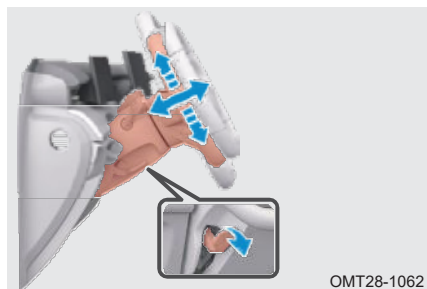
Funkcija grejanja volana će se uključiti kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Pritisnut je prekidač za grejanje volana.

Funkcija će se zaustaviti ili pauzirati nakon određenog vremena rada ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Motor se zaustavi.
- Ponovo je pritisnut prekidač za grejanje volana.

Podešavanje volana



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van glavnog saobraćaja:

Korak 1: Pritisnite i otpustite polugu za podešavanje;

Korak 2: Podesite volan naviše/naniže ili napred/nazad do ugodnog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i vratite polugu za podešavanje u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se volan klima. Ponovite operacije iz koraka 3 ako se klima.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte volan tokom vožnje, jer to može dovesti do nesreće i povreda.
- Pre početka vožnje uverite se da je volan čvrsto zaključan, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.

2-3. Retrovizori

Unutrašnji retrovizor

Automatsko smanjenje odsjaja



Tokom noćne vožnje, senzor svetlosti instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje odsjaj farova vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio odsjaj farova vozila iza.

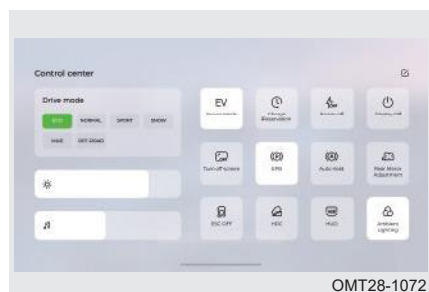
Podešavanje unutrašnjeg retrovizora



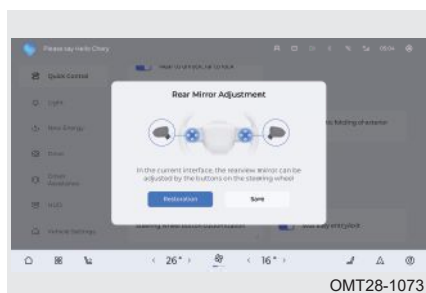
Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako biste obezbedili optimalan pregled.

Spoljni retrovizor

Podešavanje spoljnih retrovizora



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme "" na brzom meniju da biste ušli u ekran za podešavanje retrovizora. Retrovizori se mogu podesiti pomoću dugmeta na upravljaču na trenutnoj stranici.

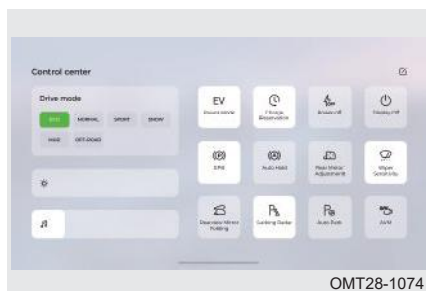


Kada je vozilo u READY stanju, retrovizor se može podesiti preko dugmeta na upravljaču na trenutnoj stranici putem Audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

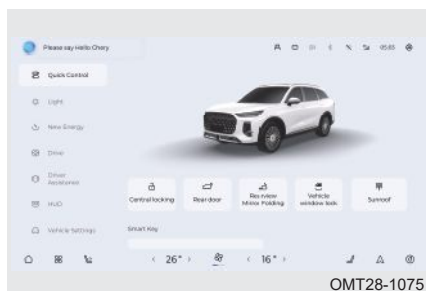
UPOZORENJE

- Ne podešavajte spoljne retrovizore dok vozite, jer to može dovesti do nesreća i povreda.
- Prikaz na spoljnim retrovizorima može se razlikovati od stvarnog, zato uvek vozite pažljivo.

Sklapljanje/razvlačenje spoljnih retrovizora

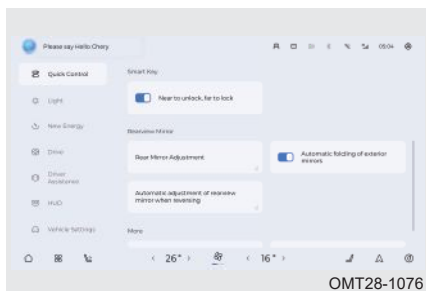


Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme  na meniju za brzi pristup da biste sklopili/razvili spoljne retrovizore.



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme "  " putem Audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola da biste sklopili/razvili spoljne retrovizore.

2. Priprema za vožnju



Kada je vozilo u READY stanju, uključite automatsko sklapanje spoljnih retrovizora putem audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola. Pri deaktiviranju/aktiviranju, spoljni retrovizori će se automatski sklopiti/raširiti.

READ

Prema zahtevima za vidno polje, uglovi sklapanja levog i desnog spoljnog retrovizora su različiti. Stoga, kada se spoljni retrovizori sa električnim pogonom automatski sklope, levi i desni spoljni retrovizor nisu sinhronizovani, što je normalno.

OPREZ

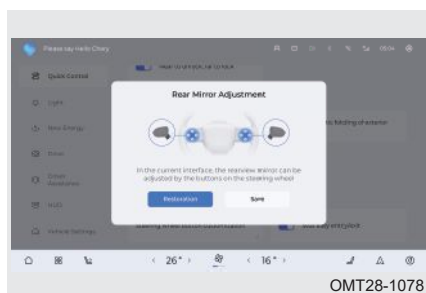
- Nemojte ručno sklapati/širiti spoljne retrovizore sa električnim pogonom, jer to može dovesti do kvara funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja/širenja spoljnog retrovizora, ne dodirujte njegovu površinu kako biste izbegli oštećenje usled prekomerne sile.
- Tokom hladne zime, preporučuje se isključivanje funkcije automatskog sklapanja spoljnih retrovizora. Ovo će sprečiti da se spoljni retrovizori zalede u sklopljenom položaju usled nagomilanog snega ili kiše.

Funkcija memorije spoljnih retrovizora (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u READY stanju, nakon podešavanja pozicije sedišta, audio sistem će prikazati ekran za memoriju sedišta kako biste povratili/sačuvali i ažurirali memorisanu poziciju prema vašim potrebama.

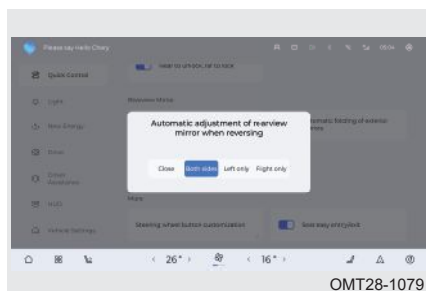
Napomena: Memorisanje sedišta i spoljnih retrovizora vrši se i povlači istovremeno.



Kada je vozilo u READY stanju, možete vratiti/sačuvati i ažurirati memorisanu poziciju spoljnih retrovizora prema vašim potrebama putem Audio sistema - Centar za vozilo - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (ako je deo

Kada vozilo ide unazad (u R poziciji), spoljni retrovizori će se automatski spustiti kako biste mogli da vidite ivčnjak ispod; Ako vam vidno polje nije dovoljno, možete ručno podesiti poziciju sočiva spoljnih retrovizora. Kada izađete iz R pozicije, pozicija će biti automatski sačuvana (automatski spušta pozicija spoljnih retrovizora).



Kada je vozilo u READY stanju, podesite Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (ISKLJUČENO/obe strane/samo levi/samo desni) putem Audio sistema - Centar za vozilo - Brza kontrola.

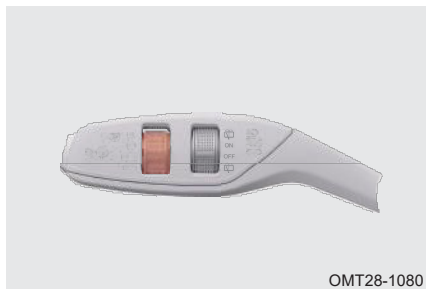
■ Povratak u poziciju pre spuštanja pod sledećim uslovima:

1. Kada izađete iz R pozicije.
2. Brzina vozila je veća od 10 km/h.
3. Vozilo je isključeno.

2-4. Sistem brisača

Rad brisača

Rad prednjih brisača



Vozilo je u READY stanju:

Režim velike brzine: Pritisnite roler na „HI“ poziciju za brzo i kontinuirano radno.

Režim male brzine: Pritisnite roler na „LO“ poziciju za sporo i kontinuirano radno.

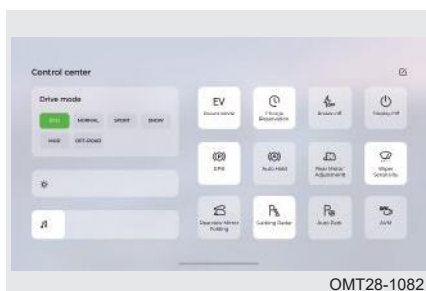
ISKLJUČENO: Pritisnite roler na „OFF“ poziciju, brisači će automatski raditi malom brzinom dok se ne vrate u početni položaj.

Automatski režim: Pritisnite roler na „AUTO“ poziciju, automatski kontrolise brzinu brisanja prema količini padavina.

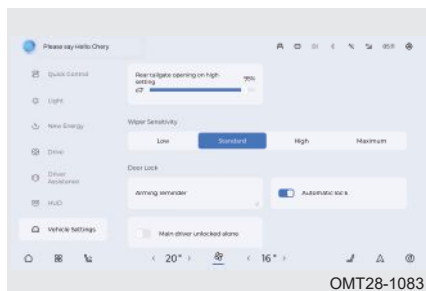
Režim prskanja: Kratko pritisnite levo dugme prekidača brisača i držite, prednji prskalica prska vodom, a prednji brisači rade istovremeno. Prednji prskalica prestaje sa radom kada se prekidač otpusti, brisači će obaviti 3 ciklusa malom brzinom, zatim jedan ciklus i zaustaviti se nakon nekoliko sekundi.



Osetljivost automatskih brisača



Kada je vozilo u READY stanju, kliknite dugme „“ na meniju za brzi pristup da podesite osetljivost brisača.



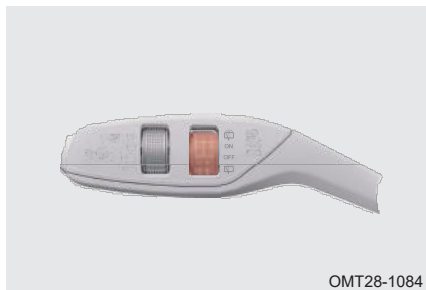
OMT28-1083

Kada je vozilo u READY stanju, podesite osetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna) putem Audio sistema – Centar vozila – Podešavanje vozila.

2

Priprema za vožnju

Rad zadnjeg brisača



OMT28-1084

Vozilo je u READY stanju:

Pomerite ručicu brisača u poziciju "ON" da biste aktivirali zadnji brisač; Pomerite ručicu brisača u poziciju "OFF" da isključite zadnji brisač.

Pomerite ručicu u poziciju " " iz pozicije "ON"/"OFF" i zadržite je, zadnje prskalice će prskati a zadnji brisač će raditi istovremeno.

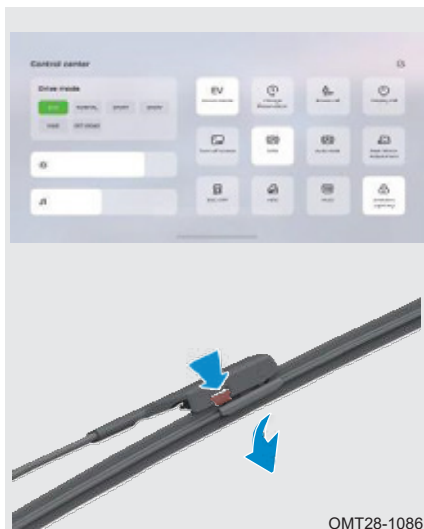
OPREZ

- Pazite da ne dodate pogrešan antifriz tokom punjenja tečnosti za prskalice.
- Prilikom aktiviranja prekidača brisača za prskanje, ne prelazite 10 sekundi po jednom ciklusu.
- Ne aktivirajte prekidač brisača za prskanje kada u rezervoaru nema tečnosti za prskalice.
- Ne pokušavajte da pročistite mlaznicu iglom ili drugim predmetima ako se začepi, jer ćete ih oštetiti.
- Ne aktivirajte prekidač brisača kada je vetrobran suv, jer to može oštetiti gume brisača i ogrebat vetrobran.
- Ne aktivirajte prekidač brisača ako na vetrobranu ima prepreka, jer to može ogrebat vetrobran i oštetiti motor brisača.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za prskalice. U suprotnom, može doći do zamrzavanja tečnosti i oštećenja rezervoara i drugih delova sistema za prskanje.
- U hladnim zimskim uslovima, uvek proverite da li je guma brisača zaleđena na vetrobranu pre aktiviranja prekidača brisača. Ako jeste, odledite je pre upotrebe, inače možete oštetiti gumu brisača i motor brisača.

2. Priprema za vožnju

Zamena gume brisača

Zamena prednje gume brisača



Korak 1: Sa vozilom u READY stanju, pritisnite dugme "  " na brzom meniju, isključite vozilo u roku od nekoliko sekundi, kratko pritisnite levo dugme prekidača brisača da uđe u režim održavanja;

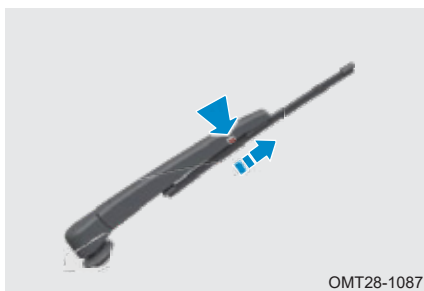
Korak 2: Podignite krak prednjeg brisača i držite ga;

Korak 3: Okrenite lopatice brisača nadole pritiskajući dugmad sa obe strane kako biste ih skinuli;

Korak 4: Instalirajte nove lopatice brisača obrnutim redosledom i proverite da je fiksirajući mehanizam čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači pravilno rade.

Zamena zadnjeg brisača stakla



Korak 1: Podignite krak zadnjeg brisača i držite ga;

Korak 2: Povucite lopatice brisača nagore pritiskajući dugmad sa obe strane kako biste ih skinuli;

Korak 3: Instalirajte nove lopatice brisača obrnutim redosledom i obavezno ih postavite na mesto;

Korak 4: Proverite da li zadnji brisači pravilno rade.



NAPOMENA

Preporučuje se da zamenu lopatica brisača obavi ovlašćeni servis kako biste osigurali pravilnu instalaciju.



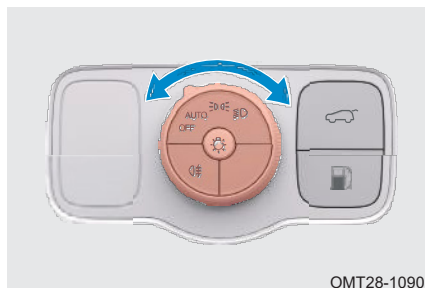
OPREZ

Pre vožnje proverite da li se krak brisača vratio u prvobitni položaj. U suprotnom može doći do oštećenja vozila i izazvati nesreću.

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje

Prekidač za farove



Vozilo je u READY stanju:

Automatski senzorski režim: Kada su farovi isključeni, prekidač se automatski vraća u "-AUTO" položaj i automatski senzorski režim se uključuje okretanjem u "OFF" položaj. Automatski oseća intenzitet spoljašnjeg svetla i uključuje/isključuje poziciona svetla, kratka svetla i svetlo za registarske tablice.

ISKLUČENO: Kada su kratka svetla uključena, funkcija kratkih svetala se isključuje i prekidač se automatski vraća u „AUTO“ poziciju okretanjem u „ISKLUČENO“ položaj.

Poziciona svetla: Okrenite u „D“ položaj da biste uključili poziciona svetla, svetla za tablice, ambijentalno osvetljenje i pozadinska svetla.

Kratka svetla: Okrenite u „D“ položaj da biste uključili kratka svetla dok poziciona svetla ostaju uključena.

Maglenja svetla: Kada su kratka svetla uključena, pritisnite dugme "M" da uključite maglenja svetla.

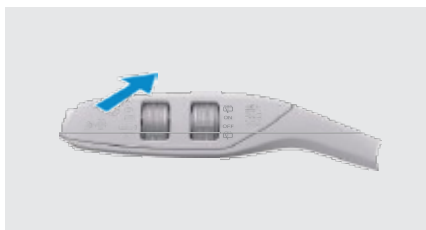
NAPOMENA

- Prilikom gašenja kratkih svetala, maglenja svetla se automatski isključuju.
- Prilikom dužeg parkiranja vozila ili pre napuštanja vozila, obavezno proverite da su svetla isključena kako biste sprečili praznjenje baterije (12 V). U suprotnom, vozilo možda neće moći da se pokrene.

2. Priprema za vožnju

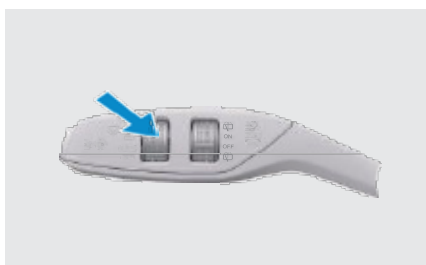
Duga svetla

- Uključivanje/isključivanje dugih svetla



Kada je vozilo u READY stanju i kratka svetla su uključena, povucite prekidač brisača od strani volana i otpustite da uključite duga svetla; Povucite ka strani volana i otpustite da isključite duga svetla.

- Treptanje dugim svetlima



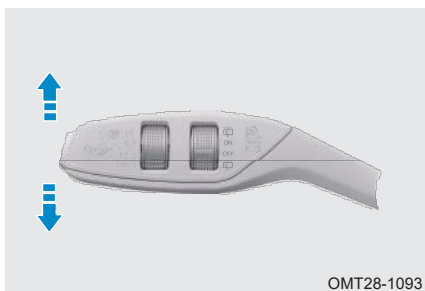
Kada je vozilo u READY stanju, povucite prekidač brisača ka strani volana i otpustite da jednokratno trepnete dugim svetlima. Istovremeno, indikator dugih svetla na instrument tabli će jednom trepnuti.



NAPOMENA

Duga svetla mogu treptati i kada su kratka svetla isključena.

Migavac



Kada je vozilo u READY stanju, okrenite prekidač brisača naviše da uključite desni migavac; okrenite ga nadole da uključite levi migavac.

Kada su migavci uključeni, indikator na instrument tabli će treptati. Kada vozilo završi skretanje, prekidač brisača automatski se vraća u centralni položaj.

Napomena: Tokom blagog okretanja volana, prekidač brisača se možda neće automatski vratiti u početni položaj.

■ Funkcija pomoći pri promeni trake

Kada je vozilo u READY stanju, povucite prekidač migavca jednom, ali ne do kraja. Ovo će prouzrokovati da migavac trepne 3 puta.

Dnevna svetla

Kada je vozilo u READY stanju, dnevna svetla se uključuju.

Stop svetla

Pritiskom na pedal kočnice, stop svetla i gornje stop svetlo se uključuju.

Svetlo za vožnju unazad

Kada je vozilo u READY stanju, prebacite u R, svetlo za vožnju unazad se uključuje.

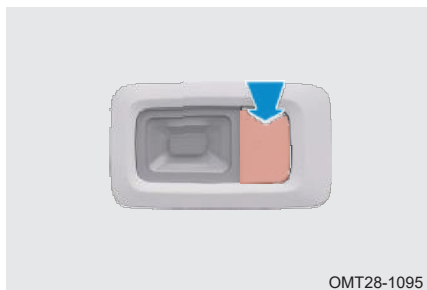
Unutrašnja osvetljenja

Prednje plafonjerno svetlo



Dodirnite prednje levo/desno plafonjerno svetlo, plafonjerno svetlo na odgovarajućoj strani se uključuje.

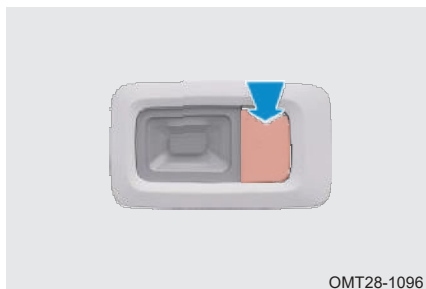
Plafonjerno svetlo druge klupe



Pritisnite dugme „“ da biste uključili/isključili svetlo drugog reda.

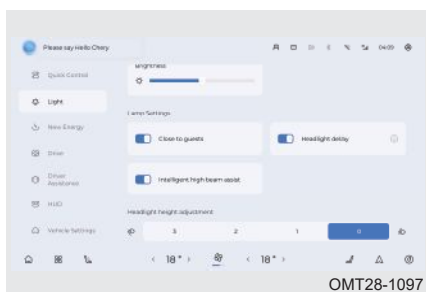
2. Priprema za vožnju

Svetlo u trećem redu sedišta (ako je deo opreme)



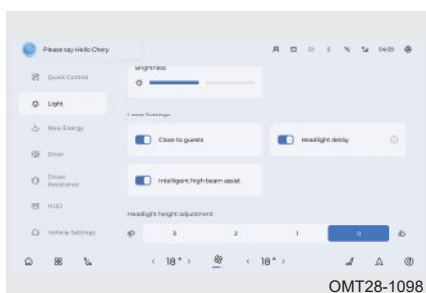
Pritisnite dugme „“ da uključite/isključite svetlo u trećem redu sedišta.

Podešavanje visine farova

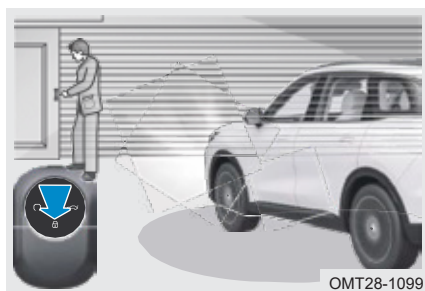


Kada je vozilo u READY stanju, podesite visinu farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3) putem Audio sistema - Centar vozila - Svetla.

Funkcija „Prati me kući“



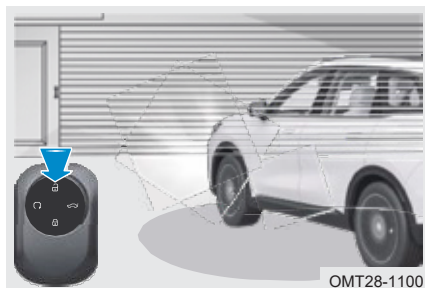
Kada je vozilo u READY stanju, uključite odloženo gašenje farova putem Audio sistema - Centar vozila - Osvetljenje.



UKLJUČENO: Kada je vozilo isključeno, uključite automatski režim farova pre zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu i aktiviranje alarma vozila je uspešno. Kratka svetla se automatski pale na nekoliko desetina sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da biste ponovo aktivirali funkciju.

ISKLJUČENO: Kada je vozilo uključeno, isključite farove (ISKLJUČENO) ili kada se dostavi postavljeno vreme rada, funkcija "Follow Me Home" će se automatski isključiti. Kratka svetla će se ugasi odmah.

Funkcija pametne lokacije vozila

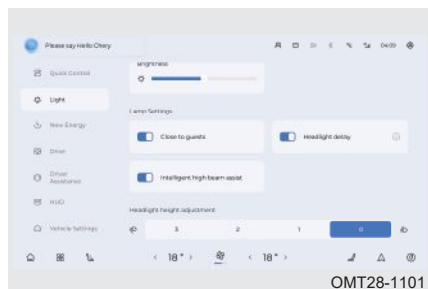


UKLJUČENO: Kada je vozilo isključeno, uključite automatski režim farova pre zaustavljanja. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, i kratka svetla će se uključiti na nekoliko desetina sekundi. Pritisnite dugme za otključavanje ponovo da biste aktivirali funkciju.

ISKLJUČENO: Kada je vozilo uključeno, isključite kratka svetla (OFF) ili kada dostigne postavljeno vreme rada, funkcija pametnog lociranja vozila će se automatski isključiti, i kratka svetla će se odmah ugasi.

2. Priprema za vožnju

Inteligentni asistent dugih svetala (IHC) (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u READY stanju, uključite Inteligentni asistent dugih svetala preko Audio sistema – Centar vozila – Osvetljenje.

Kada je vozilo u READY stanju, uključite automatski režim rada kratkih svetala. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite prekidač za brisače od strane volana i otpustite, beli indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen, i inteligentni asistent dugih svetala je aktiviran; Kada je inteligentni asistent dugih svetala aktiviran i brzina vozila je veća od 40 km/h, inteligentni asistent dugih svetala automatski uključuje/isključuje duga svetla u skladu sa uslovima na putu kao što su susret, praćenje i prestizanje.

Kada je inteligentni asistent dugih svetala aktiviran, duga svetla se uključuju ili trepću, beli indikator „“ na instrument tabli se gasi. Povucite prekidač za brisače od strane volana i otpustite, inteligentni asistent dugih svetala se ponovo aktivira.



READ

- Kada je osvetljenje okoline previše jarko, inteligentni asistent dugih svetala automatski isključuje duga svetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, inteligentni asistent za duga svetla automatski isključuje duga svetla.
- Kada su levi/desni migavci aktivirani, inteligentni asistent za duga svetla ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.

Uputstvo za pojavu magle na svetlima

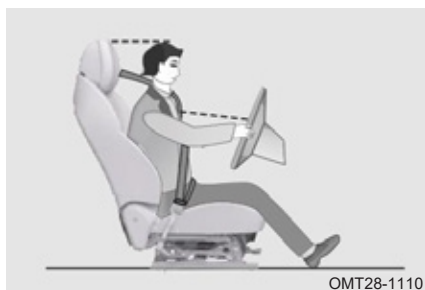
Kada je hladno ili vlažno vreme, unutrašnja strana svetala može da se zamagli zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spoljašnjosti. Ova magla nema uticaja na radni vek sistema osvetljenja. Magla koja se pojavi na svetlima vozila postepeno počinje da nestaje sa unutrašnje strane sočiva farova u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala. Nakon određenog vremena osvetljenja, magla nestaje prirodnim putem. Ovo je normalna pojava.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom vožnje kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.), pridržavajte se sledećih smernica kako biste izbegli ulazak vode u svetla.
- Nakon otvaranja poklopca za prašinu na svetlima, obavezno ga ponovo postavite na mesto nakon završetka radnji, inače voda može da uđe u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, strogo proverite postavljanje različitih komponenti svetla kako biste osigurali da su pravilno postavljene i dobro zaptivene. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegovu brtvenu traku i održavajte je čistom! U suprotnom, voda i prašina mogu da uđu u svetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim aparatom za pranje, posebno ne smeju se prati svetla. Zbog visokog pritiska visokopritisnog aparata, delovi na svetlima mogu da se olabave ili otpadnu, otvor za ventilaciju i konektori kablova mogu da se ovlaže, što može dovesti do prodora vode ili dugotrajne kondenzacije.

2-6. Sedište

Ispravan položaj sedenja



Prilikom sedenja, sedite blago nagnuti unazad (idealno 25° unazad) i dobro naslonjeni na naslon sedišta.

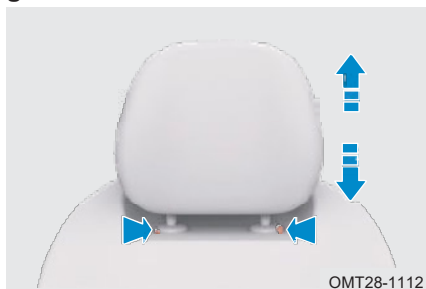
Prednja sedišta ne smeju biti previše blizu instrument table. Vozač treba da drži volan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Vaše noge takođe treba da budu blago savijene kako biste mogli u potpunosti da pritisnete pedale. Podesite naslone za glavu pravilno tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.



Ramena traka treba da ide preko sredine ramena i blizu grudi, dalje od vrata, dok bi trbušna traka trebala da leži preko kukova, a ne stomaka.

Naslon za glavu

Podešavanje naslona za glavu



Podešavanje naviše: Povucite ga direktno naviše na odgovarajuću visinu.

Podešavanje naniže: Pritisnite spoljašnje dugme za otključavanje na naslonu za glavu, zatim podesite naslon naniže.

Uklanjanje naslona za glavu: Pritisnite i držite oba dugmeta za otključavanje istovremeno dok se naslon potpuno ne izvuče.

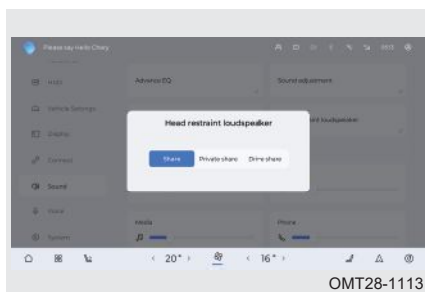
Postavljanje naslona za glavu: Poravnajte naslon sa montažnim otvorima i gurnite ga nadole do zaključavanja.

 UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslon za glavu tokom vožnje, jer može dovesti do nezgode i povreda.
- Pre vožnje uverite se da je naslon za glavu čvrsto zaključan, inače može dovesti do nezgode i povreda.

Audio naslon (ako je deo opreme)

Vozački audio naslon poboljšava efekat slušanja i privatnost vozača, kao i iskustvo vožnje kada su putnici u stanju mirovanja.



Kada je vozilo u READY stanju, podesite zvučnik naslona za glavu preko Vehicle Center - Sound.

Režim deljenja: Isključite funkcijo
audio naslona.

Privatni režim deljenja:

Telefon/navigacija/TTS/
multimedija/tonovi dugmića se
reprodukuju preko audio naslona.

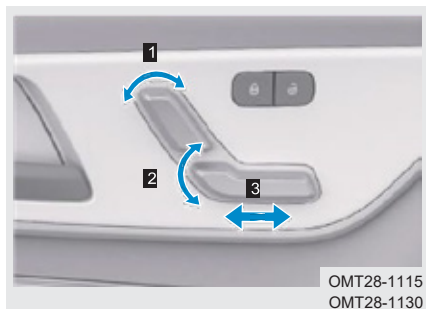
Režim udobne vožnje: Navigacioni pozivi/telefon se reprodukuju preko audio naslona, dok se muzika reprodukuje preko audio sistema vozila.

OPREZ

Audio naslon podržava samo podešavanje visine i ne može se ukloniti, inače može dovesti do oštećenja audio naslona.

Prednje sedište

Vozačevo električno sedište



Podešavanje podrške za donji deo leđa (ako je deo opreme)

1 Podešavanje naslona sedišta

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

1 Podešavanje visine sedišta

Pomerite zadnji deo dugmeta gore-dole da podesite visinu sedišta.

1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred-nazad da podesite položaj sedišta.

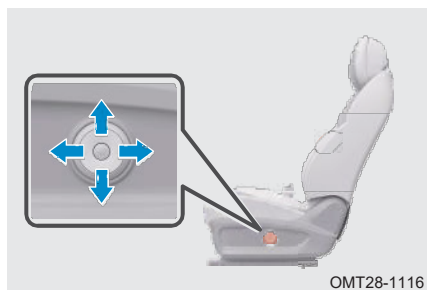
Za modele sa funkcijom masaže vozačkog sedišta: Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite prekidač funkcije za prelazak između podešavanja leđa i funkcije masaže.

Za modele bez funkcije masaže vozačkog sedišta: Pogledajte sledeće operacije.



Pročitajte

Funkcije podešavanja leđa i masaže ne mogu biti aktivne istovremeno.



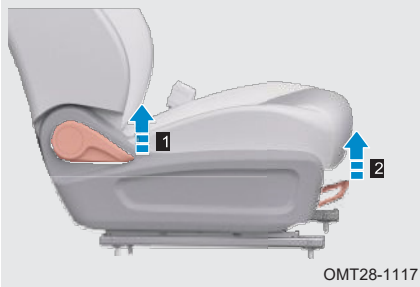
Dugim pritiskom na "↑" obezbedite podršku za gornji deo leđa i smanjite podršku za donji deo leđa.

Dugme pritisnite „↓“ da biste poduprli donji deo struka i smanjili podršku gornjem delu struka.

Dugme pritisnite „←“ da biste povećali podršku celokupnom prednjem delu struka.

Dugme pritisnite „→“ da biste smanjili podršku celokupnom prednjem delu struka.

Prednje sedišta za suvozača sa ručnim podešavanjem (ako je deo opreme)



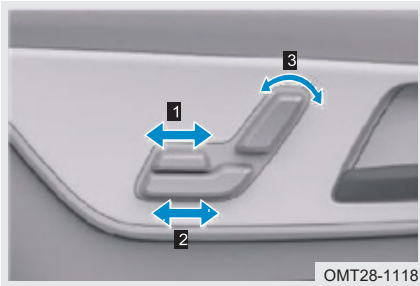
1 Podešavanje naslona sedišta

Naslonite se na naslon sedišta, a zatim podignite ručicu za podešavanje naslona. Podesite naslon sedišta na željeni ugao promenom nagiba vašeg tela i otpustite polugu. Nakon toga, pritisnite naslon sedišta unazad kako biste osigurali da je naslon pravilno zaključan.

1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Podignite ručicu i pomerite sedište napred ili nazad kako biste podesili njegov položaj. Nakon podešavanja sedišta u željeni položaj, otpustite ručicu. Zatim, protresite sedište napred-nazad kako biste osigurali da je sedište pravilno zaključano.

Električno sedište za suvozača (ako je deo opreme)



1 Podešavanje ugla potpore za noge (ako je deo opreme)

Pritisnite dugme napred-nazad kako biste podesili ugao potpore za noge.

1 Podešavanje sedišta napred-nazad

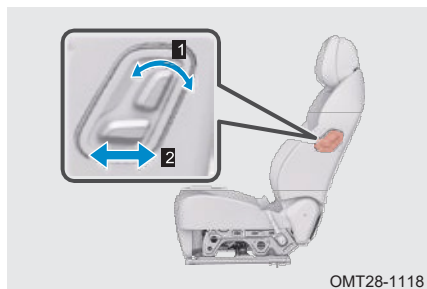
Pritisnite dugme napred-nazad kako biste podesili sedište napred-nazad.

1 Podešavanje naslona sedišta

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad kako biste podesili ugao naslona sedišta.

Ukupni podesivi hod napred-nazad je 240 mm (može se podesiti 180 mm napred, 60 mm nazad); Ugao naslona sedišta može se podesiti 30 stepeni napred, 50 stepeni nazad; Visina može se podesiti 40 mm gore, 20 mm dole.

Dugme za suvozačko kapetansko sedište (ako je deo opreme)



1 Podešavanje naslona sedišta

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad kako biste podesili ugao naslona sedišta.

1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred-nazad kako biste podesili sedište napred-nazad.

NAPOMENA

Tipovi sedišta za vozača i suvozača se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

OPREZ

- Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta tokom podešavanja, jer može doći do oštećenja sedišta.
- Postoji granični položaj za podešavanje podrške za slabine. Kada se dostigne granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje. U suprotnom može doći do oštećenja sedišta.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedište tokom vožnje, jer može doći do nesreće i povređivanja.
- Izbegavite nagnjanje naslona sedišta više nego što je potrebno. Sedišni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili bočnom sudaru kada vozač i suvozač sede blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni u svojim sedištim.

Ručno sedište druge klupe

Podešavanje sedišta napred-nazad



Podignite ručku za podešavanje sedišta, pomerite sedište napred ili nazad do željenog položaja i otpustite ručku da biste fiksirali sedište.

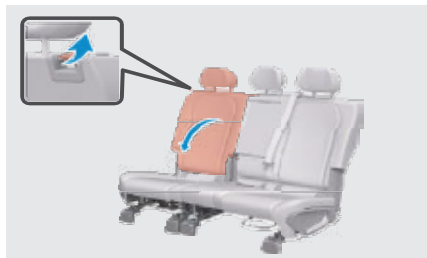
Podešavanje naslona sedišta



Povucite polugu za podešavanje naslona naviše, podesite naslon na željeni ugao i otpustite polugu da biste fiksirali položaj naslona.

Povucite polugu za podešavanje naslona naviše i polako spustite naslon rukom kako biste ga sklopili.

Funkcija lakog ulaska



Podignite ručicu za EASY ENTRY (lak pristup) na gornjem delu naslona sedišta, preklonite sedište drugog reda i pomerite ga u krajnji prednji položaj kako biste olakšali pristup sedištim trećeg reda.

Nakon ulaska ili izlaska iz sedišta trećeg reda, pomerite sedište drugog reda u krajnji zadnji položaj i povucite naslon unazad dok se ne zaključa, što će biti praćeno klikom.



PROČITAJTE

Prilikom preklapanja naslona sedišta, obavezno proverite da spoljni deo sigurnosnog pojasa ide oko naslona kako biste izbegli oštećenje pojasa.

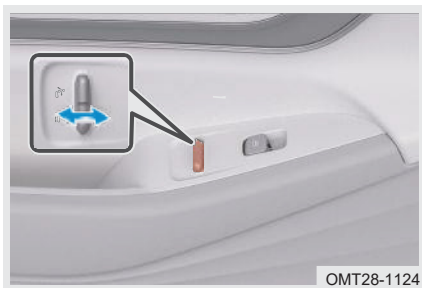


UPOZORENJE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, u suprotnom može doći do nezgode i povreda.

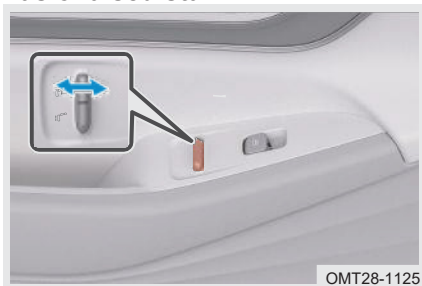
Električno sedište druge klupe

Podešavanje sedišta napred-nazad



Pomerite dugme "↔" napred da podesite sedište napred; Pomerite ga nazad da podesite sedište nazad.

Podešavanje naslona sedišta



Pomerite dugme "↔" napred da podesite ugao ili preklopite naslon napred; Pomerite nazad da podesite ugao naslona nazad.

Funkcija lakog ulaska



Pritisnite dugme „↔“, naslon će se sagnuti napred i pozicija će se pomeriti napred radi lakšeg pristupa trećem redu sedišta.

Nakon pristupa trećem redu sedišta, pritisnite dugme „↔“, naslon će se podići unazad i pozicija će se pomeriti unazad.

NAPOMENA

Prilikom preklapanja naslona, obavezno proverite da spoljni deo pojasa ide oko naslona kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.

2. Priprema za vožnju

Ukupni pomeraj napred-nazad iznosi 120 mm (može se pomeriti 120 mm napred, 40 mm nazad); Ugao naslona može se podesiti za 26 stepeni napred, 8 stepeni nazad; Visina se ne može podesiti.

Ručno sedište trećeg reda



Podignite ručicu za podešavanje naslona i polako spustite naslon rukom kako biste ga prekllopili.

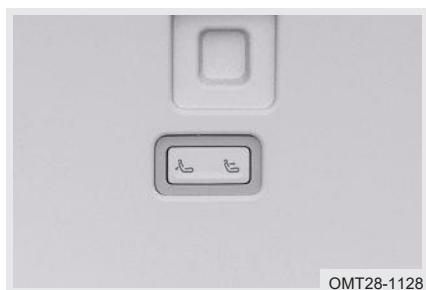
NAPOMENA

Prilikom preklapanja naslona, obavezno proverite da spoljni deo pojasa ide oko naslona kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.

Električno sedište trećeg reda (ako je deo opreme)



Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla ili preklapanje naslona napred.

Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla naslona sedišta unazad; Dugi pritisak na dugme „“ podešava naslon sedišta u maksimalni pozadinski položaj.

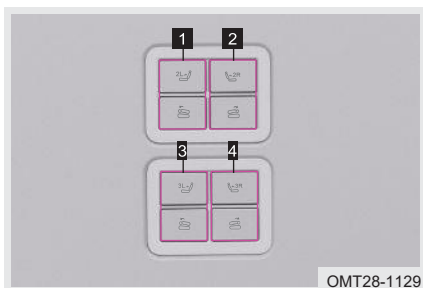
NAPOMENA

Prilikom preklapanja naslona sedišta, obavezno proverite da spoljni deo pojasa prolazi oko naslona kako bi se izbeglo oštećenje pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.

Električno proširenje prtljažnog prostora (ako je deo opreme)



1 Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla naslona levog sedišta druge vrste unazad; Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla ili preklapanje naslona levog sedišta druge vrste unapred.

2 Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla naslona desnog sedišta druge vrste unazad; Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla ili preklapanje naslona desnog sedišta druge vrste unapred.

3 Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla naslona levog sedišta treće vrste unazad; Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla ili preklapanje naslona levog sedišta treće vrste unapred.

4 Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla naslona desnog sedišta treće vrste unazad; Pritisnite dugme „“ za podešavanje ugla ili preklapanje naslona desnog sedišta treće vrste unapred.

NAPOMENA

Prilikom preklapanja naslona sedišta, obavezno proverite da spoljni deo pojasa prolazi oko naslona kako bi se izbeglo oštećenje pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.

Sedište se ne može podesiti napred-nazad; Ugao naslona može se podesiti za 10 stepeni unapred i 4 stepena unazad; Visina se ne može podesiti.

Funkcija masaže sedišta (ako je deo opreme)

Vozačev i suvozačev sedišta imaju funkciju masaže sa 3 intenziteta masaže (nizak/srednji/visok) i 5 masažnih modova (talas/šetnja/krstaš/opuštanje/skok), što može efikasno ublažiti umor u leđima tokom dužih vožnji.

2. Priprema za vožnju

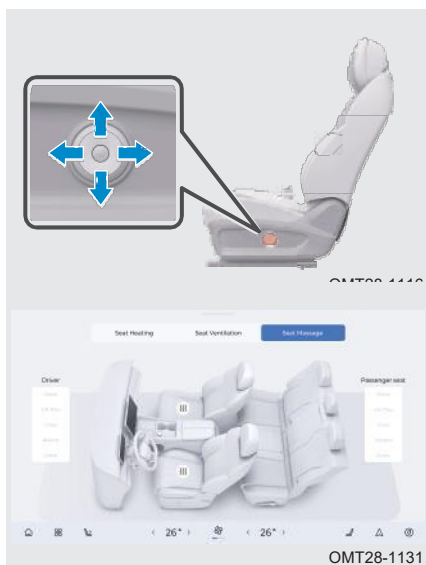


Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite prekidač funkcije na vozačevom sedištu za prebacivanje između podešavanja pojasa i masažne funkcije; Pritisnite prekidač funkcije na suvozačevom sedištu da uključite masažnu funkciju sedišta.

Masažna funkcija će se automatski isključiti nakon otprilike 15 minuta rada.

PROČITAJTE

Podešavanje pojasa vozača i masažna funkcija ne mogu biti uključeni istovremeno.



Kratkim pritiskom na „“ jednom se podešava jedan masažni mod unapred.

Kratkim pritiskom na „“ jednom se podešava jedan masažni mod unazad.

Kratkim pritiskom na „“ jednom se povećava intenzitet masaže za jedan nivo.

Kratkim pritiskom na „“ jednom se smanjuje intenzitet masaže za jedan nivo. Kada je vozilo u READY stanju, klikom na dugme „“ preko Audio sistema - Ekrana za kontrolu sedišta - Masaža sedišta možete podesiti intenzitet masaže i ručno odabrati masažni mod.

PROČITAJTE

Masažno sedište za vozača ili suvozača nije standardna oprema. Molite se da se pozovete na stvarno vozilo.

OPREZ

Dok je vozilo u pokretu, zabranjeno je ležati na sedištu, jer u suprotnom sigurnosni pojas i vazdušni jastuk neće moći da obave svoju zaštitnu funkciju.

Funkcija nagiba sedišta suvozača (ako je ugrađena)



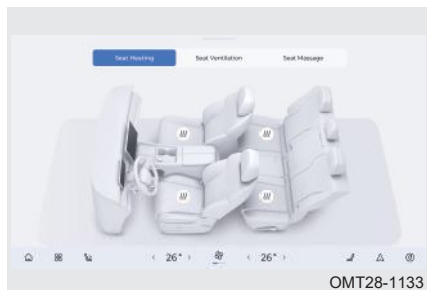
Pritisnite dugme „“ da biste aktivirali funkciju nagiba sedišta, pri čemu će se naslon sedišta pomeriti unazad a potpornjak za noge podići naviše; ponovnim pritiskom na dugme „“ isključićete funkciju nagiba sedišta.

Nakon aktiviranja funkcije nagiba sedišta, prilikom podešavanja električnog naslona sedišta suvozača ili ugla potpornjaka za noge, audio sistem će prikazati ekran za pamćenje pozicija sedišta kako biste sačuvali i ažurirali memorisanu poziciju prema vašim potrebama.

OPREZ

Tokom vožnje vozila, zabranjeno je korišćenje funkcije nagiba sedišta suvozača, jer u suprotnom sigurnosni pojas i vazdušni jastuk neće moći da obave svoju zaštitnu funkciju.

Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena)

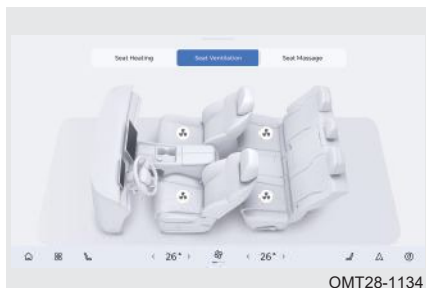


Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme „“ putem audio sistema - ekrana za kontrolu sedišta - grejanje sedišta da biste uključili funkciju grejanja sedišta i izvršili kružno prebacivanje između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLUČENO.

PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme „“ u Audio sistemu - Ekran za kontrolu sedišta - Ventilacija sedišta da biste uključili funkciju ventilacije sedišta i kružno prebacivali između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

NAPOMENA

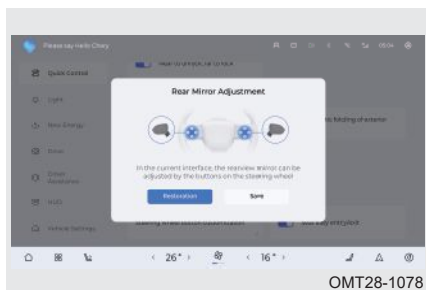
Funkcije grejanja i ventilacije sedišta ne mogu biti uključene istovremeno.

Funkcija memorije sedišta (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u READY stanju, nakon podešavanja položaja sedišta, audio sistem će prikazati ekran za memoriju sedišta kako biste povratili/sačuvali i ažurirali memorisani položaj prema vašim potrebama.

Napomena: Memorija sedišta i spoljnih retrovizora se istovremeno čuvaju i pozivaju.



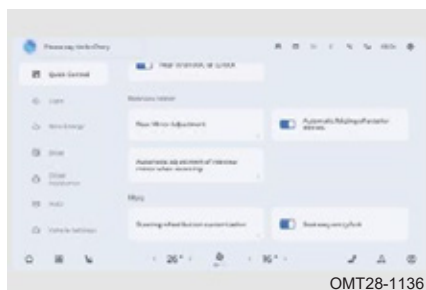
Kada je vozilo u READY stanju, možete povratiti/sačuvati i ažurirati memorisani položaj sedišta prema vašim potrebama putem Audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.



UPOZORENJE

Kada je funkcija memorije sedišta uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako je tako, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite njegov rad. Ne ostavljajte decu samu u vozilu. U suprotnom, mogu biti povređeni zbog funkcije memorisanja sedišta

Funkcija Lakog Ulaska/Izlaska (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u READY stanju, uključite funkciju olakšanog ulaska/izlaska kroz Audio sistem - Centar vozila - Brza kontrola.

Prebacite vozilo iz READY u OFF stanje i otvorite vozačeva vrata, sedište vozača automatski će se pomeriti unazad određenu udaljenost kako bi vozač mogao da izađe.

Prebacite napajanje vozila iz OFF u ON stanje, sedište vozača automatski će se pomeriti napred određenu udaljenost radi lakšeg polaska.

UPOZORENJE

Kada je funkcija olakšanog ulaska/izlaska uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad sedišta. Ne ostavljajte decu same u vozilu. U suprotnom, mogu biti povređene usled funkcije olakšanog ulaska/izlaska.

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas



Toplo preporučujemo da vozač i putnici uvek pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Nepoštovanje ovog može povećati verovatnoću i ozbiljnost povreda u slučaju nesreće. Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve. Ako uočite bilo kakav kvar u funkcionisanju sigurnosnog pojasa, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator sigurnosnog pojasa

2. Priprema za vožnju

Sedišni pojas nije zaključan ili nije čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, crveni indikator „“ u instrument tabli treperi; Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, crveni indikator „“ u instrument tabli treperi, praćen zvučnim alarmom.

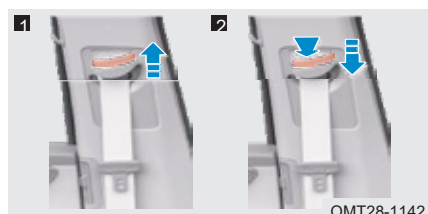
Sedišni pojas u drugom redu nije zaključan ili nije čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, crveni indikator „“ u instrument tabli ostaje upaljen 30 sekundi i zatim se gasi, praćen zvučnim alarmom.

PROČITAJTE

Funkcija alarma za sedišni pojas suvozača i putnika u drugom redu nije standardna oprema. Molimo vas da proverite stvarno stanje u vozilu.

Pravilno korišćenje sigurnosnog pojasa

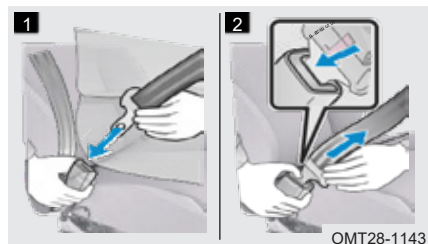
Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva;



1 Podešavanje naviše: Jednostavno gurnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa ka gore.

2 Podešavanje naniže: Pritisnite dugme za podešavanje i istovremeno gurnite regulator sigurnosnog pojasa na dole.

Korak 2: Zakopčajte/otkopčajte sigurnosni pojas;



1 Zakopčavanje pojasa: Gurnite jezičak u kuku dok ne začujete „klik“.

2 Otkopčavanje pojasa: Pritisnite dugme za otkopčavanje da biste uvukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne može glatko uvlačiti, izvucite ga i proverite da li je uvijen ili presavijen. Proverite da li se sigurnosni pojas može glatko uvlačiti.



NAPOMENA

- Sigurnosni pojas će se blokirati kada je vozilo na nagibu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se brzo izvlači, ali se neće blokirati kada se polako izvlači.
- Svaki sigurnosni pojas sme da koristi samo jedna osoba. Ne koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe istovremeno, uključujući decu.
- Samo prednji sigurnosni pojasevi mogu da se podešavaju po visini. Način korišćenja sigurnosnih pojaseva u drugoj koloni je isti kao kod prednjih sigurnosnih pojaseva. Za tačnu poziciju kopče, molimo vas da proverite svoje vozilo.

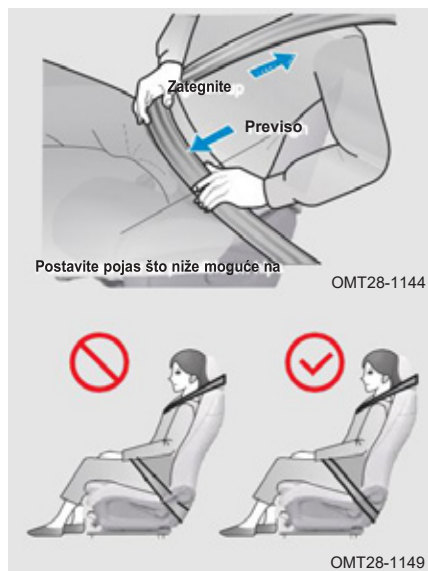


OPREZ

- Proverite da li je kopča sigurnosnog pojasa na ispravnoj poziciji i da li je bezbedno zaključana, u suprotnom može doći do povreda.
- Ne koristite sigurnosni pojas sa labavo pričvršćenim kaišem, jer u tom slučaju pojas neće moći da zaštiti putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara.

2. Priprema za vožnju

Korak 3: Podesite poziciju sigurnosnog pojasa.



Da biste podesili nagib naslona sedišta, sedite uspravno i potpuno naslonjeni na sedišta. Postavite deo pojasa preko kukova što niže moguće — ne preko struka, zatim povucite deo pojasa preko ramena naviše tako da potpuno prelazi preko ramena, ali ne dodiruje vrat niti sklizne sa ramena.

Nosite sigurnosni pojas nakon ručnog podešavanja sedišta u odgovarajuću poziciju. Ako sigurnosni pojas slučajno uđe u mehanizam za podešavanje sedišta, odmah ga izvadite, jer u suprotnom može doći do habanja ili oštećenja pojasa.

OPREZ

- Izbegavajte nositi labavu odeću tokom vožnje. Ona može sprečiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i umanjiti njegovu zaštitnu funkciju.
- I previsoko postavljeni deo pojasa preko kukova i labavi pojasi mogu dovesti do smrtnih povreda ili teških povreda tokom sudara ili drugih nezgoda.
- Ne nagnite naslon sedišta više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasi su najefikasniji kada se leđa putnika potpuno ukllope u sedišta.
- Postarajte se da deo pojasa preko ramena bude pravilno postavljen preko ramena. Ne postavljajte deo pojasa preko ramena ispod ruke. Pojas treba da bude udaljen od vašeg vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. Ako ovo ne poštujete, može se umanjiti zaštitni efekat sigurnosnog pojasa u slučaju nezgode.
- Preporučujemo da deca budu smeštena u drugom redu sedišta. Koristite sistem za vezivanje dece sa ISOFIX funkcijom u skladu sa visinom deteta. Uvek koristite standardni uređaj za fiksiranje sistema za vezivanje dece na sedišta drugog reda.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve na oštećenja kao što su posekotine, izlizivanje, labav ili istegnut pojas (na primer nakon saobraćajne nezgode). Ako je pojas oštećen, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

OPREZ

- Ne dozvolite da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili mehanizam kopče.
- Ne koristite hemijska sredstva za čišćenje, ključalu vodu, izbeljivač ili boju za pranje pojasa.
- Pojas treba prati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i prirodno osušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravite ili podmazujete mehanizam za uvlačenje pojasa ili mehanizam kopče, niti da na bilo koji način popravljate pojas, jer to može oštetiti vozilo i izazvati povrede.

UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo bilo u ozbiljnoj saobraćajnoj nesreći, čak i ako pojas nije očigledno oštećen, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i zamenu.
- Proverite da li pojas ispravno funkcioniše i da nije uvrnut. Ako pojas ne funkcioniše ispravno, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavljate ili odlažete pojaseve. Ako postoji potreba za bilo kojom od ovih radnji, neophodne usluge obavite u ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju pojasa

■ Mere opreza pri korišćenju pojasa za dete

Pojasevi u vašem vozilu prvenstveno su dizajnirani za osobe odrasle veličine. Koristite sistem za vezivanje dece koji je pogodan za dete, sve dok dete ne poraste dovoljno da pravilno nosi pojas vozila. Kada dete poraste dovoljno da pravilno nosi pojas vozila, pridržavajte se uputstva o korišćenju pojasa. Ako je dete preveliko za korišćenje sistema za vezivanje dece, dete treba da sedi na sedištu druge vrste i mora biti vezano pojasevima vozila.



Proverite da li je rameni deo pojasa postavljen preko sredine detetovog ramena. Pojas treba da bude postavljen tako da ne dodiruje detetov vrat, ali da ne sklizne sa detetovog ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak doživeti smrtni ishod u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

Nekorišćenje sistema za vezivanje dece (na primer: dopuštanje detetu da stoji ili kleči na sedištima; dopuštanje detetu da sedi u krilu odrasle osobe; držanje deteta u naručju). Ovo može dovesti do smrti ili teških povreda u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

■ Mere opreza pri korišćenju pojasa za trudnice

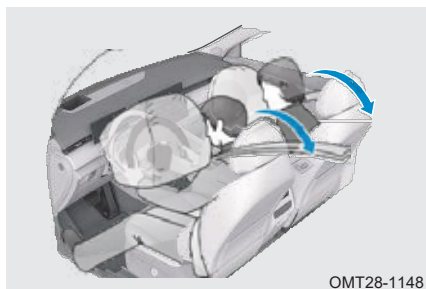


Potrebno je zatražiti medicinski savet i pravilno nositi sigurnosni pojas. Trudnice treba da postave deo pojasa preko kukova što je niže moguće, na isti način kao i ostali putnici. Rameni deo pojasa treba potpuno razvući preko ramena i preko grudi, izbegavajući kontakt pojasa sa zaobljenim delovima trbuha. Ako pojas nije pravilno nošen, može dovesti do teških povreda ili smrti u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

UPOZORENJE

- Nemojte ubacivati novčiće, spajalice i slične predmete u kuku, jer to može sprečiti pravilno zaključavanje jezička i kuke.
- Nakon umetanja jezička, proverite da li su jezičak i kuka zaključani i da li su deo pojasa preko kukova i rameni deo pojasa neravni.
- Zabranjeno je umetanje neoriginalnih jezičaka u kuku. Dugotrajna upotreba može dovesti do oštećenja kuke za sigurnosni pojas i onemogućiti njeno korišćenje.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše pravilno, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis. Tokom tog perioda, nemojte koristiti odgovarajući sigurnosni pojas.

Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)



1. Prednapinjač sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne prednjim vazдушnim jastucima u slučaju jakog udara.
 2. U slučaju lakšeg udara ili bočnog sudara, prednapinjač se možda neće aktivirati.
 3. Tokom jakog udara, prednapinjač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako na prednjem sedištu nema putnika.
 4. Kada se prednapinjač sigurnosnog pojasa aktivira, retraktor brzo zateže pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.
5. Kada se prednapinjač sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti radni zvuk i osloboditi malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada se prednapinjač sigurnosnog pojasa aktivira, indikator kvara vazdušnog jastuka ostaje upaljen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvlačiti/izvlačiti. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Nemojte modifikovati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop prednapinjača sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i instalacione žice. U suprotnom, može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih nenamernih događaja.

Ograničenja funkcionisanja

■ U sledećim slučajevima, prednapinjač sigurnosnog pojasa možda neće pravilno raditi:

1. Modifikacija sistema vešanja.
2. Modifikujte prednji deo karoserije.
3. Popravite prednapinjač sigurnosnog pojasa ili bilo koji sastavni deo u njegovoj blizini.
4. Sastav prednapinjača sigurnosnog pojasa ili područje oko njega je oštećeno.
5. Instalirajte zaštitnu rešetku ili bilo koji drugi uređaj na prednji deo karoserije.

2-8. Sistem za vezivanje dece

Sistem za vezivanje dece

Prema statistici nesreća, dete je bezbednije kada sedi na zadnjem sedištu i pravilno je vezano nego kada sedi na prednjem sedištu. Izaberite sistem za vezivanje dece koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Sigurnosni pojasi u vozilu koji ispunjavaju međunarodne standarde dizajnirani su prema veličini tela deteta starijeg od

1,5 m. Ako bilo ko mlađi od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas bi mu mogao ozbiljno povrediti vrat u slučaju nesreće).

Ova uputstva daju samo instrukcije za instaliranje sistema za vezivanje dece (ISOFIX). Za detalje instalacije, strogo se pridržavajte uputstava proizvođača sistema za vezivanje dece.

UPOZORENJE

- Nikada ne fiksirajte sistem za vezivanje dece samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za fiksiranje sistema za vezivanje dece na zadnjem sedištu.
- Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima koje propisuju lokalni propisi i zakoni. Ne preuzimamo odgovornost za nesreću uzrokovanu korišćenjem sistema za vezivanje dece.
- Za efikasnu zaštitu u slučaju nesreća i naglih zaustavljanja, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sistema za vezivanje dece instaliranog na zadnjem sedištu, u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju nije zamena za sistem za vezivanje dece.

Grupe za sisteme za vezivanje dece

Sistemi za vezivanje dece treba da budu u skladu sa lokalnim standardima za sisteme za vezivanje dece i sistemima za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44/R129). Uglavnom, verifikovani sistem za vezivanje dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i narandžastu oznaku nakon testiranja prema standardu ECE R44/R129. Na ovoj nalepnici se nalaze informacije kao što su težinska grupa, nivo ISOFIX i homologacija za sistem za vezivanje dece.

■ Sistemi za vezivanje dece se dele u sledeće težinske grupe:

Težinske grupe	Težina deteta
Grupa 0	0 do 10 kg
Grupa 0+	0 do 13 kg
Grupa I	9 do 18 kg
Grupa II	15 do 25 kg
Grupa III	22 do 36 kg

2. Priprema za vožnju

1. Težinska grupa 0/0+: Prikladno je koristiti grupu 0/0+ ili grupu 0/I za sedišta za bebe okrenuta unazad.
2. Težinska grupa I: Prikladno je koristiti grupu I ili grupu I/II za sisteme za vezivanje dece sa ugrađenim sistemom sigurnosnih pojaseva.
3. Težinska grupa II/III: Prikladno je koristiti grupu II za sisteme za vezivanje dece sa naslonom i grupu III za sisteme za vezivanje dece bez naslona.

■ Tabela za pozicije dečjih sedišta koja koriste sigurnosni pojas vozila

Težinske grupe	Prednje sedište suvozača (-Airbag uključen)	Prednje sedište suvozača (-Airbag isključen)	Spoljašnje sedište druge klase	Središnje sedište druge klase	Sedište treće klase (ako je deo opreme)
Grupa 0 (0 do 10 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupa 0+ (0 do 13 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupa I (9 do 18 kg)	X	U/L	U/L	U	U
Grupa II (15 do 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF	UF
Grupa III (22 do 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF	UF

- X: U ovoj težinskoj grupi nije prikladno instalirati nikakav sistem za vezivanje dece.
- U: Prikladno je za sisteme za vezivanje dece "univerzalne" klase sa relevantnom sertifikacijom u ovoj težinskoj grupi.
- UF: Prikladno je za prednje okrenute sisteme za vezivanje dece "univerzalne" klase sa relevantnom sertifikacijom u ovoj težinskoj grupi.
- L: Prikladno je za sisteme za vezivanje dece "polu-univerzalne" klase sa relevantnom sertifikacijom ako je vozilo navedeno na odgovarajućoj listi modela proizvođača sistema za vezivanje dece.

Napomena: Sistemi za vezivanje dece "univerzalne" klase: Instalirani su sa sigurnosnim pojasom za odrasle; Sistemi za vezivanje dece "polu-univerzalne" klase: Instalirani su pomoću ISOFIX priključaka i gornjeg priveznog remena.

Napomena: Prilikom instaliranja CRS-a na prednjem sedištu suvozača, osigurajte da je sedište potpuno pomereno unazad.

Mere opreza pri korišćenju sistema za vezivanje dece



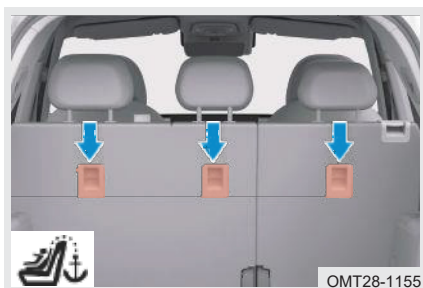
Ova nalepnica je postavljena na suncobran suvozača i služi da vas podseti da vozilo ima prednji vazdušni jastuk (SRS). Poštujte sledeće mere opreza:

- Kada koristite sistem za vezivanje dece okrenut unazad na prednjem sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora biti ISKLJUČEN, pogledajte "-Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača".

- Nikada ne menjajte dizajn uređaja za fiksiranje sistema za vezivanje dece ili sigurnosnog pojasa u vozilu ni pod kojim okolnostima.
- Nikada ne fiksirajte sistem za vezivanje dece samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za fiksiranje sistema za vezivanje dece na sedištu druge vrste.

Odgovornost vozača je da se pridržava uputstava iz ovog priručnika i uputstava proizvođača CRS-a.

Gornji privezni remen



Ovaj model je opremljen priključcima za gornji privezni remen na poledini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe gornjeg priveznog remena, skinite naslon za glavu sa sedišta i poklopac prtljažnog prostora. Postavite dečje sedište na sedišta, pričvrstite gornji privezni remen za pričvrstnu tačku i zategnite kako biste uklonili svu opuštenost. Pogledajte uputstva proizvođača dečjeg sedišta.

PROČITAJTE

- Osigurajte da su svi skinuti nasloni za glavu bezbedno sklopljeni.
- Nakon pravilne instalacije dečjeg sedišta i gornjeg priveznog remena, poklopac prtljažnog prostora može se ponovo postaviti.

UPOZORENJE

Proverite da li je pričvrсна tačka gornjeg priveznog remena pravilno pričvršćena. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede deteta.

■ Dečje sedište okrenuto unazad



Dečje sedište okrenuto unazad se postavlja tako da bude okrenuto prema zadnjem delu vozila. Dečje sedište okrenuto unazad instalirajte suvozačevo sedište samo ako je vazdušni jastuk isključen. Preporučuje se da deca koriste dečje sedište okrenuto unazad do uzrasta od 4 godine.

■ Dečje sedište okrenuto unapred



Dečje sedište okrenuto unapred se postavlja tako da bude okrenuto prema prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste dečje sedište okrenuto unapred kada napune 4 godine.

■ Dečje sedište sa podizačem



Za veću decu koja ne mogu da stanu u dečje sedište sa visokim naslonom, mogu da koriste spoljašnja sedišta u drugoj koloni koristeći podizač, bilo pričvršćen za donje pričvrstne tačke ili vezan remenom, kao što je opisano u uputstvima proizvođača dečjeg sedišta.

Instaliranje dečijeg sedišta

Dečije sedište



OMT28-1151

Zadnja spoljašnja sedišta su opremljena ISOFIX/i-Size pričvrstnim tačkama. Lokacije pričvrstnih tačaka su označene oznakama (pogledajte ilustraciju) koje se nalaze na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih pričvrstnih tačaka. Podignite ili uklonite ISOFIX poklopac kako biste pristupili pričvrstnim tačkama.

■ Klase veličine za sisteme za vezivanje dece (ISOFIX):

Preporučujemo da deca koriste odgovarajući sistem za vezivanje, i preporučuje se da sede na zadnjem spoljašnjem sedištu.

Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Opis
A	ISO/F3	Punovisoki sistemi za vezivanje dece okrenuti napred
B	ISO/F2	Smanjene visine sistemi za vezivanje dece okrenuti napred
B1	ISO/F2X	Sistemi za vezivanje dece okrenuti napred smanjene visine
C	ISO/R3	Punovisoki sistemi za vezivanje dece okrenuti unazad
D	ISO/R2	Sistemi za vezivanje dece okrenuti unazad smanjene veličine
E	ISO/R1	Sedalica za bebe okrenuta unazad
F	ISO/L1	Sedalica za bebe okrenuta bočno (ležeća pozicija) sa leve strane
G	ISO/L2	Sedalica za bebe okrenuta bočno (ležeća pozicija) sa desne strane

■ Tabela za pozicije ISOFIX sedišta za decu:

Težinske grupe	Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Prednji suvozač Sedalica	Zadnje spoljašnje sedište	Zadnja središnja sedalica
Ležeća sedalica	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupa 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupa 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupa I (9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupa II (15 do 25 kg)		(1)			
Grupa III (22 do 36 kg)		(1)			

- X: ISOFIX pozicija nije pogodna za ISOFIX sistem za vezivanje dece ove težinske grupe ili ove veličine.
- IL: Pogodna je za ISOFIX sistem za vezivanje dece specijalne klase sa liste. Ovi sistemi mogu biti posebne klase vozila, ograničene klase ili poluuniverzalne klase.
- IUF: Pogodna je za univerzalni ISOFIX sistem za vezivanje dece koji je odobren za ovu težinsku grupu i okrenut prema napred.
- (1): Sistem za vezivanje dece bez ISO/XX identifikacije veličine (A do G). Pogledajte tabelu Preporučenih sistema za vezivanje dece.

■ Tabela za pozicije i-Size sedišta za decu:

Tipovi sistema za vezivanje dece	Sediste suvozača	Spoljašnje sedište druge klase	Središnje sedište druge klase
Sistemi za vezivanje dece (i-Size)	X	i-U	X

i-U: Pogodno je za univerzalne sisteme za vezivanje dece okrenute prema napred i nazad (i-Size).

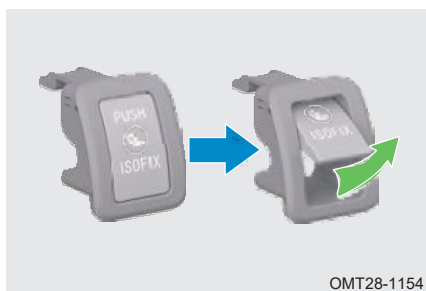
X: Nije pogodno za univerzalne sisteme za vezivanje dece.

Instaliranje sistema za vezivanje dece



Korak 1: Ako su pozicije sedišta u drugom redu podesive napred-nazad, pomerite sedište u krajnju zadnju poziciju i čvrsto zaključajte;

Korak 2: Otvorite poklopac ISOFIX interfejsa kako biste otkrili ISOFIX interfejs za fiksiranje sistema za vezivanje dece;



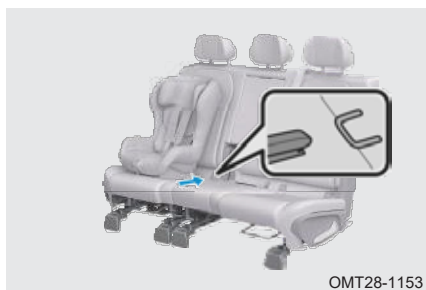
OMT26-1111

⚠ OPREZ

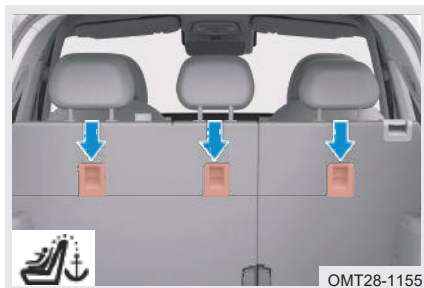
Ispravan pravac otvaranja poklopca ISOFIX interfejsa prikazan je na slici. Nemojte ga silom gurati u suprotnom smeru. U suprotnom može doći do oštećenja.

Korak 3: Postavite sistem za vezivanje dece na sedište u drugom redu;

Korak 4: Gurnite i instalirajte sistem za vezivanje dece u pravcu prikazanom na slici;



2. Priprema za vožnju



Korak 5: Ispružite remen sistema za vezivanje dece i fiksirajte ga sa gornjom tačkom fiksiranja (TOP TETHER) za sistem okrenut prema napred (kao što je prikazano na ilustraciji).

Napomena: Prema tipu sistema za vezivanje dece koji ste kupili, proverite da li je potrebno fiksirati ga sa gornjom tačkom fiksiranja (TOP TETHER).

PROČITAJTE

- Pre upotrebe, skinite naslon za glavu sa sedišta na koje će biti postavljen sistem za vezivanje deteta, a zatim zakacite kuku sistema za vezivanje deteta za tačku fiksiranja kako bi ste izbegli da remen prelazi preko vrha naslona za glavu, i da naslon za glavu i remen ne ometaju jedan drugog.
- Nakon što je gornji remen zakvačen za tačku fiksiranja, obavezno zategnite remen i ne ostavljajte ga olabavljenim; Za detaljne metode fiksiranja i zatezanja gornjeg remena sistema za vezivanje deteta, strogo se pridržavajte uputstva proizvođača sistema za vezivanje deteta.

UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sistema za vezivanje deteta, nikada ne nameštajte sedište.
- Sistem za vezivanje deteta mora biti postavljen na sedištu u drugoj koloni.
- Nikada ne fiksirajte dva sistema za vezivanje deteta na jedan set fiksnih prstenova.
- Ne dozvolite da gornji remen prelazi preko naslona za glavu i obavezno zategnite remen nakon postavljanja. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede kod dece.
- Ako je fiksni prsten oštećen ili preopterećen tokom nesreće, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu radi pregleda i popravke.
- Ako vozačevo sedište ometa pravilno postavljanje sistema za vezivanje deteta, postavite sistem za vezivanje deteta na desno sedište u drugoj koloni.
- Ne koristite nosač sistema za vezivanje deteta za fiksiranje drugih predmeta osim sistema za vezivanje deteta. U suprotnom, može doći do oštećenja vozila i povreda.
- Ako sistem za vezivanje deteta nije pravilno fiksiran, dete ili putnici mogu pretrpeti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Osigurajte da je gornji remen čvrsto zaključan i proverite da li je sistem za vezivanje deteta fiksiran tako što ćete ga gurnuti i povući u različitim pravcima. Pridržavajte se uputstva za instalaciju proizvođača sistema za vezivanje deteta. Ako sistem za vezivanje deteta nije pravilno postavljen, dete je izloženo riziku od ozbiljnih povreda ili čak smrti tokom sudara.
- Ako sistem za vezivanje deteta ometa zaključavanje prednjeg sedišta, nemojte postavljati sistem za vezivanje deteta na sedište u drugoj koloni. Dete i prednji putnik mogu biti ozbiljno povređeni ili čak poginuti tokom sudara ili drugih neplaniranih događaja.
- Ne dozvolite da se dete igra sa remenom za zaključavanje sistema za vezivanje deteta. Izbegavajte da se remen omota oko detetovog vrata, jer se u tom slučaju možda neće moći otkopčati, što može dovesti do gušenja, drugih ozbiljnih povreda ili čak smrti. Ako se to desi i kopča se ne može otkopčati, koristite makaze da presečete remen.
- Kada sistem za vezivanje deteta nije u upotrebi, takođe ga pravilno fiksirajte na sedištu. Ne ostavljajte nefiksirani sistem za vezivanje deteta u putničkom prostoru.
- Nakon uklanjanja sistema za vezivanje deteta, odmah ga iznesite iz vozila. U suprotnom, može dovesti do ozbiljnih povreda tokom sudara ili drugih događaja.

Aktivacija i deaktivacija prednjeg vazdušnog jastuka putnika (ako je deo opreme)



- Aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača

Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli sa suvozačeve strane i vidljiv je kada su prednja vrata suvozača otvorena.

■ Isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno povlačite ka spolja, prednji vazdušni jastuk za suvozača će biti isključen i indikator isključenog stanja će svetleti.

Okretanjem prekidača iz položaja OFF u ON, ponovo aktivirate prednji vazdušni jastuk i indikator aktiviranog stanja će svetleti. Sada je bezbedno sedeti na prednjem sedištu suvozača.

Indikator stanja vazdušnog jastuka



1 Indikacija isključenog stanja

2 Indikacija uključеног stanja

UPOZORENJE

- Ne zaboravite da naknadno uključite prednji vazdušni jastuk kada odrasla osoba sedi na prednjem sedištu suvozača. Vozač je odgovoran da potvrdi da je stanje vazdušnog jastuka ispravno za osobu na prednjem sedištu suvozača.
- U slučaju da je potrebno postaviti dečji sedišni sistem okrenut unazad na prednjem sedištu suvozača, prednji vazdušni jastuk za suvozača mora biti isključen. U suprotnom, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti dece u slučaju nezgode.

3-1. Ključ Informacije	Funkcija glasovnog prepoznavanja (ako je deo opreme).....	107
Pametni ključ	81	
Efektivan domet	83	
Bezključni ulaz.....	85	
Aktiviranje alarma vozila	87	
Sistem za imobilizaciju	88	
Pametni ključ vozila		
Lociranje	89	
Daljinsko pokretanje za pametni ključ	89	
3-2. Vrata		
Otključavanje/ zaključavanje.	90	
Mehanički prekidač za vrata..	91	
Dečija blokada.....	92	
3-3. Prozori		
Električni prozori	93	
Daljinsko upravljanje prozorima - Funkcija	95	
Zaštita od zaglavljivanja prozora (ako je deo opreme)	95	
3-4. Panoramski krovni prozor		
Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme).....	97	
Daljinsko upravljanje krovnim prozorom - Funkcija.....	99	
Zaštita od zaglavljivanja krovnog prozora		
Funkcija	99	
3-5. Audio sistem		
Pregled audio sistema	101	
Prečice menija.....	102	
Centralno upravljanje	102	
Audio dugme	107	
3-6. Klima uređaj - sistem		
Prednja klima.....	110	
Drugi red sedišta - klima (ako je deo opreme)		
.....	111	
Klima uređaj - treći red sedišta (ako je deo opreme)	112	
Klima - podešavanje	112	
Vazдушna klima - upravljanje	113	
Grejanje klimom	117	
Hlađenje klimom	117	
Inteligentni režim (ako je opreme).....	119	
Konstantna temperatura u kabini (ako je deo opreme).....	119	
Hlađenje/grejanje pretinca .	120	
Vazdušni otvori - Protok vazduha		
Kontrola.....	120	
3-7. Sistem mirisa		
Sistem mirisa (ako je deo opreme).....	121	
Podešavanje mirisa	122	
Zamena mirisa.....	122	
3-8. Snimač vožnje		
Snimač vožnje (ako je deo opreme)	123	
Podešavanje.....	126	

3-9. Bežično punjenje	3-13. USB priključak
Bežično punjenje	USB za snimač vožnje (ako je
(CWC) (ako je deo opreme)	deo opreme)..... 155
..... 126	Prednji USB..... 156
3-10. FOTA ažuriranje	Zadnji USB..... 156
FOTA ažuriranje (ako je	3-14. Rezervno napajanje (12 V)
deo opreme)..... 130	Prednje rezervno napajanje
Metod za ulazak	156.....
u vozilo - Nadogradnja 131	3-15. Štitnici od sunca i
Operacija za nadogradnju	ogledala
sada..... 132	Štitnici od sunca i ogledala
Zakazana nadogradnja	 157
Operacija 134	3-16. Poklopac
Rezultat nadogradnje 136	motornog prostora
Mere za nepredviđene	Otvaranje/zatvaranje poklopca
probleme	motornog prostora..... 157
tokom nadogradnje..... 137	3-17. Zadnja vrata
Mrežna sigurnost	Zadnja vrata – mehaničko otvaranje..
Obaveštenje 137	 158
3-11. Sistem daljinskog upravljanja	Električna zadnja vrata (ako su
Daljinski upravljački sistem	deo opreme)..... 158
(ako je deo opreme) 138	Hitno otvaranje zadnjih vrata
Uvod u funkcionalnost	 162
proizvoda 138	3-18. Poklopac rezervoara za gorivo
3-12. Prostor za skladištenje	Električni poklopac rezervoara za gorivo
Prostor za skladištenje 153	 163

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata na udaljenosti od oko 20 m (bez mrtvih zona i elektromagnetnih smetnji) od vozila (varira u zavisnosti od konfiguracije modela vozila).



"🔒": Dugme za otključavanje. "🔓": Dugme za zaključavanje. "🚗": Dugme za otvaranje zadnjih vrata. "🔄": Dugme za daljinsko pokretanje.

3

UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Ograničenja funkcija

Ako se pojavi bilo koji od sledećih uslova, baterija pametnog ključa može biti slabija ili ispražnjena:

1. Daljina upravljanja se postupno smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i ako nema smetnji.
3. Instrument tabla prikazuje poruku „Baterija pametnog ključa je slaba“.

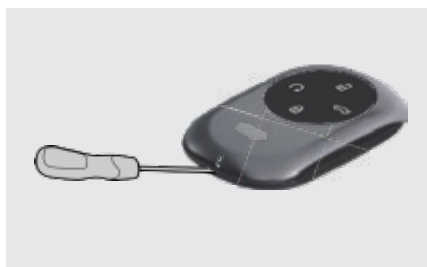
■ U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi pravilno:

1. U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
3. Pametni ključ je u dodiru ili je pokriven metalnim predmetom.
4. Pametni ključ se nalazi u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon ili lični računar).
5. Ključ je u blizini bežičnih komunikacionih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao daljinski ključ (kao što je prenosni radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji generišu jake radio talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

OPREZ

- Ovaj proizvod je radio uređaj niske frekvencije i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala) i ne instalirajte spoljnu ili drugu odašiljačku antenu bez odobrenja.
- Prilikom korišćenja proizvoda, ne ometajte zakonite bežične komunikacije; u slučaju ometanja, odmah prekinite korišćenje i preduzmite mere za otklanjanje smetnji pre nastavka upotrebe.

Zamena baterije pametnog ključa



Korak 1: Podignite poklopac pametnog ključa pomoću ravne odvijače sa zaštićenim vrhom da izvadite bateriju, zatim instalirajte novu bateriju;

Korak 2: Vratite pametni ključ na mesto obrnutim redosledom demontaže;

Korak 3: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ ispravno funkcioniše. Ako pametni ključ i dalje ne radi kako treba, obratite se ovlašćenom servisu za proveru i popravku.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćene litijumske baterije ne smeju se odlagati kao običan kućni otpad, molimo vas da ih odložite u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

PROČITAJTE

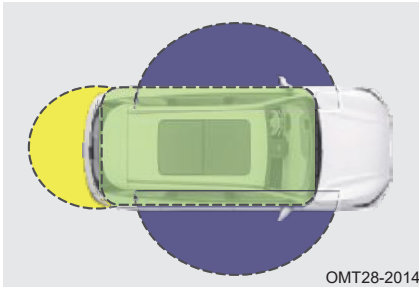
- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije za pametni ključ: 3V-CR2032 litijumska baterija.

⚠ OPREZ

- Koristite samo preporučeni model baterije.
- Prilikom instalacije baterije, ne savijajte elektrode i terminale.
- Obavezno osušite ruke i klonite se vode prilikom zamene baterije.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama. Ako to ne učinite, može doći do korozije baterije.
- Ne dodirujte niti pomerajte komponente unutar pametnog ključa, jer to može dovesti do neispravnog rada.
- Zamena baterije može biti teška, a prilikom samostalne zamene može doći do oštećenja. Preporučuje se zamena u ovlašćenom servisu.

⚠ UPOZORENJE

Obratite posebnu pažnju da deca ne progutaju izvađenu bateriju ili druge delove, u suprotnom može doći do smrti ili teških povreda deteta.

Domet delovanja**Zona detekcije**

■ Zona za pokretanje ili promenu režima napajanja

Pokrenite ili promenite režim napajanja kada je pametni ključ unutar vozila.

■ Zona za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu visokoperformantne niskofrekventne antene na vratima.

■ Zona za otvaranje zadnjih vrata

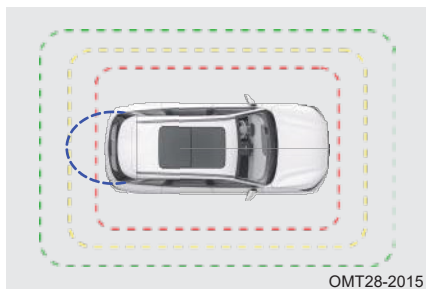
Otvorite zadnja vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu spoljne niskofrekventne antene u prtljažniku.

📖 PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati zone na udaljenosti do 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, kada koristite funkciju bezkontaktnog ulaza ili pokretanja na dugme, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene ispunjava zahteve.

3. UNUTRAŠNJOST

Zona automatske detekcije



Područje pametnih svetla dobrodošlice

Pri približavanju vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, svetla za dobrodošlice će se uključiti.

Područje za zaključavanje pri napuštanju

Pri napuštanju vozila dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski zaključati.

Približavanje području otključavanja

Pri približavanju vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski otključati.

Zona pametnog otvaranja zadnjih vrata

Pri približavanju vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, vrata se ne mogu automatski otključati/zaključati (pogledajte odeljak "Zadnja vrata" za detalje).

PROČITAJTE

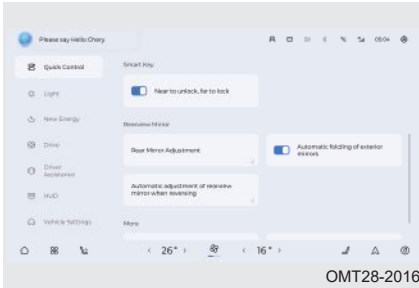
- Molimo napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata zatvoreni, u suprotnom funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi pravilno.
- Funkcije kao što su ulaz bez ključa, funkcija dobrodošlice, otključavanje pri približavanju, zaključavanje pri udaljavanju itd. mogu biti poremećene zbog elektromagnetnih smetnji u okruženju dok nosite pametni ključ sa sobom. Kada funkcije ne rade pravilno, molimo koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenje funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim uslovima:

1. Pametni ključ se nalazi u prtljažniku.
2. Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
3. Proverite da li je pametni ključ smešten zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su prenosivi izvori napajanja, voki-toki ili drugi telefoni).

Ulaz bez ključa



Kada je vozilo u stanju READY, uključite funkcije Otključavanje pri približavanju i Zaključavanje pri udaljavanju putem Audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola.

3

Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite osetljivu zonu skrivene ručke vrata dok nosite pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

Metoda 2: Približite se vozilu dok nosite pametni ključ sa sobom, svetla dobrodošlice se pale, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

UNUTRAŠNJE

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite osetljivu zonu skrivene ručke vrata dok nosite pametni ključ pri sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).

Metoda 2: Napustite vozilo dok nosite pametni ključ pri sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).

3. UNUTRAŠNJOST



PROČITAJTE

- Funkcija automatskog otključavanja pri približavanju/automatskog zaključavanja pri udaljavanju biće isključena nakon 3 dana od zaključavanja vozila. Ponovno pokretanje vozila će aktivirati funkciju automatskog otključavanja pri približavanju/automatskog zaključavanja pri udaljavanju.
- Kada koristite vozilo tokom zime, ako je ručka vrata zaleđena i ne može da se izvuče, koristite karticu da uklonite sloj leda između ručke i zazora karoserije, a istovremeno možete lagano udariti donjim delom pesnice po ručki vrata i po potrebi povećati jačinu udarca sve dok se led potpuno ne ukloni. Nakon što se ručka vrata može izvući, otvorite i zatvorite vrata nekoliko puta. Proverite da li se ručka vrata vratila u prvobitni položaj pre ulaska u vozilo. Nikada nemojte udarati vozilo prejakim udarcima kako biste izbegli udubljenja, već udarite ručku blago.

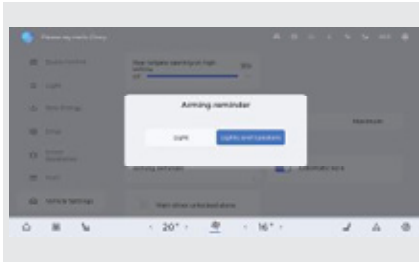


OPREZ

- Ne stavljajte pametni ključ pored računara, bežičnog miša, telefona itd., u suprotnom može doći do neuspeha u detekciji zaključavanja/otključavanja.
- Funkcija senzorskog zaključavanja može se aktivirati samo kada je vozilo isključeno, sva četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata su zatvoreni i unutar vozila nema pametnog ključa.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja sva četiri vrata, poklopca prednjeg odeljka i zadnjih vrata, ako je pametni ključ ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa u okolini vozila u radijusu od približno 2,5 m, funkcija aktivnog senzorskog zaključavanja pametnog ključa neće se aktivirati.
- Ako se pametni ključ udalji izvan radijusa od približno 2,5 m od vozila i migavci ne trepću i truba ne zvoni (signal uspešnog zaključavanja), proverite da li je vozilo zaključano kako biste izbegli neuspeh zaključavanja usled pogrešne operacije ili neispunjenih uslova.
- Nakon aktiviranja funkcije senzorskog otključavanja/zaključavanja, ako pametni ključ ostane u blizini vozila duže od 3 minuta, vozilo će se automatski zaključati. Ako ključ i dalje ne napusti vozilo nakon dodatnih 3 minuta, u svrhu uštede energije, funkcija senzorskog detektovanja pametnog ključa će privremeno biti isključena i moći će se ponovo aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata, poklopca prednjeg odeljka ili zadnjih vrata i zatim zatvaranja sva četiri vrata, poklopca prednjeg odeljka i zadnjih vrata.

Aktiviranje alarma vozila

Operacija aktiviranja alarma



■ Sekundarni režim aktiviranja alarma

Kada je vozilo u READY stanju, podesite „Arming Prompt“ (svetlo/svetlo i zvuk) putem audio sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila.

■ Režim aktiviranja alarma

Kada je vozilo isključeno i kada su sva četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata zatvoreni, izvršite operaciju zaključavanja vozila da biste ušli u režim aktiviranja alarma.

Uspešna potvrda aktiviranja alarma: Migavci bljesnu jednom i protivkradni zvuk zazvoni jednom.

Neuspešna potvrda aktiviranja alarma: Migavci bljesnu dvaput i protivkradni zvuk ne zazvoni.

Nakon deaktivacije, ako se sva četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati nakon 30 sekundi i ući u režim aktiviranja alarma; Ako se bilo koja od četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka ili zadnja vrata otvore, vozilo će napustiti sekundarni režim aktiviranja alarma.

 PROČITAJTE

- Ako su sva četiri vrata zatvorena, a poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata nisu potpuno zatvoreni, centralna brava se jednom zaključa, ali protivkradni sistem vozila nije uspešno aktiviran.
- Ako su poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata zatvoreni, a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati, a zatim otključati, i protivkradni sistem vozila neće biti uspešno aktiviran.

3. UNUTRAŠNJOST

Operacija deaktiviranja zaštite



Kada je vozilo u režimu zaštite, izvršite operaciju otključavanja i vozilo će izaći iz režima zaštite.

Uspešan signal deaktiviranja: Migavci bljesnu dva puta.

Sistem za imobilizaciju

Elektronski sistem za imobilizaciju

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen u modul elektronskog sistema za imobilizaciju, ugrađeni čip će sprečiti pokretanje vozila.

■ U sledećim uslovima, elektronski sistem za imobilizaciju možda neće raditi pravilno:

1. Pametni ključ je u dodiru sa metalnim predmetom.
2. Modifikacija ili uklanjanje elektronskog sistema za imobilizaciju.
3. Pametni ključ je preblizu ili u dodiru sa pametnim ključem (ključem sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

OPREZ

Ne uparujte pametni ključ sami, inače elektronski sistem za imobilizaciju možda neće raditi pravilno.

Sistem protiv krađe vozila

Kada je vozilo u režimu zaštite i detektuje se neovlašćeni ulaz, sistem protiv krađe vozila će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju neovlašćenog otvaranja.

PROČITAJTE

- Sistem protiv krađe vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, sistem protiv krađe vozila će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada je sistem protiv krađe vozila aktiviran, može se deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili uključivanjem vozila.
- Pre napuštanja vozila, proverite da li nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori pravilno zatvoreni i da je vozilo uspešno zaštićeno kako biste sprečili neočekivano aktiviranje sistema protiv krađe ili krađu vozila.

Lociranje vozila pomoću pametnog ključa

Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno u roku od nekoliko sekundi, sirena zazvoni 6 puta, a istovremeno migavci bljesnu 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko paljenje pomoću pametnog ključa

Kada je vozilo u režimu zaštite i pametni ključ nije u vozilu, držite dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko paljenje na pametnom ključu pritisnuto nekoliko sekundi da biste ga daljinski upalili, dok klima uređaj automatski počinje sa radom. Vozilo će se automatski isključiti nakon 15 minuta daljinskog paljenja.

PROČITAJTE

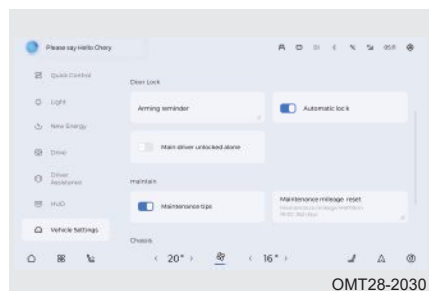
- U vozilu ne sme biti nikoga, uključujući i operatera, prilikom daljinskog paljenja vozila.
- Udaljenost prilikom daljinskog paljenja vozila pomoću pametnog ključa ne sme preći normalni radni domet pametnog ključa (20 m).
- Nakon daljinskog paljenja vozila, neke funkcije se ne mogu koristiti (kao što su prekidač za farove, prekidač za brisače, audio funkcije). Pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ pri sebi kako biste izašli iz daljinskog režima i vratili normalno funkcionisanje.

3. UNUTRAŠNJOST

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

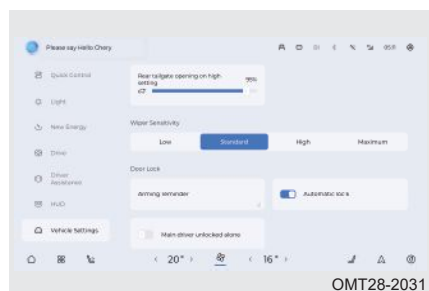
Samostalno otključavanje vozačkih vrata



Kada je vozilo u READY stanju, uključite opciju Samostalno otključavanje vozačkih vrata putem Audio sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila.

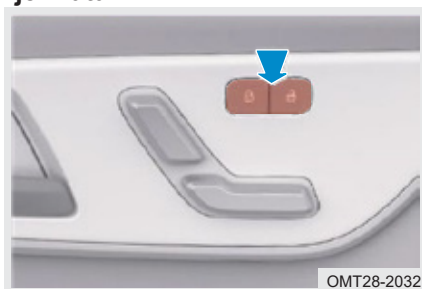
Samo vozačka vrata se otključavaju kada se prvi put pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu. Ostala tri vrata se otključavaju kada se dugme za otključavanje pritisne drugi put.

Automatsko zaključavanje

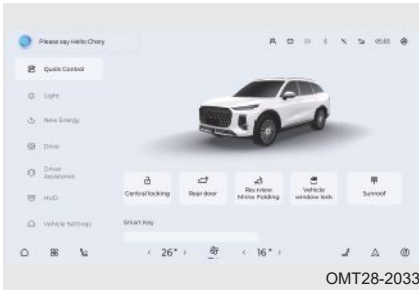


Kada je vozilo u READY stanju, uključite Automatsko zaključavanje putem Audio sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila; Vrata se automatski zaključavaju kada su sva četiri vrata, motorni prostor i zadnja vrata zatvoreni i kada brzina vozila pređe 15 km/h.

Otključavanje/zaključavanje vrata

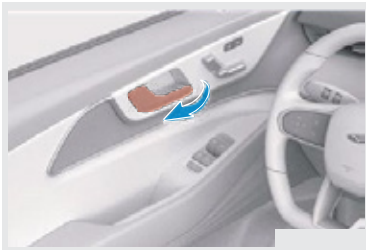


Pritisnite dugme da otključate vrata; pritisnite dugme da zaključate vrata.



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme " " putem Audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola za otključavanje/zaključavanje vrata.

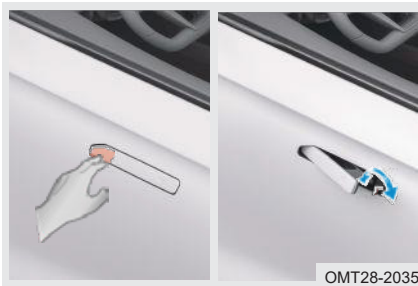
Ručno otključavanje vrata



Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može otključati/zaključati elektronski kada je baterija (12 V) ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati ručnim mehaničkim prekidačem.

Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih levih vrata

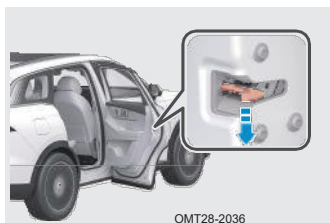


Korak 1: Pritisnite i zadržite prednji deo spoljašnje ručke vozačevih vrata da biste otvorili skrivenu ručku;

Korak 2: Povucite ručku vrata i umetnite mehanički ključ u ključanicu na ručki, okrenite ga u smeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata, a u suprotnom smeru da biste ih otključali.

3. UNUTRAŠNJOST

Zaključavanje prednjeg desnog vrata/vrata drugog reda



Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u bravu i pomerite dugme za zaključavanje nadole da biste zaključali vrata.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu električno otključati/zaključati, molimo Vas da što pre odete na ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Prilikom korišćenja mehaničkog prekidača za vrata, proverite jedno po jedno vrata da li su uspešno zaključana nakon zaključavanja. Ako nisu, kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće.

Dečija brava



Dečija brava se nalazi na unutrašnjoj strani vrata drugog reda.

Zaključavanje: Koristite mehanički ključ da biste okrenuli u smeru strelice da biste zaključali dečiju bravu.

Otključavanje: Koristite mehanički ključ da biste okrenuli u suprotnom smeru od strelice da biste otključali dečiju bravu.

UPOZORENJE

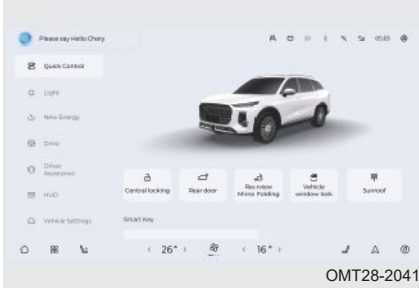
- Dečija brava je nezavisna i ni u kom slučaju ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje.
- Kada dete sedi na sedištima drugog reda, uvek zaključajte dečije brave kako biste sprečili slučajno otvaranje vrata drugog reda tokom vožnje.
- Nakon što je dečija brava zaključana, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je neko zarobljen unutar vozila i vrata drugog reda se ne mogu otvoriti iznutra, molimo Vas da ih otvorite spolja.
- U vrućem vremenu, ako je vozilo isključeno i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne dozvoljavajte da bilo koja životinja ili dete ostanu sami u vozilu. U suprotnom, čak i ako je to kratko vreme, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti zbog naglog porasta temperature.

3-3. Prozori

Električni prozori

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su prekidač za prozore, glasovno prepoznavanje i daljinski upravljač.

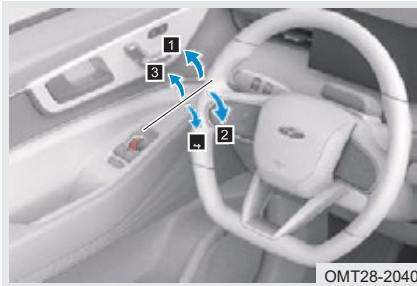
Brza kontrola



Kada je vozilo u stanju READY, kliknite  dugme" preko audio sistema - Centar vozila - Brza kontrola da biste uključili/isključili funkciju isključivanja prozora sa suvozačeve strane.

Nakon što se funkcija isključivanja prozora sa suvozačeve strane aktivira, prozori sa te strane mogu se upravljati samo preko prekidača na vozačevoj strani (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete).

Kontrola pomoću prekidača



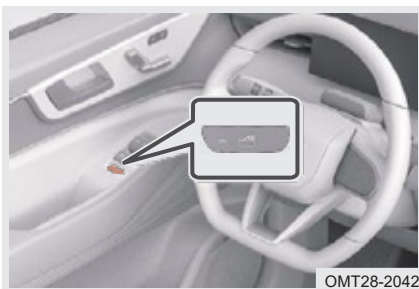
Automatski režim

- 1** Povucite prekidač naviše da biste automatski podigli prozor; ponovo ga pritisnite da biste zaustavili kretanje prozora.
- 2** Pritisnite prekidač nadole da biste automatski spustili prozor ; ponovo ga pritisnite da biste zaustavili kretanje prozora.

Režim za maglu

- 3** Povucite prekidač naviše za jedan nivo da biste podigli prozor; otpustite prekidač da biste zaustavili kretanje prozora.
- 4** Pritisnite prekidač na dole za jedan nivo da biste spustili prozor; otpustite prekidač da biste zaustavili kretanje prozora.

3. UNUTRAŠNJOST



Pritisnite " " prekidač da biste uključili/isključili funkciju isključivanja prozora sa suvozačeve strane.

Nakon što se uključi funkcija isključivanja prozora sa suvozačeve strane, prozori sa te strane mogu se upravljati samo preko prekidača na vozačevoj strani (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete).

PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji glasovne prepoznave, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Za detalje o daljinskom upravljanju prozorima, pogledajte odeljak "Sistem daljinskog upravljanja".
- Vozila sa funkcijom zaštite od blokade prozora imaju funkciju jednim dodiranjem za podizanje prozora.
- Ako se prednja desna/leva vrata (isključujući zadnja vrata) ne otvore u roku od 2 minuta nakon gašenja vozila, električni prozori se mogu upravljati.
- Nakon dužeg parkiranja vozila u niskim temperaturama, prilikom upotrebe prekidača za električne prozore, staklo prozora se možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U ovom slučaju, otpustite prekidač i zatim ponovo upravljajte njime, ponovite ovu operaciju 3–5 ciklusa da biste nastavili.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako se izvrši slučajno upravljanje prekidačem za prozore, deca mogu biti uhvaćena u podizanju prozora.
- Kada se vozilo kreće ili pre zatvaranja prozora, proverite da su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, inače može doći do povreda.
- Kako biste izbegli povredu, odgovornost vozača je da uputi sve putnike u pravilnom korišćenju prekidača za podizanje/spuštanje prozora i posebno da spreči decu da ga koriste pogrešno. Obavezno isključite vozilo ili zatvorite mehanički uređaj kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni prilikom zatvaranja prozora, propust može dovesti do ozbiljnog zaglavljivanja i povreda! Kod modela sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, ova funkcija može se aktivirati u zoni zaštite kako bi se zaštitio putnik. Međutim, kod tankih ili mekih predmeta, funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija daljinskog spuštavanja prozora

Kada je vozilo isključeno, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto i držano, prozori na sva četiri vrata će se automatski spuštati. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili bilo koja vrata otvore u toku procesa, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog podizanja prozora (ako je deo opreme)

Kada je vozilo isključeno, sva četiri vrata su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u status aktiviranja alarma vozila i prozori na sva četiri vrata će se automatski podići. Otključavanje/zaključavanje vrata tokom automatskog podizanja prozora će zaustaviti njihovo spuštavanje.



PROČITAJTE

Ako dođe do nenormalnog zatvaranja tokom daljinskog jednodirnog podizanja prozora, migavci će bljesnuti 1 put i sirena će neprekidno zvučati 5 puta kako bi vas upozorila da prozor možda neće biti normalno zatvoren.



UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog podizanja prozora, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog podizanja/spuštavanja prozora može se koristiti samo kada je vozilo jasno vidljivo i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti zahvaćeni prozorom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je deo opreme)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom automatskog podizanja prozora ili daljinskog automatskog podizanja, ako se u zoni zaštite nađe prepreka i otpor pređe određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i blago će se spustiti. Da biste zatvorili prozor, uklonite prepreku i ponovo pokrenite funkciju.

Radi zaštite sistema za regulaciju prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja i funkcija automatskog podizanja biće deaktivirane u određenim uslovima kako bi se izbegli potencijalni bezbedonosni rizici. U tom slučaju, prozor ima samo konvencionalnu funkciju podizanja/spuštavanja. Nakon ponovnog učenja zaštite od zaglavljivanja, funkcija automatskog podizanja prozora na odgovarajućim vratima će se vratiti u normalu.

Deaktiviranje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se pri podizanju prozora dva puta uzastopno nađe prepreka, prozor će prestati da se podiže i funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana. Ako se tokom rada ili mirovanja isključi kabl (12 V) baterije, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana.

Funkcija zaštite od pregrevanja

Radi zaštite motora, ako se kontinuirano vrši operacija podizanja/spuštanja prozora, funkcija zaštite od pregrevanja automatski onemogućava kontrolu odgovarajućeg prekidača za prozor. Nakon što se temperatura motora vrati na normalnu, funkcija se obnavlja. Ova funkcija neće uticati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija jednodirnog podizanja prozora i funkcija zaštite od blokade ne rade, izvršite sledeće korake da biste obnovili funkciju. Obavezno proverite da nema prepreka u opsegu prozora tokom učenja.

Korak 1: Sa vozilom uključenim;

Korak 2: Ručno i neprekidno upravljajte prekidačem prozora da biste potpuno zatvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno i neprekidno upravljajte prekidačem prozora da biste potpuno otvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Pokušajte da aktivirate funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gorenavedene korake za podešavanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne obnovi nakon ponavljanja gorenavedenih koraka, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Napomena: Ako se izgubi memorisani položaj prozora, može se podesiti i funkcijom jednodirnog podizanja prozora daljinskim upravljačem. U tom slučaju, prozor će se spustiti do dna, a zatim podići do vrha. Prozor se može normalno zatvoriti kada je podešavanje uspešno.

**PROČITAJTE**

Prilikom vožnje preko puteva sa rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U tom slučaju, prozor može da se okreće i spušta dok se podiže pomoću funkcije jednodirnog podizanja. Ovo je mala verovatnoća događaja i normalno je.

**OPREZ**

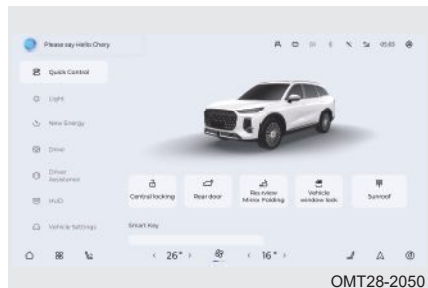
- Ako je kabl baterije (12 V) isključen i ponovo spojen, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od blokade neće raditi.
- Funkcija zaštite od blokade je vrsta sigurnosne zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da je aktivirate više puta korišćenjem različitih predmeta, na nepravilne načine ili čak namernim stiskanjem bilo kog dela tela. Ne poštovanje ovog upozorenja može izazvati oštećenje mehanizma sistema prozora ili slučajne povrede.
- Prilikom zatvaranja prozora, uvek oslobodite prostor za zatvaranje prozora čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od blokade, u suprotnom, ako postoji tanak predmet koji sistem ne može da oseti, zaštita od blokade neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu uhvaćeni, može doći do veoma teških povreda.

3-4. Panoramski krov sa šiberom

Panoramski krov sa šiberom (ako je u opremi)

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje šibera, kao što su prekidač za šiber, glasovna komanda i daljinski upravljač.

Brzo upravljanje



Upravljanje prekidačem



Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite " " dugme" u Audio System - Vehicle Center - Quick Control da uključite/isključite šiber.

Otvaranje/zatvaranje zaštitne rolete
Pritisnite " " prekidač unazad kada je zaštitna roleta zatvorena, roleta će se otvoriti do srednje pozicije. Pritisnite " " prekidač ponovo, roleta će se potpuno otvoriti.

Pritisnite " " prekidač unapred kada je zaštitna roleta potpuno otvorena, roleta će se zatvoriti do srednje pozicije. Pritisnite " " prekidač ponovo, roleta će se potpuno zatvoriti.

Podizanje/zatvaranje šibera

Pritisnite "  " prekidač unazad kada je šiber zatvoren, šiber će se podići.

Pritisnite "  " prekidač unapred kada je šiber podignut da biste ga zatvorili; Ili direktno pritisnite "  " prekidač unapred, šiber će se prvo automatski zatvoriti, a zatim će se zatvoriti i zaštitna roleta.

Otvaranje/zatvaranje šibera

Kada je šiber podignut, pritisnite "  " prekidač unazad da biste šiber otvorili. Ponovo pritisnite dugme „“ da biste potpuno otvorili panoramski krov.

Kada je panoramski krov otvoren, pritisnite dugme „“ napred da biste zatvorili krov; ili direktno pritisnite dugme „“ napred, pri čemu će se krov prvo automatski zatvoriti, a zatim i roletna.

NAPOMENA

- Za detalje o funkciji glasovne komande, pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Za detalje o daljinskom upravljanju panoramskim krovom, pogledajte odeljak „Sistem daljinskog upravljanja“.
- Ukoliko uočite lažno aktiviranje zaštite od blokade, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Prekidači za panoramski krov i senčnicu (sunshade) imaju dva stepena; prvi stepen je za ručno podešavanje otvaranja; drugi stepen je za automatsko otvaranje. Izaberite odgovarajući stepen u skladu sa Vašim potrebama.

OPREZ

- Neispravnost funkcije zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova može dovesti do gubitka memorisanog početnog položaja, stoga je neophodno ponovno kalibrisati položaj.
- Ako je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, forsirano otvaranje može oštetiti staklo i motor krova.
- Nakon kiše, uvek uklonite vodu sa panoramskog krova pre otvaranja, kako biste sprečili da voda prodre u kabinu vozila.
- Redovno čistite prašinu i nečistoće u šinama i zaptivkama panoramskog krova vodom; nakon pranja vozila ili kiše, temeljito obrišite vodu sa stakla panoramskog krova pre upotrebe.



UPOZORENJE

- Nikada ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako slučajno aktiviraju prekidač panoramskog krova, moguće je povređivanje glave ili ruku.
- Tokom vožnje ili pre zatvaranja panoramskog krova, uverite se da su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, u suprotnom može doći do povređivanja.

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom

Funkcija daljinskog otvaranja panoramskog krova

Kada je vozilo isključeno i sva četiri vrata su zatvorena, držanjem dugmeta za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, senčnica (sunshade) se otvara a zatim i panoramski krov; pritiskom na dugme za zaključavanje tokom otvaranja panoramskog krova, krov prestaje sa kretanjem.

Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova

Kada je vozilo isključeno i sva četiri vrata su zatvorena, pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo ulazi u režim aktiviranja alarma. Panoramski krov se prvo automatski zatvara, a zatim se zatvara i senčnica (sunshade); pritiskom na dugme za zaključavanje, panoramski krov završava tekuću operaciju.



UPOZORENJE

Pre upotrebe funkcije daljinskog zatvaranja panoramskog krova, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova može se koristiti samo kada je vozilo jasno vidljivo i kada je osigurano da putnici ne mogu biti zahvaćeni krovom.

Funkcija zaštite od blokade panoramskog krova

Funkcija zaštite od blokade

Tokom automatskog zatvaranja, ako pokretno staklo panoramskog krova (senca) naiđe na prepreku u zonu zaštite od blokade i otpor premaši određenu vrednost, krov će se zaustaviti i delimično otvoriti.

Funkcija ručnog podešavanja

Ako panoramski krov ne može da se zatvori jednim pritiskom dugmeta, ne može da se potpuno otvori jednim pritiskom, nakon zatvaranja se delimično podiže, staklo krova ne može normalno da se otvara ili zatvara, senka se ne može otvoriti ili zatvoriti itd., molimo pratite uputstva za resetovanje.

Korak 1: Sa uključenim vozilom, ručno otvorite i zatvorite panoramski krov/sencu do kraja; Držite dugme za zatvaranje panoramskog krova/sence sve dok ne čujete klik iz motora (-staklo krova/senca će se lagano pomerati napred-nazad), zatim pokušajte automatsko otvaranje/zatvaranje.

Napomena: Efektivno je tek nakon što panoramski krov dostigne zatvoren položaj. Ako nema reakcije ili ako se pokrene povratak pri zatvaranju, pređite

na korak 2.

Korak 2: Pritisnite i otpustite dugme za automatsko otvaranje panoramskog krova/sence, tokom procesa automatskog otvaranja, dugo pritiskajte dugme za zatvaranje; Posmatrajte kretanje krova/sence od pauze do zatvorenog položaja, držite dugme sve dok ne čujete "klik" zvuk resetovanja motora (staklo krova/senca će se lagano pomerati napred-nazad).

Napomena: Obavezno otpustite dugme tokom procesa automatskog otvaranja pre ponovnog pritiska na dugme za zatvaranje.

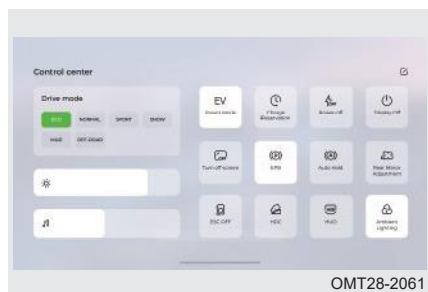
OPREZ

- Ako problem ne može da se reši ponavljanjem gore navedenih operacija, molimo odmah posetite ovlašćeni servis.
- Ako se kabl baterije (12 V) ponovo spoji nakon isključenja, može doći do gubitka inicijalizacije panoramskog krova, što rezultira nemogućnošću otvaranja ili zatvaranja.
- Prilikom zatvaranja panoramskog krova uvek osigurajte da je zona zatvaranja slobodna čak i ako postoji funkcija zaštite od blokade. Inače, zaštita neće raditi ako krov naiđe na tanke predmete. Ako se ruka ili prst putnika zaglave, može doći do ozbiljne povrede.
- Funkcija zaštite od blokade je vrsta zaštite putnika. Nikada je ne pokušavajte aktivirati namernim korišćenjem predmeta, nepravilnim metodama ili delovima tela. U suprotnom može doći do oštećenja funkcije krova ili slučajne povrede.

3. UNUTRAŠNJOST

Neki modeli radija podržavaju DAB/RDS funkciju.

Meni prečica

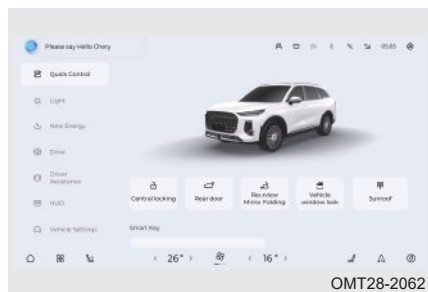


Kada je vozilo u READY stanju, ekran menija prečica može se prikazati povlačenjem ekrana nadole u audio ekranu.

Režim napajanja, Zakazano punjenje, Gašenje vozila, Osetljivost brisača, Skretanje retrovizora, Podešavanje retrovizora, Ručna kočnica, Auto Hold, ESP OFF, HDC, Parking radar, Panoramski monitor, itd. mogu se podesiti u ekranu menija prečica.

Centar vozila

Brza kontrola



Centralna brava: Kliknite na dugme "🔒" za otključavanje/zaključavanje vrata.

Zadnja vrata: Kliknite na dugme "🚗" da otvorite/zatvorite zadnja vrata.

Skretanje retrovizora: Kliknite na dugme "📐" da sklopite/raširite retrovizore.

Zaključavanje prozora: Kliknite na dugme "🚗" da uključite/isključite funkciju isključivanja prozora sa kada

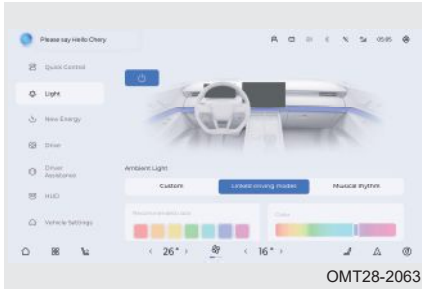
Krovni prozor: Kliknite na dugme „☰“ da uključite/isključite krovni prozor.

Pametni ključ: Podesite otključavanje pri približavanju/zaključavanje pri udaljavanju, osetljivost pametnog ključa za otvaranje zadnjih vrata.

Retrovizor: Podesite podešavanje retrovizora, automatsko skretanje spoljnih retrovizora i automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad.

Više: Podesite prilagodbu dugmeta na volanu i olakšani ulaz/izlaz iz sedišta.

Osvetljenje

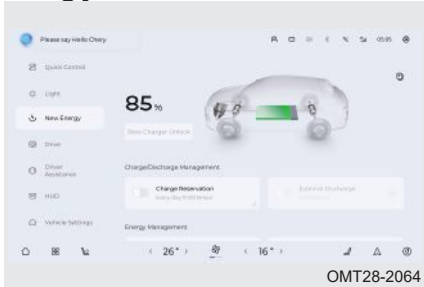


Uključite/isključite ambijentalno osvetljenje, podesite prilagodbu, povezani režim vožnje, ritam muzike i osvetljenje.

Podešavanje svetla: Podesite doček pri približavanju, kašnjenje farova i asistent pametnog dugačkog svetla.

Podešavanje nivoa farova: Podesite podešavanje nivoa farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3).

Nova energija



Lista potrošnje energije: Kliknite da proverite ukupnu kilometražu/ukupnu kilometražu vožnje/poslednjih 50 km/podatke od resetovanja.

Tok energije: Prikazuje trenutno stanje protoka energije u vozilu.

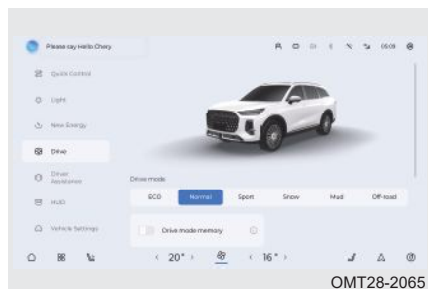
Upravljanje punjenjem/praznjenjem: Podesavanje rezervisanja punjenja, spoljnog praznjenja.

Upravljanje energijom: Podešavanje režima zadržavanja baterije, intenziteta povrata energije, prikaza pređene distance u čistom električnom režimu i prikaza predviđene udaljenosti vožnje.

Više: Podešavanje zvuka za zaštitu pešaka, planiranja putovanja, ECO režima i odricanja od odgovornosti.

3. UNUTRAŠNJOST

Vožnja

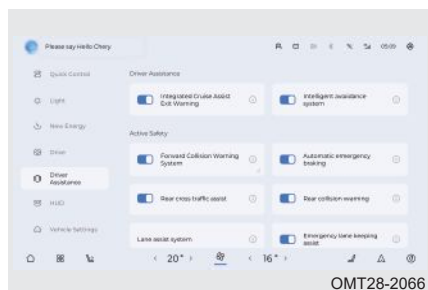


Režim vožnje: Podešavanje režima vožnje (ECO/Standard/Sport) i pamćenja režima vožnje.

Režim pogona: Podešavanje režima pogona (HEV/EV/EV+).

Pomoć pri vožnji: Podešavanje režima vuče.

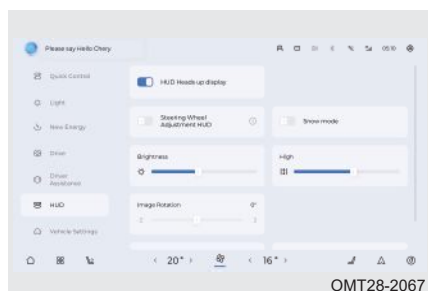
Pomoć vozaču



Pomoć vozaču: Podešavanje podsjetnika za izlazak iz funkcije pametnog tempomata i funkcije inteligentnog izbjegavanja.

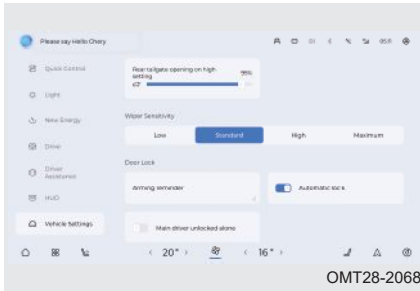
Aktivna bezbednost: Podešavanje upozorenja na frontalni sudar, automatske hitne kočnice, kočenja pri unakrsnom saobraćaju straga, upozorenja na sudar straga, pomoći pri održavanju trake, hitnog održavanja trake, pomoći pri ograničenju brzine (podsjetnik na ograničenje brzine/alarm za prekoračenje brzine), inteligentne kontrole brzine, detekcije mrtvog ugla, upozorenja pri otvaranju vrata, podsjetnika na izlazak i prepoznavanja saobraćajnih znakova.

Head up display



Uključivanje/isključivanje HUD prikaza: Podešavanje HUD-a, svjetline, visine, prilagođavanja visine, rotacije slike, režima za sneg, prikaza informacija i vraćanja na fabričke postavke pomoću upravljača.

Podešavanja vozila



Visina otvaranja zadnjih vrata: Pomerite klizač da podesite visinu otvaranja zadnjih vrata.

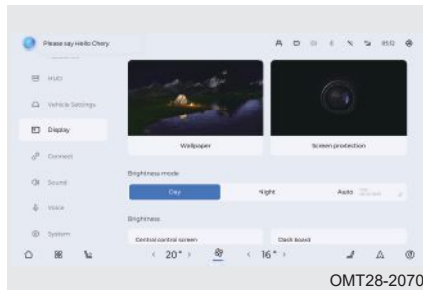
Osetljivost brisača: Podesite osetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna).

Zaključavanje vozila: Podesite signal za zaključavanje, automatsko zaključavanje i nezavisno otključavanje vozačkih vrata.

Održavanje: Podesite podsetnik za održavanje i resetovanje kilometraže održavanja.

Šasija: Podesite režim upravljanja, režim vešanja, kontrolu nagiba kočenja i režim osećaja kočenja.

Prikaz



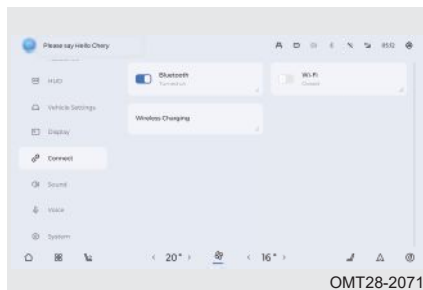
Podesite pozadinu i zaštitu ekrana.

Režim prikaza: Podesite režim prikaza (Dan/Noć/Automatski).

Osvetljenje: Podesite i prilagodite osvetljenje centralnog ekrana i instrument table.

Više: Podesite restrikcije za video, čišćenje ekrana i vraćanje na fabrička podešavanja.

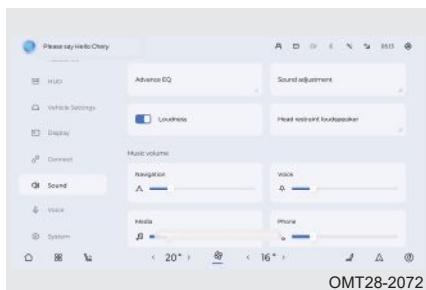
Povezivanje



Podesite Bluetooth, Wi-Fi i bežično punjenje.

3. UNUTRAŠNJOST

Zvuk

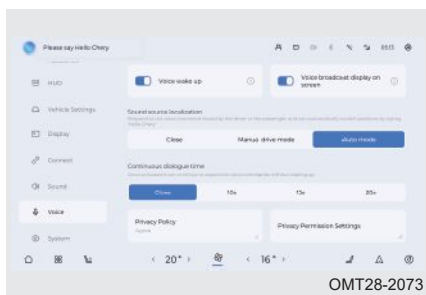


Podesite napredne zvučne efekte, podešavanje zvučnih efekata, jačinu zvuka i zvučnike u naslonima sedišta.

Jačina zvuka: Podesite jačinu zvuka za navigaciju, glas, medije i telefon itd.

Više: Podesite jačinu zvuka u zavisnosti od brzine vozila, vrstu alarmnog zvuka, ton dugmića, emitovanje dolaznih poziva i vraćanje na fabrička podešavanja.

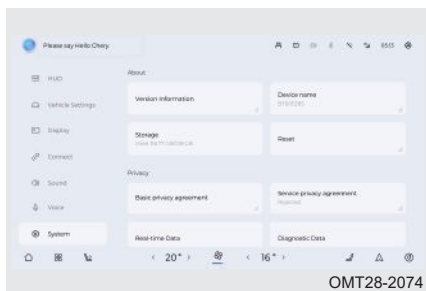
Glas



Glas: Uključite buđenje glasom za lociranje i identifikaciju pravca zvuka, i nastavak odgovaranja na glasovne komande bez ponovnog buđenja.

Podešavanja privatnosti: Možete podesiti dozvole za privatnost.

Sistem



O sistemu: Informacije o verziji, naziv uređaja, prostor za pohranu i vraćanje na fabrička podešavanja.

Privatnost: Upravljanje dozvolama i detalji politike privatnosti.

Opšte: Navigacija gestovima, podešavanje jezika, podešavanje vremena, instrument

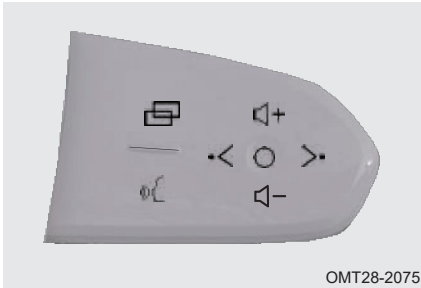
tabla

jedinica potrošnje goriva, jedinica potrošnje struje, jedinica za pritisak u gumama i povratne informacije korisnika.

PROČITAJTE

Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzija softvera. Molimo proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

Dugme za audio



" " dugme: Kratkim pritiskom promenite prikaz informacija na instrument tabli.

" " dugme: Kratkim pritiskom aktivirajte funkciju glasovne prepoznave; dugim pritiskom aktivirajte glasovnog asistenta na telefonu (neophodno je povezivanje sa telefonom).

" " dugme: Kratkim pritiskom pauzirajte muziku/radio.

" " dugme: Kratkim pritiskom povećajte jačinu zvuka.

" " dugme: Kratkim pritiskom smanjite jačinu zvuka.

" " dugme: Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu numuru u muzičkom modu; kratkim pritiskom prebacite na prethodnu stanicu u radio modu; prekinite poziv tokom telefonskog razgovora.

" " dugme: Kratkim pritiskom prebacite na sledeću numuru u muzičkom modu; kratkim pritiskom prebacite na sledeću stanicu u radio modu; prihvatite poziv tokom telefonskog razgovora.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je deo opreme)

Funkcija prepoznavanja glasa se može aktivirati na sledeće načine kada je audio sistem uključen:

Metoda 1: Izgovorom ključne reči direktno aktivirajte funkciju za prepoznavanje glasa.

Metoda 2: Kratkim pritiskom na dugme za prepoznavanje glasa " " na upravljaču aktivirate funkciju prepoznavanja glasa.

Povezivanje telefona

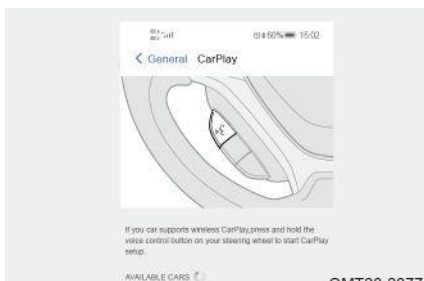
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije "Slušaj za 'Hej Siri'" i "Pritisak na početno dugme za Siri" u podešavanjima (Siri i pretraga) na telefonu;

3. UNUTRAŠNJOST

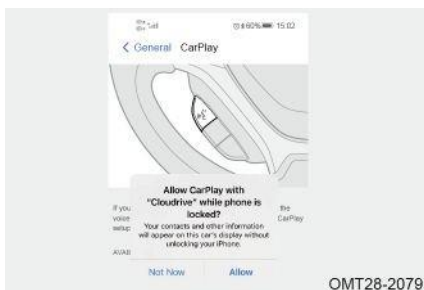


Korak 2: Uključite CarPlay u podešavanjima (Opšte) na telefonu;



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

Napomena: Samo USB port "A" podržava Apple CarPlay funkciju prikaza ekrana.



Korak 4: Izaberite Dozvoli na ekranu za zahtev dozvole CarPlay;

Korak 5: Unesite Apple CarPlay ekran za prikaz.

■ Bežična CarPlay veza (ako je deo opreme)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WIFI interfejs audio jedinice se povezuje sa hotspotom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om na audio jedinici.

Korak 3: Izaberite CarPlay prema interfejsu koji se pojavi na audio jedinici ili telefonu.

Korak 4: Napravite uparivanje prema iskačućem interfejsu na telefonu; nakon uspešne veze, audio jedinica prikazuje CarPlay interfejs.

Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prenos sadržaja.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



Korak 1: Instalirajte Google okvir;

Korak 2: Instalirajte aplikaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve potrebne programe prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega će Android Auto normalno raditi nakon završetka ažuriranja.



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

Napomena: Samo USB port „A“ podržava Android Auto funkciju prikaza na ekranu. Pre povezivanja telefona, uključite dozvole za programere u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se ovaj telefon povezuje sa vozilom po prvi put (na glavnom ekranu će se pojaviti upozorenje, molimo Vas da postupite prema uputstvima na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu), tada se može dovršiti prvo povezivanje;

Korak 5: Kliknite na „Android Auto“ na glavnom ekranu audio sistema da biste ušli u „Android Auto“ interfejs za prikaz.

3. UNUTRAŠNJOST

■ Bežično Android Auto povezivanje (ako je deo opreme)

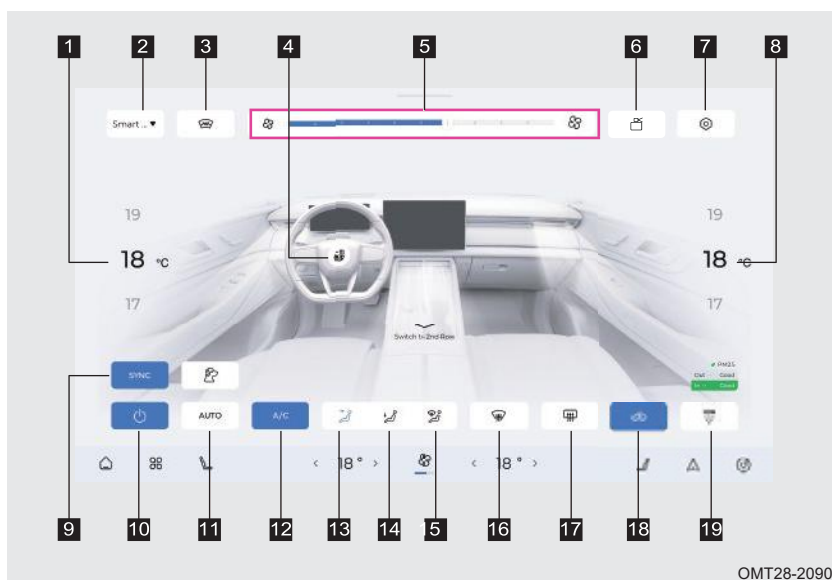
Korak 1: Uključite bežični Android Auto prekidač na telefonu. Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnom uređaju.

Korak 3: Izvršite Bluetooth uparivanje između glavnog uređaja i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon uspešnog Bluetooth povezivanja, na glavnom uređaju će se pojaviti podsetnik za pokretanje bežičnog Android Auto-a, kliknite na „START“ da biste dovršili bežično Android Auto povezivanje.

3-6. Klima sistem

Prednja klima



OMT28-2090

1 Zona za podešavanje temperature za vozača

2 Dugme za inteligentni režim (ako je deo opreme)

3 Grejanje prednjeg vetrobranskog stakla (ako je deo opreme)

Upravljač
4 dugme za grejanje (ako je deo opreme)

5 Zona za podešavanje jačine protoka vazduha

6 Dugme za osveživač vazduha (ako je deo opreme)

7 Dugme za podešavanje

Suvozač
8 zona za podešavanje temperature

9 Dugme za dualni režim

10 Dugme za klima-uređaj **11** AUTO dugme

13 Dugme za režim ka licu
Dugme za režim ka prozorima

12 Dugme za klimu

14 Dugme za režim ka nogama **15**

3. UNUTRAŠNJOST

16 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

19 Dugme za pročišćavanje vazduha

17 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

Dugme za spoljašnji/recirkulacioni režim vazduha

18



OMT28-2091

"AUTO": AUTO dugme.

"A/C": Dugme za klimu.

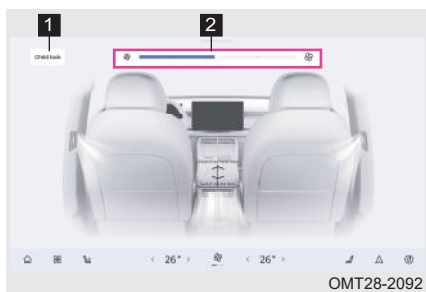
"": Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje.

"": Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla.

3

UNUTRAŠNJA

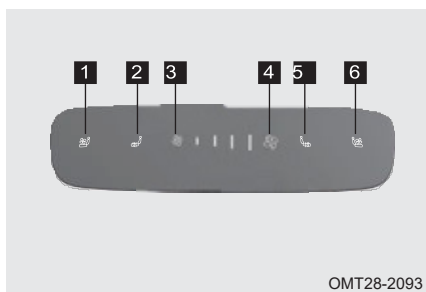
Klima-uređaj za sedišta u drugom redu (ako je deo opreme)



OMT28-2092

1 Dečija brava: Pritisnite "Dečija brava", klima uređaj u drugom redu je zaključan i brzina protoka vazduha se ne može podešavati.

1 Zona za podešavanje brzine protoka vazduha.



OMT28-2093

1 Ventilacija levog sedišta u drugom redu.

1 Grejanje levog sedišta u drugom redu.

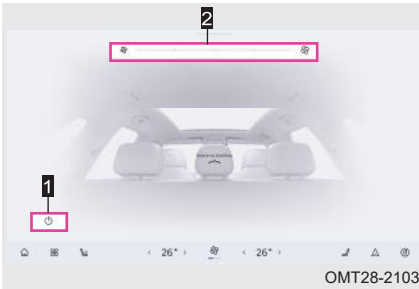
1 Dugme za smanjenje brzine protoka vazduha.

1 Dugme za povećanje brzine protoka vazduha.

1 Grejanje desnog sedišta u drugom redu.

1 Ventilacija desnog sedišta u drugom redu.

Klima uređaj za sedišta u trećem redu (ako je deo opreme)



1 Dugme za uključivanje/isključivanje klime na sedištim u trećem redu

1 Zona za podešavanje brzine protoka vazduha.

Podešavanje klima uređaja



Kada je vozilo uključeno, na ekranu za podešavanje klima uređaja možete podesiti funkciju automatskog uklanjanja magle (Isključeno/Nisko/Srednje/Visoko), prilagođeni klima uređaj (Eko/Srednje/Jako), automatsku ventilaciju enterijera i automatsko čišćenje enterijera.

Funkcija automatskog uklanjanja magle: klima uređaj će automatski ukloniti maglu kada postoji rizik od zamagljivanja u vozilu kako bi se osigurala bezbednost vožnje.

Prilagođeni klima uređaj: Podesite automatski režim rada klima uređaja.

Automatsko čišćenje enterijera: klima uređaj će automatski izvršiti samočišćenje u određenom vremenskom periodu nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo.

Automatska ventilacija enterijera: vozilo će se automatski provetriti pre otključavanja i ulaska u vozilo.

Termostat enterijera: Podesite uključeno; BEZ KLIMA UREDAJA; isključeno.

Funkcija dobrodošlice: Kada se otključa daljinskim upravljačem, sistem za osvežavanje vazduha automatski se uključuje.

Funkcija osvežavanja: Prilikom duže vožnje, sistem mirisa se automatski uključuje na kratko vreme.

Upravljanje klimatizacijom

Podešavanje temperature

Koristite zonu za podešavanje temperature radi regulisanja temperature klimatizacije.

Podešavanje jačine protoka vazduha

Koristite zonu za podešavanje jačine protoka vazduha radi podešavanja intenziteta klimatizacije.

Dugme za uključivanje/isključivanje klimatizacije

Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje radi aktiviranja ili deaktiviranja sistema klimatizacije.

Dugme za klimatizaciju (A/C)

Pritisnite dugme A/C radi aktiviranja rashlađivanja (kompresor klimatizacije počinje sa radom).

Dugme za dvostruki režim

Pritisnite dugmić za dvostruki režim da biste prešli između jednostrukog/dvostrukog režima (temperatura klime za vozača/suvozača može se podesiti odvojeno).



PROČITAJTE

Sistem će podrazumevano zapamtiti poslednju postavku pre gašenja glavne jedinice prilikom njenog ponovnog uključivanja.

Dugme za podešavanje režima

Režim za vetrobran, režim za lice i režim za noge mogu se koristiti odvojeno ili u kombinaciji, sa ukupno 7 režima: režim za vetrobran, režim za lice, režim za noge, režim za lice i noge, režim za noge i vetrobran, režim za lice i vetrobran, režim za lice, noge i vetrobran.

Režim za vetrobran: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz otvore za odmagljivanje. Režim za noge: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz otvore u podu.

Režim za lice: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz centralne i bočne otvore na nivou lica.

Režim za noge i vetrobran: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz otvore u podu i za odmagljivanje.

Režim za lice i noge: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz centralne i bočne otvore na nivou lica i nogu.

Režim za lice i vetrobran: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz centralne i bočne otvore na nivou lica i za odmagljivanje.

Režim za lice, noge i vetrobran: Podešava protok vazduha koji izlazi kroz centralne i bočne otvore na nivou lica, nogu i za odmagljivanje.

**PROČITAJTE**

Ako se tokom vožnje na prednjem vetrobranu stvori magla, preporučuje se režim odmagljivanja. Pritisnite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje.

Dugme za režim svežeg/recirkulisanog vazduha

Režim svežeg/recirkulisanog vazduha se menja pritiskom na odgovarajući dugmić.

■ Koristite režim recirkulacije u sledećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje vazduha u vozilu.
3. Da biste izolirali neprijatne mirise iz spolja.
4. Da biste sprečili ulazak ispušnih gasova u vozilo.

Dugme AUTO

Pritisnite dugme AUTO da biste uključili automatski režim.

■ Sistem ostaje u automatskom režimu pod sledećim uslovima:

1. Pritiskom na dugme AUTO u automatskom režimu, sistem ne napušta automatski režim.
2. U automatskom režimu, menja se spoljni/recirkulacioni režim vazduha i funkcija spoljnog/recirkulacionog vazduha izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom režimu.
3. Prilikom upravljanja A/C dugmetom, dugmetom za podešavanje režima ili prilikom podešavanja jačine protoka vazduha u automatskom režimu, operisana funkcija izlazi iz automatskog režima, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom režimu.

Dugme za pročišćavanje vazduha

Pritisnite dugme za pročišćavanje vazduha da biste uključili/isključili funkciju pročišćavanja vazduha (vrednost PM2,5 unutar/izvan vozila prikazuje se na audio sistemu).

■ Funkcija pročišćavanja vazduha se automatski isključuje u sledećim situacijama:

1. Promena spoljnog/recirkulacionog režima vazduha.
2. Jačina protoka vazduha je podešena na OFF (isključeno).
3. Temperatura je podešena na LOW/HI (najniža/najviša).
4. Funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana je uključena.

PROČITAJTE

- Efekt funkcije pročišćavanja vazduha nije očigledan zimi zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja vazduha uključena, spoljašnji/recirkulacioni režim vazduha se menja, a protok vazduha i režim mogu da se promene.
- Uključite funkciju pročišćavanja vazduha kako biste osigurali da vozilo ne bude zamagljeno; metoda reagovanja automatskog klima-uređaja leti, zimi, u proleće i jesen nije potpuno ista, ali se može postići efekat pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja vazduha je neaktivna i dugme je deaktivirano u sledećim uslovima:
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada temperaturni uslovi nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada je uključena funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana.
 - Kada je brisač uključen (na velikoj ili maloj brzini), funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti nakon nekoliko sekundi.

Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

Nakon pokretanja vozila, kliknite na dugme za odmagljivanje i odmrzavanje da biste uključili (podesite protok vazduha tako da veći deo duva ka prednjem vetrobranu, a manji ka bočnim staklima) /isključili funkciju odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana.

Kada je protok vazduha uključen, koristite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje da biste forsirali uključivanje spoljašnjeg režima vazduha i kompresora klima-uređaja.

PROČITAJTE

- Ako klima-uređaj ne hladi, efekat odmagljivanja će biti narušen. Molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu radi provere i popravke.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da držite klima-uređaj uključen. Ako je klima-uređaj isključen, efekat odmagljivanja će biti narušen.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da ostanete u spoljašnjem režimu vazduha. Ako je izabran recirkulacioni režim, efekat odmagljivanja će biti narušen.
- Nakon što obrišete sav mraz ili maglu, podesite režim i protok vazduha na drugi odgovarajući položaj kako biste poboljšali komfor u vozilu.
- Prilikom odmagljivanja u zimskom periodu, molimo Vas da ostanete u režimu spoljnog vazduha. Da biste prilagodili pravac delimičnog zagrevanja, postavite otvore za vazduh sa obe strane instrument table da budu okrenuti ka prozorima; kada je spoljna temperatura iznad 0°C, potrebno je dodatno odmagljivanje putem klima uređaja.

OPREZ

- Radi bezbednosti vožnje, molimo Vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Ne koristite režim recirkulacije vazduha duže vreme zimi, u suprotnom će se parabris brzo zamagliti.
- Loša vidljivost kroz stakla povećava rizik od saobraćajnih nezgoda i povreda. Stoga je veoma važno za bezbednost u saobraćaju osigurati dobru vidljivost tokom vožnje.

Dugme za odledjivanje zadnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odledjivanje zadnjeg stakla da uključite/isključite funkciju odledjivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.

Funkcija odledjivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora će se automatski isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

OPREZ

- Funkcija odledjivanja spoljnih retrovizora nije standardna oprema. Molimo Vas da proverite stvarnu opremu vozila.
- Ne grebite i ne oštetite grejaće žice prilikom čišćenja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.
- Obavezno isključite funkciju odledjivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora nakon što uklonite maglu ili led sa njihove površine.
- Kada je baterija (12 V) slabijeg napona, funkcija odledjivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora možda se neće moći uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

UPOZORENJE

Da biste izbegli opekotine, ne dodirujte zadnje staklo/spoljne retrovizore dok je funkcija odledjivanja u toku ili neposredno nakon isključivanja.

Zagrevanje prednjeg stakla (ako je deo opreme)

Pritisnite dodirno dugme da uključite/isključite funkciju. Izbegavajte dugotrajno uključivanje funkcije zagrevanja prednjeg stakla.

Zagrevanje putem klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, koristite zonu za podešavanje temperature i jačine protoka vazduha na audio sistemu; Preporučuje se podešavanje na režim nogu i isključivanje sistema za hlađenje (indikator A/C se gasi, a kompresor klima uređaja prestaje da radi) ili postavljanje temperature na 22 °C ili više, pritisnite AUTO dugme, i klima uređaj će automatski raditi i grejati na prijatnu temperaturu.

Uključivanje AUTO režima i podešavanje temperature na 22 °C će bolje balansirati efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za zagrevanjem veća, preporučuje se uključiti AUTO režim i postaviti temperaturu iznad 22°C za bolji efekat klima uređaja.

Hlađenje klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, pritisnite AUTO dugme na audio sistemu i klima uređaj će automatski kontrolisati rad moda, jačinu protoka vazduha, režim spoljnog/recirkulisanog vazduha i sistem za hlađenje. Kako bi se prilagodilo različitim fizičkim osobinama ljudi, postavljena temperatura može varirati oko 22°C, što obezbeđuje optimalan efekat hlađenja.

Uključivanje AUTO moda i postavljanje temperature na 22 °C bolje balansira efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključivanje AUTO moda i postavljanje temperature ispod 22°C radi boljeg efekta klima uređaja.

■ Za najbolji efekat hlađenja, održavajte površinu filtera klima uređaja čistom bez vidljivih začepjenja, zatim postupite na sledeći način:

Korak 1: Podesite jačinu protoka vazduha na maksimalni nivo; Korak 2: Podesite temperaturu na Max Cool;

Korak 3: Podesite režim spoljnog/recirkulisanog vazduha na recirkulaciju; Korak 4: Podesite na režim upravljanja ka licu;

Korak 5: Uključite sistem za hlađenje (indikator A/C se uključuje, a kompresor klima uređaja počinje sa radom).



NAPOMENA

- Priljavština i začepljenje na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati loš efekat hlađenja, održavajte kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo hladi u vrućim i vlažnim uslovima, magla može biti vidljiva iz otvora, što je normalna fizička pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, A/C kompresor možda neće startovati čak i ako se indikator uključi nakon pritiska na dugme A/C.
- Nakon rada sistema A/C na hlađenju, nešto vode može kapati iz odvodne cevi klima uređaja i formirati lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu smanji na niži nivo, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, što je normalno.
- Punjenje rashladnog sredstva u sistemu klima uređaja vremenom se smanjuje, ako osetite da je efekat hlađenja klima uređaja loš, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Preporučuje se da uključite sistem za hlađenje klima uređaja na 5 minuta ili duže svakog meseca i istovremeno otvorite prozor, što će sprečiti oštećenje sistema klima uređaja usled nedostatka maziva, kao i miris isparivača zbog vlage i bakterija.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, pogonskom sistemu je potrebna veća snaga za kompenzaciju. U ovom slučaju, ako klima uređaj radi, kompresor može biti automatski isključen, ako se ne isključi automatski i osetite nedostatak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Ako je klima uređaj uključen i vozilo se kontinuirano penje uz duge nagibe, ili se kreće u sporom saobraćaju duži vremenski period, motor može postati pregrejan. Pratite indikator visoke temperature rashladne tečnosti. Ako se motor pregrevava, preporučuje se da vozilo odvezete na sigurno mesto i zaustavite, isključite A/C i pustite vozilo da radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim proverite da li se indikator visoke temperature rashladne tečnosti gasi. Ako ne, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

UPOZORENJE

- Kako biste produžili vek trajanja sistema klima uređaja, ne koristite klima uređaj duže vreme pri malim brzinama tokom hlađenja.
- Zabranjeno je samostalno popravljati klima sistem, jer visokopritisni rashladni agens u klima sistemu može biti štetan po čoveka. Neophodno je otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Molimo Vas da kupite specijalni rashladni agens i ulje za kompresor u ovlašćenom servisu, jer oštećenja klima sistema nastala zbog korišćenja neodobrenih materijala nisu pokrivena garancijom.
- U toplom vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu se brzo povećava usled sunčevog zračenja, što može dovesti do povreda ili čak smrti ljudi i životinja, posebno kod odojčadi i male dece.

Inteligentni režim (ako je deo opreme)

Brzo grejanje

Svi prozori su zatvoreni, grejanje sedišta (ako je deo opreme) je uključeno, grejanje volana (ako je deo opreme) je uključeno, spoljna cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha i najvišom temperaturom, i podešen je režim za noge; Sačekajte da unutrašnja temperatura dostigne udobnu temperaturu ili ručno pritisnite ovo dugme da automatski isključite brzo grejanje.

Brzo hlađenje

Svi prozori su zatvoreni, ventilacija sedišta (ako je deo opreme) je uključena, unutrašnja cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha i najnižom temperaturom, i podešen je režim za lice; Sačekajte da unutrašnja temperatura dostigne udobnu temperaturu ili ručno pritisnite ovo dugme da automatski isključite brzo hlađenje.

Inteligentno uklanjanje mirisa

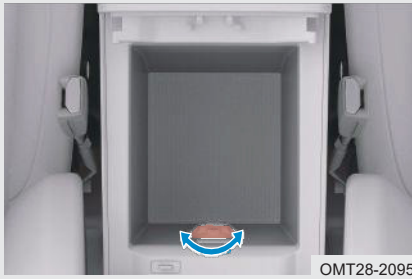
Spoljna cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha.

Funkcija konstantne temperature u kabini (ako je deo opreme)

Tokom maksimalnog vremena parkiranja od 12 sati nakon napuštanja vozila, funkcija konstantne temperature u kabini će se uključiti kako bi održavala unutrašnju temperaturu ispod 45°C. Podesite režim rada klima uređaja kada je unutrašnja temperatura previsoka. Tri režima klima uređaja: UKLJUČEN, bez A/C i ISKLJUČEN.

- Aktiviranje ove funkcije će smanjiti domet vožnje.
- Režim bez A/C može smanjiti potrošnju energije, ali temperatura može premašiti 45°C.
- Ako napon baterije padne ispod 20%, ova funkcija neće raditi.

Funkcija hlađenja/grejanja u kutiji za ruke



Stavite potrebne predmete (kao što su konzerve pića) u kutiju za ruke, podesite A/C na režim za lice ili lice/noge i izvršite operaciju hlađenja/grejanja A/C, zatim okrenite unutrašnju zaklopku kutije za ruke da ohladite/ugrežete potrebne predmete.

UPOZORENJE

Pretinac za ruke ne može se zatvoriti ako su predmeti preveliki. Otvoreni pretinac za ruke može ometati pokrete vozačeve ruke, pazite da se ne povredite.

Kontrola Protoka Vazduha kroz Otvore

Prednji otvori



Ručno pomerite polugu za podešavanje centralnog otvora gore-dole i levo-desno kako biste podesili pravac protoka vazduha.

Prednji bočni izduvni otvori



Ručno pomerite regulator levog/desnog bočnog izduvnog otvora gore-dole i levo-desno da biste podesili pravac vazdušnog protoka.

Izduvni otvori



Ručno pomerite regulator izduvnog otvora druge sedišne zone gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac vazdušnog protoka.

Bočni izduvni otvori druge sedišne zone (ako su opremljeni)

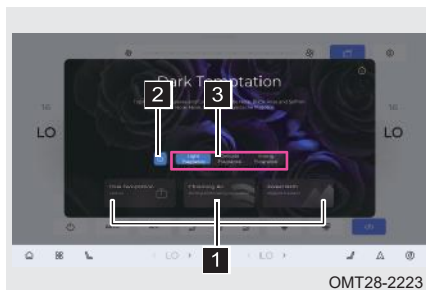


Ručno pomerite regulator izduvnog otvora druge sedišne zone gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac vazdušnog protoka.

3-7. Sistem mirisa

Sistem mirisa (ako je deo opreme)

Sistem mirisa održava vazduh u vozilu čistim, uklanja neprijatne mirise i deluje kao pročistač vazduha. Koristan je za bezbednost vozača, a može stvoriti udobnu i prijatnu atmosferu u uskom enterijeru vozila kako bi vozač ostao budan i smiren, čime se smanjuje verovatnoća saobraćajnih nezgoda.



- 1** Dugme za izbor vrste mirisa
- 2** Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa
- 3** Dugme za podešavanje jačine mirisa

Dugme za izbor vrste mirisa

Kada je funkcija mirisa uključena, pritisnite dugme za izbor vrste mirisa da biste prešli na različite mirise.

Kada funkcija mirisa nije uključena, pritisnite dugme za izbor vrste mirisa da biste je uključili i izabrali željeni miris.

Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa

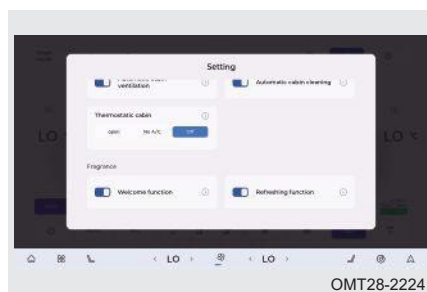
Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje mirisa da biste aktivirali ili deaktivirali funkciju mirisa.

Dugme za podešavanje jačine mirisa

Kada je funkcija mirisa uključena, pritisnite dugme za podešavanje jačine mirisa da biste podesili intenzitet mirisa.

Kada funkcija mirisa nije uključena, pritisnite dugme za podešavanje jačine mirisa da biste je uključili i podesili intenzitet mirisa.

Podešavanje mirisa

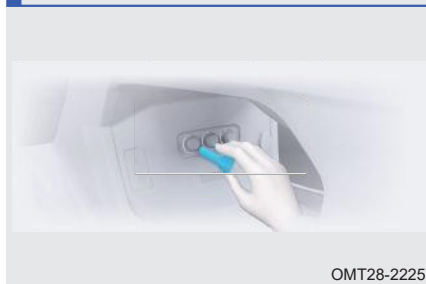


Postavite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte funkciju dobrodošlice i osvežavanja na ekranu za podešavanje klima uređaja.

Funkcija dobrodošlice: Kada se vozilo otključa daljinskim upravljačem, sistem mirisa se automatski aktivira.

Funkcija osvežavanja: Tokom dužeg vožnje, sistem mirisa se automatski uključuje na kratko vreme.

Zamena mirisa



Korak 1: Držite ručicu mirisa i izvucite bočicu mirisa ka spolja;

Korak 2: Izvadite staru bočicu mirisa i zamenite je novom;

Korak 3: Umetnite bočicu mirisa u kanal generatora mirisa redom, tako da se bočica mirisa i generator mirisa automatski spoje.

OPREZ

- Čuvajte kasetu mirisa na hladnom i suvom mestu, izbegavajte direktnu sunčevu svetlost.
- Izbegavajte direktno udisanje mirisa kroz usta i nos, i koristite sa oprezom kod osoba osetljivih na mirise.
- Koncentracija mirisa će vremenom postepeno opadati, stoga preporučujemo da koristite kapsulu mirisa što je pre moguće nakon otvaranja.
- Držite kapsulu mirisa van domašaja dece kako biste sprečili eventualnu štetu (kako biste izbegli slučajno gutanje od strane dece).
- Prilikom uklanjanja/postavljanja kutije za miris budite oprezni kako biste izbegli oštećenja. Preporučuje se da ovu operaciju obavi ovlašćeni servis.
- Za zamenu kapsule mirisa obratite se ovlašćenom servisu kako biste izbegli oštećenje sistema za miris i osigurali optimalno iskustvo mirisa.
- Kapsulu mirisa je potrebno redovno menjati, a rok trajanja je 12 meseci ako kapsula nije otvorena. Nakon otvaranja preporučuje se zamena nakon 3 meseca ili u skladu sa sistemskim obaveštenjem.

3-8. Snimač vožnje

Snimač vožnje (ako je ugrađen)

Snimač vožnje može snimati video i zvuk tokom celokupnog vožnje, što može poslužiti kao dokaz u saobraćajnim nezgodama. Ljubitelji autoputovanja takođe mogu koristiti ovu funkciju da zabeleže proces prevazilaženja poteškoća i opasnosti. Snimač beleži vreme, brzinu i osvetljenje u videu tokom vožnje, što je slično "crnoj kutiji".

Ugradnja Micro SD kartice



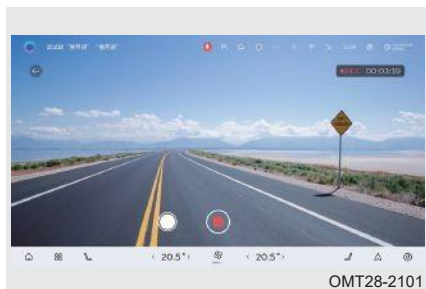
Pre uključivanja sistema, umetnite Micro SD karticu klase 10 ili više, a format particije kartice mora biti FAT32.

Micro SD kartica se postavlja iza unutrašnjeg retrovizora (kao što je prikazano na ilustraciji).

NAPOMENA

Maksimalni kapacitet memorijske kartice je 128 GB.

Povezivanje i prikaz



Vozački snimač je povezan sa audio sistemom putem Wi-Fi veze i prikazuje se i upravlja preko audio sistema. Kliknite na aplikaciju vozačkog snimača da biste ušli u njegov prikaz u realnom vremenu.

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prenosu, tako da prikaz u realnom vremenu na audio sistemu ima određeno kašnjenje u odnosu na stvarni prikaz ispred vozila koji ljudsko oko vidi.
- Wi-Fi veza između audio sistema i voznog rekordera može biti prekinuta nakon izlaska iz aplikacije voznog rekordera. Kada ponovo kliknete na aplikaciju voznog rekordera, potrebno je ponovo uspostaviti Wi-Fi vezu. Ovaj proces će trajati određeno vreme. Molimo Vas da budete strpljivi.

Video

Nakon pokretanja vozila, vozački rekorder počinje snimanje, crvena tačka u gornjem levom uglu ekrana audio sistema treperi i prikazuje se REC. Vreme u sredini ekrana se povećava sekundu po sekundu.

Video zapisi se snimaju i čuvaju u video folderu po segmentima. Kada je video folder pun, najstariji snimljeni video zapis će biti automatski prebrisan.

NAPOMENA

U toku normalnog snimanja, indikatorsko svetlo rekordera je plavo; u slučaju abnormalnih uslova, indikatorsko svetlo rekordera je crveno.

OPREZ

Ne izvlačite Micro SD karticu direktno tokom snimanja video zapisa. Ako je potrebno izvaditi Micro SD karticu, molimo Vas da pauzirate snimanje ili isključite napajanje vozila pre izvlačenja.

Hitni video zapis

Kada je vozački rekorder u normalnom radnom stanju, u slučaju sudara, ako vozački rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, video zapis pre i posle sudara će biti automatski snimljen u trajanju od 10 sekundi.

Hitni video zapisi se snimaju i čuvaju u folderu za hitne video zapise. Kada je folder za hitne video zapise pun, najstariji snimljeni video zapis će biti

automatski prebrisan, dok će audio sistem prikazati tekstualnu poruku: Folder za hitne video zapise voznog rekordera je pun.



NAPOMENA

U slučaju slučajnog sudara, hitni video zapisi nisu zagarantovani u svakom sudaru zbog nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih faktora. Ako hitni video zapis nije generisan, možete pronaći odgovarajući video segment kada se nesreća dogodila u video folderu.

Parkirna kontrola

U režimu isključenja, u slučaju sudara, ako vozački rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, on će se uključiti i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.

Snimak parkirnog nadzora se čuva u fascikli za hitne snimke. Kada se fascikla za hitne snimke popuni, najstariji snimak će biti automatski prepisan, dok će audio sistem prikazati poruku: „Fascikla za hitne snimke vozačkog rekordera je puna“.



PROČITAJTE

- Funkcija parkirnog nadzora je podrazumevano uključena i može se isključiti putem podešavanja.
- Kada je napon baterije ispod određene vrednosti i funkcija parkirnog nadzora je uključena, vozački rekorder se ne može aktivirati vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da će vozački rekorder svaki put biti u mogućnosti da snimi video.

Snimanje fotografija i snimka ekrana

Metoda 1: Kliknite na dugme „“ na ekranu audio sistema u realnom vremenu da biste napravili fotografiju, po jednu fotografiju svaki put.

Metoda 2: Sa vozilom u READY stanju, pritisnite dugme „“ za snimanje kada je brzo snimanje vozačkog rekordera podešeno putem Audio Sistem – Centar vozila – Brza kontrola – Dugmad na volanu.

Reprodukcija fotografija/videoa

Pristupite vozačkom rekorderu da biste pregledali ciklične snimke, hitne snimke i fotografije.

U fascikli za video ili hitne snimke, pomerite se naviše ili naniže, izaberite i kliknite na video da biste ušli u ekran za reprodukciju i pustili video. Možete pauzirati, nastaviti, preći na prethodni/sledeći video i obrisati video.

Na ekranu liste video fajlova, držite pritisnut video, pojaviće se mali krug u gornjem desnom uglu sličice videa, sa „“ koji označava da je video izabran, moguć je višestruki ili pojedinačni izbor, kliknite na Obriši da biste obrisali izabrani video. Obrisani video se ne može povratiti.

Tokom snimanja videa, kada je preklopni prekidač informacija o vožnji uključen, možete videti datum, vreme i stanje vožnje prilikom snimanja ovog videa u informacionoj traci ekrana za reprodukciju videa.

OPREZ

U procesu brisanja videa ili fotografija, ne izvlačite Micro SD karticu ili ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili Micro SD karticu.

Podešavanje

Kliknite na „“ da biste ušli u meni za podešavanje vozačkog rekordera, podesite preklapanje informacija o vožnji, snimanje zvuka tokom snimanja, rezoluciju snimanja, vreme snimanja, metodu snimka ekrana, osetljivost na vibracije, široki dinamiki opseg, parkirni nadzor, prostor za skladištenje, formatiranje memorijske kartice, informacije o verziji i vraćanje na fabrička podešavanja.

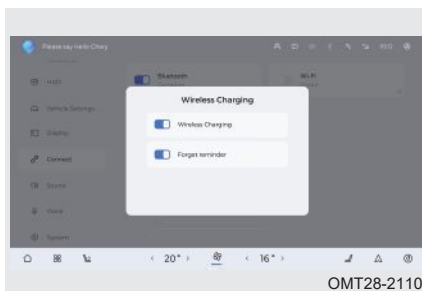
PROČITAJTE

U procesu formatiranja memorijske kartice, ne izvlačite karticu ili ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili memorijsku karticu ili rekorder.

3-9. Bežično punjenje

Bežično punjenje (CWC) (ako je deo opreme)

Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije za praktično i sigurno korišćenje, omogućavajući bolje iskustvo tokom vožnje.



Sa vozilom u READY stanju, uključite bežično punjenje putem Audio sistema - Vozilo - Povezivanje.

Načini korišćenja



Kada je vozilo uključeno, bežično punjenje počinje da radi nakon postavljanja mobilnog telefona u zonu osetljivu na bežično punjenje, a audio sistem ažurira ikonicu punjenja u realnom vremenu na osnovu statusa punjenja.

■ U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

1. Mobilni telefon se ne može puniti ako je zadnji deo telefona udaljen više od 6 mm od zone osetljive na bežično punjenje.
2. Mobilni telefon se ne može puniti ako zadnji deo telefona ima debeli metalni deo (kao što je novčić od 1 yuan, metalno kućište za telefon), a ikonica punjenja na audio sistemu ukazuje na nepravilno punjenje.
3. Ako je temperatura samog telefona ili zone osetljive na bežično punjenje previsoka, telefon možda neće moći da uđe u režim punjenja. Preporučuje se da sačekate da temperatura opadne pre punjenja.
4. Zbog različitih zahteva za informacionu bezbednost od strane različitih proizvođača mobilnih telefona, neki brendovi telefona možda neće moći da proslede informaciju o potpunom napunjenju do modula za bežično punjenje, pa čak i nakon što je telefon potpuno napunjen, ekran glavne jedinice i dalje prikazuje ikonicu statusa punjenja.
5. Ako telefon ne radi ispravno, to takođe može uzrokovati nemogućnost punjenja. Drugi kompatibilni mobilni telefoni mogu se koristiti za detekciju bežičnog punjenja kako bi se potvrdilo da li postoji kvar na telefonu.



PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50W) .
- Ispod bežičnog punjenja postavljene su rupe za hlađenje kako bi se izbeglo upadanje stranih predmeta ili tečnosti.

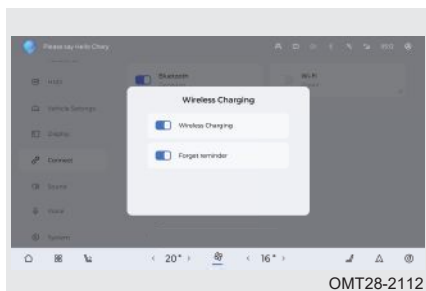
OPREZ

- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone sa funkcijom bežičnog punjenja.
- Postavite mobilni telefon u centar utora za telefon. Ako tokom vožnje naglo ubrzate, usporite ili skrenete, telefon može da se pomera, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.
- Tokom normalne upotrebe vozila, može doći do privremenog prekida punjenja kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ. Istovremeno, ne postavljajte metalne predmete poput pametnog ključa na podlogu za bežično punjenje.
- Ako Vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, ne preporučuje se korišćenje adaptera za bežično punjenje. Kvalitet adaptera za bežično punjenje na tržištu je nejednak, a česta upotreba može dovesti do oštećenja (kao što su kvar funkcije, loš kontakt interfejsa, neuspeh u prepoznavanju metalnih stranih predmeta).
- Ako telefon ne može da se normalno puni kada je vozilo budno, proverite da li u zoni za bežično punjenje ima stranih predmeta i sačekajte da se zona ohladi pre ponovnog pokušaja. Ako problem i dalje postoji, preporučuje se da kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu.

UPOZORENJE

- Putnici sa pejsmejkerima ili drugim medicinskim uređajima moraju isključiti funkciju bežičnog punjenja telefona pre vožnje.
- Tokom vožnje, ne proveravajte dugo status punjenja mobilnog telefona kako biste izbegli potencijalnu opasnost u saobraćaju.
- Ne postavljajte teške predmete u zonu punjenja i ne udarajte površinu bežičnog punjača kako ne biste oštetili zonu punjenja.
- Tokom procesa nadogradnje softvera, molimo Vas da ne postavljate nikakve predmete u zonu punjenja kako biste izbegli neispravan rad bežičnog punjenja nakon nadogradnje.
- Modul za bežično punjenje podržava punjenje samo jednog telefona u isto vreme, a kompanija ne preuzima odgovornost za bilo kakve probleme uzrokovane nepropisnim rukovanjem.
- Tokom bežičnog punjenja, ne postavljajte ETC karticu/ličnu kartu/NFC ključ/kreditnu karticu itd. u zonu punjenja, jer to može oštetiti podatke na kartici.
- Kako biste sprečili pražnjenje baterije (12 V), ne koristite funkciju bežičnog punjenja velike snage dugo vremena kada vozilo nije pod visokim naponom; Kada u vozilu nema vozača, molimo Vas da ne ostavljate telefon u vozilu na punjenju kako biste izbegli bezbednosne rizike.
- Ne prolivajte tečnosti (vodu, pića itd.) na panel za punjenje kako biste sprečili da tečnost uđe u bežični punjač kroz pukotine u panelu, što može dovesti do kvara punjača. Ne koristite mast, ulje ili alkohol za čišćenje panela za punjenje. Ako slučajno prolijete tečnost na panel za punjenje, odmah ga obrišite suvom krpom.
- Ne postavljajte novčiće, ključeve, čip kartice ili druge metalne predmete u zonu punjenja. U suprotnom, metalni predmeti mogu se zagrejati, što može dovesti do neispravnog punjenja ili bezbednosnih nesreća. Ako otkrijete bilo kakav metalni strani predmet između telefona i podloge za punjenje, odmah isključite funkciju bežičnog punjenja. Ne uklanjajte strani predmet odmah rukom kako biste izbegli opekotine.

Funkcija podsjetnika za zaboravljen telefon



Sa vozilom u READY stanju, uključite funkciju Podsetnika za zaboravljen telefon putem Audio Sistema - Vozilo - Povezivanje.

Kada se vozilo prebaci iz READY u stanje uključeno (otvaranje vozačevih vrata, sedište vozača nije zauzeto i menjač u položaju P), ako je mobilni telefon ostavljen u zoni bežičnog punjenja, emitira se alarmni zvuk da podseti korisnika da uzme telefon sa sobom.

3-10. FOTA Nadogradnja

FOTA Nadogradnja (ako je deo opreme)

Uslovi za nadogradnju

1. Preuzimanje paketa za nadogradnju zahteva (4G ili Wi-Fi).
2. Parkirajte vozilo na sigurno mesto i uključite ručnu kočnicu kako biste osigurali bezbednost vozila tokom procesa nadogradnje.
3. Preporučuje se da ne koristite audio sistem tokom nadogradnje i da ekran za OTA nadogradnju ostane u prvom planu.



PROČITAJTE

Vozilo sa aktiviranom karticom može koristiti 4G mrežu ili Wi-Fi za preuzimanje instalacionog paketa, dok vozilo bez aktivirane kartice mora da se poveže na Wi-Fi putem Audio sistema - Centar vozila.

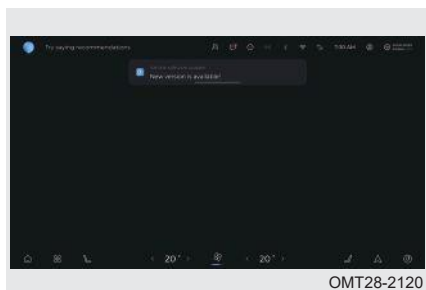
Nadograđeni kontroleri i vreme

OTA nadogradnja obuhvata sledeće kontrolere. Vreme nadogradnje pojedinačnog kontrolera iznosi nekoliko desetina minuta. Tačno vreme nadogradnje zavisi od stvarnog vozila. Molimo vas da osigurate dovoljno vremena pre nadogradnje, u suprotnom nadogradnja može biti neuspešna.

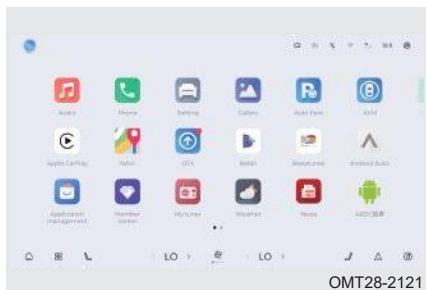
Zadnji levi ugaoni radar/Zadnji desni ugaoni radar (RLCR/RRCR)	Procenjeno vreme nadogradnje: 120 sekundi
Modul za kontrolu karoserije (BDM)	Procenjeno vreme nadogradnje: 300 sekundi
Električna zadnja vrata (PLG)	Procenjeno vreme nadogradnje: 60 sekundi
Modul za kontrolu sedišta (SCU)	Procenjeno vreme nadogradnje: 175 sekundi

Modul za kontrolu vrata (DCM)	Procenjeno vreme nadogradnje: 90 sekundi
Modul za automatsku klimu (CLM)	Procenjeno vreme nadogradnje: 120 sekundi
Kontroler za infotainment domen (DMC)	Procenjeno vreme nadogradnje: 480 sekundi
Modul za daljinsku komunikaciju (T-BOX)	Procenjeno vreme nadogradnje: 240 sekundi
Spoljašnji pojačavač zvuka (EAMP)	Procenjeno vreme nadogradnje: 100 sekundi
Bežični modul za punjenje (CWC)	Procenjeno vreme nadogradnje: 90 sekundi
Hidraulična upravljačka jedinica (HCU)	Procenjeno vreme nadogradnje: 60 sekundi
Upravljačka jedinica zadnjeg pogonskog motora (MCUR)	Procenjeno vreme nadogradnje: 150 sekundi

Metod za ulazak u nadogradnju vozila



Metod 1: Kada je vozilo uključeno i menjač u položaju P, ako postoji nova verzija za nadogradnju, sistem automatski prikazuje prozor sa obaveštenjem o nadogradnji. Kliknite da proverite i uđete u ekran za nadogradnju vozila.



Metod 2: Kliknite na Nadogradnja vozila u Audio sistemu - APP da biste ušli u ekran za nadogradnju vozila.

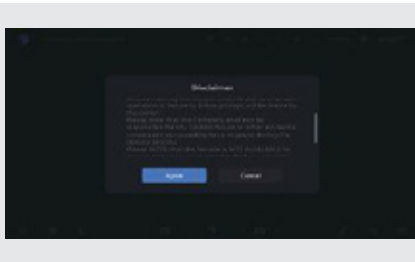
Operacija za nadogradnju odmah

Obaveštenje o nadogradnji



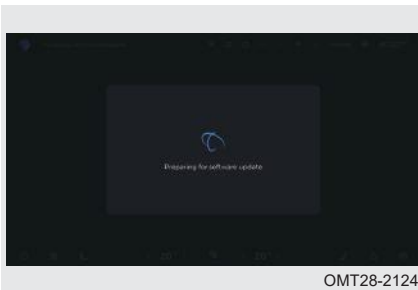
Nakon ulaska u ekran za nadogradnju vozila, biće prikazani sadržaji ažuriranja. Kliknite na Nadogradi odmah.

Odricanje odgovornosti



Kliknite na “nadogradi sada” da biste ušli na ekran sa odricanjem odgovornosti, koji sadrži uslove i izjave o nadogradnji, zatim kliknite na Saglasan/Saglasna.

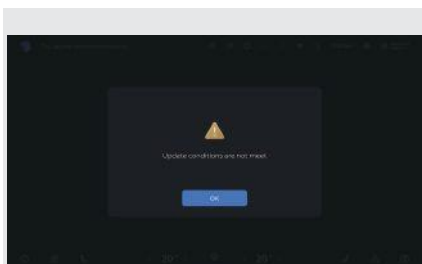
Provera stanja vozila



OMT28-2124

Nakon prihvatanja odricanja odgovornosti, iskačći prozor na ekranu će prikazati poruku „Provera stanja vozila“, a vozilo će se automatski isključiti na ovom ekranu. Nakon nekoliko sekundi crnog ekrana usled isključivanja, vozilo će se automatski uključiti, a iskačći prozor na ekranu će prikazati poruku „Vozilo će uskoro ući u režim nadogradnje“.

Režim nadogradnje



OMT28-2125

OPREZ

U režimu nadogradnje, ne pritiskajte kočnicu, dok su funkcije brisača, kontrole unutrašnjeg osvetljenja, kontrole spoljašnjeg osvetljenja, kontrole klima uređaja, ekran instrument table i druge funkcije onemogućene.

Vozilo ulazi u režim nadogradnje nakon uspešnog automatskog uključivanja. Ako ulazak u režim nadogradnje ne uspe, postupite prema uputstvima na ekranu.

Provera preduslova za nadogradnju



OMT28-2126

Nakon uspešnog ulaska u režim nadogradnje, prikazaće se ekran za proveru preduslova za nadogradnju i automatski preći na sledeći korak nakon što vozilo ispunji uslove potrebne za nadogradnju; Ako se utvrdi da vozilo ne ispunjava preduslove za nadogradnju, pojaviće se prozor sa obaveštenjem da uslovi nisu ispunjeni, molimo postupite prema uputstvima.

Provera efikasnosti zadatka



OMT28-2127

Pre početka nadogradnje, sistem će proveriti sa OTA serverom da li je trenutni zadatak nadogradnje bio neuspešan. Ako jeste, prijavite status neuspeha zadatka i obavestiti da je zadatak nadogradnje nevažeći. Molimo postupite prema uputstvima. Ako je uspešan, sistem će ući u fazu instalacije nadogradnje.

Instalacija nadogradnje



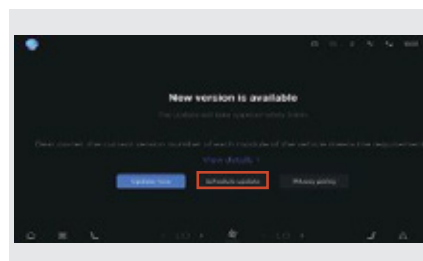
Nakon uspešnog ulaska u režim nadogradnje, prikazaće se ekran za pokretanje nadogradnje i potrebno je sačekati završetak procesa.

 OPREZ

Nakon nadogradnje, instrument tabla i multimedijalni sistem mogu se restartovati, što je normalna pojava.

Operacija zakazane nadogradnje

Poruka o nadogradnji



Nakon ulaska na ekran za nadogradnju vozila, prikazaće se sadržaj ažuriranja. Kliknite na Zakazivanje nadogradnje.

Odricanje odgovornosti



Kliknite na Zakazivanje nadogradnje da biste ušli na ekran sa odricanjem odgovornosti, koji obaveštava vlasnika o uslovima i izjavama u vezi sa nadogradnjom, zatim kliknite na **Saglasan**.

Podešavanje vremena zakazivanja



OMT28-2131



OMT28-2132

Provera preduslova za nadogradnju



OMT28-2133

Nakon prihvatanja odricanja odgovornosti, ulazi se na ekran za podešavanje vremena zakazivanja. Nakon što se vreme podesi, kliknite na OK. Nakon uspešnog podešavanja vremena zakazivanja, pojaviće se poruka da je zakazivanje uspešno.

Napomena: Zakazivanje nadogradnje podržava podešavanje vremena u roku od 24 časa.

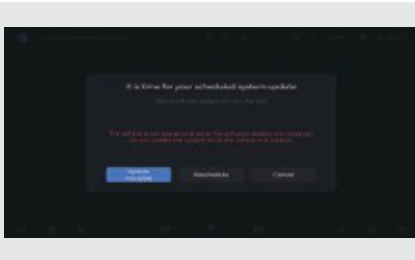
Kliknite na OK da biste se vratili na glavni ekran gde se može videti vreme zakazivanja. Nakon što je vreme zakazivanja postavljeno i zakazivanje je uspešno, molimo Vas da isključite vozilo, napustite vozilo i zaključate sva četiri vrata, a vozilo će biti u stanju mirovanja.

Nakon što se dostigne zakazano vreme, vozilo se budi i vrši se provera preduslova za nadogradnju.

Ako je vozilo isključeno i u režimu aktiviranja alarma vozila, automatski će ući u režim nadogradnje. Ako preduslovi za nadogradnju nisu ispunjeni, proces nadogradnje će se prekinuti. Prilikom narednog pokretanja vozila, ponudiće se ponovna nadogradnja.

Ako vozilo nije isključeno ili nije u režimu aktiviranja alarma vozila, poništava se zakazana nadogradnja. Molimo postupite prema uputama na ekranu.

Režim nadogradnje



Kada se dostigne zakazano vreme i status vozila ispunji uslove za nadogradnju, vozilo ulazi u režim nadogradnje i korisnik u tom trenutku ne može da vozi i koristi vozilo.

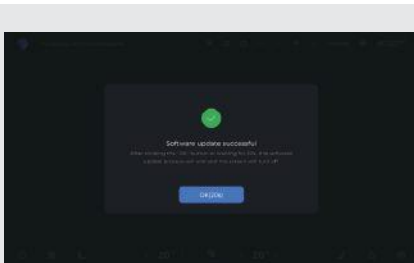
Instalacija nadogradnje

Nakon što se detektuju i ispunje preduslovi za nadogradnju, automatska nadogradnja će biti izvršena. Vozilo se ne može koristiti tokom procesa nadogradnje.

Obaveštenje o rezultatu nadogradnje

Nakon završetka nadogradnje i uključivanja vozila, pojaviće se sledeći rezultati nadogradnje.

Uspešna nadogradnja



OMT28-2135

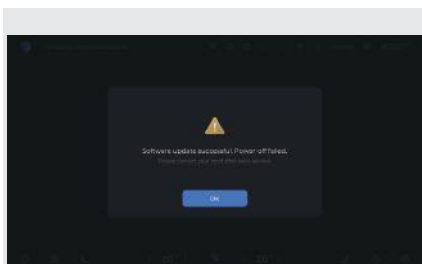
Kada su svi kontroleri uspešno nadograđeni, prikazuje se poruka koja ukazuje na uspešnu nadogradnju. Klikom na dugme za potvrdu ili nakon 20 sekundi, sistem će napustiti režim nadogradnje.

Nadogradnja nije završena



Kada nadogradnja kontrolera ne uspe ali je povratak na staru verziju uspešan, prikazaće se obaveštenje da nadogradnja nije završena i vozilo će se vratiti u stanje pre nadogradnje. Klikom na dugme za potvrdu ili nakon 20 sekundi, sistem će napustiti režim nadogradnje.

Neuspešna nadogradnja



OMT28-2137

Kada kontroler ne uspe da se nadogradi i povratak na staru verziju takođe ne uspe, prikazaće se poruka da je nadogradnja neuspešna. Vozilo ima ozbiljne probleme. Klikom na dugme za potvrdu ili nakon 20 sekundi, izaći će iz režima nadogradnje.

3

Mere za rešavanje abnormalnih problema tokom nadogradnje

Kada je OTA nadogradnja završena i režim nadogradnje ne može da se isključiti, sačekajte 2 sata da se automatski izađe iz OTA režima u normalnim uslovima. Ako i dalje nije moguće izaći iz režima nadogradnje nakon 2 sata, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Ako se tokom OTA nadogradnje pojave drugi abnormalni problemi, preporučuje se da isključite vozilo, da osoba i ključ napuste vozilo, zaključate sva četiri vrata i sačekate 15 minuta, zatim ponovo pokrenete vozilo i pokušate da izvršite OTA nadogradnju ponovo; Ako problem i dalje nije rešen ili OTA nadogradnja ne uspe, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Obaveštenje o mrežnoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge mrežne bezbednosti

Naša kompanija je obezbedila uslugu mrežne bezbednosti za odgovarajući softver i opremu usluge Interneta vozila, i redovno ili neredovno je ažurira ili prekida ovu uslugu.

Kada dođe do promena u usluzi, naša kompanija će vas obavestiti putem obaveštenja na veb sajtu, e-pošte, sistemu u vozilu, SMS-a, glasovnog poziva, itd.

E-pošta, SMS i glasovni poziv biće poslani na e-mail adresu i broj mobilnog telefona naveden u informacijama vašeg naloga.

Obaveštenje o mrežnoj bezbednosti pri prodaji ili odlaganju vozila

Pre nego što prodate ili odložite vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, treba da sami obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Budite pažljivi kako biste izbegli da lični podaci iz terminala vozila budu otkriveni trećoj strani zbog nepravilnog rukovanja.

3-11. Sistem daljinskog upravljanja

Sistem daljinskog upravljanja (ako je deo opreme)

Korisnik može da daljinski pregleda status vozila (uključujući status zaključavanja, status motora, status prozora, status panoramskog krova, status zadnjih vrata, temperaturu i pritisak u gumama, preostalo gorivo, itd.) na svojoj mobilnoj aplikaciji (APP) i daljinski upravljati vozilom kako bi poboljšali efikasnost vožnje, nadgledanje i zaštitu vozila.

 PROČITAJTE

Za detalje o aktivaciji i korišćenju funkcije upravljanja vozilom, pogledajte elektronski priručnik u mobilnoj aplikaciji ili kontaktirajte ovlašćeni servis.

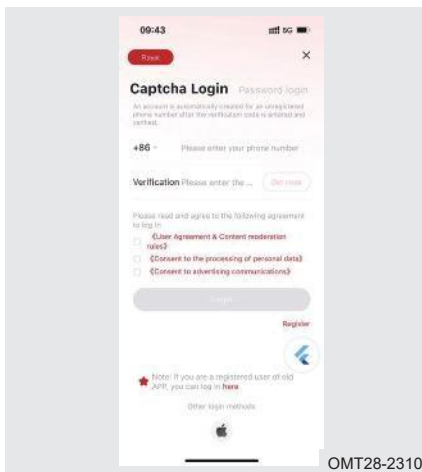
 OPREZ

Zbog nadogradnje verzije proizvoda ili drugih razloga, kompanija može povremeno ažurirati ili revidirati sadržaj bez prethodne obaveštenja. Molimo vas da pre upotrebe proizvoda proverite najnoviju verziju.

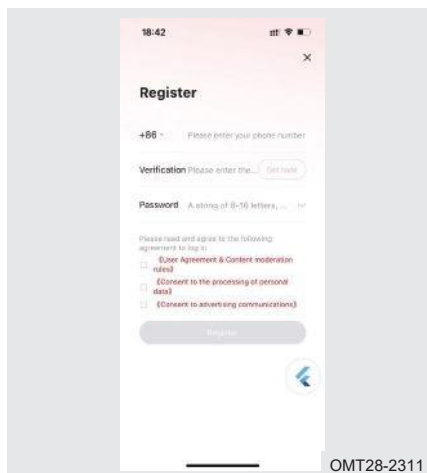
Uvod u funkcije proizvoda

Registracija korisnika

■ Registracija putem broja mobilnog telefona (MP)



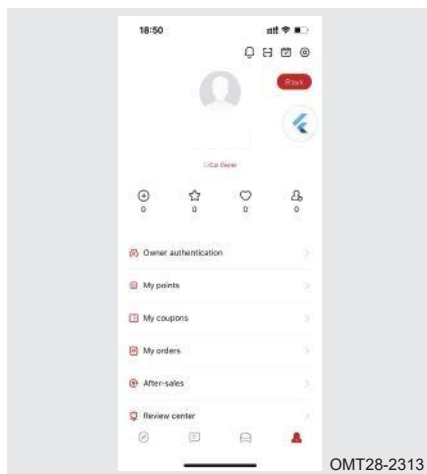
Otvorite aplikaciju za upravljanje vozilom i kliknite na karticu "Profil" na dnu stranice. Prilikom prve prijave prikazaće se sledeći interfejs:



Stranica će se automatski prebaciti na interfejs za rad u aplikaciji nakon kreiranja naloga.

Povezivanje vozila i aktivacija upravljanja vozilom

■ Dodavanje vozila



Nakon prijave, kliknite na karticu "Vozilo", a zatim na "Verifikacija vlasnika". Ili kliknite na karticu "Ja", uđite u meni "Moj automobil" i kliknite na dugme "Verifikacija vlasnika".

Kliknite i unesite podatke o vozilu na pojavnoj stranici, kao što su VIN, broj motora, registarske tablice itd.



OMT28-2314

■ Aktiviranje funkcije upravljanja vozilom

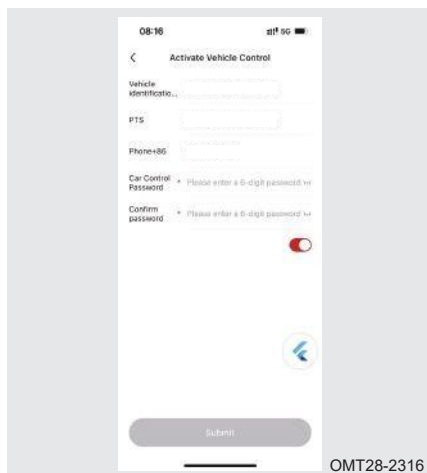


OMT28-2315

Kliknite "POTVRDI ZA VERIFIKACIJU" da biste dodali vozilo. Ako su podaci o vozilu već evidentirani u sistemu, nakon provere podataka prikazaće se poruka "Uspešno povezano vozilo", u suprotnom će se prikazati "Zapis o verifikaciji vlasnika ne postoji", pa proverite da li se VIN i broj motora podudaraju.

Za korisnike koji prvi put aktiviraju funkciju upravljanja vozilom, kliknite na stranicu "Automobil", a zatim na stranicu "Upravljanje automobilom" da biste ušli u interfejs za daljinsko upravljanje vozilom.

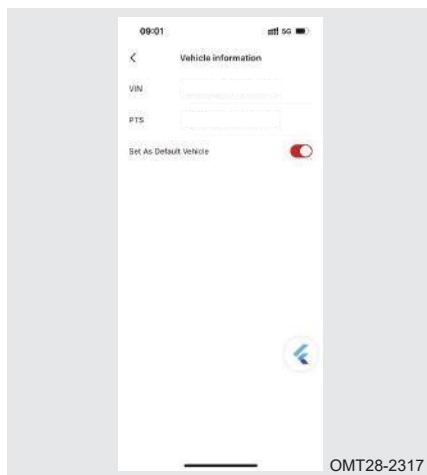
Kliknite na "Za aktiviranje" da biste aktivirali funkciju upravljanja automobilom.



Unesite početnu lozinku za upravljanje vozilom, nakon čega je aktivacija uspešna. U ovom trenutku, funkcija upravljanja vozilom je aktivirana.

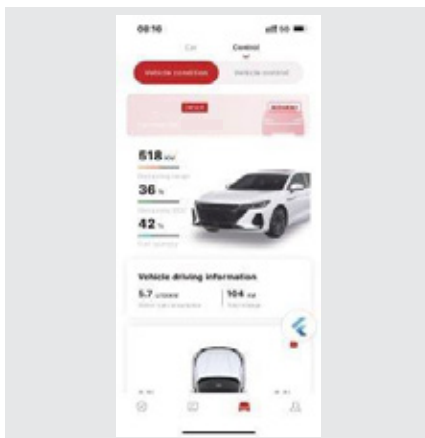
Pregled stanja vozila

■ Izbor vozila



U slučaju da je dostupno više vozila istovremeno, kliknite na karticu vozila i izaberite "PODRAZUMEVANO VOZILO" da biste videli status vozila.

■ Pregled statusa vozila



Iznad prikaza vozila na početnoj stranici, korisnici mogu videti dva tipa preostalog dometa, uključujući domet baterije i domet goriva.

Daljinsko upravljanje vozilom

■ Daljinsko otključavanje/zaključavanje

Ako je početno stanje brava vozila zaključano, klikom jednom će se vozilo otključati, a ponovnim klikom će se zaključati.

■ Daljinsko upravljanje motorom

Ako je motor u početnom stanju isključen, kliknite na dugme jednom da biste pokrenuli motor

■ Daljinsko otvaranje/poluotvaranje/zatvaranje prozora

Ako je početno stanje prozora zatvoreno, kliknite jednom da prozor bude poluotvoren, ponovo kliknite da se prozor potpuno otvori, i još jednom kliknite da se prozor zatvori. Ciklus se ponavlja.

■ Daljinsko otvaranje prtljažnika/zadnjih vrata

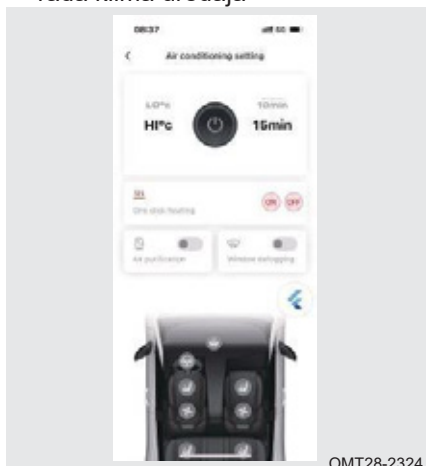
Ako je početno stanje prtljažnika zatvoreno, klikom jednom će se prtljažnik otvoriti, a ponovnim klikom zatvoriti.

■ Pretraga vozila

Kliknite na dugme za pronalaženje, i vozilo će zatrubiti i treptati svetlima. Nakon određenog vremena, isključiće se.

Daljinsko uključivanje klima uređaja

- Podešavanje temperature/trajanja rada klima uređaja



OMT28-2324

Kliknite na ikonu klima uređaja na stranici stanja vozila/kontrole vozila. U podmeniju klima uređaja možete podesiti temperaturu i vreme rada klizanjem.

Nakon što izaberete temperaturu klima uređaja i vreme uključivanja, kliknite na prekidač i izaberite "UKLJUČI", klima uređaj će se uključiti. Klikom na "ISKLJUČI", klima uređaj će se isključiti.

- Podešavanje grejanja/ventilacije

U podmeniju klima uređaja, može se podesiti funkcija grejanja ili ventilacije sedišta. Klikom na ikone na virtuelnom vozilu, mogu se aktivirati podfunkcije grejanja volana, grejanja vetrobrana, grejanja sedišta i ventilacije sedišta.

Ponovnim klikom na odgovarajuće ikone, podfunkcije grejanja volana, grejanja vetrobrana, grejanja sedišta i ventilacije sedišta će se isključiti.

- Pročišćavanje vazduha/Odmrzavanje

U podmeniju za klimatizaciju, kliknite na „PROČIŠĆAVANJE VAZDUHA“/„ODMRZAVANJE“ da biste aktivirali odgovarajuće funkcije.

Ponovnim klikom na odgovarajuće ikone, funkcije „PROČIŠĆAVANJE VAZDUHA“/„ODMRZAVANJE“ će se deaktivirati.

- Regulacija grejanja jednim pritiskom

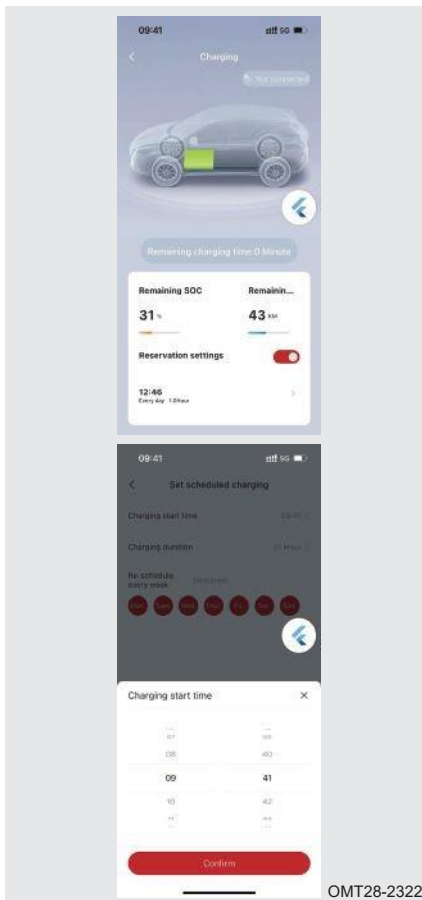
U podmeniju za klimatizaciju, kliknite na „GREJANJE JEDNIM PRITISKOM“. U ovom trenutku, funkcija grejanja jednim dugmetom (One-button heating) je aktivirana i sve funkcije vezane za grejanje u vozilu su uključene.

Korisnik može izabrati funkciju grejanja jednim dugmetom kako bi vozilo brzo dostiglo postavljenu temperaturu. Ponovnim klikom na „GREJANJE JEDNIM DUGMETOM“ funkcija se isključuje.

PROČITAJTE

- Imajte na umu da se specifične opcije podešavanja i funkcije mogu razlikovati u zavisnosti od modela ili konfiguracije vozila.
- Napominjemo da dostupnost pojedinih funkcija može zavisiti od modela i konfiguracije vozila. Prilikom korišćenja funkcija daljinskog upravljanja, obavezno osigurajte da se vozilo nalazi u bezbednom okruženju i poštujte lokalne saobraćajne propise.

Energijski centar



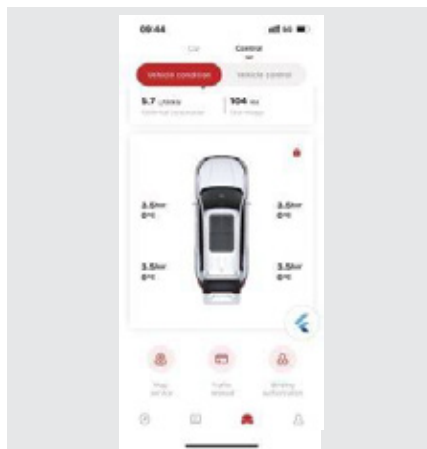
OMT28-2322

Procenat preostalog napunjenja i domet su prikazani iznad slike vozila, pri čemu je prikaz vozila zelen kada je napunjenost baterije >20% i crven kada je napunjenost ispod 20%.

Zakazano punjenje počinje od 00:00–23:45 sa ciklusom od 15 minuta. Zakazano punjenje je podrazumevano podešeno od 08:00 do 14:00, a podrazumevano vreme završetka je nakon 6 sati.

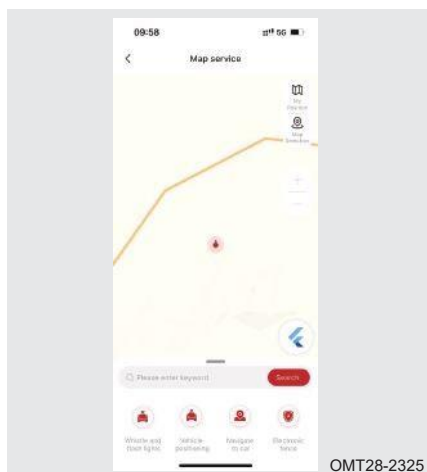
Vreme polaska omogućava izbor bilo kog trenutka tokom dana i od ponedeljka do nedelje. Nakon klika na zakazani datum, odabrani ciklus se ponavlja.

Praćenje stanja guma



Usluge mape

- Treptanje svetla i zviždanje



U modulu „Praćenje stanja guma“ prikazani su pritisak i temperatura u sve četiri gume, a abnormalni podaci o pritisku u gumama biće označeni crveno kao podsetnik.

Možete aktivirati treptanje svetla klikom na „SVETLA I ZVIŽDANJE“ u postavci funkcije usluga mape.

Nakon potvrde, svetla će treptati i zviznuti kako bi pomogli korisniku da brzo locira vozilo.

Možete kliknuti na „Lokacija vozila“ ili ikonu automobila na mapi u postavci funkcije usluga mape.

Nakon aktiviranja ove funkcije, korisnik može odrediti lokaciju vozila putem ikone vozila na mapi.

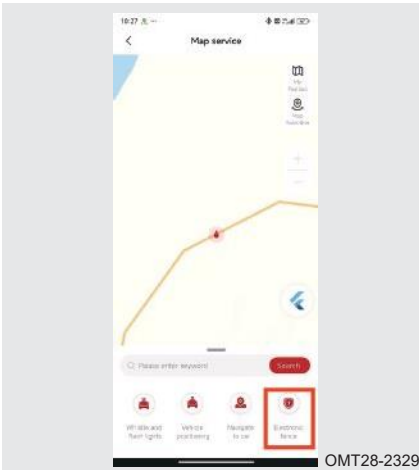
■ Navigacija do vozila

Kliknite na „MAP SERVICE“ da biste ušli u postavku funkcije, a zatim kliknite na „NAVIGATE TO VEHICLE“.

Tada će aplikacija pokrenuti spoljni navigacioni sistem (Google Maps/Here We Go).

Nakon ulaska u spoljni navigacioni sistem, trenutna lokacija korisnika i trenutna lokacija vozila će biti postavljene kao početna tačka navigacije, a korisnik može koristiti navigacionu funkciju kako bi planirao najbolju rutu do lokacije vozila.

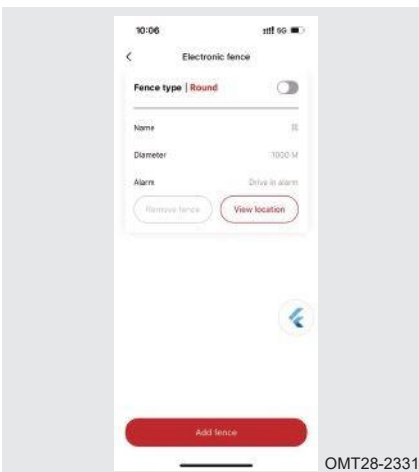
■ Elektronska ograda



Pregled postavljenih informacija o elektronskoj ogradi

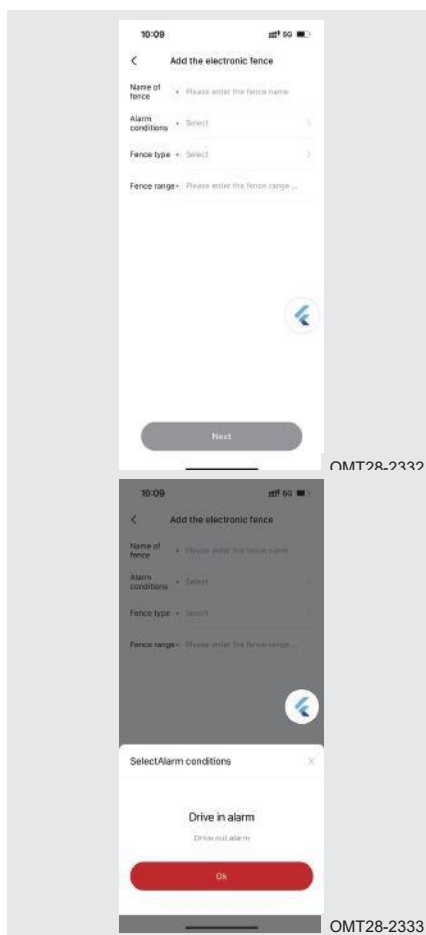
Kliknite na „MAP SERVICE“ da biste ušli u postavku funkcije, a zatim kliknite na dugme „ELECTRONIC FENCE“.

Korisnik može pregledati kreiranu elektronsku ogradu i videti njen naziv, uslove obaveštenja, oblik i veličinu, itd.



Kliknite na „VIEW LOCATION“ da biste videli lokaciju i pokrivenost ograde na mapi.

Dodaj novu elektronsku ogradu
Kliknite na „DODAJ OGRADU“ da biste dodali novu elektronsku ogradu.



Korisnik može da označi lokaciju ograde na mapi i podesi njen naziv, uslove obaveštenja, oblik i veličinu.

Podešavanje naziva ograde

Prilikom dodavanja ili izmene elektronske ograde, možete postaviti lako prepoznatljiv naziv za ogradu.

Korisnik može dodeliti jedinstven naziv svakoj elektronskoj ogradi prema potrebama, što olakšava upravljanje i identifikaciju.

Uslovi obaveštenja

Prilikom dodavanja ili izmene elektronske ograde, mogu se izabrati uslovi obaveštenja.

Uslovi obaveštenja mogu uključivati ulazak, izlazak ili ulazak + izlazak, odnosno obaveštenje će biti aktivirano kada vozilo uđe, napusti ili uđe i napusti ogradu.

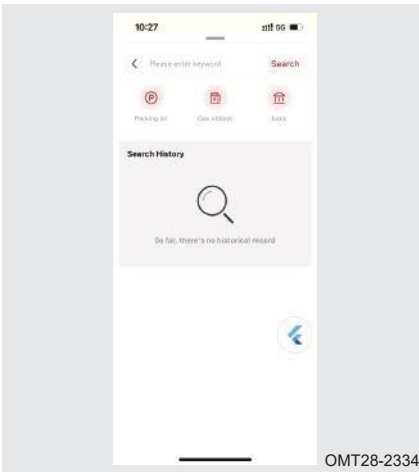
Oblik i veličina ograde

Prilikom dodavanja elektronske ograde, može se izabrati oblik i veličina ograde.

Uobičajeni oblici ograda uključuju kružne i pravougaone, a korisnici mogu izabrati odgovarajući oblik prema potrebama.

Korisnik takođe može podesiti veličinu ograde kako bi osigurao da pokriva željenu površinu.

■ Upit informacija o tačkama interesa (POI)



U interfejsu mape možete pretraživati informacije o tačkama interesa (POI).



Korisnik može da pretražuje određene lokacije ili vrste objekata, kao što su banke, benzinske pumpe i parkirališta itd.

Nakon što pronađete adresu, kliknite na „POŠALJI NA VOZILO“ i aplikacija će poslati prikazane informacije o tački interesa (POI) na vozilo, a zatim će se nastaviti sa navigacijom u navigacionom sistemu vozila.

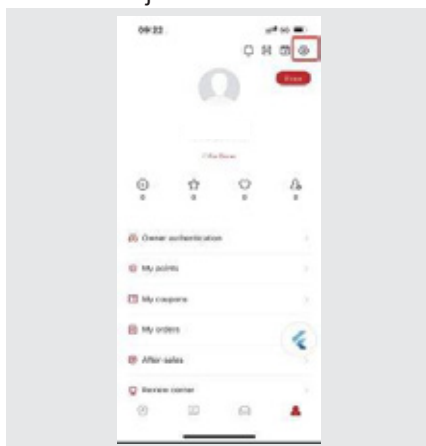


NAPOMENA

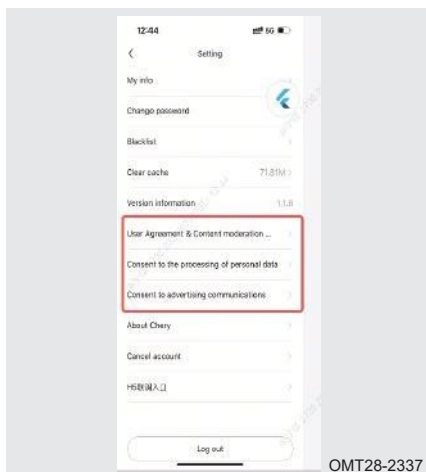
Ove funkcije kartografskih usluga mogu korisnicima pomoći da lako lociraju vozilo, planiraju rute navigacije, postavе elektronske ograde i istraže informacije o okolnim tačkama interesa (POI). Imajte na umu da dostupnost pojedinih funkcija može zavisiti od verzije i regiona aplikacije za upravljanje vozilom.

Autorizacija povezivanja

- Dodavanje korisničke autorizacije

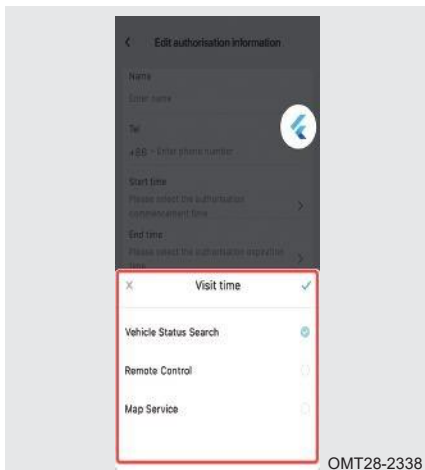


Kliknite na ikonu za podešavanja u gornjem desnom uglu i u listi će se pojaviti „PRIVATNOST – POSTAVKE“.



Kliknite „UDALJENI PRISTUP PREGLED“ na odgovarajućem vozilu.

Kliknite "DODAJ" i unesite ime, MP broj, vreme važenja i vreme isteka autorizacije, šifru za kontrolu vozila (koja nije povezana sa originalnom šifrom za kontrolu vozila) i ograničenja ovlašćenja autorizovane osobe na iskačućoj stranici.



Autorizator može da postavi opseg prava korišćenja vozila za autorizovanu osobu, uključujući osnovna ovlašćenja, daljinsko upravljanje i pozicioniranje vozila.



NAPOMENA

- Ako su dodeljena osnovna ovlašćenja, autorizovani korisnik može da pregleda stanje vozila.
- Ako je dodeljeno daljinsko upravljanje, autorizovani korisnik može da daljinski upravlja vozilom.
- Ako je dodeljeno pozicioniranje vozila, autorizovani korisnik može da koristi odgovarajuće funkcije u okviru mape usluga.

■ Izmena autorizacije korisnika

Na stranici za podešavanja ili upravljanje autorizacijama u aplikaciji za kontrolu vozila, korisnik može da izabere opciju za izmenu korisničke autorizacije.

Korisnici mogu da odaberu postojeće autorizovane korisnike kako bi izmenili i modifikovali njihove povezane informacije ili opseg dozvola.

■ Brisanje autorizacije

Na stranici za podešavanja ili upravljanje autorizacijama u aplikaciji za kontrolu vozila, korisnik može da izabere opciju za brisanje korisničke autorizacije.

Korisnici mogu da odaberu brisanje postojećih autorizovanih korisnika i potvrde operaciju brisanja.

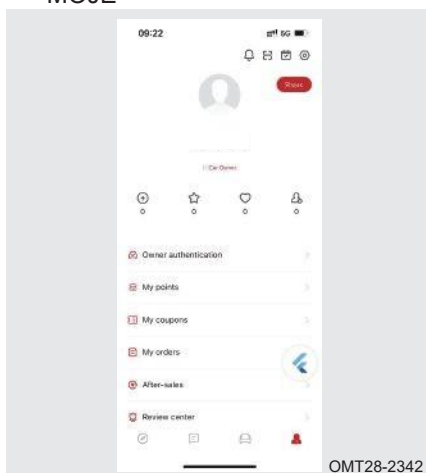


NAPOMENA

Kroz funkciju povezivanja i autorizacije, vlasnik može praktično da upravlja i kontroliše dozvole za autorizaciju vozila. On/ona može dodati novu autorizaciju, navesti podatke i opseg ovlašćenja ovlašćene osobe; ili može izmeniti postojeću korisničku autorizaciju i modifikovati njene podatke ili ovlašćenja; a takođe može i obrisati korisničke autorizacije koje više nisu potrebne. Na ovaj način, vlasnik može fleksibilno ovlastiti druge za korišćenje vozila i upravljati te prilagođavati prema potrebi. Imajte na umu da dostupnost određenih funkcija može zavisiti od verzija i regiona aplikacije za kontrolu vozila.

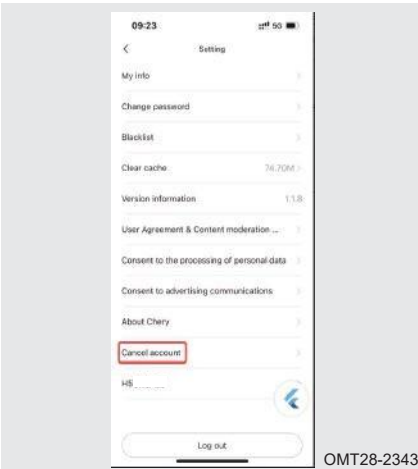
Otkazivanje naloga

- Uđite na stranicu funkcije "MOJE"



Kliknite na "PODEŠAVANJA NALOGA" na interfejsu.

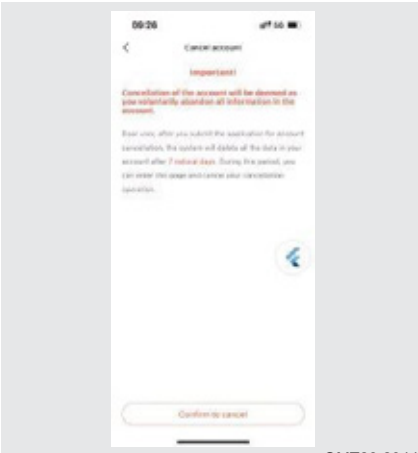
■ Izaberite otkazivanje naloga



OMT28-2343

Izaberite "OBRIŠI NALOG" na stranici za podešavanje naloga.

■ Potvrdite poništavanje



OMT28-2344

Potvrdite operaciju zatvaranja naloga.

⚠ OPREZ

Zatvaranjem naloga biće obrisani svi podaci povezani sa nalogom, koji se ne mogu povratiti. Budite oprezni.

3-12. Prostor za odlaganje

Prostor za odlaganje

Pretinci na vratima



Pretinci na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

Pretinac kod suvozača



Pretinac kod suvozača služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta. Povucite ručicu pretinca da biste ga otključali.



UPOZORENJE

Pre vožnje, obavezno proverite da je pretinac za rukavice pravilno zatvoren. U suprotnom, u slučaju naglog kočenja ili iznenadnog upravljanja, može doći do nesreća i teških povreda ili čak smrti.

Pretinac u naslonu za ruke



Pretinac u naslonu za ruke služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

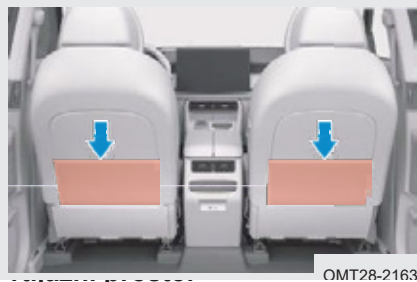
Pritisnite dugme pretinca u naslonu za ruke da otključate pomoćni pretinac na instrument tabli.



UPOZORENJE

- Zabranjeno je sedenje odraslih ili dece na pretincu u naslonu za ruke.
- Pretinac u naslonu za ruke mora biti zatvoren tokom vožnje, jer otvoreni pretinac može ometati kretanje ruke vozača i dovesti do povrede.

Džep na sedištu



Na poledini prednjih sedišta nalaze se džepovi za čuvanje dokumenata, uputstava i slično.



Kako biste povećali prostor za prtljag, zadnja sedišta mogu se sklopiti kada na njima nema putnika.

■ Prilikom pakovanja prtljaga u vozilo, obratite pažnju na sledeće mere opreza:

1. Vodite računa da održavate ravnotežu vozila.
2. Radi bolje potrošnje goriva, ne pakujte nepotrebne predmete.
3. Proverite da pakovani predmeti nisu preveliki kako bi se sprečilo pravilno zatvaranje prtljažnika.



UPOZORENJE

- Nemojte voziti vozilo sa otvorenim ili nepotpuno zatvorenim zadnjim vratima, kako biste sprečili da predmeti ispadnu i izazovu povrede.
- Ne dozvoljavajte nikome da sedi u prtljažniku. Putnici moraju sedeti na svojim sedištim a sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. U suprotnom, mogu biti teško povređeni u slučaju iznenadnog kočenja ili sudara.
- Ne slažite robu ili prtljag iznad naslona sedišta. Držite ih što niže, što bliže podu, kako biste sprečili njihovo klizanje napred prilikom kočenja i izazivanje povreda.

Krovni nosač



Krovni nosač se koristi za prevoz tereta, sa maksimalnim opterećenjem od 100 kg. Obavezno proverite da ukupna težina tereta na nosaču ili dodatnoj opremi (kao što je prtljažnik ili poprečna šipka) ne prelazi 100 kg.

OPREZ

- Nikada ne dozvoljavajte da duži ili širi teret premašuje ukupnu dužinu ili širinu vozila.
- Prekomerno opterećenje može oštetiti nosač, krovno staklo, krov vozila i druge komponente. Problemi nastali usled prekomernog opterećenja nisu obuhvaćeni garancijom.
- Pre vožnje, uverite se da je teret čvrsto pričvršćen na nosivi nosač krova. Između tereta i krova možete postaviti čebad ili druge zaštitne predmete. Pazite da ne izgrešete površinu krova.

UPOZORENJE

- Ravnomerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može dovesti do pogoršanja upravljanja ili kočenja, što može izazvati teške povrede ili čak smrt.
- Utovar tereta na nosač će podići težište vozila. Izbegavajte velike brzine, nagla ubrzanja, oštre zavoje, naglo kočenje ili iznenadne manevre, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila usled nepravilne upotrebe.

3-13. USB priključak

USB za vozačku kameru (ako je deo opreme)



USB priključak za vozačku kameru nalazi se iznad unutrašnjeg retrovizora i služi za napajanje vozačke kamere koju sami instalirate.

OPREZ

USB priključak za vozačku kameru služi isključivo za napajanje vozačke kamere i ne može se koristiti za punjenje drugih elektronskih uređaja.

Prednji USB



Prednji USB priključak nalazi se na donjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na ilustraciji).

Tip-A priključak: Može se koristiti za čitanje USB memorije, povezivanje telefona i punjenje uređaja male snage, kao što je telefon itd.

Tip-C priključak: Može se koristiti za punjenje elektronskih uređaja male snage, kao što je telefon itd.

Zadnji USB



Zadnji USB priključak nalazi se na zadnjem delu centralnog naslona za ruke (kao što je prikazano na ilustraciji).

Tip-A priključak: Može se koristiti za punjenje elektronskih uređaja male snage, kao što je telefon itd.

Type-C port: Može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, kao što je telefon itd.

3-14. Rezervno napajanje (12 V)

Prednje rezervno napajanje



Prednje rezervno napajanje se nalazi na donjem delu pomoćne fasade (kao što je prikazano na ilustraciji).

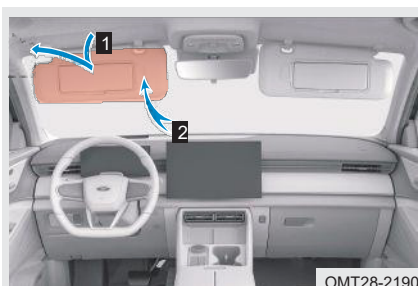
Rezervni izvor napajanja može se koristiti samo kada je vozilo uključeno.

OPREZ

- Kako biste sprečili pražnjenje baterije (12 V), ne koristite rezervni izvor napajanja duže nego što je neophodno.
- Kako biste sprečili pregaranje osigurača, ne koristite električne uređaje sa velikom potrošnjom energije (120 W ili više).
- Ne ubacujte ništa i ne dozvolite da bilo koja tečnost dodirne rezervni izvor napajanja osim odgovarajućeg utikača. Ako to ne učinite, može doći do kvara električnog sistema ili kratkog spoja.

3-15. Štitnici za sunce i ogledala

Štitnici za sunce i ogledala



Spustite štitnik i otvorite poklopac ogledala da biste ga koristili, pri čemu će se uključiti odgovarajuće osvetljenje (ako je deo opreme).

1 Spustite štitnik.

1 Otkočite kukicu i okrenite je ka strani da biste zaštitili bočno staklo od sunca.

3-16. Poklopac motornog prostora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motornog prostora



Korak 1: Poklopac motornog prostora će se lagano podići kada dvaput povučete ručicu za otvaranje;

Korak 2: Podignite poklopac prednjeg odeljka naviše i podržite ga pod dejstvom vazdušne opruge;

Korak 3: Spustite poklopac prednjeg odeljka i zatvorite ga dok se brave ne zaključaju;

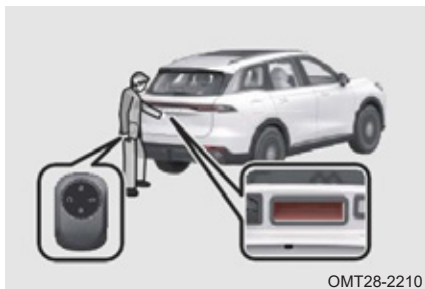
Korak 4: Nakon zatvaranja poklopca prednjeg odeljka, lagano ga podignite da proverite da li je potpuno zatvoren.

OPREZ

- Pre zatvaranja poklopca prednjeg odeljka, proverite da niste ostavili alate, krpe ili slične predmete unutra.
- Prilikom zatvaranja poklopca prednjeg odeljka, ne pritisajte ga rukom, jer može doći do deformacije.
- Pre vožnje uverite se da je poklopac prednjeg odeljka zatvoren, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.

3-17. Zadnja vrata

Zadnja vrata



Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljni prekidač na zadnjim vratima i podignite ih da biste ih otvorili.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ, pritisnite spoljni prekidač na zadnjim vratima i podignite ih da biste ih otvorili.

NAPOMENA

Kada su centralne brave zaključane, prvo ih otključajte, a zatim otvorite zadnja vrata pomoću spoljnog prekidača.

UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, u suprotnom može doći do nesreće i oštećenja srodnih delova.

Električna zadnja vrata (ako su deo opreme)

Radi vaše udobnosti, električna zadnja vrata mogu se otvarati/zatvarati na razne načine (kao što su upotreba prekidača na vozačevoj strani, spoljnog prekidača na zadnjim vratima, unutrašnjeg prekidača na zadnjim vratima, daljinskog upravljača pametnog ključa, senzora pametnog ključa, glasovne komande, daljinskog otvaranja/zatvaranja zadnjih vrata (ako su opremljena)), takođe je moguće podesiti visinu, što vam omogućava da u potpunosti osetite pogodnost električnih zadnjih vrata.

Pametni ključ na daljinski upravljač

Kada je vozilo isključeno, dugim pritiskom na dugme za otvaranje/ zatvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu, električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Prekidač za zadnja vrata sa unutrašnje strane



Kada su električna zadnja vrata otvorena, pritisnite dugme "🚗" da biste ih zatvorili.

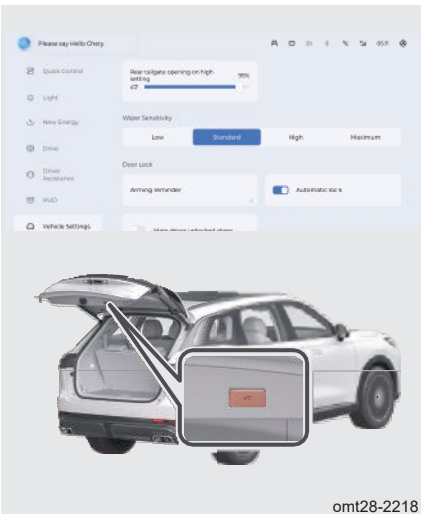
Kada se električna zadnja vrata kreću, pritisnite dugme "🚗" da biste zaustavili radnju.

Osetljivost pametnog ključa



Kada je vozilo isključeno ili kada ga daljinski palite, zatvorite sva četiri vrata, poklopac prednjeg odeljka i zadnja vrata, priđite pozadi (crvena zona) vozila noseći pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa, nakon što se migavci upale, odmaknite se korak unazad (zeleni zona), električna zadnja vrata se otvaraju.

Visina otvaranja zadnjih vrata



Kada je vozilo u READY stanju, pomerite i podesite visinu otvaranja zadnjih vrata kroz Audio Sistem - Centar vozila - Podešavanja vozila.

Nakon što se električna zadnja vrata otvore, podesite ih na željenu visinu; držite dugme "🚗" pritisnuto dok vozilo ne da svetlosni signal, i visina otvaranja električnih zadnjih vrata je uspešno postavljena.

omt28-2218



NAPOMENA

- Za detalje o funkciji glasovne prepoznavje, pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Za detalje o daljinskom upravljanju zadnjim vratima, pogledajte odeljak „Sistem daljinskog upravljanja“.
- Ako je visina otvaranja zadnjih vrata preniska ili previsoka, ne može se podesiti visina otvaranja.
- Funkcija otvaranja zadnjih vrata senzorom pametnog ključa se isključuje nakon 3 dana od zaključavanja vozila, ponovno pokretanje vozila će vratiti funkciju.
- Ne ostavljajte pametni ključ u blizini računara, bežičnog miša, telefona itd., u suprotnom električna zadnja vrata možda neće moći da detektuju otvaranje/zatvaranje.
- Kada se bilo koje dugme (kao što je prekidač za električna zadnja vrata, dugme za električna zadnja vrata, dugme za otvaranje zadnjih vrata) aktivira tokom kretanja električnih zadnjih vrata, vrata će prestati da se kreću.



OPREZ

- Ukoliko se pojavi neispravnost kod električnih zadnjih vrata, odmah ih pregledajte i popravite u ovlašćenom servisu.
- Kada su električna zadnja vrata otvorena, ne povlačite električni potporni štap bočno, jer može doći do oštećenja srodnih delova.
- Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata pravilno zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja srodnih delova.
- Pre otvaranja električnih zadnjih vrata, uverite se da u prostoru otvaranja nema predmeta koji mogu ogrebat zadnja vrata.
- Prilikom zatvaranja zadnjih vrata, uverite se da niko ne može biti povređen. Ako se zatvaranje prekine, ponovite ga.
- Kada su električna zadnja vrata otvorena do najvišeg položaja, ne pokušavajte ih ručno podići više, jer može doći do oštećenja srodnih delova.
- Prilikom ručnog zatvaranja električnih zadnjih vrata, postupajte nežno. Nikada ne koristite silu, jer može doći do oštećenja motora i modula.
- Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene težišta, električna zadnja vrata možda neće moći da se otvore ili zatvore. To je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Ako se kabl baterije (12 V) ponovo poveže nakon isključenja, električna zadnja vrata moraju ručno da se zatvore do zaključanog položaja konstantnom brzinom, a zatim pritisnite prekidač za električna zadnja vrata kako bi se normalno otvorila/zatvorila.

UPOZORENJE

Uverite se da su zadnja vrata zatvorena pre vožnje, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja srodnih delova.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja električnih zadnjih vrata

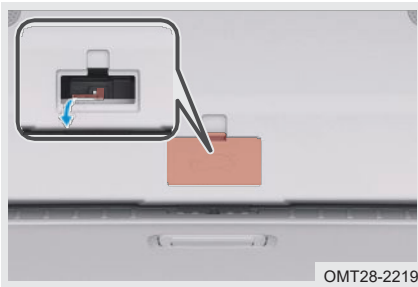
Zaštita pri otvaranju: Kada se električna zadnja vrata otvaraju i naiđu na otpor (kao što su zid, prepreka), aktivira se zaštita pri otvaranju kako bi se izbegla oštećenja vozila.

Zaštita pri zatvaranju: Kada se električna zadnja vrata zatvaraju i naiđu na otpor (kao što su deca, prtljag), aktivira se zaštita pri zatvaranju kako bi se izbegle povrede dece i oštećenja vozila.

UPOZORENJE

Iako električna zadnja vrata imaju funkciju zaštite od zaglavljivanja, nemojte namerno aktivirati ovu funkciju kako biste izbegli slučajne povrede.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija (12 V) ispražnjena ili u sličnim uslovima. U ovom slučaju, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača rezervnog uređaja (zaustavite vozilo što je bezbednije moguće ako uslovi dozvoljavaju).

Korak 1: Spustite naslon zadnjeg sedišta;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac rezervnog uređaja;

Korak 3: Pritisnite prekidač rezervnog uređaja rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da biste ih otvorili.

3-18. Poklopac rezervoara za gorivo

Električni poklopac rezervoara za gorivo



OMT28-2220



OMT28-2221



OMT28-2222

Korak 1: Isključite vozilo, dugo pritisnite dugme "  ", na instrument tabli će se pojaviti poruka "Spremno je za točenje goriva, molimo točite gorivo", a poklopac rezervoara će se otključati nakon što se pritisak smanji;

Korak 2: Nakon otključavanja poklopca rezervoara, pritisnite poklopac rezervoara i on će se automatski otvoriti;

Korak 3: Okrenite poklopac rezervoara u suprotnom smeru od kazaljke na satu;

Korak 4: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac rezervoara u smeru kazaljke na satu dok ne začujete „klik“ zvuk.

Korak 5: Postavite poklopac rezervoara u ispravan položaj i pritisnite da biste ga zatvorili.



PROČITAJTE

- Nakon što se poklopac rezervoara zatvori, ponovo će se zaključati u roku od 30 sekundi.
- Nakon otključavanja poklopca rezervoara, ako se ne otvori u roku od 10 minuta, poklopac će se ponovo zaključati.
- Gorivo može zagaditi životnu sredinu. Stoga, prskano gorivo treba sakupiti i zbrinuti od strane stručnjaka.

OPREZ

- Nikada ne sipajte dizel gorivo u rezervoar.
- Nakon što čvrsto zategnete poklopac rezervoara, otpustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Kako biste sprečili oštećenje poklopca, vršite silu samo u smeru okretanja. Ne povlačite i ne podižite poklopac.
- Možete čuti lagani šum pri otvaranju poklopca rezervoara, što je normalno.
- Pri niskim temperaturama kada se smrzne, nakon što je aktiviranje alarma vozila deaktivirano, lako kucnite poklopac rezervoara kako biste ga otvorili. To je normalna pojava.
- Ako gorivo prelije tokom točenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje boje vozila.
- Ako tokom vožnje poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, zatim ponovo zatvorite poklopac.
- Ako aktiviranje alarma vozila nije deaktivirano, nikada ne pritiskajte poklopac rezervoara jakim silom jer to može oštetiti komponente povezane sa poklopcem rezervoara.

UPOZORENJE

- Ako poklopac rezervoara nije čvrsto zatvoren, može doći do uključivanja lampice za grešku motora.
- Ne udišite isparenja goriva, jer gorivo sadrži supstance štetne po zdravlje.
- Pre točenja goriva, isključite vozilo i zatvorite sva vrata i prozore.
- Obavezno dobro pritegnite poklopac goriva kako biste sprečili nesreću usled prolivanja goriva.
- Nikada ne pokušavajte da nastavite sa punjenjem goriva nakon što je pištolj automatski isključen! U suprotnom, rezervoar goriva može postati previše pun, što može dovesti do preliivanja goriva iz rezervoara, što lako može izazvati požar, eksploziju i teške povrede.
- Ne skidajte naglo poklopac goriva prilikom otvaranja. Tokom vrućih dana, ako se poklopac naglo ukloni, visokopritisnute pare goriva mogu izleteti iz otvora za punjenje i prouzrokovati povrede.
- Nakon izlaska iz vozila i pre otvaranja poklopca rezervoara goriva, dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste neutralisali statički elektricitet. Važno je neutralisati statički elektricitet pre punjenja goriva, jer iskrenje usled statičkog elektriciteta može dovesti do zapaljenja pari goriva tokom punjenja.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, pušenje i telefonski razgovori su zabranjeni u prostoru benzinske pumpe, i ne sme biti prisutnih drugih izvora vatre ili otvorenog plamena.

4-1. Pri upravljanju vozilom	Nožna kočnica.....	173
Provera i priprema pre vožnje.....	166	
Pokretanje vozila	166	
Gašenje vozila	167	
4-2. Upravljački sistem		
Električni servo upravljač sistem (EPS).....	168	
4-3. Kočni sistem		
Električna parkirna kočnica sistem (EPB)	170	
Auto Hold sistem (AUTO HOLD).....	172	
4-4. Menjač		
Automatski menjač	175	
Upravljačka palica menjača	176	
4-5. Inteligentni pravovremeni pogon na sva četiri točka (AWD)		
Inteligentni pravovremeni pogon na sva četiri točka sistema (ako je deo opreme)	177	
Režim vožnje	178	
4-6. Vazdušni jastuci		
Vazdušni jastuci	184	

4. UPRAVLJANJE

4-1. Pre vožnje vozila

Provera i priprema pre vožnje

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre ulaska u njega;

Korak 2: Podesite ugao sedišta, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjeg i spoljašnjeg retrovizora;

Korak 4: Vežite pojaseve;

Korak 5: Potvrdite da je ručna kočnica aktivirana i da je menjač u poziciji P;

Korak 6: Sa uključenim vozilom, proverite da li su indikatori kvara i drugi indikatori na instrument tabli normalni; ako nisu, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku;

Korak 7: Nosite pametni ključ sa sobom ili ga ostavite u vozilu, kako bi se mogao normalno detektirati; Pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, a zeleni indikator "READY" na instrument tabli ostaje upaljen.

Uključivanje vozila

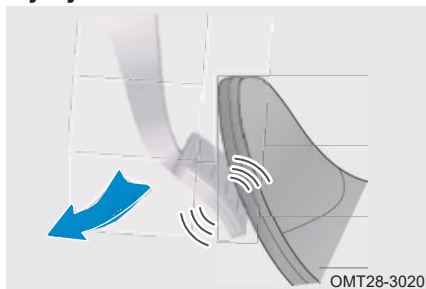
Normalno uključivanje

Vozač izvrši operaciju otključavanja vrata, otvori vozačka vrata, i vozilo se automatski uključuje.

OPREZ

Nakon uključivanja vozila, ne koristite električne uređaje vozila dugotrajno. Kada se pojavi upozorenje o niskom naponu, napunite bateriju na vreme ili pokrenite vozilo da se baterija napuni, inače vozilo možda neće moći da se pokrene zbog pražnjenja baterije. Kada vozilo ne može da se pokrene zbog ozbiljnog pražnjenja baterije, može se ponovo pokrenuti priključivanjem punjača za punjenje. Ako i dalje ne može da se pokrene, kontaktirajte ovlašćeni servis.

Normalno paljenje



Sa uključenim vozilom, nosite pametni ključ sa sobom i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, i zeleni indikator "READY" na instrument tabli ostaje upaljen.

PROČITAJTE

Kada je vozilo u READY stanju, motor radi tiho. Obavezno postavite menjač u položaj P pre napuštanja vozila ili zaključavanja.

Hitno pokretanje

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite ga sledećim koracima:



Postavite pametni ključ u pomoćni pretnac na konzoli sa prednjom stranom okrenutom naviše (kao na slici), pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, a "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

OPREZ

- Izbegavajte što je više moguće dugo rad motora u praznom hodu.
- Ne pokrećete hladan motor pri visokim obrtajima ili pod velikim opterećenjem (Normalno je da motor radi pri visokim obrtajima kada je baterija vozila ispražnjena i vozilo je pokrenuto u Sport režimu).

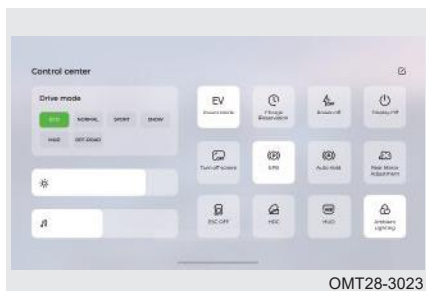
Gašenje vozila

Normalno gašenje



Metoda 1: Sa uključenim vozilom, kada vozačevo sedište nije zauzeto, sva četiri vrata su zatvorena i menjač je u položaju P, izvršite operaciju zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u READY stanju, vozačeva vrata su otvorena, vozačevo sedište nije zauzeto, menjač je u položaju P, prebacite vozilo u uključeno stanje, zatvorite sva četiri vrata i izvršite operaciju zaključavanja, vozilo će se isključiti.



Metoda 3: Kada je vozilo uključeno ili u READY stanju, sa menjačem u položaju P, pritisnite dugme „OFF“ u brzom meniju, vozilo će se isključiti. Prilikom sledećeg korišćenja vozila, automatsko uključivanje neće biti moguće, već direktno pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, a „READY“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Automatsko gašenje

Kada je vozilo uključeno, vozačevo sedalo nije zauzeto, sva vrata zatvorena i menjač u položaju P, vozilo će se automatski isključiti nakon 90 minuta parkiranja.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte komponente visoke temperature (kao što su motor, ispušna cev, hladnjak) odmah nakon što se motor ugasi, inače može doći do opekotina.
- Zabranjeno je parkiranje na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili dugotrajno raditi u praznom hodu. Kada motor radi ili je vozilo upravo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cevi može izazvati požar.

4-2. Sistem upravljanja

Električni sistem upravljanja (EPS)

Električni sistem upravljanja koristi obrtni moment motora kao izvor snage sistema upravljanja, umesto hidraulične pumpe koju pokreće motor kao kod konvencionalnih vozila.

Samoučenje električnog sistema upravljanja

Nakon isključenja baterije vozila (12 V) i ponovnog povezivanja (12 V) ili pokretanja vozila, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema upravljanja, "!" žuti indikator na instrument tabli treperi, okrenite volan do krajnjih levog i desnog položaja kako biste završili resetovanje ugla, i "!" žuti indikator na instrument tabli se gasi.

OPREZ

- Često okretanje volana tokom dugog perioda može oštetiti mehanizam u EPS sistemu.
- Zabranjeno je često i brzo okretanje volana levo-desno u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrevanje sistema. Ako se sistem pregrevava, javlja se otežano upravljanje, što je normalno. Prekinite okretanje volana i isključite vozilo dok se sistem ne ohladi

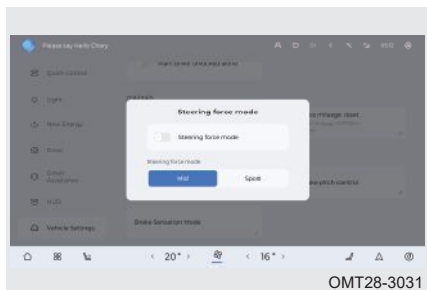
Indikator električnog sistema upravljanja

Kada postoji kvar, "!" crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Nakon isključenja električnog sistema upravljanja, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, potrebno je voziti sa oprezom. U ovom trenutku, molimo Vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.

Režim upravljačke sile



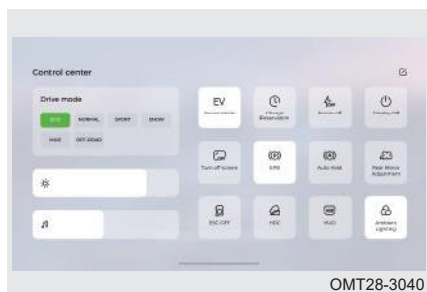
Kada je vozilo u READY stanju, uključite režim upravljačke sile putem Audio Sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila, a režim upravljačke sile (Mid/Sport) može se posebno podesiti nakon isključivanja.

4-3. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB)

EPB sistem je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, a implementira parkirnu kočnicu putem elektronske kontrole. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Načini korišćenja



Uslovi za rad EPB

Vozilo je u READY stanju, vozačev sigurnosni pojas je zakačen, vozačeva vrata su zatvorena i kočiona pedala je pritisnuta.

EPB UKLJUČEN

Kada su ispunjeni uslovi za EPB, pritisnite "P" dugme u brzom meniju, i crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što znači da EPB funkcija je uključena.

EPB funkcija se automatski aktivira kada je vozilo isključeno ili kada je menjač prebačen u položaj P.

EPB ISKLJUČEN

Kada je EPB uključen, pritisnite "P" dugme u brzom meniju, i crveni indikator na instrument tabli se gasi, što znači da je EPB funkcija isključena.

Automatsko oslobađanje parkirne kočnice

Kada je vozilo zaustavljeno na ravnoj površini, vozačev sigurnosni pojas je zakačen i vozačeva vrata su zatvorena, kada se menjač prebaci iz položaja P u D ili R, EPB se automatski oslobađa, i crveni indikator na instrument tabli se gasi.

Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, vozačev sigurnosni pojas je zakačen i vozačeva vrata su zatvorena, kada se menjač prebaci iz položaja P u D ili R, duboko pritisnite pedalu gasa, i parkirna kočnica se može automatski osloboditi samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

PROČITAJTE

Prilikom vuče vozila, potrebno je osloboditi ručnu kočnicu, a menjač treba prebaciti u položaj N.

 OPREZ

- EPB i AUTO HOLD ne mogu se koristiti kada je baterija vozila (12 V) ispražnjena. Za pokretanje se mogu koristiti kablovi za prekidanje.
- Dok pritisnete kočnicu radi oslobađanja ili aktiviranja ručne kočnice, pedala kočnice može se lagano podići ili spustiti, samo čvrsto pritisnite kočnicu.
- Prilikom automatskog oslobađanja električne ručne kočnice, vezujte sigurnosni pojas i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne učinite, uslovi za automatsko oslobađanje ručne kočnice možda neće biti ispunjeni.
- Prilikom aktiviranja i oslobađanja električne ručne kočnice, može se čuti „šuštanje“ sa zadnjeg dela vozila. Ovo je radni zvuk koji emituje ručna kočnica i normalan je.
- Ako se vozilo nakon zaustavljanja u kratkom periodu pokrene, sistem će automatski povećati silu ručne kočnice kako bi ga zadržao radi bezbednosti. Kada se sila ručne kočnice povećava, sistem proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

 UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sistem radi, „“ crveni indikator na instrument tabli automatski će se ugasi nakon što ostane upaljen određeno vreme, u ovom slučaju, proverite da li „“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen kako biste osigurali da je električna ručna kočnica aktivirana.

Funkcija hitnog kočenja

Ako nožna kočnica otkáže, držite dugme P na menjaču neprekidno pritisnuto kako biste forsirali kočenje pomoću ručne kočnice. Tokom procesa hitnog kočenja, „“ crveni indikator na instrument tabli treperi. Oslobodite dugme P da biste izašli iz hitnog kočenja.

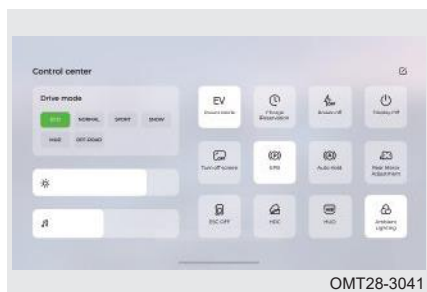
UPOZORENJE

- Kada je funkcija hitnog kočenja aktivirana, čuće se zujanje. Ovo je normalno.
- Prilikom primene hitnog kočenja, električna ručna kočnica će kočiti sa konstantnim usporanjem koje odstupa od željenog usporjenja vozača i dužina kočenja će biti drugačija.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme. U suprotnom, može doći do nezgode.
- Funkcija hitnog kočenja može se koristiti samo u hitnim slučajevima kao što je otkaz nožne kočnice ili zaglavljivanje pedale kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu preći fizičku granicu prijanjanja na putu. Korišćenje funkcije hitnog kočenja na krivudavim putevima, opasnim putevima, u gustom saobraćaju ili lošim vremenskim uslovima, može dovesti do zanošenja, bočnog klizanja ili povlačenja, stoga budite oprezni.

Sistem automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Sistem Auto Hold se koristi da spreči kotrljanje vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i pri pokretanju.

Načini upotrebe



Uslovi za rad Auto Hold sistema

Vozilo je u READY stanju, pojas vozača je zakačen, vrata vozača su zatvorena.

Uključivanje Auto Hold funkcije

Kada su ispunjeni uslovi za Auto Hold, pritisnite dugme "A" u brzom meniju, i "A" beli indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što znači da je Auto Hold funkcija uključena.

Aktiviranje Auto Hold funkcije

Kada je Auto Hold funkcija uključena, pritisnite kočnicu, menjač je u poziciji za vožnju napred i prelazi iz pokreta u stanje mirovanja, Auto Hold funkcija se aktivira i "A" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite kočnicu kada je vozilo u stanju mirovanja, i Auto Hold funkcija je istovremeno uključena i ispunjeni su uslovi za Auto Hold, tada se Auto Hold funkcija aktivira, "A" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Isključivanje Auto Hold funkcije

Kada je Auto Hold funkcija uključena, pritisnite dugme "A" u brzom meniju da isključite Auto Hold funkciju, "A" beli indikator na instrument tabli se gasi, što znači da je Auto Hold funkcija isključena.

Kada je Auto Hold funkcija aktivirana, pritisnite dugme "A" u brzom meniju da isključite Auto Hold funkciju, "A" zeleni indikator na instrument tabli se gasi, što znači da je Auto Hold funkcija isključena i prebačena na EPB funkciju.

Funkcija oslobađanja Auto Hold-a

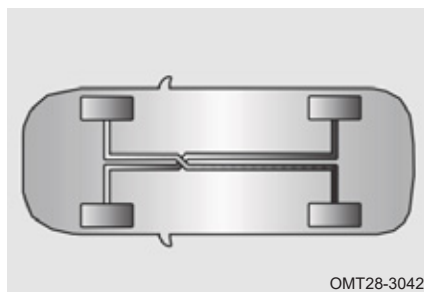
Način oslobađanja Auto Hold-a je isti kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko oslobađanje.

⚠ OPREZ

- Isključite Auto Hold funkciju pre nego što vozilo uvezete u automatsku perionicu.
- Uvek parkirajte vozilo u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povrede sebe i pešake.
- Ako se gas pedal polako pritisne, automatsko oslobađanje auto hold funkcije će kasniti. Ovo je normalno.
- Kada je auto hold funkcija aktivirana, otvaranje vozačevih vrata ili otkaçivanje pojasa bezbednosti će prebaciti sistem na funkciju parkirne kočnice.
- Kada je auto hold funkcija uključena, otvaranje vozačevih vrata ili otkaçivanje pojasa bezbednosti će isključiti auto hold funkciju; ponovnim zatvaranjem vrata ili zakačivanjem pojasa bezbednosti možete ponovo aktivirati auto hold funkciju.
- Nakon uključivanja auto hold funkcije, sistem će automatski parkirati vozilo nakon potpunog zaustavljanja iz stanja kretanja pomoću nožne kočnice, ali menjač će i dalje biti u položaju D. Preporučuje se prebacivanje u N za kratkotrajno parkiranje i u P za dugotrajno parkiranje.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, u stanju auto hold-a, proverite položaj menjača pre nego što pritisnete gas pedal za pokretanje.

Nožni kočioni sistem

OMT28-3042

Kočioni sistem koristi X tip rasporeda, dvostruki koločioni sistem; Sistem je hidraulični sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema otkáže, drugi sistem i dalje može obavljati kočionu funkciju. Međutim, sila pritiska na kočionu pedal u biti veća nego uobičajeno, kao i kočioni put, a indikator kvara kočionog sistema ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom u uslovima kada radi samo jedan kočioni sistem. Molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis.

Indikator kočionog sistema

Kada postoji kvar, „“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti, dodajte kočionu tečnost kada je nivo ispod MIN oznake. Ako razlog nije jasan, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

Mere opreza za kočioni sistem

1. Ako tokom kočenja osećate kontinuirano podrhtavanje ili vibracije koje se prenose na volan, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.
2. Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u niži stepen prenosa kako biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne uradite, kočnice mogu da se pregrevaju i kočioni put će postati duži, a u ozbiljnijim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti efikasnost.
3. Kočioni sistem ponekad će proizvoditi određene zvuke tokom rada, što je normalno, ali ako tokom određenog vremena čujete metalno trenje ili zviždanje, kočione pločice su možda ozbiljno istrošene i morate kontaktirati ovlašćeni servis radi zamene.
4. Nove kočione pločice moraju se „uštirati“ kako bi postigle optimalan efekat kočenja. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, pritisnite kočionu pedal snažnije kako biste kompenzirali efekat kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili njen efekat. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu vozila i lagano pritisnite kočnicu dok se kočna funkcija ne povрати.
6. Stanje habanja kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova rada i stila vožnje. Kod vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati stanje kočionih pločica. Stoga, molimo Vas da prema propisanim intervalima održavanja posetite ovlašćeni servis kako bi proverili debljinu kočionih pločica ili ih po potrebi zamenili.

4-4. Menjač

Automatski menjač

Automatski menjač pripada kategoriji elektronski kontrolisanih automatskih menjača.



Potpuno pritisnite kočnicu i prebacite ručicu menjača u položaj D; Otpustite ručnu kočnicu ručno ili automatski i otpustite kočnicu, a zatim polako krenite sa vožnjom.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne vučite vozilo na duge staze ili velikim brzinama. Prilikom vuče podignite pogonske točkove ili odspojite pogonsku osovinu.
- Kada je ručica menjača u položaju N, proverite da li je ručna kočnica aktivirana ili da li je pritisnuta kočnica, u suprotnom može doći do nezgode.

Režim sigurnog rada

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, automatski će se aktivirati režim sigurnog rada, istovremeno će indikator "⚙" žute boje na instrument tabli ostati upaljen; menjač neće raditi normalno, a vozilo će se kretati usporeno i sa ograničenom brzinom.

⚠ OPREZ

Dugotrajna vožnja nije dozvoljena u režimu sigurnog rada. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Ručica menjača na volanu



P stepen: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite kočnicu i ako ručica menjača nije u P, pritisnite dugme sa desne strane prekidača na koloni da prebacite ručicu menjača u P.

R stepen: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite kočnicu, pomerite naviše do kraja i prebacite ručicu menjača u R.

D stepen: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite kočnicu, pomerite nadole do kraja i prebacite ručicu menjača u D.

N stepen: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite kočnicu i prebacite ručicu menjača u N sledećim operacijama.

1. Kada je stepen prenosa u D/P, jednim pomeranjem prekidača na koloni naviše prebacite u N.
2. Kada je stepen prenosa u R, jednim pomeranjem prekidača na koloni nadole prebacite u N.

Objašnjenje stepena prenosa

Stepen prenosa	Funkcija
P stepen	Parkirna pozicija. Vozilo se može pokrenuti.
R stepen	Zadnja brzina. Uključuju se svetla za vožnju unazad i sistem pomoći pri parkiranju.
N stepen	Neutralni položaj. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u stanju mirovanja.
D stepen	Položaj za vožnju napred. Automatski menja stepene prenosa napred u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila.

 OPREZ

- Ne voziće vozilo u N stepenu. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača.
- Nikada ne prebacujte u P položaj dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. Ovo može izazvati nenormalne zvuke ili oštećenje menjača.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Prilikom prebacivanja ručice menjača iz P, neophodno je prvo pritisnuti kočnicu kako biste vozilo potpuno zaustavili, a zatim izvršiti prebacivanje između pojedinih stepena prenosa. U suprotnom može doći do oštećenja mehanizma za prebacivanje.
- U slučaju kvara vozila usled nedovoljno napunjene baterije (12 V), čak i ako pritisnete kočnicu, nije moguće prebaciti iz P, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Kada vozilo parkirate na nagibu, prvo morate aktivirati parkirnu kočnicu, a zatim prebaciti ručicu menjača u P. Nakon pokretanja na nagibu, prvo prebacite ručicu menjača iz P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

4-5. Inteligentni sistem svestranog pogona u pravom trenutku (AWD)

 Inteligentni sistem svestranog pogona u pravom trenutku (ako je deo

Vozilo je opremljeno sa 7 modova vožnje: standard/sport/ECO/sneg/blato/pesak/van-puta, a sistem 4WD inteligentno funkcioniše u svim modovima kako bi automatski prebacio između 2WD i 4WD u trenutku. Takođe možete ručno podesiti mod vožnje prema proceni uslova na putu, dok će van-puta mod pomoći da se izvučete iz teških situacija na komplikovanim terenima.

 OPREZ

- Kada je sistem elektronske kontrole stabilnosti isključen, čak i ako je izabran mod za sneg/blato/pesak/van-puta, sposobnost ograničavanja proklizavanja vozila i izvlačenja iz teških situacija je smanjena.
- Ne vozite vozilo dugo na pesku ili blatnjavim putevima niti ostavljajte gume u stanju klizanja dugo vreme, jer se funkcija zaštite od pregrevanja sistema 4WD može aktivirati pri ovakvim radnjama, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, izađite iz 4WD režima i prebacite se na 2WD kako biste zaštitili pogonski sklop; Molimo Vas da što pre zaustavite vozilo kako bi se omogućilo hlađenje pod bezbednim uslovima i sačekajte nekoliko minuta dok se funkcija zaštite od pregrevanja ne isključi (preporučuje se da sačekate nekoliko minuta nakon što se alarm ugasi, kako bi temperatura 4WD sistema bila niža, što će omogućiti bolju obnovu performansi) pre ponovnog uključivanja 4WD sistema. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis ako se alarm ne ugasi duži vremenski period.

Indikator inteligentnog sistem za pogon na sva četiri točka

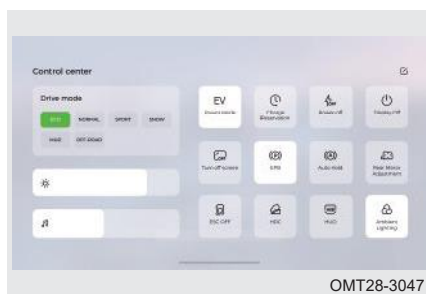
Privremeni kvar: „“ Žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Trajni kvar: „“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, pri čemu instrument tabla prikazuje poruku „4WD sistem ne funkcioniše, molimo kontaktirajte servis“.

PROČITAJTE

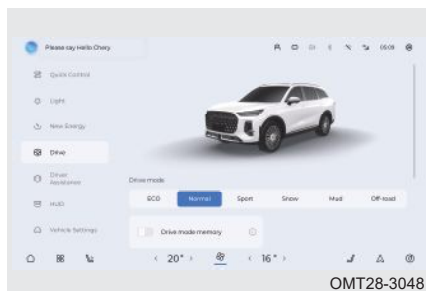
- Kada 4WD sistem ne funkcioniše, sistem elektronske kontrole stabilnosti će oglasiti alarm i smanjiti performanse, pri čemu ostaje aktiviran samo ABS.
- Kada „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, vozilo će se kretati u 2WD režimu kako bi se omogućila normalna vožnja.

Režim vožnje

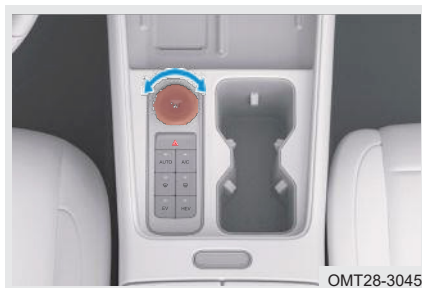
Režim vožnje



Uključite ON režim vozila, dok je vozilo u stanju mirovanja ili bezbedno vozi. Pritisnite dugme za režim vožnje (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ROAD) u brzom meniju za promenu režima vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti i obavestiti Vas da je režim vožnje uspešno promenjen.



Uključite napajanje vozila u ON režim dok je vozilo u stanju mirovanja ili se bezbedno kreće. Postavite režim vožnje (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/SAND/OFF-ROAD) putem audio sistema - Centar vozila - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti i obavestiti vas da je režim vožnje uspešno promenjen.



Uključite napajanje vozila u ON režim dok je vozilo u stanju mirovanja ili se bezbedno kreće, okrenite dugme za režim vožnje kako biste prošli kroz dostupne režime; Odgovarajuća ikona na instrument tabli će se upaliti praćena glasovnim podsetnikom kako bi vas obavestila da je režim vožnje uspešno promenjen.

Uključite napajanje vozila u ON režim dok je vozilo u stanju mirovanja ili se bezbedno kreće, okrenite dugme za režim vožnje, audio sistem će prikazati ekran sa režimima vožnje, ručno izaberite željeni režim; Odgovarajuća ikona na instrument tabli će se upaliti praćena glasovnim podsetnikom kako bi vas obavestila da je režim vožnje uspešno promenjen.



NAPOMENA

Funkcija pamćenja režima vožnje može se uključiti/isključiti putem audio sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila (primenjivo samo za Standard/ECO/Sport/Snow/Mud/Sand/Off-road režime).

Uvod u režime vožnje

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete upotrebu različitih režima vožnje i omogućiti vam da izaberete režim u skladu sa različitim uslovima na putu.

Režim vožnje	Funkcija
Standard	Normalni režim kombinuje snagu vozila i ekonomičnost i pogodan je za sve vrste puteva.
ECO	ECO režim poboljšava ekonomičnost vozila i pogodan je za ravne i čvrste puteve kao što su gradski putevi i asfaltirani putevi.
Sport	Sport režim poboljšava snagu vozila i omogućava veću brzinu reakcije i bolje iskustvo vožnje. Pogodan je za široke i ravne puteve sa malo vozila (kao što su autoputevi).
Sneg	Sneg režim je pogodan za čvrste ali glatke površine, uključujući sneg, led, travu, šljunčane puteve, itd.
Blato	Blato režim je pogodan za blatnjave i neravne površine sa glatkim i plitkim slojem blata ili kolovozima.

4. UPRAVLJANJE

Režim vožnje	Funkcija
Pesak	Režim za pesak (Sand mode) poboljšava performanse ubrzanja, povećavajući terensku sposobnost vozila. Pogodan je za vožnju po pesku i izvlačenje vozila iz teškoća.
Off-road	Off-road režim (Off-road mode) poboljšava performanse ubrzanja, povećavajući terensku sposobnost vozila. Pogodan je za planinsku off-road vožnju i izvlačenje vozila iz teškoća.



NAPOMENA

- U snow/muddy/sand/off-road režimima, sistem za automatsko gašenje motora u stanju mirovanja (idling stop-start) biće automatski isključen.
- Kada su prozori i krovni prozor (moon roof) otvoreni, kiša može da natopi unutrašnju opremu i prouzrokuje oštećenje vozila. Uvek držite prozore i krovni prozor (moon roof) zatvorene tokom off-road vožnje
- ECO/snow/muddy/sand režimi u kombinaciji sa adaptivnim tempomatom mogu ubrzati vozilo blago, dok sport/sand/off-road režimi u kombinaciji sa adaptivnim tempomatom mogu ubrzati vozilo brže.

Pre vožnje van puta

Pre vožnje van puta, neophodno je naučiti kako upravljati vozilom u različitim vanputnim situacijama i kako bezbedno proći kroz neravne terene. Vožnja van puta zahteva drugačije veštine i ponašanje u odnosu na vožnju na putu. Bezbednost vozača i putnika zavisi od znanja, veštine i opreznosti vozača.

UPOZORENJE

- Prilikom vožnje van puta uvek izbegavajte vožnju pod nagibom sa bočnim otklonom.
- Uvek prilagodite brzinu i stil vožnje trenutnim vanputnim uslovima.
- Pažljivo istražite rutu pešice pre nego što krenete u nepoznati vanputni teren.
- Ne vozite prebrzo (naročito u krivinama) i izbegavajte ekstremne manevre.
- Uvek prilagodite brzinu i stil vožnje opterećenju, vidljivosti, vanputnim uslovima i vremenskim prilikama.
- Obavezno vozite odgovarajućom brzinom u skladu sa stvarnim vanputnim uslovima, stanjem podloge, saobraćajem i vremenskim prilikama.
- U slučaju prevrtanja, osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom ima veće šanse da pogine u odnosu na osobu koja je vezana.
- Prtljag i drugi predmeti koji se prevoze na krovu dodatno podižu centar gravitacije, povećavajući rizik od prevrtanja.
- Vozilo sa visokim centrom gravitacije ima veći rizik od prevrtanja u odnosu na „obična“ putnička vozila koja nisu pogodna za vožnju van puta.
- Uvek ispravite prednje točkove ako se vozilo podiže. Ako vozilo dođe u kontakt sa podlogom na nagib, može doći do prevrtanja.
- Sistem tempomata je namenjen za vožnju na putu i uopšte nije pogodan za vožnju van puta, a korišćenje ovog sistema u vanputnim uslovima može biti opasno.
- Uvek vozite van puta sa posebnom pažnjom i predviđanjem. Prevelika brzina ili pogrešan manevr mogu dovesti do teških povreda i oštećenja vozila.
- Ne vozite preko rečnih nasipa, rampi ili nagiba prevelikom brzinom. Ovo može uzrokovati podizanje vozila, onemogućavajući okretanje i gubitak kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE

- Ne birajte nesiguran put ili izlažite vozača i putnike opasnosti zbog avanture. Kada postoje sumnje u sigurnost rute, vratite se i izaberite drugu.
- Čak iako se čini pogodnim za terensku vožnju, zapravo može biti teško i opasno, što može ugroziti vozača i putnike. Najbolje je prethodno pešice istražiti teren.
- Terenski prostor koji ne izgleda opasno može biti pun iznenađenja. Jame, jarci, duboke rupe, duboke doline, prepreke, plitke obale i rastresito blatno tlo često nisu lako uočljivi i mogu biti potpuno ili delimično prekriveni vodom, travom ili granjem rasutim po zemlji. Po potrebi, pešice istražite teren pre vožnje.
- Ne napuštajte vozilo kroz vrata okrenuta nizbrdo ako je vozilo zaustavljeno bočno na padini. Centar gravitacije koju stvaraju vozilo i njegov teret (putnici i teret) može se pomeriti, izazivajući prevrtanje vozila niz padinu. Uvek stabilno napuštajte vozilo kroz vrata okrenuta uzbrdo.
- Terensko područje koje ne deluje opasno može biti puno opasnosti. Jame, jaruge, duboke rupe, duboke doline, prepreke, plitke obale i rastresito blatno tlo često nisu lako uočljive i mogu biti potpuno ili delimično prekrivene vodom, travom ili granjem razbacanim po zemlji. Prilikom vožnje kroz takva terenska područja, mogu nastati nesreće, teške povrede i kvarovi vozila.

Zaglavljeno vozilo

Vozilo može nastaviti da tone ako se izvodi neispravna operacija prilikom ponovnog vožnje napred-nazad da bi se izašlo iz zaglavljenog stanja, u tom slučaju zatražite spoljašnju pomoć.

■ Kada točak ne rotira glatko

Pažljivo iskopajte sve točkove i potom proverite da nijedan drugi deo nije zakopan u pesak. Postavite menjač u položaj R, pažljivo se krećite unazad duž originalne trake. Ako točak ne funkcioniše, postavite granu, podnožni čilim ili vreću ispred prednjeg dela guma kako biste poboljšali prianjanje i vučnu silu.

■ Ponovna vožnja napred-nazad za izlazak iz zaglavljenog stanja

Ispravite upravljač, pomerite vozilo unazad dok točkovi ne počnu da proklizavaju. Odmah prebacite u prvu brzinu i vozite napred dok točkovi ponovo ne počnu da proklizavaju. Ponavljajte ovu proceduru vožnje unazad i napred dok rotacije točkova ne budu dovoljne da vozilo može da se ponovo kreće napred-nazad kako bi izašlo iz zaglavljenog stanja.

⚠ UPOZORENJE

- Ne dozvoljavajte dugotrajno proklizavanje točkova, jer to može uzrokovati dalje potapanje vozila;
- Ne zadržavajte se ispred ili iza vozila, posebno prilikom pokušaja da se zaglavljeno vozilo pomera.
- Ako se zaglavljeno vozilo iznenada pokrene, može pregaziti osobu koja stoji ispred ili iza njega.
- Proklizavajući točak može izbaciti kamenje, grane, komade drveta ili druge predmete ispod točka velikom brzinom, što može izazvati smrtonosne povrede.

Nakon terenske vožnje

1. Isključite terenski režim.
2. Uklonite ušicu za vuču i lančane gume po potrebi.
3. Uklonite tešku prljavštinu sa rešetke hladnjaka i platforme vozila.
4. Proverite motorni prostor i proverite da li prljavština utiče na rad motora.
5. Očistite migavce, svetlosne uređaje, registarske tablice i sva stakla vozila.
6. Proverite gume, amortizere i osovine na oštećenja i uklonite veliku prljavštinu, kamenje i strane predmete zaglavljene u šarama guma.
7. Proverite platformu vozila i uklonite sve predmete zaglavljene u kočnicama, točkovima, šasiji, ispušnim uređajima i motoru, kao što su grane, lišće ili drveni blokovi. Ako otkrijete oštećenja ili curenje, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.

⚠ UPOZORENJE

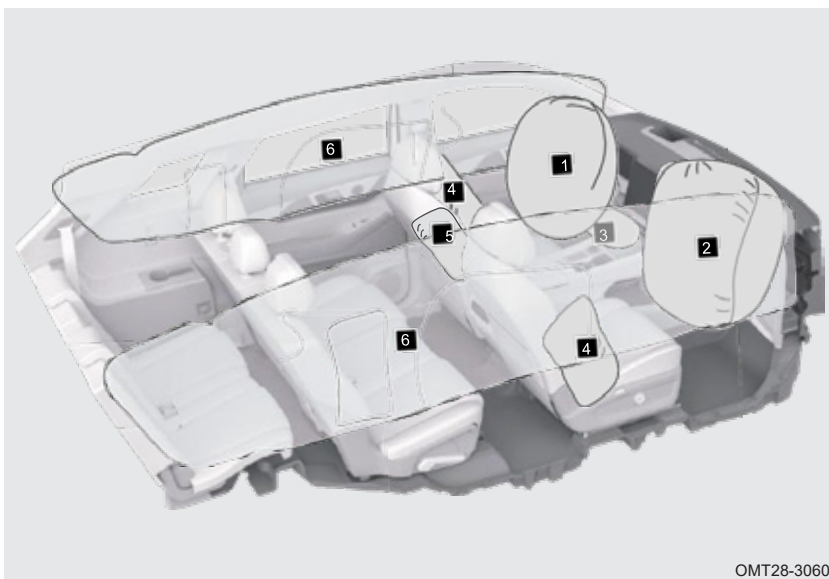
- Ne upravljajte vozilom ako su predmeti zaglavljeni u platformi, kočnicama, točkovima, šasiji, ispušnim uređajima ili motoru.
- Zapaljivi materijali kao što su suvo lišće ili grane mogu se zapaliti kada dođu u kontakt sa vrućim komponentama. Požar može prouzrokovati ozbiljne povrede.
- Predmeti zaglavljeni ispod platforme vozila su opasni. Nakon svakog vožnja van puta, neophodno je proveriti da li ima predmeta zaglavljenih ispod platforme vozila.
- Zaglavljeni predmeti mogu oštetiti gorivne cevi, kočnice, brtve i druge komponente šasije. To može dovesti do nezgoda i izazvati da vozilo izgubi kontrolu.

4-6. Vazdušni jastuk

Vazdušni jastuk

U teškim frontalnim/bočnim sudarima, vazdušni jastuci se aktiviraju i zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite putnike u vozilu. Vazdušni jastuci ravnomernije raspoređuju silu udara na gornje delove tela putnika, tako da se njihovo telo usporava sve do zaustavljanja, čime se minimiziraju povrede putnika i vozača. Nakon aktiviranja vazdušnog jastuka automatski se otključavaju vrata, uključuje unutrašnje osvetljenje i upozorenje.

Pozicija vazdušnih jastuka



1 Vazdušni jastuk vozača

2 Prednji vazdušni jastuk

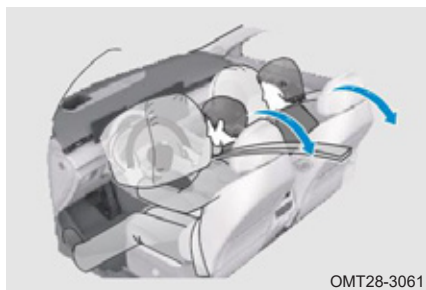
3 Vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je deo opreme)

4 Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je deo opreme)

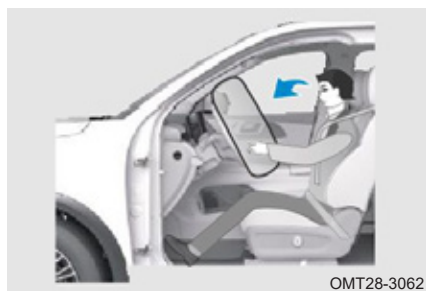
5 Centralni vazdušni jastuk (ako je deo opreme)

6 Bočni vazdušni jastuk u obliku zavesa (ako je deo opreme)

Ispravno korišćenje vazdušnih jastuka



OMT28-3061



OMT28-3062

U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, vazdušni jastuk vozača, prednji vazdušni jastuk suvozača i vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je deo opreme) zajedno sa sigurnosnim pojasevima pomažu u smanjenju povreda glave ili grudi vozača i suvozača usled udarca u unutrašnje komponente vozila. (Prednji vazdušni jastuk suvozača može se aktivirati čak i ako na suvozačevom sedištu nema putnika).

Vazdušni jastuk će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, sigurnosni pojasevi su jedina zaštitna oprema. Nošenje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udarca u objekte unutar vozila ili izbacivanja iz vozila, te efikasno štiti vozača i putnike. Stoga, sve osobe u vozilu treba da pravilno nose sigurnosne pojaseve. Vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi pružaju zaštitu samo za odrasle osobe, nisu dizajnirani za zaštitu beba i male dece.

Vazdušni jastuk pri aktiviranju stvara znatnu silu. Kako biste izbegli povrede usled aktiviranja vazdušnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti ispravan položaj sedenja, pravilno vezati sigurnosni pojas i podesiti svoje sedišta, nikada ne smeju biti preblizu vazdušnom jastuku (kao što je sedenje na ivici sedišta ili nagnjanje tela napred). Kod vozila opremljenih bočnim vazdušnim jastucima za prednja sedišta (ako su ugrađeni) i bočnim zaštitnim vazdušnim jastucima (ako su ugrađeni), obezbedite da su gornji udovi na dovoljnoj udaljenosti od bočne strane vozila kako biste izbegli povrede prilikom aktiviranja.

OPREZ

- Delovi povezani sa vazдушnim jastukom zagrevaju se nakon aktiviranja. Nemojte ih odmah dodirivati kako biste izbegli povrede.
- Vazdušni jastuk je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja vazdušnog jastuka, svi povezani delovi moraju biti zamenjeni.
- Ako su delovi gde su smešteni vazdušni jastuci (kao što su volan i instrument tabla) oštećeni ili napukli, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na zamenu.
- Aktiviranje i skupljanje vazdušnog jastuka odvija se u veoma kratkom vremenskom periodu i ne može da zaštiti od udarca koji može nastupiti nakon toga.
- Vazdušni jastuk nije dizajniran za zadnje sudare, blage prednje sudare niti za prevrtanje vozila, i ne aktivira se prilikom naglog kočenja vozila.
- Vazdušni jastuci oslobađaju određenu količinu dima i prašine nakon aktiviranja. Kod osoba sa astmom ili drugim respiratornim problemima, ovo može iritirati disajne puteve. Stoga, svi u vozilu treba da izađu što je pre moguće, ili otvore prozore kako bi udahnuili svež vazduh i po potrebi potražili medicinsku pomoć.

UPOZORENJE

- Presvlaka sedišta ne sme blokirati bočne vazdušne jastuke (ako su ugrađeni) tokom upotrebe, jer u slučaju nesreće, bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) neće moći da se aktivira nakon punjenja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje površina oko vazdušnih jastuka mora se koristiti mekana, suva krpa ili krpa navlažena vodom. Izbegavajte da bilo koja tečnost uđe u vazdušni jastuk, jer to može ozbiljno uticati na njegovu normalnu funkciju.
- Ako u vozilu postoji voda, vazdušni jastuk može biti oštećen. Čak i ako u tom trenutku nema sudara, ovo može dovesti do slučajnog aktiviranja vazdušnog jastuka. Odmah isključite motor i isključite negativni kabl akumulatora (12 V). Ne pokušavajte da pokrenete motor. Odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator vazdušnog jastuka

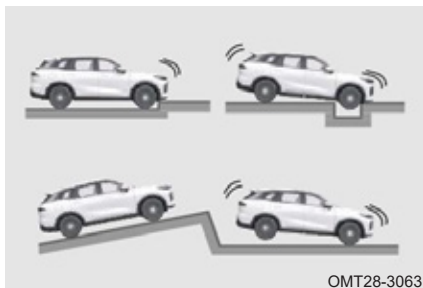
Crveni indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen kada postoji kvar, što upozorava vozača da vazdušni jastuk ne funkcioniše pravilno. Odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Uslovi rada vazdušnog jastuka

Uslovi za aktiviranje vazdušnog jastuka ne zavise od brzine vozila, već od objekta, pravca sudara i uslova usporavanja vozila usled sudara. Vazdušni jastuci se možda neće aktivirati kada se udar apsorbuje ili rasprši u karoseriju; Međutim, vazdušni jastuk ponekad može da se aktivira u zavisnosti od uslova udarca u nesreći. Stoga, uslovi aktiviranja vazdušnog jastuka ne treba da se procenjuju prema oštećenju vozila.

Čak i ako se vazdušni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti vazdušni jastuk u vozilu. Oštećeni vazdušni jastuk možda neće pravilno funkcionisati i neće moći da vas zaštiti i druge putnike u slučaju narednog sudara, što može dovesti do nesreća i povreda. Kako biste osigurali da se vazdušni jastuk pravilno aktivira u slučaju sudara, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

- Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk može aktivirati osim u slučaju sudara



OMT28-3063

Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je deo opreme) mogu se aktivirati u slučaju udarca u donji deo vozila.

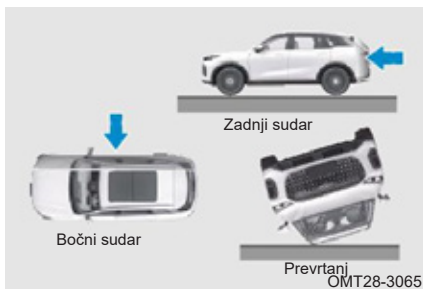
- Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati u sudaru



OMT28-3064

Uslovi rada: Uglavnom, u slučaju frontalnog sudara, vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je deo opreme) mogu se aktivirati ako usporenje vozila premaši projektovani nivo praga.

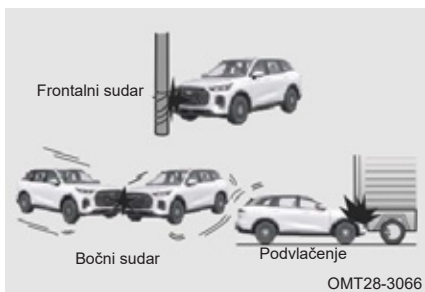
- Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci možda neće aktivirati tokom sudara



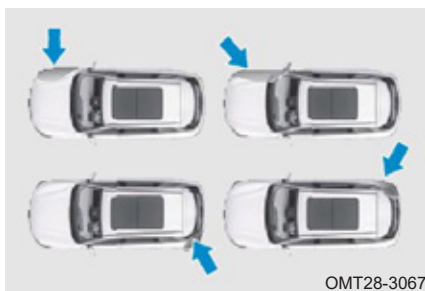
OMT28-3065

Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je deo opreme) možda se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili zadnji sudar, ako se prevrne, ili ako je uključeno u frontalni sudar pri niskoj brzini.

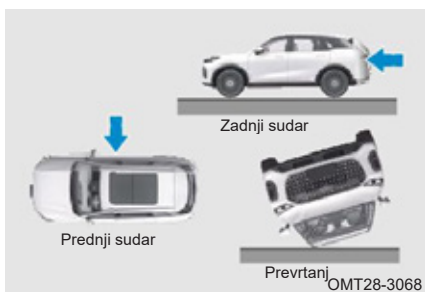
4. UPRAVLJANJE



Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je deo opreme) možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u električni stub, prođe ispod kamiona, ili doživi nagnuti bočni sudar.



Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je deo opreme), zavjesni bočni vazdušni jastuk (ako je deo opreme) i centralni vazdušni jastuk (ako je deo opreme) možda se neće aktivirati ako vozilo doživi sudar sa strane, udar u zadnji deo zadnje gume ili bočni sudar pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.

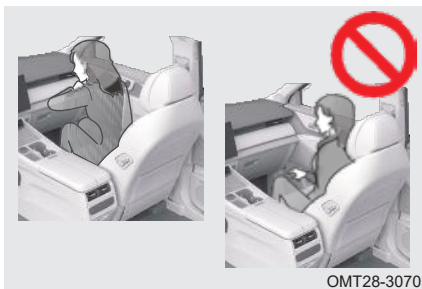


Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je ugrađen), bočni vazdušni jastuk za zaštitu glave (ako je ugrađen) i centralni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) možda se neće aktivirati ako vozilo doživi frontalni ili stražnji sudar, prevrtanje ili bočni sudar pri niskoj brzini.

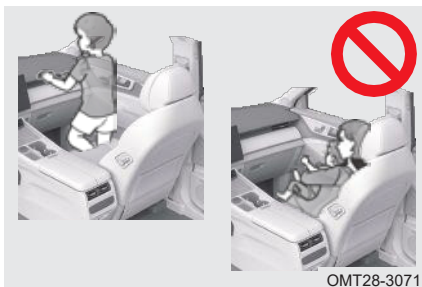
Mere opreza u vezi sa vazдушnim jastucima



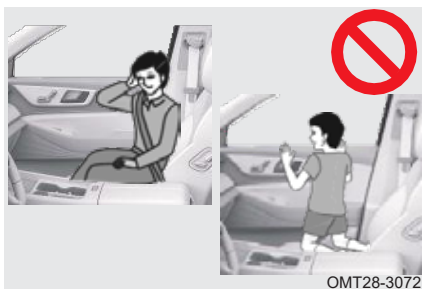
Na putu aktiviranja vazdušnog jastuka ne sme biti nikakvih predmeta. Zabranjeno je postavljanje bilo čega (kao što je mobilni telefon, itd.) između putnika i vazdušnog jastuka. Nikada ne fiksirajte i ne postavljajte nikakve predmete na ili blizu poklopca vazdušnog jastuka. Ako se između putnika i vazdušnog jastuka nalazi neki predmet, vazdušni jastuk se možda neće aktivirati prema projektovanom putu, ili može gurnuti predmet u telo putnika, što može izazvati teške povrede ili čak smrt.



Ne sedite na ivici sedišta i ne naslanjajte se na instrument tablu.



Ne dozvoljavajte detetu da stoji ispred jedinice frontalnog vazdušnog jastuka suvozača ili sedi na kolenima suvozača.

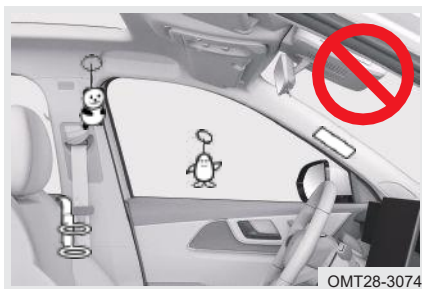


Nemojte se naslanjati na vrata, stub A, stub B ili stub C.

Ne dozvolite nikome da kleči na suvozačevom sedištu okrenut ka vratima ili da stavlja glavu ili ruke van vozila.



Ne postavljajte ništa i ne naslanjajte ništa na površine kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu biti izbačeni kada se aktivira vazdušni jastuk vozača ili suvozača.



Ne postavljajte ništa na površine kao što su vrata, prednje staklo, bočna stakla vrata, stub A, stub B, stub C, bočna greda krova i držači za ruke.

Ne udarajte i ne izlažite prekomernoj sili delove gde se nalaze komponente vazdušnih jastuka. U suprotnom, može doći do kvara vazdušnog jastuka.

Zamena komponenti vazdušnog jastuka

Srodni delovi vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da vazdušni jastuk može da vam obezbedi sigurnost, uvek odnesite vozilo u ovlašćeni servis da zamenite srodne delove vazdušnog jastuka u predviđenom roku.

Obavezno obavestite novog vlasnika o konfiguraciji vazdušnih jastuka i datumu zamene vazdušnog jastuka u ovom vozilu kada ga prodajete.

Modifikacija i odlaganje komponenti vazdušnog jastuka

Ne odlažite vozilo i ne vršite sledeće radnje bez odobrenja ovlašćenog servisa, u suprotnom može doći do nesreća i povreda:

1. Modifikacija sistema vešanja vozila.
2. Modifikacija prednjeg branika vozila, itd.
3. Modifikacija bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče stuba B, itd.
4. Instalacija, uklanjanje, rasklapanje i popravka vazdušnih jastuka.
5. Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena upravljača, instrument table, komandne table i sedišta.

5-1. Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA)	otvaranju vrata (DOW) (ako je deo opreme) 209
Sistem za pomoć pri ograničenju brzine Sistem (SLA) (ako je deo opreme)..... 193	Sistem za upozorenje na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je deo opreme) 209
5-2. Sistem ograničavanja brzine	
Sistem tempomata (CCS) (CCS)..... 194	
Adaptivni tempomat (ACC) (ACC) sistem (ako je deo opreme)..... 195	
Aktivno ograničavanje brzine (ASL) (ako je deo opreme). 201	
5-3. Sistem pomoći pri održavanju vozila u traci	
Sistem pomoći pri održavanju vozila u traci (ako je deo opreme) 202	
Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)..... 202	
Sistem prevencije napuštanja trake (LDP) (ako je deo opreme)..... 204	
Sistem hitnog održavanja vozila u traci (ELK) (ako je deo opreme)..... 205	
5-4. Sistem pomoći pri detekciji mrtvog ugla	
Sistem pomoći pri detekciji mrtvog ugla (ako je deo opreme)..... 207	
Sistem upozorenja pri	

Sistem za upozorenje na poprečni saobraćaj sa zadnje strane (RCTA) (ako je deo opreme)	210
---	-----

5-5. Sistem za pomoć pri vožnji

Heads-up display (HUD) (ako je deo opreme).	210
--	-----

Monitor pritiska u gumama Sistem (TPMS)	211
--	-----

Automatsko hitno kočenje (AEB) Sistem/ Upozorenje na frontalni sudar (FCW) sistem (ako je deo opreme)	213
---	-----

5-6. Inteligentni tempomat sistem

Sistem za asistenciju u gužvi (TJA) Integrirani sistem asistencije pri vožnji (ICA) (ako je deo opreme)	216
---	-----

Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je deo opreme)	219
---	-----

5-7. Sistem za nadgledanje vozača

Sistem za nadgledanje vozača (DMS) (ako je deo opreme)	220
---	-----

5-8. Sistem za asistenciju pri parkiranju

Panoramski sistem za osmatranje (AVM)	221
--	-----

Sistem parkirnih radara	225
-------------------------	-----

5-9. Sistem za automatsko parkiranje

Sistem za automatsko parkiranje (ako je deo opreme)	227
--	-----

Automatsko parkiranje	233
-----------------------	-----

Praćenje unazad	236
-----------------	-----

5-10. Kontrola kočione sile sistem	Metoda punjenja 259
Integrirani sistem kontrole kočione sile 237	AC priključak za punjenje Elektronička brava 264
Elektronski sistem stabilnosti (ESC) 238	Hitno otključavanje elektroničke brave (samo za AC punjenje) 265
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC) - sistem 240	Mere opreza pri punjenju 265
Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS) 241	Sigurnosno upozorenje za punjenje 267
Proširena funkcija 242	Eksterno pražnjenje Uređaj (ako je deo opreme) 268
5-11. Plug-in hibridno električno vozilo sistem (PHEV)	Spoljno pražnjenje Metod 268
Snaga baterije 244	Mere opreza pri pražnjenju . 271
Nova energija 247	Sigurnosno upozorenje za pražnjenje 271
Energija oporavka - intenzitet 248	Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama 272
Režim rada 249	
Punjanje uređaja 255	

5-1. Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA)

Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme)

SLA detektuje informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podsjeti vozača da obrati pažnju na različite trenutne propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održavao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Nakon što SLA detektuje informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, „“ indikator na instrument tabli se uključi, ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, vrednost ograničenja brzine treperi, emitira se 1 zvučni signal.

Ograničenja funkcije

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama:

1. Izbleđeni znakovi.
2. Znakovi u krivinama.
3. Rotirani ili oštećeni znakovi.
4. Visoko postavljene znakovi na autoputu.
5. Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čiji položaj nije lako pronaći.
6. Znakovi potpuno ili delimično prekriveni mrazom, snegom, prašinom.



PROČITAJTE

SLA se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte „Audio sistem“.



UPOZORENJE

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

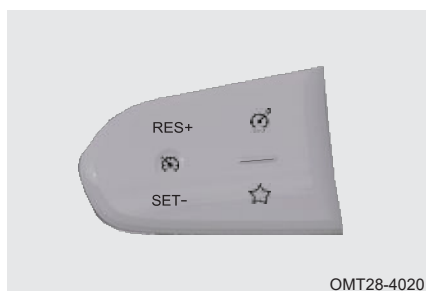
- SLA zasnovan na funkciji kamere je pod uticajem vremenskih uslova i osvetljenja, tako da funkcija nije pogodna za sve uslove.
- Sistem za pomoć pri ograničenju brzine je samo funkcija pomoći vozaču i ne može u potpunosti zameniti vozačev vid. Oštećene kamere ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na mapi, teški uslovi na putu i loše vremenske prilike mogu sprečiti ispravan rad ove funkcije. U svakom slučaju, vozači bi trebali aktivno da prate sopstvenu brzinu i ograničenja brzine na putu, te da kontrolišu svoju brzinu vožnje.

5-2. Sistem ograničenja brzine

Sistem tempomata (CCS)

Sistem tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač.

Dugme sistema tempomata



Dugme za tempomat „“: Uključuje/isključuje sistem tempomata.

Dugme za aktivno ograničenje brzine „“: Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine.

„RES+“ dugme: Nastavlja rad tempomata i podešava vrednost brzine.

„SET-“ dugme: Podešava tempomat, aktivno ograničenje brzine i prilagođava vrednost brzine.

PROČITAJTE

„RES+“, „SET-“ dugme je zajedničko za sistem tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Načini korišćenja

■ Ulazak u sistem tempomata

Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite „“ dugme da uđete u pripremni režim tempomata, „

“ indikator na instrument tabli treperi; kada je brzina vozila u opsegu 40–150 km/h, ponovo pritisnite „SET-“ dugme da postavite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u režim krstarenja, „“ indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Izlazak iz sistema tempomata

Pritisnite „“ dugme da izađete iz režima krstarenja, a „“ indikator na instrument tabli se gasi.

Tokom krstarenja, pritisnite „“ dugme da isključite funkciju tempomata, i „ “ indikator na instrument tabli se gasi; Ulazite u pripremni režim ograničenja brzine, „ “ indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Izlazak iz režima krstarenja i ulazak u pripremni režim pri pritisku na kočioni pedal ili primeni naglog kočenja tokom krstarenja, „“ indikator na instrument tabli treperi. Kada brzina vozila nije manja od 40 km/h, pritisnite „RES+“ dugme, vozilo ubrzava dok se ne vrati u prethodni režim krstarenja.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na „RES+“ dugme tokom krstarenja, podešena brzina vozila se povećava za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „RES+“ tokom krstarenja, postavljena brzina vozila će se kontinuirano povećavati.

Kratkim pritiskom na dugme „SET-“ tokom krstarenja, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „SET-“ tokom krstarenja, postavljena brzina vozila će se kontinuirano smanjivati.

Ograničenje funkcije

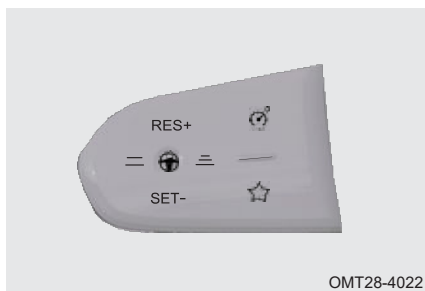
■ U sledećim uslovima ne koristite sistem za kontrolu krstarenja, jer nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do nesreće, povreda ili smrtnog ishoda.

1. Tokom hitnog vučenja vozila.
2. U gustom saobraćaju.
3. Na krivudavim putevima.
4. Na putevima sa ostrim krivinama.
5. Na klizavim površinama, kao što su putevi pokriveni kišom, ledom ili snegom.
6. Brzina vozila može premašiti postavljenu brzinu prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo na strmoj padini.

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je deo opreme)

Sistem adaptivnog tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač i takođe pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti.

Dugmad za sistem adaptivnog tempomata



Glavno dugme „“:

Aktiviranje/isključivanje funkcije:
Kada je ACC u stanju pre krstarenja ili krstarenja, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirate/isključite ACC;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre krstarenja ili krstarenja, ili TJA/ICA u stanju pre aktiviranja ili aktiviranja, dugim pritiskom na glavno dugme vršite promenu između ACC i TJA/ICA modova.

Dugme za aktivno ograničenje brzine „“:

Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine. „“:

Podešavanje za povećanje razmaka za praćenje.

—

„“: Podešavanje za smanjivanje razmaka za praćenje.

„RES+“ dugme: Nastavlja rad sistema adaptivnog tempomata i podešava vrednost brzine.

„SET-“ dugme: Uključuje sistem adaptivnog tempomata, aktivno ograničenje brzine i podešava vrednost brzine.



PROČITAJTE

„RES+“, „SET-“ dugme je zajedničko dugme za sistem adaptivnog tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata

Sledeći uslovi moraju biti istovremeno ispunjeni da bi se aktivirao sistem adaptivnog tempomata:

1. Prenos je u položaju D.
2. Poklopac prednjeg odeljka nije otvoren.
3. Aktivno ograničenje brzine nije uključeno.
4. Vrata vozača su zatvorena.
5. Pojas vozača je prikačen.
6. Ručna kočnica nije aktivirana.
7. Sistem protiv blokiranja kočnica nije aktiviran.
8. Elektronski program stabilnosti je uključen.
9. Elektronski program stabilnosti nije aktiviran.
10. Sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo nije uključen.
11. Kočnica nije pritisnuta (tokom vožnje).
12. Brzina vozila je veća od 15 km/h ili je prepoznat objekat ispred.

Načini korišćenja

■ Ulazak u sistem adaptivnog tempomata

Kada je vozilo u READY stanju i kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju, automatski ulazi u stanje pre tempomata. „“ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen;

Metoda 1: U stanju pre tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite „SET-“ ili „“ dugme da postavite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 2: U stanju pre tempomata, kada vozilo prepozna cilj ispred i brzina vozila je manja od 15 km/h, pritisnite „SET-“ ili „“ dugme da postavite 15 km/h kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 3: U trenutnom ciklusu paljenja, pritisnite „RES+“ dugme nakon izlaska iz ACC-a, postavite poslednju podešenu brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



PROČITAJTE

- ACC se isključuje kada se uključi aktivno ograničenje brzine.
- Kada se ispred vašeg vozila u istoj traci nalazi drugo vozilo, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine, ACC sistem će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada se ispred u istoj traci ne nalazi vozilo, ili se ispred u istoj traci nalazi vozilo i brzina vožnje je veća od podešene brzine, vaše vozilo će se kretati podešenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u stanje pre tempomata, pritisnite „ “ dugme, instrument tabla će prikazati poruku „Pritisnite blago gas da aktivirate adaptivni tempomat“, vozač blago pritisne gas da aktivira ACC prema uputstvu.

■ Izlazak iz adaptivnog tempomata

Kada se tokom tempomata dogodi jedna ili više od sledećih situacija, ACC sistem će se isključiti:

1. Poklopac prednjeg odeljka je otvoren.
2. Pritisnite pedalu kočnice.
3. Pritisnite dugme "  ".
4. Vrata vozača su otvorena.
5. Sigurnosni pojas vozača nije zakačen.
6. Uključite elektronsku parkirnu kočnicu.
7. Anti-blok sistem kočnica (ABS) je aktiviran.
8. Menjač nije u poziciji D.
9. Sistem automatskog hitnog kočenja je aktiviran.
10. Uključite sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC).
11. Sistem elektroničke programske stabilnosti (ESP) je aktiviran.
12. Sistem elektroničke kontrole stabilnosti nije uključen.
13. Vozač pritisne papučicu gasa duže od 15 minuta.

Nakon što se ispune prethodni uslovi koji izazivaju isključenje funkcije, pritisnite dugme "

RES+" da biste ušli u režim krstarenja i nastavili prethodno podešeno stanje.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme "RES+" tokom krstarenja, podešena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme "RES+" tokom krstarenja, podešena brzina vozila će se povećati za 5 km/h; kada brzina vozila pređe 80 km/h, podešena brzina će se povećati za 10 km/h.

Kratkim pritiskom na dugme "SET-" tokom krstarenja, podešena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

Dugim pritiskom na dugme "SET-" tokom krstarenja, podešena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina vozila pređe 80 km/h, podešena brzina će se smanjiti za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Za ACC sistem, najniža podešena brzina je 15 km/h, a najviša podešena brzina je 130 km/h.
- Brzina će biti nešto niža od podešene pri vožnji uzbrdo, a nešto viša od podešene pri vožnji nizbrdo.
- Kada je sistem za krstarenje aktiviran, vozač može pritisnuti papučicu gasa da uđe u režim preticanja. U ovom trenutku, podešavanje brzine krstarenja vrši se pritiskom na dugme " " ili "RES+". Logika podešavanja brzine krstarenja je ista kao i pri aktiviranju krstarenja.

Razmak praćenja

Pritiskom na dugme " " " " " " tokom krstarenja, podešava se razmak praćenja koji je podeljen u 5 nivoa od minimalnog do maksimalnog razmaka.

PROČITAJTE

- Razmak praćenja se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa povećanjem brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, udaljenost između vozila i vozila ispred će biti prilično mala pri praćenju pri malim brzinama. Zbog bezbednosti, izaberite režim maksimalnog razmaka za praćenje vozila ispred na klizavom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i usporavanja, sistem elektronske kontrole stabilnosti neprekidno aktivira kočnice i motor će proizvoditi zvuk rada pri okretanju, što je normalno i možete voziti bez brige.

UPOZORENJE

- Imajte u vidu da svako ponašanje tokom vožnje mora biti u skladu sa svim saobraćajnim propisima.
- Vozač mora kontrolisati vozilo i delovati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Preticanje

Pritisnite papučicu gasa da biste premašili postavljenju brzinu tokom krstarenja. Nakon što pustite papučicu gasa, sistem će se vratiti u prethodno stanje. Tokom preticanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrument tabli će se pojaviti poruka „Preuzmite kontrolu nad vozilom“ uz hitno upozorenje kako bi se vozač podsetio da izbegne koliziju.

NAPOMENA

Kada je sistem za krstarenje u režimu preticanja, podešavajte brzinu krstarenja pritiskom na dugme „RES+“ ili „-“. Logika podešavanja brzine je ista kao pri aktiviranju krstarenja.

Kontrola brzine u krivinama

Smanjuje brzinu kada vozilo uđe u krivinu tokom krstarenja, što pomaže vozaču da bezbedno prođe krivinu.

UPOZORENJE

- Vozač mora da kontroliše vozilo i vozi kroz krivinu što sporije tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja u detekciji ciljeva senzora, vozilo ispred na istoj traci možda neće biti detektovano na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu u bilo kom trenutku.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, kada vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo takođe će se zaustaviti:

1. Ako vozilo ispred krene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo će automatski nastaviti praćenje.
2. Ako vozilo ispred stoji duže od 3 sekunde ali krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano da pritisne gas da aktivira ACC.
3. Kada se vozilo zaustavi u roku od 10 minuta, a vozač otkači sigurnosni pojas ili otvori vrata vozača, EPB će se automatski aktivirati.
4. Kada vozilo stoji duže od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati.

UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek proveravajte da li instrument tabla prikazuje cilj ispred. Ako cilj nije prikazan, to znači da je ACC sistem izgubio cilj i vozilo će početi da ubrzava do postavljene brzine.

Mere prilagodljivog tempomata

1. Sistem prilagodljivog tempomata ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek držati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za njega.
2. Ako je vozilo veoma blizu vozilu na susednim trakama, sistem prilagodljivog tempomata može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
3. Sistem prilagodljivog tempomata ne može da reaguje na nepokretne objekte i vozila, vozila koja idu poprečno, vozila u susretnom smeru, pešake, bicikliste i životinje.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

4. Prilikom privremenog zaustavljanja vozila pomoću sistema prilagodljivog tempomata, vozač mora potvrditi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikliste i životinje.
5. Kada ACC funkcija ne radi ispravno,  žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen. U ovom slučaju, ACC funkcija ne funkcioniše, molimo Vas da što pre odete kod ovlašćenog servisa na proveru i popravku.
6. Dok prilagodljivi tempomat kontroliše vozilo, nikada ne gazite gas slučajno, inače prilagodljivi tempomat neće kočiti vozilo, vozač uvek treba da bude spreman da aktivno koči kako bi obezbedio bezbednost vozila.
7. Sistem prilagodljivog tempomata ima ograničeno vreme reakcije kočenja; ako vozilo ispred naglo zakoči, drugi vozač se ubaci ispred vozila, ili vozilo zađe iza vozila ispred, sistem prilagodljivog tempomata možda neće reagovati ili će reagovati presporo na vozilo ispred, u ovom slučaju vozač treba da preuzme kontrolu nad vozilom na vreme.
8. Rastojanje do vozila ispred, stanje susednih traka i tip cilja prikazan na instrument tabli mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora stalno posmatrati vozilo i stvarne uslove na putu; Vozač treba da prilagodi odgovarajuće rastojanje od vozila ispred i brzinu vozila na osnovu protoka saobraćaja, vremenskih uslova i drugih stvarnih uslova na putu, i odgovoran je za obezbeđenje da vozilo može bezbedno da se zaustavi u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), sistem prilagodljivog tempomata možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, sistem prilagodljivog tempomata treba da bude isključen.
9. Sistem prilagodljivog tempomata je pogodan za korišćenje na autoputevima i putevima u dobrom stanju. Ne preporučuje se korišćenje na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite sistem prilagodljivog tempomata u krivinama, ciljno vozilo ispred može biti izgubljeno ili odabir cilja može kasniti zbog ograničenog dometa senzora. U ovom slučaju, sistem prilagodljivog tempomata će kontrolisati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC sistem možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višom šasijom, gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može obezbediti odgovarajuću razdaljinu za zaustavljanje ili čak može dovesti do sudara. Stoga, vozač mora stalno nadgledati vozilo i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. Senzor kamere je postavljen iza vetrobranskog stakla. Molimo Vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne smeju biti modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će biti isključena. Senzori takođe mogu biti pod uticajem vibracija ili sudara, a performanse sistema mogu biti smanjene ili njegova funkcija može otkazati. U ovom slučaju, molimo Vas da što pre odete kod ovlašćenog servisa na ponovno kalibrisanje senzora.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora u potpunosti preuzeti odgovornost za vozilo u bilo kom trenutku.

Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je deo opreme)

Vozač vozi vozilo sa postavljenom ograničenom brzinom.

Metode korišćenja

■ Ulazak u aktivno ograničenje brzine

Sa vozilom u READY stanju, pritisnite "  " dugme da biste ušli u stanje pre ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen:

Metoda 1: Tokom predkruzing stanja, kada je brzina vozila ispod 30 km/h, pritisnite dugme „ ” da biste ušli u režim ograničenja brzine, indikator „ ” na instrument tabli ostaje upaljen, podrazumevana postavljena brzina je 30 km/h;

Metoda 2: Tokom predkruzing stanja, kada je brzina vozila između 30 i 200 km/h, pritisnite dugme „ ” da biste postavili trenutnu brzinu kao ograničenje i ušli u režim

ograničenja brzine, indikator „ ” na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite dugme „ ” da biste izašli iz režima ograničenja brzine i ušli u  stanje, indikator „ ” na instrument tabli treperi.

Pritisnite dugme „ ” da biste izašli iz režima ograničenja brzine, indikator „ ” na instrument tabli se gasi.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme „ ” tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „ ” tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 5 km/h.

Kratkim pritiskom na dugme „ ” tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „ ” tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h.

Preticanje

Tokom procesa ograničenja brzine, radi preticanja ili u drugim situacijama, potpuno pritisnite gas da biste ušli u predkruzing stanje, indikator „ ” na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi se u predkruzing stanje, indikator „ ” na

instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi se urežim ograničenja brzine, indikator „” na instrument tabli ostaje upaljen.

5-3. Sistem pomoći pri održavanju vozila u traci

Sistem pomoći pri održavanju vozila u traci (ako je deo opreme)

Sistem pomoći pri održavanju vozila u traci obuhvata LDW, LDP i ELK, koji mogu pomoći vozaču da smanji rizik od saobraćajnih nezgoda usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.

PROČITAJTE

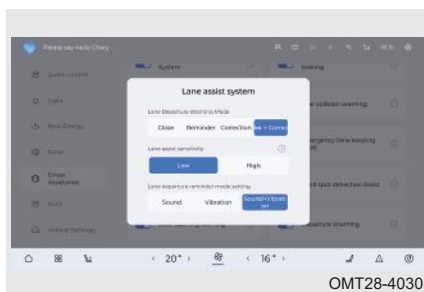
- Održavajte prednju multifunkcionalnu kameru slobodnom od prepreka (kao što su izmet ptica, insekti i led, itd.).
- Linije trake koje kamera može detektovati: može detektovati bele pune linije, bele isprekidane linije, žute pune linije, žute isprekidane linije i dvostruke pune linije traka.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kao što su kiša, sneg ili magla, a visoki kontrast osvetljenja će uticati na senzor.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje na betonskom putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje u zonama sa radovima na putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće funkcionisati prilikom vožnje na ostrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasno vidljive linije voznih traka.
- Kada se detektuje samo jednostrana linija vozne trake, stabilnost sistema alarma se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene oznake na putu, kao što su građevinske oznake, i slučajno dati lažni alarm.
- Ako Vaš set za oslanjanje vozila nije odobren od strane proizvođača, sistem za asistenciju u održavanju trake možda neće pravilno funkcionisati.

⚠ UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i operisati prema potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem za asistenciju u održavanju trake pruža samo pomoć vozaču. Možda neće pravilno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Sistem za upozorenje na napuštanje trake (LDW)

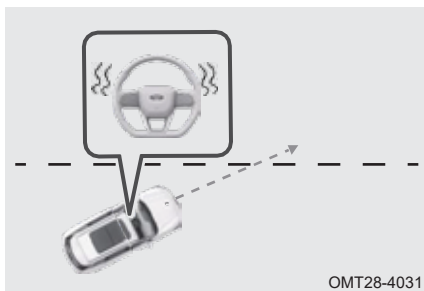
LDW detektuje linije trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjim pregledom. Sistem šalje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.



OMT28-4030

Kada je vozilo u READY stanju, uključite sistem za asistenciju u održavanju trake putem Audio Sistema - Centar vozila - Pomoć pri vožnji, i podesite režim pomoći, osetljivost i režim podsetnika.

Aktiviranje upozorenja na napuštanje trake



OMT28-4031

Kada brzina vozila iznosi najmanje 65 km/h i kada je linija trake prepoznata, LDW prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila iznosi najmanje 65 km/h i vozilo napusti liniju trake, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW prelazi u ograničeni status.

Indikator upozorenja na napuštanje trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, "🚦" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, "🚦" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

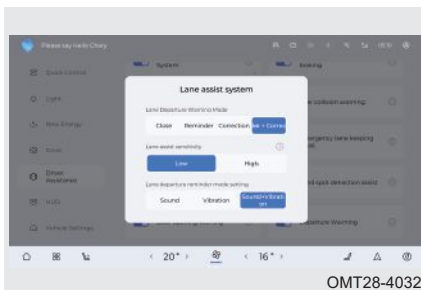
Ograničenje funkcije

■ LDW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Prilikom skretanja velikom brzinom.
3. Prilikom naglog pritiska na papučicu gasa.
4. Prilikom naglog pritiska na papučicu kočnice.
5. Kada su uključena sva četiri migavca.
6. Kada je uključen migavac na strani odvajanja.
7. Prilikom vožnje putevima sa oštrim krivinama.
8. Kada je linija trake previše tanka, isprekidana, zamagljena ili kada na strani odvajanja nema linije trake.

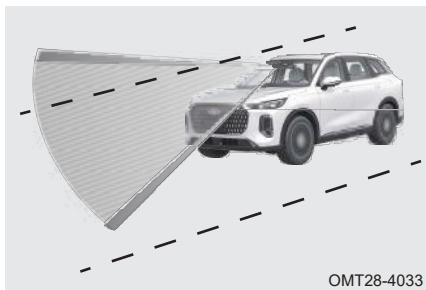
Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LDP) (ako je deo opreme)

LDP u realnom vremenu prati relativni položaj vozila i linije trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjim pregledom. Kada vozilo počinje da skreće sa trake, kontroliše bočno kretanje i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.



Sa vozilom u READY stanju, uključite sistem za pomoć u vožnji putem Audio sistema - Centar za vozilo - Pomoć pri vožnji, i podesite mod pomoći, osetljivost i mod podsetnika.

Aktiviranje sistema za sprečavanje napuštanja trake



Kada je brzina vozila 65 km/h ili više i pri registraciji linije trake, LDP prelazi u stanje pripravnosti.

Kada je brzina vozila 65 km/h ili više i vozilo napusti liniju trake, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na ispod 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

OPREZ

- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom pri nailasku na veliku krivinu.
- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom u situacijama kao što su povećanje broja traka, spajanje traka, itd.
- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom u složenim saobraćajnim uslovima (kao što su raskrsnice, prometni putevi sa velikim natpunoćem).

Indikator prevencije napuštanja trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktivirana, zeleni indikator „“ na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcije

■ LDP možda neće ispravno raditi u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.
4. Kada je linija trake izgubljena.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Prilikom skretanja velikom brzinom.
7. Kada su uključena sva četiri migavca.
8. Kada je uključen migavac sa strane napuštanja trake.
9. Kada EPS sistem nije spreman (na primer, zbog kvara).
10. Kada je ABS sistem ili ESP sistem aktiviran.
11. Kada je TJA/ICA sistem aktiviran.
12. Upravljač se koristi od strane vozača dok LDP primenjuje korektivnu intervenciju u upravljanju.

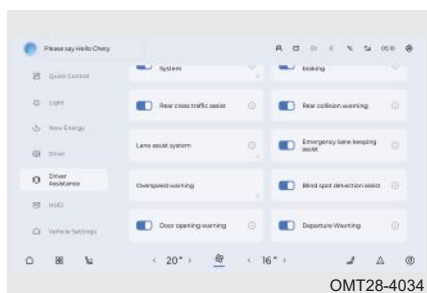
■ U sledećim situacijama, ne koristite LDP. Ne poštovanje ovog upozorenja može dovesti do nesreće sa posledicama smrti ili teških povreda:

1. Prilikom vožnje na lošem kvalitetu puta.
2. Prilikom vožnje na mestu gradilišta.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kao što su kiša, sneg, magla).

Sistem za hitno održavanje vozila u traci (ELK) (ako je deo opreme)

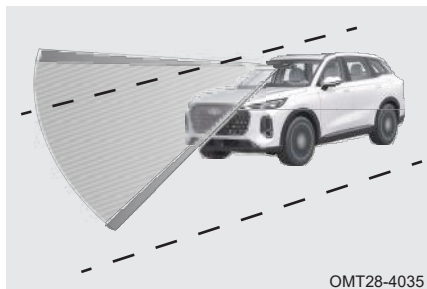
ELK sistem koristi multifunkcionalnu kameru za prednji pregled i zadnji ugaoni radar da u realnom vremenu detektuje da vozilo napušta punu liniju oznake trake, ivicu puta, vozila u susednim trakama koja se približavaju ili pretiču. Ako se to dogodi, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sistem kontroliše bočno kretanje po potrebi, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji saobraćajne nezgode usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI



Kada je vozilo u READY stanju, uključite sistem za hitno održavanje voznog pojasa (Emergency Lane Keeping) putem Audio sistema - Centar vozila - Asistencija vozaču.

Aktiviranje sistema za hitno održavanje vozila u traci (Emergency Lane Keeping)



Kada brzina vozila iznosi najmanje 65 km/h i kada se prati cilj vozila, ELK prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila iznosi najmanje 65 km/h i kada se prati cilj vozila, ELK se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa preko 65 km/h na ispod 60 km/h, ELK prelazi u ograničeno stanje.

OPREZ

- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo prilikom nailaska na velike krivine.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo u situacijama kao što su povećanje broja traka, spajanje traka itd.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo u složenim saobraćajnim okolnostima (kao što su raskrsnice, saobraćajne gužve).

Indikator sistema za hitno održavanje voznog pojasa (Emergency Lane Keeping)

Kada je funkcija uključena/ograničena, " " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, " " crveni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenje funkcije

■ ELK sistem možda neće ispravno raditi u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.
4. Kada linija trake nije vidljiva.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Prilikom skretanja velikom brzinom.
7. Kada prekomerno pritisnete papuču gasa.
8. Kada su uključena svetla za opasnost.
9. Kada su detektovane dvostruke pune linije i kada je uključen migavac.
10. Kada EPS sistem nije spreman (na primer, u slučaju kvara).
11. Kada je aktiviran ABS sistem ili ESP sistem.
12. Kada je aktiviran TJA/ICA sistem.
13. Kada vozač upravlja volanom dok ELK sistem primenjuje korektivnu intervenciju u upravljanju.

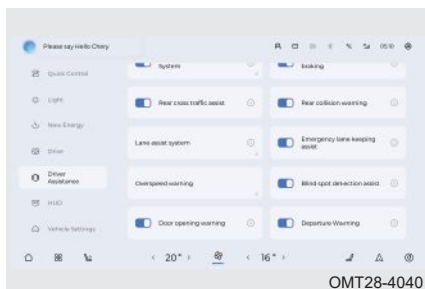
■ U sledećim situacijama ne koristite ELK sistem. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do nesreće sa posledicama smrti ili teških povreda:

1. Prilikom vožnje na lošem kvalitetu puta.
2. Prilikom vožnje na mestu radova na putu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo zavoja.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla).

5-4. Sistem za detekciju mrtvog ugla

Sistem za detekciju mrtvog ugla (ako je instaliran)

BSD sistem služi za praćenje prisustva vozila u levom i desnom zadnjem delu vašeg vozila i obaveštava vozača radi bezbednosti vožnje i promene trake. Ovaj sistem takođe obuhvata dodatne funkcije kao što su LCA, DOW, RCTA itd.



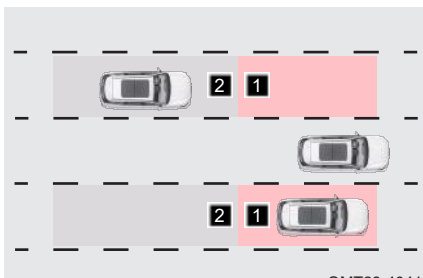
Kada je vozilo u READY stanju, uključite detekciju mrtvog ugla, upozorenje pri otvaranju vrata, upozorenje na sudar sa zadnje strane, upozorenje na saobraćaj sa zadnje strane i kočenje pri saobraćaju sa zadnje strane putem Audio sistema - Centar vozila - Asistencija vozaču.

Napomena: Sistem za asistenciju u detekciji mrtvog ugla i sistem za asistenciju pri promeni trake dele isti prekidač.

UPOZORENJE

Sistem za asistenciju u detekciji mrtvog ugla pruža Vam samo pomoć. Možda neće ispravno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Aktiviranje detekcije mrtvog ugla (BSD) / Asistencije pri promeni trake (LCA)



Kada brzina pređe 15 km/h, aktivira se detekcija mrtvog ugla; kada brzina opadne sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD prelazi u stanje predaktivacije.

1 Zona detekcije mrtvog ugla

1 Vozilo se približava zoni detekcije mrtvog ugla

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. „“ žuti indikator na retrovizoru ostaje upaljen, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, uključite migavac na istoj strani. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, „“ žuti indikator na retrovizoru treperi, „“ žuti indikator na instrument tabli treperi, odašilje se zvučni signal.

OPREZ

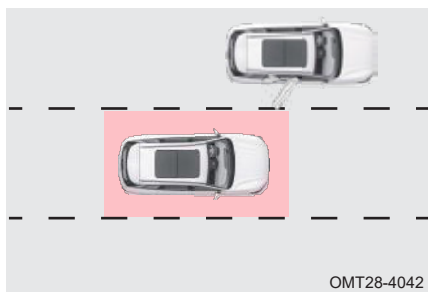
- Kada se na zadnjem braniku i oko radarskog senzora nakupi puno snega ili leda, ili ako se vozilo dugo vozi po snežnom putu, sistem za asistenciju u detekciji mrtvog ugla možda neće raditi.
- Prilikom vuče ili postavljanja dodatne opreme na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite sistem za asistenciju u detekciji mrtvog ugla. Inače, radarski talasi će biti ometeni, što može dovesti do neispravnog rada sistema.
- BSD/LCA može detektovati nepokretne objekte na putu ili u njegovoj blizini (kao što su ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) i uključiti indikator upozorenja.

Indikator detekcije mrtvog ugla

Tokom rada, alarm nivoa I „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen; alarm nivoa II „“ žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) (ako je deo opreme)



Kada je vozilo u stanju READY i kada je vozilo u mirovanju, ako sistem za asistenciju u detekciji mrtvog ugla detektuje vozila koja se približavaju sa leve i desne strane vozila i ako su vrata otvorena, DOW emituje zvučni signal kako bi podsjetio vozača/putnika da obrati pažnju na vozila koja dolaze prilikom izlaska kako bi se izbegao sudar.

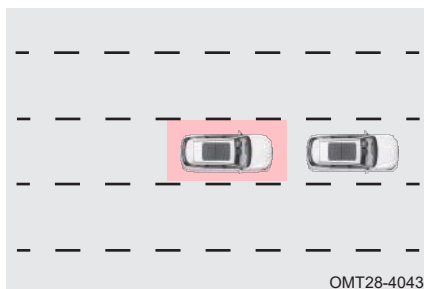
Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. „“ žuti indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru ostaje upaljen, indikator na odgovarajućoj bočnoj strani stražnjeg vrata ostaje upaljen. Nivo II: Na osnovu nivoa I, otvorite vrata. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, „“ žuti indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru treperi, indikator na odgovarajućoj bočnoj strani stražnjeg vrata se pali, aktivira se alarm.

Ograničenja funkcije

■ DOW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

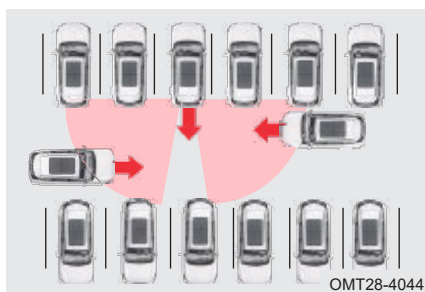
1. Brzina vozila je veća od 0 km/h.
2. Nakon što je vozilo isključeno 5 minuta.
3. Kada je vozilo isključeno i uđe u režim aktiviranja alarma vozila u roku od 5 minuta.

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je deo



Kada je vozilo u READY statusu i brzina vozila nije manja od 15 km/h, ako vozilo koje prati brzo približava vozilu, instrument tabla daje alarm da upozori da se vozilo približava sa zadnje strane.

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj pri vožnji unazad (RCTA)



Kada je vozilo u READY statusu i vozilo se kreće unazad (menjač je u poziciji R), sistem za pomoć pri detekciji mrtvog ugla detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, " " žuti indikator na retrovizoru treperi i aktivira se alarm.

5-5. Sistem pomoći pri vožnji za bezbednost

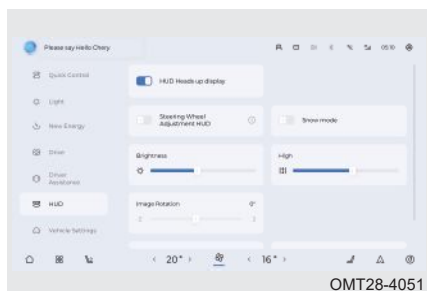
Head Up Display (HUD) (ako je deo opreme)

Head up display je instrument za pomoć pri vožnji koji se koristi u automobilima. Putem optičkih sistema i elektronske kontrole, projicirane informacije (kao što su status vožnje, pomoć pri vožnji, navigacija, zabava, itd.) prikaz na vetrobranu je na razuman i slikovit način integrisan sa stvarnim saobraćajnim uslovima i superponiran na vozačevo efektivno vidno polje, omogućavajući Vam da dobijete odgovarajuće informacije u realnom vremenu bez podešavanja pravca pogleda, pojačavajući Vašu percepciju saobraćajnog okruženja.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI



Prikaz na vetrobranu se nalazi u prednjem delu vetrobrana.



Kada je vozilo u READY stanju, uključite/isključite HUD prikaz na vetrobranu putem Audio sistema - Centar vozila - HUD, i podesite podešavanje volana HUD-a, podešavanje svetline, visinsko podešavanje, rotacija slike, režim za sneg (snow mode), prikaz informacija na HUD-u i vraćanje na fabričke postavke.

PROČITAJTE

- U snežnom vremenu ili lošoj vidljivosti, preporučuje se uključivanje režima za sneg (snow mode).
- Prikaz na vetrobranu automatski prilagođava svetlinu prikazane slike prema prikupljenoj vrednosti signala ambijentalne svetline, kako bi se prilagodio različitim uslovima osvetljenja.

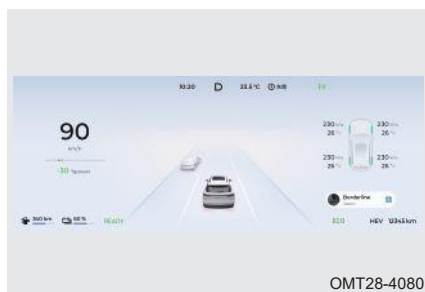
OPREZ

- Kada je prikaz na vetrobranu blokiran, slika se ne može prikazati.
- Folija na prednjem vetrobranu može uticati na svetlinu slike prikaza na vetrobranu.
- Ako vozač nosi polarizovane naočare za sunce, slika na prikazu možda neće biti vidljiva.
- Pri ekstremnim temperaturama, prikazana slika može potamniti ili čak nestati. Prikaz će se vratiti nakon što temperatura opadne, što je normalno.

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) je aktivna sigurnosna oprema koja u realnom vremenu prati pritisak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu proveriti u informacionom prikazu. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama će aktivirati alarm.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI



Kada brzina vozila nije manja od 25 km/h, ako TPMS ne primi radio-signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, sistem će poslati upozorenje o kvaru, "!" žuti indikator na instrument tabli će treptati nekoliko desetina sekundi a zatim ostati upaljen, prikazaće se poruka „Nepravilan pritisak u gumama, proverite“ na nekoliko sekundi pre nego što se ugasi, što se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.

PROČITAJTE

Čak iako je vozilo opremljeno TPMS-om, pre vožnje proverite da li su pritisak i izgled guma normalni. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Upozorenje o niskom pritisku

Kada je pritisak u gumama manji od 1,84 bara i brzina nije manja od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se vozilo uključi i pritisak u gumama je niži od 1,84 bara, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, napumpajte gumu na 230 kPa što je pre moguće. Nakon što vozilo vozi brzinom od najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o niskom pritisku će se automatski poništiti.

OPREZ

Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i ubrzava habanje guma (ozbiljno habanje može dovesti do rizika od pucanja gume), proverite uzroke gubitka vazduha u gumama. Po potrebi, što pre se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada je temperatura u gumama viša od 85°C i brzina nije manja od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature u gumama će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se vozilo uključi i temperatura u gumama je viša od 85°C, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati,

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

trenutna vrednost temperature u gumama će biti prikazana i "  " žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura u gumama padne ispod 80°C i vozilo vozi brzinom od najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski poništiti.

OPREZ

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah prestanite sa vožnjom kako bi gume prirodno ohladile. Ne hladite ih polivanjem hladnom vodom, jer bi to moglo oštetiti gumu i dovesti do nezgode. Kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

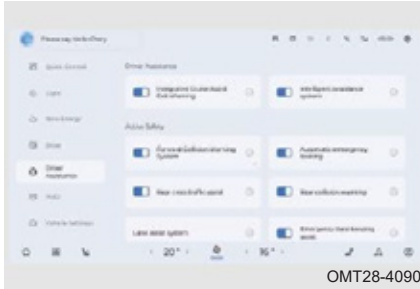
Ograničenja funkcije

■ Sistem za praćenje pritiska u gumama može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim situacijama:

1. Nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak) nije izvršeno konfiguraciono učenje sistema za praćenje pritiska u gumama.
2. Senzor pritiska u gumama ili druge komponente su oštećene, molimo da što pre kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu radi pregleda i popravke po potrebi.
3. Senzor može biti pod uticajem elektromagnetskog štita usled postavljanja lanaca za gume, što može uticati na ispravan rad sistema za nadzor pritiska u gumama.
4. Sistem za nadzor pritiska u gumama možda neće raditi ispravno zbog smetnji od strane elektronske opreme (iznad standardne opreme) postavljene na vozilu, što može dovesti do lažnog alarma.
5. TPMS možda neće raditi zbog radio smetnji; Privremene smetnje mogu nastati zbog jakih elektromagnetnih radio signala na istoj frekvenciji (433 MHz).

Automatizovani sistem za hitno kočenje (AEB)/Sistem upozorenja na sudar spreda (FCW) (ako je deo opreme)

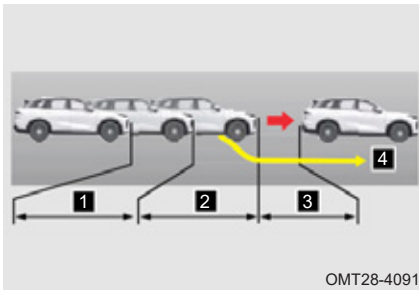
Kada vozilu preti sudar sa vozilom ili pešakom ispred, automatizovani sistem za hitno kočenje i sistem upozorenja na sudar rade zajedno, emitirajući alarm kako bi upozorili vozača. Ako vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući štetu od sudara.



OMT28-4090

Kada je vozilo u READY stanju, uključite Automatsko hitno kočenje i Upozorenje na sudar spreda putem Audio sistema - Centar vozila - Pomoć vozaču.

Aktiviranje sistema za automatsko hitno kočenje/sistema upozorenja na sudar spreda



OMT28-4091

- 1** Pokretanje prethodnog upozorenja pre sudara.
- 2** Počnite sa delimičnim kočenjem pre sudara.
- 3** Počnite sa hitnim kočenjem pre sudara.
- 4** Ako vozač reaguje pravilno (na primer, izbegne sudar skretanjem), naknadno hitno kočenje se otkazuje.



PROČITAJTE

Neke konfiguracije funkcionišu samo na vozilima kao metama, a ne na pešacima ili biciklistima.



OPREZ

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, FCW sistem ne šalje alarm; Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne aktivira alarm za statičnu metu ispred.
- Radni opseg brzine AEB sistema je 4–62 km/h za statične ciljeve vozila (4–48 km/h za neke modele); radni opseg brzine AEB sistema je 4–85 km/h za pokretne ciljeve vozila; radni opseg brzine AEB sistema je 4–65 km/h za pešake i bicikliste (nije podržano za neke modele).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti i vrata zatvorena. U suprotnom, AEB sistem neće funkcionisati.
- Uključite sistem elektronske stabilizacije, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi. U suprotnom, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi neće raditi.
- "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre odete do ovlašćene servisne stanice na pregled i popravku.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer vozilo ne zadržava stanje mirovanja kada se automatski zaustavi kočenjem.
- Tokom aktiviranja sistema automatskog kočenja u nuždi, ako vozač brzo okrene volan ili duboko pritisne papučicu gasa, sistem automatskog kočenja u nuždi će se isključiti.

 UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi pruža vam samo pomoć. Možda neće ispravno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Ciljevi vozila koje sistem automatskog kočenja u nuždi može detektovati uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Za neka vozila, kao što su cement-kamioni, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama, sistem ima određena ograničenja u detekciji.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi će raditi kada detektuje neke karakteristike u skladu sa normalnim ljudskim hodom (kao što su ljučenje glave, pokreti ruku, pokreti nogu). Sistem automatskog kočenja u nuždi detektuje pešake koji prelaze traku vozila, ali ne detektuje pešake koji hodaju uz traku, koji su iza ugla ili koji su blokirani nekim drugim objektima.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi će raditi kada detektuje informacije o telu i konturi bicikla kao i normalne pokrete vožnje biciklom. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne detektuje biciklistu koji dolazi u susret kao cilj.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi ne može uvek da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i može automatski izvršiti nepotrebno kočenje ili ne reagovati iz različitih razloga. Sistem automatskog kočenja u nuždi je samo pomoćni sistem vožnje za smanjivanje ozbiljnosti sudara, i nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Mere opreza pri korišćenju sistema automatskog kočenja u nuždi

1. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da zadrži kontrolu nad vozilom i da preuzme punu odgovornost za vozilo.
2. Vozač kontroliše brzinu i udaljenost od vozila ispred prema vremenskim uslovima, stanju kolovoza, saobraćajnim uslovima itd.
3. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne reaguje na životinje, vozila koja se ukrštaju, vozila u susret, bicikle i pešake.
4. Performanse sistema će biti značajno ograničene za mete koje brzo ulaze u traku, mete koje su detektovane nakon što vozilo promeni traku, i mete u krivinama.
5. Zavežite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se aktivira sistem automatskog kočenja u nuždi.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

6. Kada AEB sistem ne funkcioniše ispravno, "  " žuti indikator na instrument tabli se pali, molimo vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
7. Prilikom pregleda vozila pomoću testera sa valjcima, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi treba da budu isključeni.
8. Prilikom ugradnje rezervne gume koja nije pune veličine, preporučuje se isključiti sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi, i da se što pre zamene gumama pune veličine originalnog vozila.
9. U nekim posebnim okolnostima, sistem automatskog kočenja u nuždi može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što su pruge koje prelaze preko puta, ulazak u podzemnu garažu sa okretanjem itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla vozila u susret, refleksija klizavog kolovoza.
10. Senzor kamere je postavljen iza vetrobrana vozila; vodite računa da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, prednji ili okolni delovi ne treba da budu modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će se isključiti. Performanse sistema automatskog kočenja u nuždi mogu biti smanjene ili sistem može prestati da radi zbog vibracija ili sudara senzora. U ovom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu za rekalkibraciju senzora.

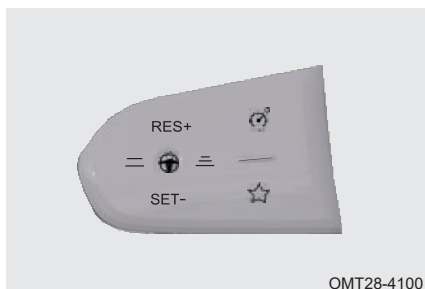
Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sistema automatskog kočenja u nuždi možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku.

5-6. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrirani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) (ako je deo opreme)

TJA/ICA detektuje linije trake pomoću prednje kamere kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonoj vožnji ili gužvi. Ovaj sistem takođe proširuje sistem pametnog izbegavanja.

Aktiviranje sistema pomoći u gužvi/integrisanog sistema pomoći pri krstarenju

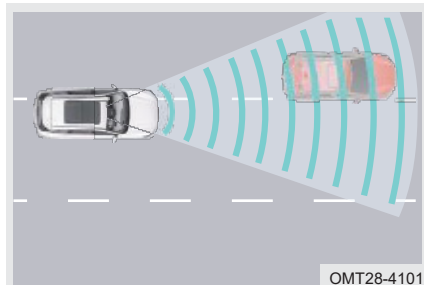


Glavno dugme „“:

Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktivirano, kratkim pritiskom na glavno dugme se aktivira/isključuje TJA/ICA;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre krstarenja ili krstarenja, ili TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktivirano, dugim pritiskom na glavno dugme se vrši prelazak između ACC i TJA/ICA moda.

Ako uslovi za aktiviranje TJA/ICA nisu ispunjeni, „“ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni, „“ plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



TJA: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo se održava blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako nije detektovana ni linija trake ni ciljno vozilo, TJA se isključuje.

ICA: Kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h, vozilo se održava blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, ICA se isključuje bez obzira da li postoji ciljno vozilo ispred.



PROČITAJTE

Kada vozilo prvi put koristi TJA/ICA funkciju, i kada su linije trake sa obe strane jasne, uključite TJA/ICA funkciju i vozite vozilo pravolinijski unutar linija trake određeno vreme (sa manjim razlikama u trajanju kod pojedinačnih vozila), TJA/ICA funkcija će automatski izvršiti samoučenje. Tokom perioda samoučenja, parametri lateralne kontrole će se dinamički prilagođavati i podešavati dok se ne postigne optimalno stanje, nakon čega je samoučenje završeno. Napomena: Pre nego što se samoučenje završi, efekat centriranja TJA/ICA funkcije možda neće biti očigledan, a efekat korekcije odstupanja sistema za pomoć pri vožnji u traci možda neće biti očigledan.

Indikator sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema za pomoć pri krstarenju

Kada je u stanju pre aktivacije, „“ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, „“ plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen. **Ograničenje funkcije**

■ TJA/ICA možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Ruke skinute sa volana.
2. Uključena su migavci.
3. Uključena su sva četiri migavca.
4. Linija trake nije detektovana.
5. Preuske ili preširoke trake.
6. Brzina vozila je manja od 1 km/h.
7. Previše mali poluprečnik krivine trake.
8. Vozač aktivno okreće volan.
9. Postoji bilo koji uslov za izlazak iz sistema adaptivnog tempomata.



UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i upravljati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- TJA/ICA vam samo pruža pomoćnu podršku. Možda neće raditi pravilno u nekim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

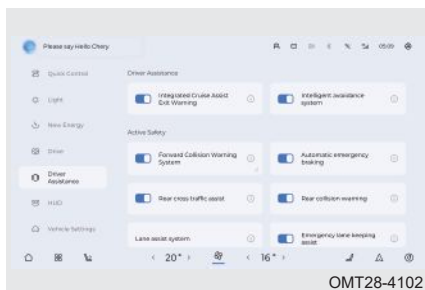
Preporuka za korišćenje sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog kruiz sistema

Kada TJA/ICA detektuje da je brzina vozila veća od 60 km/h, kada su trenutne linije trake jasne i stabilne, i kada je ACC u stanju kružiranja, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon određenog vremena, iskače

prozorčić na instrument tabli sa porukom "Uslovi na putu su dobri, preporučujemo da uključite sistem Inteligentnog kruiz kontrole".

Podsetnik za isključenje sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog kruiz sistema

Kada se TJA/ICA isključi iz aktiviranog stanja, sistem emituje zvučni alarm i iskače prozorčić na instrument tabli sa porukom "Inteligentni kruiz kontrolni sistem je isključen, molimo vas da obratite pažnju" kako bi obavestio vozača da je funkcija isključena.



Sa vozilom u READY stanju, uključite upozorenje za isključenje Inteligentnog kruiz asistenta preko Audio Sistema - Centar vozila - Asistencija vozaču.

Ako smatrate da podsetnik o isključenju ometa vožnju, možete isključiti ovu funkciju podsetnika prema vašim željama.

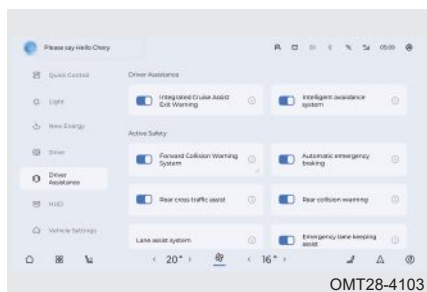
Mere opreza pri korišćenju sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog kruiz sistema

1. TJA/ICA sistem je sistem za pomoć pri vožnji, koji ne može prevazići zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek držati kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost za vozilo.
2. Longitudinalnu kontrolu TJA/ICA sistema obavlja ACC, dok lateralnu kontrolu TJA/ICA obavlja LKA, sve mere opreza za ACC i LKA takođe se primenjuju na ovaj sistem.
3. TJA/ICA sistem ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava vožnju bez ruku na volanu. U uslovima kao što su skretanje, raskrsnice, spajanje saobraćaja i isecanje vozila ispred, vozač mora uvek kontrolisati vozilo kako bi osigurao bezbednost.
4. Performanse TJA/ICA sistema su pod uticajem vremenskih uslova, osvetljenja i jasnoće linija trake. U uslovima kontrasteta, zalaska sunca, noći, snega i leda na kolovozu i nejasnih linija traka zbog istrošenosti puta, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
5. Kada TJA/ICA sistem ne radi ispravno, "🚨" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, u tom trenutku TJA/ICA sistem neće raditi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće postići očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek snositi punu odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku.

Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je instaliran)

Pod aktivnom kontrolom sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog kruzignog asistenta (vožnja u traci), kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h i vozilo treba da pretekne veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susednoj traci, sistem kontroliše bočno kretanje vozila kako bi ga održao na odstojanju od velikih vozila sve dok se pretakanje ne završi.



Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte sistem za inteligentno izbegavanje putem Audio sistema - Centar vozila - Asistencija vozaču.

Driver Monitoring System (DMS) (ako je ugrađen)

Sistem DMS (Driver Monitoring System) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini kako bi u realnom vremenu pratio stanje vozača i prikupljao snimke lica vozača (kao što su zijevanje, zatvorene oči, kljukanje itd.) i informacije o području pogleda, procenjujući stanje vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, a ne ostatak vozila. Ceo snimak lica neće biti korišćen za ličnu identifikaciju i neće biti sačuvan. Sistem je podrazumevano uključen.

■ Glavne funkcije

1. Utvrđuje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja itd. Kada otkrije da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se prikazati iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
2. Utvrđuje gde vozač gleda i da li je vozač rasejan praćenjem linije pogleda. Kada se otkrije da je vozač rasejan, na instrument tabli će se prikazati iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
3. Sistem je podrazumevano uključen svaki put kada se vozilo upali i može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem vrši samoproveru; kada je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše pravilno, odgovarajući upozoravajući znak će se prikazati na instrument tabli.

OPREZ

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte „Audio sistem“.
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, "🟢" indikator na instrument tabli se uključuje; kada sistem za praćenje vozača nije u redu, "🟡" indikator na instrument tabli se uključuje. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Kada brzina vozila pređe 10 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada otkrije da je vozač u stanju umornosti.
- Kada brzina vozila pređe 20 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm ako detektuje da je vozač rastrojen ili ne reaguje na upozorenje.

UPOZORENJE

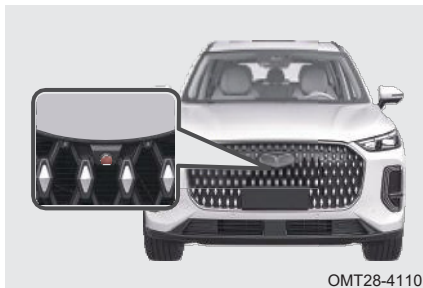
Sistem za praćenje umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Umor i rastrojena vožnja su strogo zabranjeni. Vozač mora uvek biti koncentrisan i pažljiv tokom vožnje.

5-8. Sistem za pomoć pri parkiranju

Sistem panoramskog pregleda (AVM)

Sistem panoramskog pregleda prikuplja slike okoline vozila pomoću četiri kamere, a audio sistem prikazuje okolne slike i linije vozne trake kako bi pomogao vozaču da bezbedno i lako parkira.

Raspored kamera

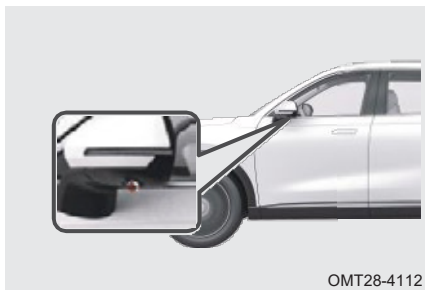


Položaj prednje kamere: Donji srednji deo prednje registarske tablice.

OMT28-4110

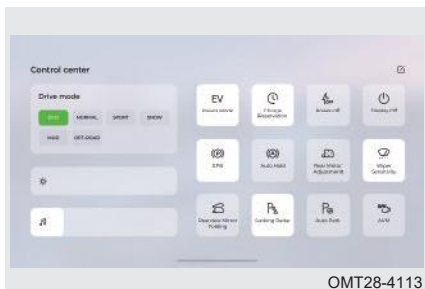


Položaj zadnje kamere: Gornji srednji deo zadnje registarske tablice.



Položaj leve/desne kamere: Donji deo levog/desnog spoljnog retrovizora.

Načini korišćenja



Kada je vozilo u READY stanju i nepokretno, kliknite dugme „” u brzom meniju da biste ušli u AVM; Kliknite dugme „” da biste izašli iz AVM.

Kada je vozilo u READY stanju i brzina je manja od 30 km/h:

Metoda 1: Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli u AVM; Pomerite ručicu menjača iz R da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

Metoda 2: Okretanje pod velikim uglom za ulazak u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti oslanjanje na upravljač).

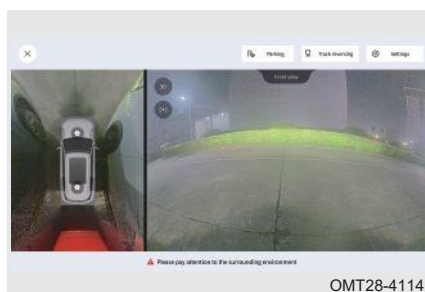
Metoda 3: Uključite levi/desni migavac za ulazak u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti oslanjanje na upravljač); Isključite levi/desni migavac da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

Napomena: Prilikom isključivanja napajanja vozila (OFF) ili kada brzina pređe 30 km/h, sistem AVM se isključuje.

PROČITAJTE

Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U odnosu na stvarnu sliku, postoji neznatno kašnjenje i mrtva zona. Stoga, panoramska funkcija ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Promena pogleda



Kliknite dugme „X“, a ako ručica menjača nije u R, izlazite iz sistema panoramskog pregleda.

Kliknite dugme „ ” za prelazak između 2D/3D pogleda; Kliknite dugme „ ” oko vozila da biste prešli na odgovarajući pogled.

Kliknite na dugme „ ” za prebacivanje na bočni pregled točkova.

Kliknite na dugme „ ” za ulazak u postavke sistema panoramskog nadzora.

NAPOMENA

Panoramski sistem nadzora je veoma koristan prilikom parkiranja i bezbedne vožnje. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pristupačnom prostoru.

OPREZ

- Ne grešite sočivo prilikom čišćenja prljavštine ili snega sa površine kamere.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru sistema za panoramski pregled.
- Udaljenost objekata prikazana na panoramskom sistemu razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Pre upotrebe panoramskog sistema, obavezno izvucite spoljašnje retrovizore i čvrsto zatvorite zadnja vrata.
- Panoramski sistem je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Svako neovlašćeno skidanje/postavljanje ili promena ugla i pozicije kamere može uticati na funkcionalnost i efekat panoramskog sistema.
- Panoramski sistem pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnom slikom, prikaz ima mali kašnjenje i mrtve uglove. Stoga, panoramska funkcija ne može zameniti vozačevu procenu i operacije. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i bezbedno voziti prilikom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Podešavanje sistema



[Početni ekran panoramskog pregleda] Kliknite na dugme „“ prvi put da biste ušli u AVM i na početni ekran panoramskog pregleda.

[Vezivanje za upravljač] Ulazak u AVM pri okretanju pod velikim uglom. Pri uključivanju levog/desnog migavca, prikazuje se 3D pregled zadnjeg levog/desnog dela vozila.

[Automatski zumirani pregled] Automatski ulazak u uvećani pregled na osnovu udaljenosti prepreke.

[Indikacija otvorenih vrata] Prikaz stanja krovnog prozora, vrata i zadnjih vrata.

[Prikaz linija trake] Pri ulasku u AVM, učitavaju se statične/dinamične linije trake i linije tragova točkova.

[Prikaz parkirnog radara] Prikaz odgovarajućih informacija o udaljenosti radara (crvena, žuta, zelena zona).

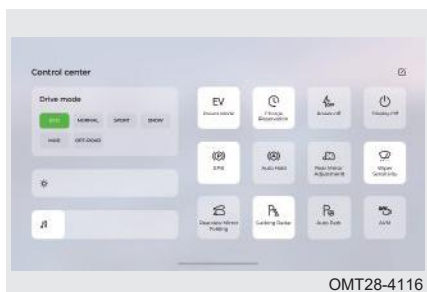
[Providno telo vozila] Promena providnosti modela vozila.

[Podešavanje registarskih tablica] Podešavanje i prikaz odgovarajućih informacija o registarskim tablicama na modelu vozila.

[Vračanje na fabričke postavke] Vračanje na podrazumevane postavke.

Sistem parkirnih radara

Sistem parkirnih radara je uređaj za radarsku detekciju, koristi radarske senzore (4 ili 6 senzora) da detektuje prisustvo prepreka ispred i iza vozila i udaljenost od prepreka. Vozač se obaveštava putem displeja audio sistema, zvučnog alarma itd., kako bi se pomoglo u bezbednom i lakšem parkiranju.



Kada je vozilo u READY stanju i u stanju mirovanja, a nije u položaju P, kliknite dugme „“ u brzom meniju da biste uključili sistem parking radara; Kada je menjač u položaju različitom od R, ponovo kliknite dugme „“ da biste isključili sistem parking radara.

Napomena: Kada sistem parking radara radi i brzina vozila prelazi 15 km/h, sistem se automatski isključuje; kada je brzina vozila manja od 15 km/h, potrebno je ponovo kliknuti dugme „P“ da biste ponovo aktivirali sistem.

 PROČITAJTE

Dugme za parking radar nije standardna oprema. Proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

Načini upotrebe

Metoda 1: Kada je vozilo u READY stanju, pomerite menjač u položaj R da biste aktivirali sistem parking radara; Kada radar senzor detektuje prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz zvuk alarma.

Metoda 2 (ako je deo opreme): Kada je vozilo u READY stanju i u stanju mirovanja, a nije u položaju P, kliknite dugme „“ u brzom meniju da biste aktivirali sistem parking radara; Kada radar senzor detektuje prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz zvuk

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

alarma.

Napomena: Kada radar senzor ne radi ispravno, sistem parking radara će emitovati zvuk tokom 2 sekunde prilikom uključivanja. Kada je parkirna kočnica aktivirana ili je menjač prebačen u položaj P, upozorenje o kvaru radar senzora će biti isključeno.



PROČITAJTE

- Razdaljina praćenja je najkraća vertikalna udaljenost između prepreke i radar senzora.
- Kada je parkirna kočnica aktivirana dok je radar uključen, audio sistem će prikazivati samo informacije o luku, a audio upozorenje neće se čuti.
- Za modele sa 6 senzora, bez obzira da li je sistem parking radara aktiviran pre prebacivanja menjača u položaj R, sistem parking radara i dalje radi kada se prebacuje u druge položaje (osim u položaj P).



OPREZ

- Za prepreke van dometa detekcije, radar senzori neće davati alarm.
- Tokom vožnje, obratite pažnju da senzori za unazad na suprotnoj strani mogu biti u blizini drugih prepreka.

Ograničenja funkcije

■ Sistem parking radara možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

1. Kada je vozilo na strmoj padini.
2. Prilikom vožnje kroz sneg želatinozne konzistencije ili kišu.
3. Niski objekti kao što su kamenje itd. ne mogu biti detektovani.
4. Objekti viši od branika ne mogu biti detektovani.
5. Tanki objekti kao što su žice, ograde i konopci itd. ne mogu biti detektovani.
6. Kada je vozilo opremljeno radio uređajem visoke frekvencije ili kada se koristi antena.
7. Kada su površine radar senzora zaleđene, neće detektovati nikakve prepreke.
8. Kada su radar senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbuju ultrazvučne talase (kao što je mek sneg, pamuk, spužva) ne mogu biti detektovani.
10. Kada postoji jaka buka u blizini vozila (kao što su sirene vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvučne talase).
11. Ako više radar senzora detektuje prepreke, rastojanja između svakog radar senzora i svake prepreke se prikazuju na audio sistemu istovremeno, a sistem emituje zvuk prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radar senzora



OMT28-4117

Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu niskog pritiska za uklanjanje stranih materija kao što su sneg, blato i prašina sa površine radar senzora.

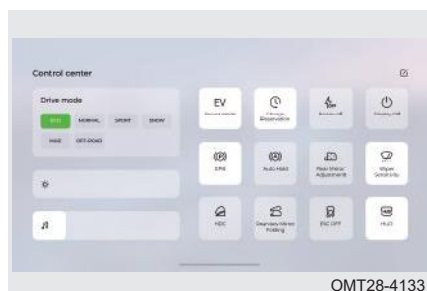
Vodena struja visokog pritiska (poput vodenih pištolja) ili spoljašnje sile mogu oštetiti radar senzore. Ne stiskajte i ne udarajte radar senzore, jer inače senzori neće raditi normalno.

5-9. Sistem za automatsko parkiranje

Sistem za automatsko parkiranje (ako je deo opreme)

Sistem za automatsko parkiranje podeljen je na automatsko parkiranje i praćenje unazad. Sistem koristi radar senzore i kamere da detektuje poziciju za parkiranje, crta mapu parking prostora, dinamički planira putanju parkiranja u realnom vremenu i pomaže korisnicima da automatski parkiraju vozilo u ciljno parking mesto ili iz njega.

Prekidač sistema za automatsko parkiranje (Auto Parking Assist)



OMT28-4133

Metoda 1: Ekran prečica može se prikazati povlačenjem ekrana nadole na audio ekranu. Kliknite na dugme „**P**” da biste uključili sistem za automatsko parkiranje (Auto Parking Assist).

Metoda 2: Kliknite na dugme „Parking Assist” na ekranu audio sistema APP da biste uključili sistem za automatsko parkiranje (Auto Parking Assist).

Podešavanje parkiranja



Kliknite dugme „“ na ekranu za parkiranje, pojaviće se glasovni upozorenja i stavke podešavanja predostrožnosti.

Nakon isključivanja glasovnih upozorenja, sistem glasovnih upozorenja se isključuje.

Nakon isključivanja predostrožnosti, ekran sa upozorenjima se neće pojavljivati.

Napomena za upotrebu

Pre korišćenja sistema za pomoć pri automatskom parkiranju, obavezno pažljivo pročitate sledeće kako biste razumeli ograničenja u upotrebi. Svi navedeni sadržaji ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivane rezultate zbog drugih razloga. Vozač uvek mora u potpunosti da preuzme odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku, kako bi se izbegle nesreće.

■ U sledećim uslovima, radar možda neće raditi ispravno:

1. Ručica za vuču prikolice i kuka za vuču.
2. Tanki ili klinasti predmeti.
3. Predmeti sa uglovima i oštrim ivicama.
4. Druge situacije koje utiču na prepoznavanje cilja.
5. Žičane ograde, pahuljasti sneg, rupe u zemlji.
6. Predmeti (kao što su ograde) sa finom površinom ili strukturom.
7. Kvarovi ili oštećenja radara mogu dovesti do nefunkcionisanja ili pogrešne identifikacije.
8. Senzor ne može tačno da detektuje predmete iznad opsega detekcije.
9. Sistem ne detektuje pešake, decu ili životinje oko vozila u svakom trenutku.
10. Buka u okolini na istoj frekvenci kao radar takođe može izazvati pogrešnu identifikaciju.
11. Predmeti čije površine ne reflektuju signale detekcije i ljudi koji nose odeću od takvog materijala.
12. Predmeti iznad glave ili koji strše (kao što su izbočeni delovi zida ili teret).

■ U sledećim uslovima, kamera možda neće raditi ispravno:

1. Kamera je prljava, oštećena ili prekrivena.
2. Postoje prepreke u ili blizu parking mesta.
3. Postoje okrugli i kvadratni stubovi blizu parking mesta.
4. Osvećljenje u okolini je previše jarko (na primer, kamera je izložena direktnoj sunčevoj svetlosti).
5. Osvećljenje u okolini je previše slabo (na primer, nema svetla u podzemnom garažnom prostoru ili noću).
6. Levi/desni spoljni retrovizori ili kamere na prednjem i zadnjem delu vozila su oštećene, što dovodi do nefunkcionisanja ili pogrešnog poravnanja kamere.
7. Neobična parking mesta (kao što su trapezoidna parking mesta sa neusklađenim širinama prednjeg i zadnjeg dela, zakrivljena parking mesta u garažama).
8. Osvećljenje u okolini ima velike varijacije i nije dosledno (kao što su pege od senki drveća, parking mesta sa reflektujućom podnom bojom).
9. Parking linije nisu jasne ili kontrast boje između parking linije i parking mesta nije očigledan (kao što su parking mesta sa pločicama, parking linije su istrošene).
10. Sistem možda neće moći da proceni i isključi parking mesta bez oznaka, kontejnere u obliku bačve, znakove za zabranu parkiranja i podne brave, ili specijalna parking mesta (kao što su mesta za osobe sa invaliditetom).
11. Sistem možda neće moći da proceni parking mesta sa preprekama (kao što su pešaci, bicikli, tricikli, kolica za kupovinu, dečija kolica, niske barijere itd.).

■ Sistem za pomoć pri parkiranju možda neće moći normalno da radi u sledećim situacijama:

1. Staza parkiranja je van opsega.
2. ESP je isključen.
3. Vozilo je učestvovalo u sudaru tokom procesa parkiranja.
4. Tokom procesa parkiranja, korisnik aktivno pritisne pedal gasa.
5. Tokom procesa parkiranja, korisnik aktivno kontroliše volan.
6. Funkcija hitnog kočenja je aktivirana tokom procesa parkiranja.
7. Tokom procesa parkiranja, korisnik uključi migavac kako bi intervenisao u režim svetala.
8. Ako teret strši iz vozila, ne koristite sistem.
9. Ako su postavljeni lanci za sneg ili rezervni točak, ne koristite sistem.
10. Tokom procesa parkiranja, korisnik aktivno menja brzine (pomeri prekidač menjača).

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

11. Četiri vrata, hauba i zadnja vrata nisu zatvorena, sigurnosni pojas nije vezan, bilo koje retrovizore se ne raspoređuju.
12. Korisnik aktivno aktivira elektronski parkirni kočioni sistem tokom rada sistema za pomoć pri parkiranju.
13. Tokom parkiranja ili krstarenja, četiri vrata, hauba i zadnja vrata se otvore i ne zatvore u roku od 30 sekundi.
14. Radno okruženje za parkiranje nije zadovoljeno (na primer, nagib prelazi 8° i intenzitet svetlosti je slab).
15. Vremenski uslovi (na primer: jaka kiša, sneg, magla, ekstremno visoke ili niske temperature) ometaju rad senzora.
16. Sistem protiv blokiranja točkova, sistem za kontrolu proklizavanja ili sistem elektronskog stabilizacionog programa je aktiviran tokom parkiranja.
17. Sistem možda neće raditi pravilno kada je prostor pored parking mesta koje korisnik namerava da zapamti uzak ili blizu kraja puta.
18. Senzori ne mogu da prepoznaju površine puta sa visinskim razlikama, i nikada ga ne koristite na ivicama litica, visokim platformama, trotoarima uz ulice i drugim lokacijama.
19. Povezani sistemi za kontrolu (na primer: kočioni sistem, sistem upravljanja, sistem za pritisak u gumama, sistem elektronskog stabilizacionog programa itd.) imaju kvar.
20. Refleksije na tlu (na primer, voda na tlu) mogu uticati na sposobnost percepcije sistema i mogu uzrokovati da sistem pogrešno koči.
21. Sistem za pomoć pri parkiranju otkazuje (na primer: kontroler, ultrazvučni radar i kvar kamere) ili dođe do sudara.
22. U parking mestu ili oko njega postoje objekti koje je teško detektirati senzorima, posebno objekti sa malim presecima (na primer, tanke grane, objekti u vazduhu, punjači, hidranti itd.).
23. Vozilo vozi na krivinama, strmim padinama i putevima sa rupama (npr. jaruge, kanalizacione cevi, ivice litica, visoke platforme, uzdignute ivice pločnika, trotoari, skliske površine puta itd.).
24. Pre korišćenja sistema za pomoć pri parkiranju, proverite da li su svi radari i kamere prljavi (npr. blata, snega i leda), kao i uslovi okoline (kao što su kiša, nejasnoće usled trošenja parkirnih linija i refleksije od stajaće vode u parkirnom mestu) mogu uticati na performanse sistema za automatsko parkiranje.
25. Sistem ne može da prepozna staklo, i korisnik treba da preuzme kontrolu nad vozilom unapred kada postoji velika površina stakla u procesu parkiranja ili vožnje unazad, što može dovesti do toga da sistem ne može da proceni situaciju.
26. Materijal ivičnjaka nije kamen ili ivičnjak se ne može detektovati. Ako se parkira nepropisno, gume i točkovi mogu biti oštećeni od ivičnjaka.
27. Vozila koja nisu putnička vozila, kao što su viljuškari, kolica, korpe za

kupovinu, možda neće biti prepoznata od strane sistema. Korisnik mora unapred preuzeti kontrolu nad vozilom kako bi izbegao sudare.

28. Tokom parkiranja, nakon kočenja zbog nailaska na prepreku, ako se prepreka ukloni u roku od 30 sekundi, vozilo nastavlja sa vožnjom kako bi završilo parkiranje. Ako prepreka nije uklonjena više od 30 sekundi, sistem će automatski prestati sa radom.
29. Sposobnost prepoznavanja i domet senzora su ograničeni, i oni ne mogu da identifikuju prepreke koje su viseće, male veličine i male širine. Kada u okruženju za parkiranje postoje slični objekti, molimo vas da obratite pažnju na posmatranje i budete spremni da u bilo kom trenutku preuzmete kontrolu nad vozilom kako biste izbegli sudare.
30. Gore navedena ograničenja ne obuhvataju sve okolnosti koje utiču na normalan rad sistema za automatsko parkiranje. Sistem za pomoć pri parkiranju je funkcija pomoći vozaču i ne može u potpunosti zameniti vozačevo ponašanje. Tokom parkiranja, korisnici uvek moraju biti oprezni, pažljivo pratiti različite opasne situacije u okolini i osigurati bezbednu vožnju, inače može doći do nesreća, pa čak i do ozbiljnih materijalnih gubitaka, povreda ili čak smrtnih ishoda.

OPREZ

- Sistem za pomoć pri parkiranju ne uzima u obzir promene u identifikovanom ciljnom parkirnom mestu, što može dovesti do neuspeha parkiranja.
- Radi bezbednosti, pre aktiviranja sistema za pomoć pri parkiranju, korisnik mora vezati pojas i osigurati da su sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena.
- Prilikom korišćenja sistema za pomoć pri parkiranju, vozilo može preći ili udariti u ivčnik prilikom upravljanja, stoga korisnik mora biti spreman da u bilo kom trenutku pritisne kočnicu, inače može doći do oštećenja točkova ili vozila.
- Prepoznavanje objekata je ograničeno zakonima fizike ultrazvučnog merenja i algoritmima vizuelne kamere, što ima ograničenu sposobnost identifikacije ljudi, životinja i različitih prepreka oko vozila. Istovremeno, spoljni izvori zvuka ili svetlosni efekti mogu ometati sistem, što rezultira propuštanjem ili pogrešnim prepoznavanjem. Stoga, pre nego što potvrdi ciljno parkirno mesto, korisnik je odgovoran da se fokusira na okolinu vozila i potvrdi dostupnost ciljnog parkirnog mesta.



UPOZORENJE

- U nekim uskim scenarijima parkiranja (npr. ugao ili parkirna mesta na uglu), performanse senzora su ograničene i može postojati određeni rizik od sudara.
- Sistem za pomoć pri parkiranju možda neće uvek detektovati objekte na parkirnom mestu i putanji parkiranja. Molimo vas da tokom parkiranja nastavite da posmatrate okolinu i potvrdite da je bezbedno i prikladno.
- Sistem za pomoć pri parkiranju ima funkciju automatskog kočenja kako bi izbegao prepreke, ali zbog ograničenja senzora, korisnici moraju biti spremni da koče u svakom trenutku kako bi izbegli vozila, pešake i objekte.
- Prepreke na ili iznad visine vozila izvan spoljnih retrovizora ne mogu se u potpunosti i efikasno detektovati. Molimo Vas da tokom parkiranja pažljivo posmatrate okolinu i potvrdite da je sigurna i pogodna.
- Modifikacija vozila ili održavanje vozila u servisu koji nije ovlašćen od strane autorizovanog servisa može uticati na sistem za pomoć pri parkiranju, što može dovesti do ogrebotina ili sudara tokom korišćenja ovog sistema.
- Sistem za pomoć pri parkiranju je samo pomoćno sredstvo za vožnju, a ne uvek tačna i potpuno automatska funkcija, te ne može postići potpuno autonomnu vožnju. Stoga, korisnici moraju i dalje pažljivo posmatrati i procenjivati vozilo i okolinu.
- Sistem za pomoć pri parkiranju detektuje mrtve uglove. Može doći do situacija bez alarma, lažnih alarmi ili odloženih alarmi u slučaju opasnosti, te je zabranjeno preterano oslanjanje na informacije sistema. U slučaju opasnosti, korisnik mora pravovremeno kontrolisati kočenje vozila kako bi obezbedio bezbednost vožnje i izbegao nezgode kao što su slučajne povrede.
- Mnoge nepredviđene situacije mogu uticati na sposobnost sistema za pomoć pri parkiranju. Imajte to u vidu i zapamtite da sistem možda neće moći pravilno upravljati vozilom. Budite posebno pažljivi prilikom parkiranja i budite spremni da odmah preuzmete kontrolu nad vozilom.
- Sistem za pomoć pri parkiranju je pomoćna funkcija za vožnju i ne može u potpunosti zameniti vozačko ponašanje korisnika. Tokom korišćenja, korisnik mora uvek obratiti pažnju na okolinu vozila, posebno na vozila, bicikle, pešake (naročito decu), male životinje ili druge tanke, oštre, niske, viseće ili niske prepreke koje se iznenada približavaju vozilu. Kada se proceni da može doći do ogrebotina ili sudara, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste pravovremeno preuzeli kontrolu nad vozilom i izbegli nezgode kao što su slučajne povrede.

Automatsko parkiranje

Automatsko parkiranje pomaže korisniku da uđe ili izađe iz parking mesta koje sistem prepozna. Sistem može pomoći korisniku da pronađe i potvrdi ciljno parking mesto. Takođe, korisnik može izabrati parking mesto na audio sistemu. Nakon potvrde ciljnog parking mesta, sistem će automatski parkirati vozilo pod nadzorom korisnika. Vrste parking mesta koja sistem podržava uključuju vertikalna, dijagonalna i horizontalna parking mesta, dok za izlazak sistem podržava samo horizontalna parking mesta.

⚠ OPREZ

- Automatsko parkiranje ne podržava mehanička stereoskopska parking mesta.
- Automatsko parkiranje ne može utvrditi da li je parking mesto legalno i bezbedno (na primer: parking mesta za invalide, sa prednjim delom vozila okrenutim prema zahtevanim parking mestima), morate sami odlučiti.
- Tokom parkiranja, korisnik može prekinuti parkiranje intervencijom na volanu, menjanjem brzina (pomeranjem menjača) i laganim pritiskom na papučicu gasa. Budući da ovi načini prekida mogu izazvati hitno kočenje, preporučuje se prvo kočenje, a zatim prekid kada je brzina veća i nema rizika po bezbednost.

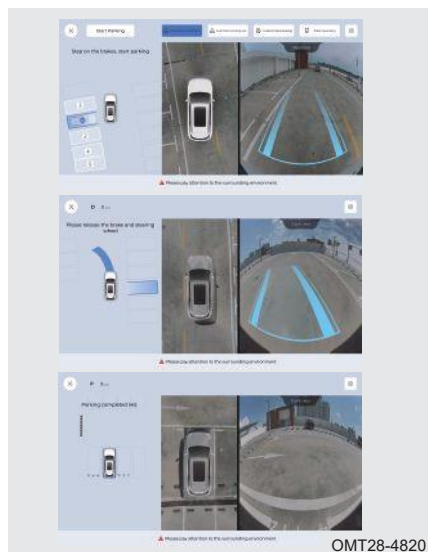
Automatsko parkiranje unutra



Izaberite "Automatsko parkiranje" na ekranu za parkiranje. Na ekranu za automatsko parkiranje izaberite "Automatsko parkiranje unutra" da biste ušli na ekran za automatsko parkiranje unutra. Audio sistem će vas uputiti da nastavite sa kretanjem napred kako biste pronašli parking mesto.



Kada sistem detektuje dostupno parkirno mesto, audio sistem obaveštava da je funkcija automatskog parkiranja dostupna, molimo zaustavite vozilo. Ako se pojavi više dostupnih parkirnih mesta, korisnici mogu odabrati ciljno parkirno mesto prema svojim potrebama.



Nakon što sistem preuzme operaciju parkiranja, pratite uputstva sistema da biste ušli u proces automatskog parkiranja.

Po završetku parkiranja, sistem automatski uključuje elektronski ručni kočni sistem i menjač se prebacuje u položaj P. U ovom trenutku, korisnik preuzima kontrolu nad vozilom.



PROČITAJTE

- Sistem preporučuje parkirno mesto sa oznakom "P", a korisnici takođe mogu izabrati željeno parkirno mesto preko audio sistema.
- Tokom procesa traženja parkirnog mesta, brzina vozila ne sme biti veća od 25 km/h, a bočna udaljenost između putanje vožnje i alternativnog parkirnog mesta treba da bude između 0,5 – 1,8 m.
- Tokom procesa traženja parkirnog mesta, osigurajte da ugao između vozila i linije parkirnog mesta ne bude veći od 15°. Ako je ugao prevelik, parkirno mesto možda neće biti prepoznato.
- Kada je brzina vozila veća od 30 km/h, sistem za pomoć pri automatskom parkiranju se ne može uključiti; ako je sistem već uključen, sistem će se automatski isključiti.

Automatsko parkiranje



Izaberite „Automatsko parkiranje“ na ekranu za parkiranje. Na ekranu za automatsko parkiranje izaberite „Automatsko parkiranje napolje“ da biste ušli na ekran za automatsko parkiranje napolje. Pratite uputstva sistema za dalje operacije.



Izaberite pravac parkiranja pomeranjem poluge migavca. Nakon što sistem preuzme operaciju parkiranja, pratite instrukcije sistema da biste ušli u proces automatskog izlaska iz parking mesta.

Nakon završetka parkiranja, sistem automatski aktivira elektronsku parkirnu kočnicu i postavlja menjač u položaj P. U ovom trenutku, korisnik preuzima upravljanje vozilom.

⚠ UPOZORENJE

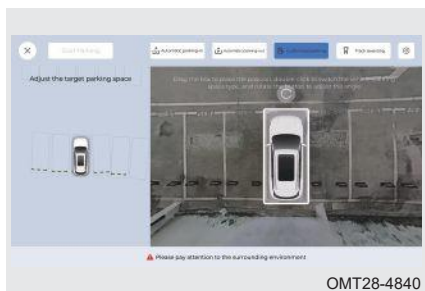
Sistem za automatsko izlazak iz parking mesta podržava samo horizontalna parking mesta. Kako biste izbegli nezgode, nemojte ga koristiti u drugim scenarijima.

Automatski izbor parking mesta



Izaberite „Automatsko parkiranje“ na ekranu za parkiranje. Na ekranu za automatsko parkiranje, izaberite „Automatski izbor parking mesta“ da biste ušli na ekran za automatski izbor parking mesta.

Dvostrukim klikom na „“ promenite pravac parkiranja, prevlačenjem „“ izaberite parking poziciju, kontrolom „“ fino podesite ugao. Korisnici moraju osigurati da je izabrana lokacija dostupna.



Nakon potvrde ciljnog parking mesta i preuzimanja operacije parkiranja od strane sistema, pratite uputstva sistema da biste ušli u proces automatskog parkiranja.

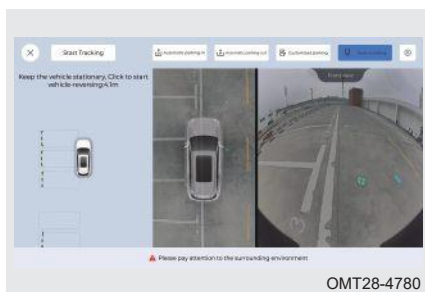
Nakon završetka parkiranja, sistem automatski uključuje elektronski kočioni sistem i prebacuje menjač u položaj P. U ovom trenutku, korisnik preuzima kontrolu nad vozilom.

NAPOMENA

Prilikom korišćenja automatskog izbora parking mesta, osigurajte da je vozilo u stanju mirovanja, inače funkcija neće biti dostupna.

Praćenje unazad

Funkcija praćenja unazad beleži putanju vožnje pre unazadnog kretanja i može automatski vratiti vozilo na originalnu poziciju bez potrebe da vozač kontroliše volan.



Izaberite „Povratak po tragovima“ na ekranu za parkiranje. Kada su ispunjeni uslovi za funkciju povratka po tragovima, audio sistem će obavestiti korisnika „Funkcija povratka po tragovima je dostupna, molimo Vas da zaustavite vozilo“. Nakon što pritisnete kočnicu, sistem će preuzeti kontrolu nad vozilom i obavestiti „Molimo Vas da otpustite kočnicu i volan“. U ovom trenutku, sistem će kontrolisati vozilo da se vrati na memorisanu rutu brzinom ne većom od 5 km/h.

Nakon što je parkiranje završeno, sistem automatski uključuje elektronski parkirni kočioni sistem i prebacuje menjač u položaj P. U ovom trenutku, korisnik preuzima kontrolu nad vozilom.

**PROČITAJTE**

- Nakon aktiviranja funkcije praćenja unazad, ekran audio sistema prikazuje udaljenost za vožnju unazad, koja može podržati do 50 m.
- Funkcija praćenja unazad se uglavnom koristi za vožnju unazad u uskim ulicama, a takođe je pogodna za vožnju unazad na širokim putevima po originalnoj trajektoriji.
- Nakon uključivanja funkcije praćenja unazad, ako vozilo nije prešlo određenu udaljenost nakon uključivanja, funkcija praćenja unazad nije dostupna.
- Kada brzina vozila nije veća od 15 km/h, korisnik vozi vozilo napred, a sistem praćenja unazad automatski beleži najnoviju rutu od 50 m.

**OPREZ**

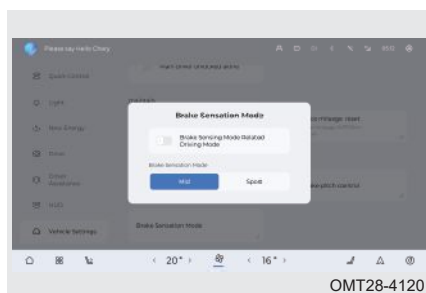
- Prilikom susreta sa nefiksiranim preprekama kao što su pešaci i vozila tokom vožnje unazad, i kada postoji rizik od sudara, korisnik mora uvek paziti na okolinu vozila i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom, kako bi se izbegle nesreće.
- Postoji ograničenje bezbednosne udaljenosti kada sistem kontroliše vozilo. Kada koristite funkciju praćenja unazad, kako biste osigurali normalno korišćenje funkcije, molimo vas da osigurate da je rastojanje između vozila i okoline sa obe strane najmanje 30 cm.

5-10. Sistem kontrole kočione sile**Integrirani sistem kontrole kočione sile**

Integrirani sistem kontrole kočione sile je napredni razdvojeni elektro-hidraulički kočioni sistem, koji može pružiti vozilu snagu "prema potrebi" u skladu sa zahtevima vozača za kočenjem, poboljšavajući stabilnost i komfor vozila.

Osećaj kočenja

Integrirani sistem kontrole kočione sile opremljen je sa dve vrste osećaja kočenja (komfor/sport), koje se koriste za podešavanje osećaja na kočionoj pedali. Krivulja odnosa između dubine pritiska na kočnicu i usporavanja vozila razlikuje se u različitim režimima, a vozač može odabrati preferirani stil osećaja kočenja.



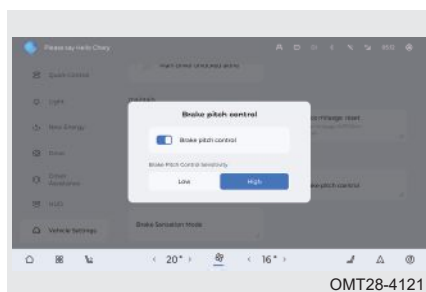
Kada je vozilo u stanju READY, uključite režim osećaja kočenja povezan sa režimom vožnje putem Audio sistema - Podešavanja vozila, a režim osećaja kočenja može se posebno podesiti (Mid/Sport) nakon isključivanja.

PROČITAJTE

Osećaj kočenja može biti povezan sa režimom vožnje. Nakon povezivanja, osećaj kočenja je Mid u normalnom režimu/ECO režimu vozila, dok je osećaj kočenja Sport u sportskom režimu vozila; Nakon razdvajanja, osećaj kočenja može se posebno podesiti na Mid/Sport.

Kontrola udobnog zaustavljanja (CST)

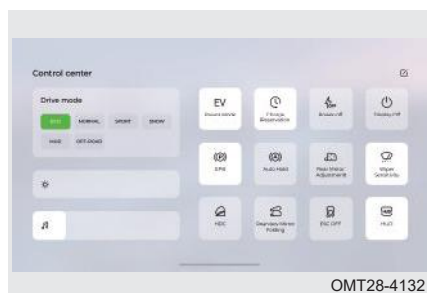
Kada vozilo usporava i zaustavlja se u nehitnim situacijama, integrisani sistem kontrole sile kočenja smanjuje nagib oslonca i udar u trenutku zaustavljanja kontrolišući pritisak kočenja na sve četiri kočnice, kako bi vozaču pružio osećaj glatkog zaustavljanja.



Kada je vozilo u stanju READY, uključite kontrolu nagiba pri kočenju i podesite osetljivost (low/high) putem Audio sistema - Centar vozila - Podešavanja vozila.

Elektronski sistem kontrole stabilnosti

Elektronski sistem kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila pri preteranom ili nedovoljnom upravljanju. Kada se detektuje preterano ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočenje na jedno ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila i obezbedio bočnu stabilnost tokom vožnje.



Kada je vozilo u stanju READY, pritisnite dugme "ESP" na brzom meniju da uključite/isključite elektronski sistem kontrole stabilnosti

PROČITAJTE

- Sistem elektronske kontrole stabilnosti ne može se isključiti tokom vožnje.
- Sistem elektronske kontrole stabilnosti može dati lažni alarm nakon ugradnje rezervne gume koja nije pune veličine. Nakon ugradnje normalne gume i vožnje od 1 km, sistem će se automatski vratiti u normalno stanje.

Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti

Kada je isključen, žuti indikator "ESP" na instrument tabli ostaje upaljen. Tokom rada, "ESP" žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "ESP" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

- Kada ESP ne radi ispravno, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri zavoji ili loši uslovi na putu mogu izazvati nezgode.
- ESP funkcija ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ako je izgubilo kontrolu usled različitih ekstremnih situacija. Čak i sa ESP-om, uvek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbegli nezgode.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP za bezbednost. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, privremeni indikator kvara može se pojaviti na instrument tabli kako bi ukazao da funkcija nije dostupna (ne znači kvar sistema pomoći vozaču). Da biste nastavili da koristite funkciju pomoći vozaču, ponovo uključite ESP funkciju, funkcija pomoći vozaču će se povratiti.

Ograničenja funkcije

■ U sledećim uslovima, ESP mora biti isključen:

1. Prilikom vožnje sa lancima za sneg.
2. Prilikom pokretanja vozila na testeru snage.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

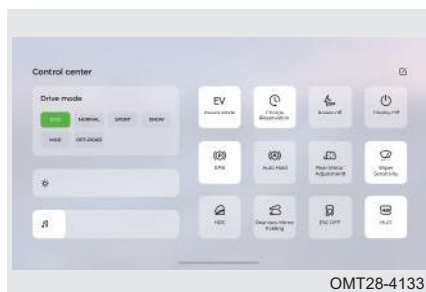
3. Prilikom vožnje na putevima sa dubokim snegom ili rastresitim šljunkom.

NAPOMENA

Da biste poboljšali vuču vozila prilikom vožnje po pesku ili šljunku, preporučuje se isključiti ESP.

Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC sistem može pomoći vozilu da se bezbedno kreće na strmim putevima pod kontrolisanim uslovima. Nakon što je HDC uključen, kada se vozilo spušta niz strmu padinu, opseg kontrole brzine je 10–35 km/h. Kada je početna brzina niža od minimalne brzine, vozilo će podrazumevano kontrolisati minimalnu brzinu. Trenutna kontrolisana brzina vozila može se povećati ili smanjiti u datom opsegu brzine pritiskom na gas ili kočnicu.



Kada brzina vozila ne prelazi 60 km/h, pritisnite dugme „“ u brzom meniju da biste uključili/isključili sistem kontrole spuštanja nizbrdo.

OPREZ

- Pre ulaska na strmu putanju, podesite sistem kontrole spuštanja nizbrdo kako biste mogli da upravljate volanom bez ometanja.
- Kada sistem kontrole spuštanja nizbrdo radi, ABS sistem će se automatski aktivirati u slučaju blokade točka.
- Kada sistem kontrole spuštanja nizbrdo radi, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa podlogom, kočiona sila će biti raspoređena na točak sa većim koeficijentom prljanjanja.
- Sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo aktivno primenjuje silu kočenja kroz rad ESP sistema. Tokom rada čuće se hidraulični zvuk, što je normalna pojava. Kada ESP otkáže, sistem za kontrolu spuštanja se ne može uključiti. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

UPOZORENJE

Vozač mora da kontroliše vozilo i upravlja prema potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Indikator sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo

Kada je aktiviran, zeleni indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, žuti indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen.

Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova pri prejakom kočenju ili kočenju na klizavom putu, čime se izbegava bočno klizanje ili zanošenje vozila i održava stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše tokom normalnog kočenja i aktivira se samo (-pedal kočnice pulsira uz zvuk, obezbeđujući performanse kočenja i upravljivost, ako ima dovoljno prostora, vozilo može i da izbegne prepreke) tokom naglog kočenja. Nikada ne otpuštajte pedal kočnice u ovom slučaju.

UPOZORENJE

- Uvek vozite pažljivo i obavezno usporite prilikom skretanja.
- Kada ABS otkáže, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Iako sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) može obezbediti najbolji efekat kočenja, rastojanje kočenja će se značajno razlikovati u zavisnosti od uslova na putu.
- Takođe, sistem protiv blokiranja kočnica ne može eliminirati rizike koji proističu iz vožnje u blizini drugih vozila, vožnje kroz vodu, brzih skretanja ili vožnje po lošem kolovozu i ne može sprečiti nesreće uzrokovane nepažnjom ili neodgovarajućom vožnjom.
- ABS ne može garantovati da će rastojanje kočenja biti skraćeno u svim situacijama. Kada je vozilo opremljeno lancima za sneg, na pesku ili snežnim površinama, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duže rastojanje kočenja u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

Indikator sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)

Kada postoji kvar, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Kada indikator kvara ABS-a i indikator kvara kočionog sistema istovremeno ostanu upaljeni, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Ograničenja funkcije

■ ABS sistem će proizvoditi operativne zvuke u sledećim situacijama:

1. Zvuk odskoka kočione pedale.
2. Zvuk udara između oslonca i karoserije usled naglog kočenja.
3. Radni zvuk motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada solenoidnog ventila kada elektronski sistem raspodele kočione sile interveniše pri kočenju.
5. Kratkotrajno zujanje će se čuti nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što ukazuje na samoproveru sistema.

■ Uvek održavajte sigurnu distancu od vozila ispred u sledećim situacijama:

1. Pri vožnji po neravnim putevima.
2. Pri vožnji po putevima sa rupama ili neravnim površinama.
3. Pri vožnji sa lancima za sneg.
4. Pri vožnji po zemljanim, šljunkovitim ili snežnim putevima.

OPREZ

Veličina, specifikacija i uzorak gaznoga sloja guma značajno utiču na performanse ABS sistema. Zamenske gume moraju imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. U slučaju kvara na gumi, preporučuje se zamena originalnom gumom u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

- Pri vožnji po kiši, pažljivo kontrolišite brzinu vozila, jer ako točkovi proklizavaju ili gube kontakt, ABS sistem može izgubiti kontrolu nad vozilom.
- Iako ABS sistem pomaže u kontroli vozila, obavezno vozite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i sigurnu distancu od vozila ispred. Postoje izvesna ograničenja u stabilnosti vozila i efektu upravljanja čak i kada ABS sistem radi.

Proširene funkcije

Sistem raspodele kočione sile (EBD)

EBD sistem automatski prilagođava odnos raspodele kočione sile između prednje i zadnje osovine prema razlici u prenosu opterećenja na osovine usled kočenja, čime se poboljšava efikasnost kočenja. Pored toga, EBD sistem radi zajedno sa ABS sistemom kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Takođe, prilikom kočenja u krivini, sila kočenja unutrašnjih i spoljnih točkova može biti prilagođena kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Prilikom polaska ili brzog ubrzanja, pogonski točkovi mogu proklizavati. Na skliskim površinama kao što su snežne ili ledene, vozilo može izgubiti upravljivost i dovesti do opasne situacije. Kada TCS detektuje da je brzina gonjenih točkova niža od brzine pogonskih točkova (karakteristika proklizavanja) koristeći senzore, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, smanjenje stepena prenosa ili kočenje točkova kako bi se sprečilo dalje proklizavanje.

Sistem pomoći pri penjanju (HAC)

HAC sistem sprečava vožnju unazad prilikom polaska na uzbrdici. Nakon što vozilo miruje, HAC sistem koristi senzor uzdužnog ubrzanja da utvrdi da li se vozilo nalazi na nagibu. Kada vozilo kreće sa mirovanja na nagibu da bi se kretalo napred ili unazad uzbrdo, HAC sistem se automatski aktivira. Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti kočnicu, sistem održava prethodni pritisak kočenja 2 do 3 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako pogonski obrtni moment raste, pritisak kočenja se postupno smanjuje, sprečavajući nesreće usled vožnje unazad prilikom polaska na nagibu.

Sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Generiše povećan nivo sile kočenja nakon što se pritisne kočnica kada sistem detektuje situaciju paničnog zaustavljanja.

Sistem za preuzimanje kočenja (BOS)

Kada su istovremeno pritisnuti papučice gasa i kočnice, izlazna snaga motora može biti ograničena.

Sistem za hitno kočenje (EBA)

EBA sistem služi za skraćivanje puta kočenja pri hitnom kočenju. U hitnim situacijama, vozač obično reaguje na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, što produžava put kočenja. U ovom slučaju, EBA sistem će se aktivirati: Kada vozač brzo pritisne papučicu kočnice u hitnoj situaciji sa nedovoljnom silom, EBA sistem brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova (ABS) da efikasnije i brže skрати put kočenja.

5-11. Plug-in hibridni električni sistem vozila (PHEV)

PHEV može da se pokreće energijom goriva i električnom energijom, kombinirajući prednosti električnog vozila i vozila na gorivo, bez potrebe za brigom o dometu električnog vozila i visokoj potrošnji goriva kod vozila na gorivo. On zadovoljava zahteve ekonomičnosti, uštede energije i zaštite životne sredine.

Trakciona baterija

Osnovna funkcija traktione baterije

Glavni način punjenja traktione baterije je priključivanje na eksterni punjač, a baterija se takođe može puniti putem motora tokom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada se ova funkcija aktivira, 12 V baterija će se puniti od traktione baterije. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon dužeg perioda mirovanja, SOC ili domet čistog električnog vožnje prikazan na instrument tabli će se smanjiti, što je normalna pojava.

■ Kako performanse traktione baterije opadaju na niskim temperaturama, sledeći postupci će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkirati vozilo u toploj kući ili garaži na sobnoj temperaturi.
2. Ako nema tople kuće ili garaže na sobnoj temperaturi, vozilo ima funkciju punjenja i zagrevanja putem priključnog punjača. Ako je punjač priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata pre polaska, što može povećati temperaturu traktione baterije na optimalni nivo i unapred uključiti klimu, kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Sledeće metode će pomoći da baterija za pogon bude u optimalnom stanju:

1. Preporučuje se da baterija za pogon bude potpuno napunjena punjačem najmanje jednom mesečno.
2. Kada je SOC manji od 20% tokom vožnje, izbegavajte naglo ubrzanje i vožnju velikim brzinama, i napunite je što je pre moguće.
3. Kada vozilo ne koristite duži period, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline niža od 45°C i gde nema stajanja vode, i izbegavajte direktnu izloženost suncu.
4. Kada vozilo ne koristite duži period, SOC prikazan na instrument tabli može biti netačan. Ne procenjujte preostalu snagu baterije na osnovu SOC-a, i potpuno napunite bateriju pre vožnje.
5. Kada vozilo ne koristite duži period, baterija za pogon treba da se napuni i održava SOC na 50%-70%. Ako to ne uradite, može doći do prekomernog pražnjenja baterije i smanjenja performansi, a kvarovi i oštećenja vozila izazvani ovim neće biti obuhvaćeni garancijom.

performansi, a kvarovi i oštećenja vozila izazvani ovim neće biti obuhvaćeni garancijom.

6. Kod novog vozila, kada je baterija za pogon u normalnom stanju, kilometraža vozila može varirati zbog navika vožnje (kao što su česta ubrzanja i kočenja), uslova na putu (kao što je vožnja uz veliki i dugi nagib), temperature (kao što je niska temperatura) i uključenosti električne opreme (kao što je klima uređaj), što je normalna pojava.
7. Baterija za pogon je poseban hemijski proizvod, koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je pravilna svakodnevna upotreba i održavanje veoma važno za održavanje performansi. Istovremeno, performanse baterije će se prirodno smanjivati zbog hemijskih karakteristika. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi duži period, kada se kilometraža nakon punjenja baterije smanji, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu. Ako ovlašćeni servis utvrdi da je ukupni kapacitet baterije u normalnim granicama, smanjenje kilometraže može biti izazvano spoljašnjim faktorima kao što su navike vožnje, temperatura itd.

Reciklaža baterije za pogon

■ Opseg reciklaže i zbrinjavanja

Baterija za pogon čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu da obezbede normalnu vožnju vozila, ili koja se više ne koristi nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

■ Proces reciklaže i zbrinjavanja

Baterija za pogon je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Neodgovorno zbrinjavanje može uzrokovati zagađenje i štetu po životnu sredinu.

Prema važećim propisima, vlasnik vozila je u obavezi da iskorišćenu bateriju za pogon preda na reciklažu u ovlašćene servise. Strogo je zabranjeno predavanje iskorišćene baterije drugim institucijama ili pojedincima. Vlasnik vozila snosi odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne incidente izazvane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije.

Obavezno postupajte u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o reciklaži i zbrinjavanju baterije za pogon, obratite se ovlašćenom servisu.

1. Privremena stanica za reciklažu iskorišćene baterije za pogon je lokalni ovlašćeni servis.
2. Demontažu baterije za pogon mora izvršiti profesionalni serviser sa sertifikatom dobavljača baterije.
3. Baterija za pogon spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za transport opasnih materija 9. kategorije.

4. Uklonjena baterija za pogon treba da se čuva u normalnoj temperaturi, suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija, izvora toplote, vode i drugih opasnosti.



UPOZORENJE

- Nemojte sami odlagati pogonsku bateriju.
- Ne prodajte, ne prenositi niti modifikujte pogonsku bateriju.
- Kada je potrebno popraviti, ukloniti, zameniti ili odložiti pogonsku bateriju, uvek se obratite ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju pogonske baterije

Pogonska baterija spada u visokonaponske uređaje za skladištenje energije i opasne materije. Neophodno je da instalaciju i održavanje pogonske baterije obavi profesionalni serviser u ovlašćenom servisu, uz striktno poštovanje relevantnih bezbednosnih propisa. Neovlašćeni serviseri i nepravilno rukovanje ili korišćenje mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Neprofesionalnim serviserima je zabranjeno da vrše instalaciju, popravku pogonske baterije i da je koriste izvan određenog opsega. Oštećenja pogonske baterije i drugi gubici uzrokovani korišćenjem bez poštovanja zahteva ili izvan određenog opsega neće biti obuhvaćeni garancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udara i sudara

Ćelije pogonske baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili udarce pogonske baterije.

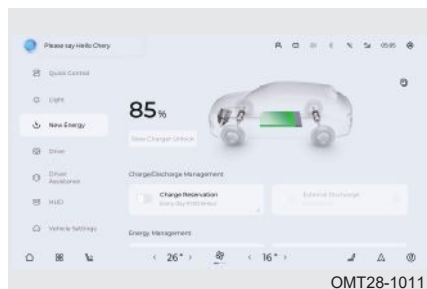
2. Termoizolacija u svim uslovima

Održavanje pogonske baterije u optimalnom radnom temperaturnom opsegu može značajno produžiti vek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte da parkirate vozilo na toplotno izolovanim i dobro ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa mnogo visokonaponskih upravljačkih kola i ćelija baterije. Tekućina koja uđe u pogonsku bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju ćelija baterije, električnih kola i konektora. Osigurajte da pogonska baterija neće biti potopljena različitim tečnostima i da vlažan vazduh neće ulaziti u pogonsku bateriju.

Nova energija



Lista potrošnje energije: Prikaz podataka o ukupnoj kilometraži/ukupnoj kilometraži vožnje/poslednjih 50 km/od poslednjeg resetovanja.

Tok energije: Prikaz trenutnog stanja toka energije u vozilu.

Upravljanje punjenjem/pražnjenjem: Podešavanje rezervacije punjenja/spoljnog pražnjenja.

Upravljanje energijom: Podešavanje režima zaštite baterije, intenziteta povratka energije, prikaza kilometraže u čistom električnom režimu i prikaza pređene udaljenosti.

Više: Podešavanje zakazanog putovanja, ECO režima i odricanje od odgovornosti.

Stanje toka energije	Opis
Čisto električni pogon	Samo elektromotor pokreće vozilo, motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne radi.
Režim produžetog dometa	Motor puni bateriju, a vozilo pokreće elektromotor.
Paralelni pogon	Motor i elektromotor istovremeno pokreću vozilo.
Direktni pogon motora	Vozilo pokreće direktno motor.
Generisanje struje tokom vožnje	Motor puni bateriju dok pokreće vozilo.
Generisanje struje u stanju mirovanja	Motor puni bateriju dok je vozilo parkirano.
Regenerativno kočenje	Elektromotor pretvara energiju kočenja u električnu energiju i puni bateriju.

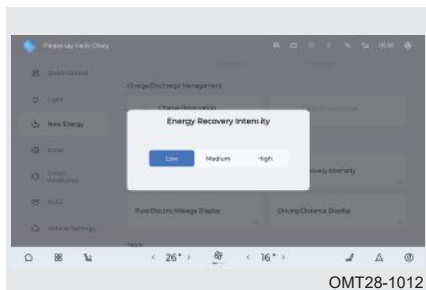


UPOZORENJE

Zvuk za zaštitu pešaka može se isključiti samo kada u neposrednoj blizini nema drugih učesnika u saobraćaju i kada okruženje očigledno ne zahteva upozoravajući zvuk. Sve dok postoji mogućnost pojave pešaka u blizini vozila, zvuk za zaštitu pešaka mora biti uključen.

Intenzitet regeneracije energije

Kada se vozilo kreće inercijom, sistem pretvara mehaničku energiju motora u električnu energiju kako bi obavio regeneraciju energije i napunio bateriju, čime se smanjuje potrošnja energije.



Kada je vozilo u READY stanju, podesite intenzitet regeneracije energije (Nizak/srednji/visok) putem audio sistema

- Centar vozila - Nova energija.

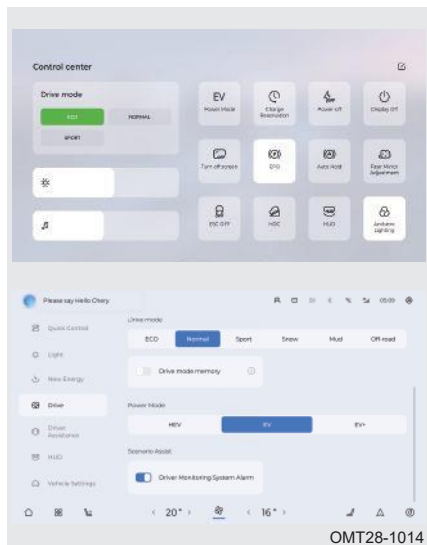
Regeneracija energije	Funkcija
Nizak intenzitet regeneracije energije	Vozilo duže putuje inercijom, što obezbeđuje bolju udobnost vožnje.
Srednji intenzitet regeneracije energije	Pogodan za većinu stilova vožnje jer kombinuje udobnost vožnje i efikasnost regeneracije energije.
Visok intenzitet regeneracije energije	Vozilo ima najveće usporavanje i može regenerisati više energije.

PROČITAJTE

- Pod uslovima višeg SOC-a ili niske temperature okoline, može doći do razlike u voznom iskustvu pri povratu energije.
- Intenzitet povrata energije postavljen na nizak ili srednji nivo omogućava bolju ravnotežu između udobnosti vožnje i ekonomičnosti. Postavljanje intenziteta povrata energije na visok nivo može izazvati osećaj kočenja, pa se preporučuje za vožnju velikim brzinama.

Režim rada

Režim snage



Kada je vozilo u READY stanju, pritiskom na dugme za režim snage (EV/HEV) u brzom meniju možete promeniti režim snage; Odgovarajući indikator na instrument tabli upaliće se da potvrdi uspešnu promenu režima snage.

Kada je vozilo u READY stanju, podešavanje režima snage (HEV/EV/EV +) vrši se preko audio sistema - Centar vozila - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli upaliće se da potvrdi uspešnu promenu režima snage.

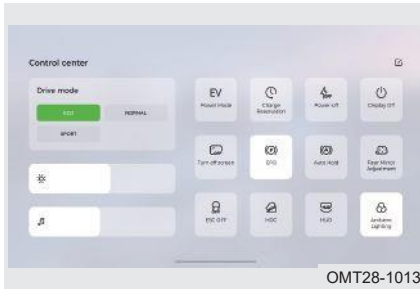
Kada je vozilo u READY stanju, pritiskom na dugme EV/HEV možete promeniti režim snage; Odgovarajući indikator na instrument tabli upaliće se da potvrdi uspešnu promenu režima snage.

Režim snage		Opis
EV režim	EV	Vozilo se pokreće isključivo na električnu energiju i motor se ne pali.
	EV+	Povećava se dubina pražnjenja kako bi se obezbedila duža autonomija u čisto električnom modu u odnosu na EV režim. Preporučuje se korišćenje ovog režima samo u hitnim slučajevima kako bi se smanjilo duboko pražnjenje baterije, što doprinosi boljem održavanju baterije.
HEV režim	HEV	Vozilo se pokreće hibridnim pogonom, a motor može da se pali ili gasi u bilo kom trenutku kako bi učestvovao u vožnji ili generisanju energije u skladu sa zahtevima radnih uslova.

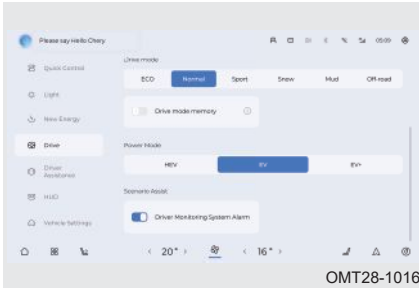
NAPOMENA

- Kada je nivo napunjenosti pogonske baterije viši, vozilo će automatski preći u električni režim (EV režim) ako je u READY stanju. Preporučuje se da prioriteto koristite električni režim (EV režim).
- Kada je vozilo u READY stanju, u P brzini i HEV režimu, a nivo napunjenosti pogonske baterije je ispod određene vrednosti, pritiskanjem papučice gasa može se aktivirati funkcija prinudnog punjenja tokom parkiranja.
- Kada vozilo neprekidno radi u električnom režimu, autonomija u čisto električnom modu opada sa smanjenjem nivoa baterije. Kada nivo pogonske baterije postane prenizan, automatski će se preći u HEV režim.
- U nekim uslovima (kao što je nizak nivo baterije), prelazak iz HEV režima u električni režim može biti onemogućen, a na instrument tabli će se prikazati poruka „Trenutni uslovi nisu ispunjeni, režim se ne može promeniti“.
- Ako se vozilo dugo koristi u električnom režimu, uslovi podmazivanja motora mogu se pogoršati zbog retkog korišćenja, stoga će se motor automatski paliti radi održavanja u redovnim intervalima. Nakon završetka održavanja, motor će se automatski ugasiti.

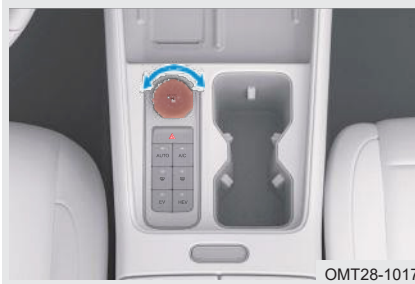
Režim vožnje



OMT28-1013



OMT28-1016



OMT28-1017



OMT28-1018

Kada je vozilo u READY stanju, kliknite na dugme za režim vožnje (ECO/Standard/Sport) u brzom meniju da biste promenili režim vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti što znači da je režim vožnje uspešno promenjen.

Uključite vozilo u ON režim dok je vozilo u stanju mirovanja ili bezbedno vozi. Podesite režim vožnje (ECO/Standard/Sport) putem audio sistema - Centar vozila - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti i obavestiti Vas da je režim vožnje uspešno promenjen.

Kada je vozilo u READY stanju, okrenite dugme za režim vožnje kako biste ciklirali kroz režime vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti i obavestiti Vas da je režim vožnje uspešno promenjen.

Kada je vozilo u READY stanju, okrenite dugme za režim vožnje da biste otvorili ekran režima vožnje u audio sistemu, zatim ručno izaberite režim vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti i obavestiti Vas da je režim vožnje uspešno promenjen.

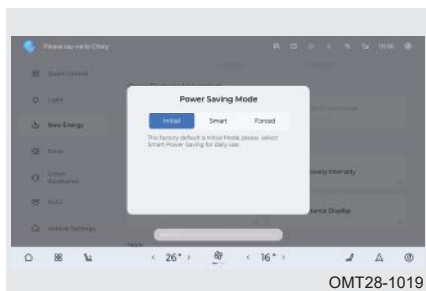
5. POMOĆ PRI VOŽNJI

Režim vožnje	Opis
Normalni režim	Kombinuje snagu vozila i ekonomičnost, što je pogodno za sve vrste puteva.
Eco režim	Poboljšava ekonomičnost vozila, što je pogodno za ravne i čvrste puteve kao što su gradski putevi i asfaltirani putevi.
Sport režim	Poboljšava snagu vozila i omogućava veću brzinu reakcije i bolje iskustvo vožnje. Pogodan je za široke i ravne puteve sa malo vozila (kao što su autoputevi).

NAPOMENA

Sistem adaptivnog tempomata u Eco režimu obezbeđuje blago ubrzanje, dok sistem adaptivnog tempomata u sport režimu obezbeđuje brže ubrzanje.

Režim zaštite energije



Kada je vozilo u READY stanju, podesite režim zaštite energije (Početni/Pametni/Prinudni) putem Audio sistema - Centar vozila - Nova energija.

Preporučuje se izbor pametnog režima zaštite energije, koji može postići bolju ravnotežu između ekonomičnosti i snage.

Režim zaštite baterije	Opis	Uobičajeni scenariji upotrebe
Početni režim	Maksimalna snaga baterije može se iskoristiti kako bi se postigla maksimalna autonomija u električnom režimu vožnje.	Pogodan za korisnike koji svakodnevno voze i imaju uslove za punjenje.
Pametni režim zaštite baterije	Daje prednost ekonomičnosti goriva, pametno bira optimalno vreme za punjenje tokom vožnje i čuva energiju za električnu vožnju ili vožnju sa visokim zahtevima za snagom.	Pogodan za različite scenarije upotrebe i ovaj režim se preporučuje.
Forsirani režim zaštite baterije	Daje prednost održavanju nivoa baterije što je bliže ciljnom nivou, kako bi se sačuvala energija za električnu vožnju ili vožnju sa visokim zahtevima za snagom. Efikasnost potrošnje goriva se smanjuje u ovom režimu.	Pogodan za kampovanje i druge scenarije upotrebe koji zahtevaju spoljno pražnjenje.



NAPOMENA

- U neforsiranom režimu zaštite baterije, kada se vozilo isključi i ponovo uključi, ući će u memorisani režim nivoa baterije pre isključivanja.
- U forsiranom režimu zaštite baterije, mogu se postaviti različiti ciljni nivoi baterije u zavisnosti od specifičnih potreba, a istovremeno možete izabrati da li će se pamti postavke forsiranog režima zaštite. Ako je izabrano "Memorisano", sledeći put kada se uključi napajanje i dalje će biti forsirana ušteda energije; Ako je izabrano "Nije memorisano", preći će na pametnu uštedu energije sledeći put kada se uključi napajanje.

Povezanost radnih režima

Režim snage		Režim vožnje	Režim zaštite baterije		
			Početni režim	Pametni režim zaštite baterije	Forsirani režim zaštite baterije
EV režim	EV	Normalni režim	✓	✓	✓
		Eko režim	✓	✓	✓
	EV+	Eko mod	✓	✓	✓
HEV mod	HEV	Normalni mod	✓	✓	✓
		Eko mod	✓	✓	✓
		Sport mod	✓	✓	✓

Električni mod podržava sve režime uštede energije, električni mod (EV mod) ne podržava sport mod, a električni mod (EV+ mod) ne podržava ni normalni ni sport mod; Ako se u električnom modu izabere sport mod, režim pogona će automatski preći u HEV mod čak i ako nema promene u režimu pogona.

HEV mod podržava sve režime vožnje i režim uštede energije, a prelazak u električni mod se vrši promenom režima; Ako uslovi za promenu nisu ispunjeni, vozilo će ostati u HEV modu, a na instrument tabli će se prikazati poruka „Trenutni uslovi nisu ispunjeni, mod se ne može promeniti“.

Domet čisto električne vožnje

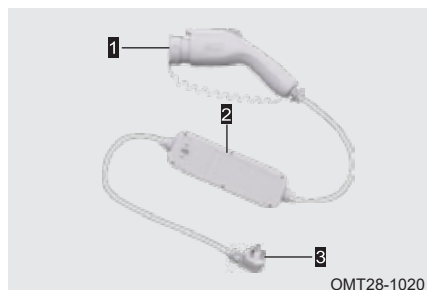
■ Na domet čisto električne vožnje mogu uticati sledeći faktori:

1. Navike vožnje: Često ubrzanje i usporavanje ili intenzivna vožnja će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa vožnjom konstantnom brzinom.
2. Korišćenje opreme poput klima uređaja: Uključivanje klima uređaja za hlađenje ili grejanje će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa isključenim.
3. Stanje puta: Neravni putevi ili dugi usponi će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa ravnim i suvim uslovima na putu.
4. Temperatura: Dostupna snaga ili domet vožnje će se smanjivati sa padom temperature, a niske temperature okruženja će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa sobim temperaturama.
5. Tokom stvarne upotrebe, domet vožnje takođe može varirati zbog vremenskih uslova, stanja na putu, gužvi i drugih faktora.

Oprema za punjenje

Spoljni set priključaka za punjenje

Spoljni set priključaka za punjenje je uređaj za punjenje koji dolazi sa vozilom. Povežite vozilo sa utičnicom (220V/20A posebnim AC krugom i trodelnom utičnicom) koja ispunjava lokalne nacionalne standarde kako biste napunili vozilo. Korišćenje posebnog AC kruga sprečava kratak spoj ili isključenje osigurača usled velike snage prilikom punjenja pogonske baterije. Ako se ne koristi poseban AC krug, normalan rad drugih uređaja na istoj liniji može biti ugrožen.



1 Pistolj za punjenje

2 Kontrolna kutija

3 Punjački utikač (Zbog tržišnih razlika, izgled punjačkog utikača može varirati u zavisnosti od stvarnog vozila)

Poštovani korisnici, kako biste pravilno i bezbedno koristili ugrađeni AC spor punjač, dajemo vam sledeće savete. Molimo vas da ih pažljivo pročitate i pridržavate se datih uputstava.

- Koristite nacionalni standardni jednofazni izvor napajanja sa specifikacijama AC250V16A, sa bakarnim provodnikom prečnika najmanje 2,5 mm² kao ožičenje utičnice, koja mora biti dobro uzemljena;
- Ispred utičnice mora biti instaliran prekidač sa zaštitom od strujnog udara. Specifikacije prekidača su: jednofazna nazivna struja od 20 A i prag zaštite od strujnog udara od 30 mA;
- Strogo je zabranjeno korišćenje nestandardne opreme za napajanje kao što su stare utičnice, univerzalne utičnice, adapteri, adapter kablovi, modifikovane utičnice i uzemljivački uređaji;
- Ako je površina AC sporog punjača ili utičnice oštećena, zardala, pocrnela, istopljena, deformisana ili pokazuje druge abnormalnosti, molimo vas da ne vršite punjenje;
- Strogo je zabranjeno potapanje celog punjačkog utikača ili AC sporog punjača u vodu. Zabranjeno je punjenje napolju po kišnom ili snežnom vremenu, kao i u zapaljivim, eksplozivnim ili drugim opasnim sredinama. Ne perite vozilo dok se puni;
- Prilikom umetanja i izvlačenja punjačkog utikača, držite ga za utikač ili ručku, a ne za kabl, i osigurajte da su utikač i utičnica pravilno spojeni;

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

- Strogo je zabranjeno isključivanje vozila ili isključivanje izvora napajanja tokom punjenja. U hitnim slučajevima, ručno isključite prekidač sa zaštitom od strujnog udara kako biste prekinuli napajanje;
- Ako se punjenje zaustavi pre nego što se automatski završi, nakon ručnog isključivanja utičnice ili automatskog isključivanja prekidača sa zaštitom od strujnog udara, ručno izvadite punjač.
- Prilikom sklapanja AC sporog punjača, strogo je zabranjeno bacanje, jer može dovesti do oštećenja proizvoda. Zaštitni poklopac za prašinu mora biti pravilno postavljen nakon upotrebe;
- Tokom punjenja, ako temperatura priključnog porta za napajanje abnormalno poraste, proverite da li je utičnica za napajanje ostarila i zamenite je na vreme.

 UPOZORENJE

- Mora biti dobro uzemljeno tokom upotrebe.
- Nikada ne gazite, ne gnječite, ne povlačite ili ne savijte kabl.
- Kada se punjenje zaustavi, prvo izvucite punjač, a zatim utikač iz izvora napajanja.
- Nikada ne koristite adapter kablove ili adaptere, i nikada ne uključujte ili isključujte napajanje dok je uključeno.
- Ne rastavljajte i ne održavajte proizvod bez odobrenja, inače snosite odgovornost za posledice.
- Kada se ne koristi, potpuno postavite zaštitni poklopac na utikač vozila.
- Nikada ne izlažite proizvod zapaljivim gasovima kako biste izbegli opasnost.
- Osigurajte da je priključak za punjenje suv i bez stranih predmeta kako biste izbegli kratak spoj koji može izazvati požar.
- Ovaj proizvod se koristi samo kada je napajanje opremljeno RCD zaštitnim uređajem.
- Nikada nemojte nasilno oštećivati proizvod, ispuštati ga ili postavljati teške predmete na njegovu površinu.
- Prilikom korišćenja ovog proizvoda, proverite da li je utikač čvrsto umetnut i da indikator radi normalno.
- Ovaj proizvod je namenjen samo za odgovarajući model vozila i ne treba ga koristiti u drugim vozilima kako se ne bi oštetilo vozilo.
- Prilikom pokretanja vozila, neophodno je potvrditi da je punjač potpuno isključen, inače može doći do oštećenja punjača i vozila.
- Nikada nemojte stavljati ovaj proizvod u vodu, tečnost ili sneg i kišu. Izbegavajte uključivanje ili isključivanje utikača mokrim rukama kako biste izbegli povrede.
- Radna temperatura je od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$. Nikada nemojte postavljati proizvod blizu visokotemperaturnih predmeta ili izlagati ga direktnoj sunčevoj svetlosti.
- Obavezno koristite originalni kabl za punjenje. Ako se koriste drugi kablovi, baterija se možda neće normalno puniti i može doći do kvara.
- Ako ovaj proizvod ne može normalno da se puni, molimo vas da odete u ovlašćenu servisnu stanicu na proveru i popravku.

Indikatori na kontrolnoj kutiji

Radno stanje/Kvar	Indikator napajanja (zeleni)	Indikator punjenja (crveni)	Indikator kvara (crveni)	Indikator završenog punjenja (zeleni)
Početno stanje	Uključen	Treperi jednom	Treperi jednom	Treperi jednom
Čekanje za režim punjenja	Uključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno
Normalno režim punjenja	Uključeno	Uključeno	Isključeno	Isključeno
Punjenje završeno	Uključeno	Isključeno	Isključeno	Uključeno
Samoprovera	Uključeno	Isključeno	Treperi	Isključeno
Kvar u komunikaciji	Uključeno	Uključeno	Treperi	Isključeno
Ulazni napon previsok/previše nizak	Uključeno	Isključeno	Uključeno	Isključeno
Kvar uzemljenja	Uključeno	Isključeno	Uključeno	Treperi
Kvar zbog prevelike struje	Uključeno	Treperi	Uključeno	Isključeno
Kvar zbog curenja struje	Uključeno	Isključeno	Treperi	Treperi
Prekomerna temperatura za štita	Uključeno	Uključeno	Uključeno	Uključeno

OPREZ

Ne pokušavajte da uklonite ili popravite kontrolnu kutiju. Ako se pojavi bilo koji od gore navedenih kvarova, obratite se ovlašćenom servisu.

Rešavanje uobičajenih kvarova

■ Nije moguće punjenje

1. Posmatrajte stanje indikatora i analizirajte ga u skladu sa statusom kvara.
2. Proverite da li je dobro uzemljeno.
3. Proverite da li je napon napajanja normalan.
4. Proverite da li je priključak na vozilo ispravan.

■ Povremeno punjenje

1. Posmatrajte status indikatora i analizirajte ga prema stanju kvara.
2. Proverite da li je 220 V naizmenične struje stabilno.
3. Proverite da li je temperatura previsoka.

■ Uključivanje putovanja tokom punjenja

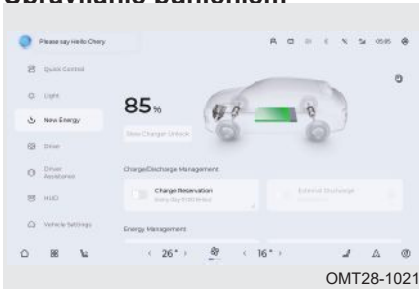
1. Proverite da li je dobro uzemljeno.
2. Proverite da li postoji kratak spoj u uređaju.
3. Proverite da li je ukupna snaga svih električnih uređaja prevelika.

■ Kvar se javlja pri svakom uključivanju tokom punjenja

Isključite trolejni utikač i punjač, zatim ih ponovo priključite i isključite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah se obratite ovlašćenom servisu.

Način punjenja

Upravljanje punjenjem



Kada je vozilo u READY stanju, uključite/isključite zakazano punjenje putem Audio sistema - Centar vozila - Nova energija.

5

POMOĆ PRI VOŽNJI

PROČITAJTE

Rezervacija punjenja je pogodna samo za AC punjenje, uključujući prenosive AC punjače i privatne punionice stanice, i zahteva da punjač bude priključen. Punionice stanice koje koriste čip kartice ili skeniranje koda nisu podržane.

Provera pre punjenja

■ Ako se javi bilo koji od sledećih uslova, punjenje je zabranjeno, u suprotnom može doći do kratkog spoja ili strujnog udara, što može dovesti do povreda.

1. Kada je priključak za pražnjenje labav, ne vršite punjenje.
2. Proverite da u priključku za punjenje nema vode ili stranih tela, i da metalni terminali nisu zardjali ili korodirani.
3. Proverite da punjač nema oštećenu kućište, habanje kabla, zardjale utikače ili druge abnormalne pojave.



PROČITAJTE

- Vozilo se ne može puniti dok se softver ažurira.
- Vozilo mora biti u stanju parkiranja pre početka punjenja.
- Ne otvarajte silom poklopac porta za punjenje ako nije otključan.
- Molimo vas da pažljivo pročitate i pratite uputstva za upotrebu i mere opreza vezane za uređaj za punjenje.
- Ako se vozilo puni u uslovima visoke ili niske temperature, snaga punjenja će biti smanjena, a vreme punjenja produženo.
- I naizmenično (AC) i jednosmerno (DC) punjenje mogu se izvršiti u bilo kom režimu napajanja. Međutim, iz sigurnosnih razloga, preporučuje se da isključite vozilo pre početka punjenja.
- Kada je temperatura pogonske baterije niska, tokom početnih faza punjenja možda neće puniti punom snagom. Kako se temperatura baterije tokom punjenja povećava, snaga punjenja će se povećavati.

AC sporo punjenje



Korak 1: Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Isključite zakazano punjenje putem Audio sistema - Centar vozila - Nova energija kako biste prebacili vozilo u isključeno stanje;

Korak 3: Pritisnite centralni donji deo poklopca porta za punjenje da biste ga otvorili;



Korak 4: Otvorite zadnja vrata i izvadite uređaj za punjenje, zatim umetnite trokraki utikač u standardnu utičnicu (ovaj korak se odnosi samo na upotrebu ugrađenog punjača). Ako koristite AC punjačku stanicu, preskočite direktno na korak 5;

Korak 5: Skinite zaštitne kapice sa porta za punjenje i punjača, zatim umetnite punjač u port za punjenje dok ne čujete blagi klik;

Korak 6: Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da biste ga izvukli iz porta za punjenje;

Korak 7: Zatvorite zaštitne kapice porta za punjenje i punjača, te zatvorite poklopac porta za punjenje.



PROČITAJTE

- AC punjač mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja struje i monitoring temperature, sa ograničenjem struje od 230 V/10 A/50 Hz.
- Za bolje iskustvo vuče, preporučuje se da vozilo napunite pre vuče tako da SOC bude 50% ili više.

DC brzo punjenje



Korak 1: Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Isključite zakazano punjenje putem Audio Sistema - Centar vozila - Nova energija kako biste ugasili vozilo;

Korak 3: Pritisnite sredinu zadnjeg dela poklopca porta za punjenje da biste ga otvorili;

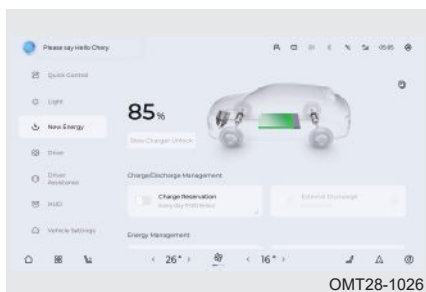


Korak 4: Izvadite specijalni punjač sa punjačke stanice, skinite zaštitni poklopac porta za punjenje i umetnite punjač u port za punjenje dok ne začujete blagi škljoc;

Korak 5: Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da biste ga izvukli iz porta za punjenje;

Korak 6: Zatvorite zaštitne poklopce porta za punjenje i punjača, te zatvorite poklopac porta za punjenje.

Zakazano punjenje



Korak 1: Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Uključite zakazano punjenje (podesite vreme početka i trajanje punjenja) putem Audio sistema – Centar vozila – Nova energija, i isključite vozilo;

Korak 3: Pritisnite središnji zadnji deo poklopca porta za punjenje da biste ga otvorili;



Korak 4: Skinite zaštitne kapice sa AC porta za punjenje i punjača, zatim umetnite punjač u port za punjenje dok ne začujete blagi škljoc. Nakon što se postavljeno vreme dostigne, punjenje će početi;

Korak 5: Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da biste ga izvukli iz porta za punjenje;

Korak 6: Zatvorite zaštitne kapice porta za punjenje i punjača, te zatvorite poklopac porta za punjenje.

Indikator punjenja



Traka indikatora se nalazi unutar poklopca porta za punjenje.

Svetli belo: U uslovima slabog osvetljenja, poklopac porta za punjenje je otvoren i punjač nije umetnut (gasne se nakon što vozilo uđe u stanje mirovanja).

Svetli crveno: Indikacija kvara.

Svetli žuto: Punjač je spojen, ali punjenje još nije počelo (gasne se nakon što vozilo uđe u stanje mirovanja).

Treperi zeleno: U toku je punjenje.

Svetli zeleno: Punjenje je završeno i zaustavljeno, a punjač nije izvučen.

OPREZ

- Nakon završetka DC brzog punjenja, odmah izvucite punjač.
- Nakon završetka punjenja prenosivim AC punjačem, prvo izvucite kraj punjača, a zatim izvucite konektor sa izvora napajanja.
- Ako je vozilo isključeno i ako poklopac prednjeg odeljka nije potpuno zatvoren nakon otvaranja, funkcije trenutnog punjenja, rezervisanog punjenja i zakazanog putovanja neće raditi pravilno.
- Preporučuje se korišćenje prenosivog AC punjača (220 V, 50 Hz, 8 A) koji je isporučen uz vozilo ili AC punjača (220 V, 50 Hz, 32 A) preporučenih specifikacija. Za specifične tehničke parametre pogledajte uputstvo za punjač.
- Tokom punjenja, obezbedite da je vozilo pravilno povezano sa izvorom napajanja i ne izvlačite punjač.
- Tokom punjenja, punjač će biti automatski zaključan. Ako punjenje nije završeno/zaustavljeno: Ako je vozilo u stanju alarma, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno da biste otključali punjač i zaustavili punjenje; ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, zaustavite izlaznu snagu punjenja ili kliknite na Otključaj spor punjač na ekranu Nove energije da biste otključali punjač. Nakon završetka punjenja: Ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, punjač će se automatski otključati; ako je vozilo u stanju alarma, punjač će ostati zaključan i moći će se otključati samo nakon deaktiviranja alarma. Punjač se može izvući samo nakon što se otključa. Nikada ga ne forsirati.



UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno koristiti AC/DC adapter za punjenje, jer može dovesti do oštećenja vozila i povreda lica.

Elektronska brava za AC utičnicu

Vozilo je opremljeno elektronskom bravom na AC utičnici za punjenje, koja sprečava ubacivanje i izvlačenje punjača pod naponom i izbegava probleme bezbednosti pri punjenju.

■ Zaključavanje elektronske brave

Koristite AC punionicu od 32A koja zadovoljava nacionalne standarde za punjenje. Nakon što je punjač umetnut na svoje mesto i nakon automatskog zaključavanja elektronske brave, vozilo će početi sa punjenjem.



UPOZORENJE

Nakon što se elektronska brava zaključa, ako je potrebno izvaditi punjač, prvo otključajte elektronsku bravu pre nego što izvadite punjač; Ne izvlačite punjač nasilno, kako ne biste oštetili elektronsku bravu, punjač ili drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektronske brave

Normalno otključavanje elektronske brave se vrši na sledeća dva načina:

1. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, zatim pritisnite dugme za otključavanje na njemu da otključate elektronsku bravu, a zatim blago pritisnite mehaničko dugme za otključavanje na punjaču da izvadite punjač.
2. Bez korišćenja pametnog ključa, držite punjač u ruci i pritisnite dugme na punjaču palcem. Kada čujete zvuk otključavanja elektronske brave, prvo podignite palac, a zatim brzo ponovo pritisnite mehaničko dugme za otključavanje na punjaču da izvadite punjač.



PROČITAJTE

- Ako punjač nije izvučen nakon otključavanja elektronske brave, elektronska brava će se automatski ponovo zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronska brava u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo pre nego što izvršite gore navedenu operaciju otključavanja elektronske brave.

Ako gore navedeni način otključavanja nije efektivan, može se izvršiti hitno otključavanje prekidom napajanja uređaja za punjenje (na primer, klikom na stopiranje punjenja u APP interfejsu, isključivanjem napajanja punionice, pritiskom na dugme za hitno zaustavljanje punionice).

Hitno otključavanje elektronske brave (samo za AC punjenje)



Kada dođe do abnormalne greške u elektronskoj bravi punjača ili pražnjenja, punjač i uređaj za pražnjenje se mogu ručno otključati pomoću kabla za otključavanje elektronske brave.

Korak 1: Proverite da li se vozilo trenutno ne puni/ne prazni prema informacijama o punjenju prikazanim na instrument tabli;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih prtljažnika i izvadite kutiju za skladištenje;

Korak 3: Povucite kabl za otključavanje elektronske brave da biste ručno otključali punjač i uređaj za pražnjenje.

UPOZORENJE

- Kabl za otključavanje elektronske brave sme se koristiti samo kada se punjač ili uređaj za pražnjenje ne mogu otključati iz priključka konvencionalnim metodama. Kontinuirana upotreba može oštetiti kabl za otključavanje ili uređaj za punjenje.
- Ne pokušavajte da otključate punjač dok povlačite kabl za otključavanje. Obavezno povucite kabl za otključavanje pre nego što pokušate da izvadite punjač iz priključka. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških povreda.
- Ne izvodite ovu operaciju dok se vozilo puni ili ako su izloženi bilo kakvi narandžasti visokonaponski kablovi. Ako to ne učinite, može doći do strujnog udara i teških povreda ili oštećenja vozila. Ako niste sigurni kako da bezbedno izvedete operaciju, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.

Mere opreza pri punjenju

Mere opreza pri punjenju tokom kiše

1. Prilikom punjenja na kiši, vodite računa da zaštitite uređaj za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje napolju u ekstremnim vremenskim uslovima kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd. koji premašuju nacionalne standarde, jer to može rezultirati nemogućnošću punjenja, pa čak i oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.
3. Kada je potrebno punjenje nakon pljuska kiše, prvo proverite da li je voda ušla

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

u priključak za punjenje. Ne vršite punjenje kada u priključku postoje očigledni tragovi vode, jer to može rezultirati neuspehom punjenja, u teškim slučajevima, oštećenjem vozila ili uređaja za punjenje.

Mere opreza na kraju punjenja

■ Ručno zaustavljanje punjenja

1. Prvo zaustavite punjenje i osigurajte da je elektronska brava otključana.
2. Držite punjač i pritisnite i zadržite dugme na punjaču da biste ga izvukli.
3. Kod AC punjenja, ne izvlačite punjač silom kada je elektronska brava zaključana, jer to može oštetiti priključak za punjenje.
4. Kod DC punjenja, nikada ne izvlačite punjač silom pre zaustavljanja punjenja, jer to može oštetiti priključak za punjenje i predstavlja rizik od strujnog udara.
5. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je punjač potpuno izvučen pre pokretanja vozila, u suprotnom uređaj za punjenje i vozilo mogu biti oštećeni.
6. Nakon izvlačenja punjača, osigurajte da su zaštitni poklopac priključka za punjenje i poklopac priključka zatvoreni, kako biste sprečili ulazak vode ili stranih tela u priključak i uticali na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon završetka punjenja, prvo otključajte, a zatim izvucite utikač punjača.
2. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je punjač potpuno isključen pre pokretanja vozila, inače može doći do oštećenja punjača i vozila.
3. Nakon isključivanja punjača, molimo osigurajte da su zaštitni poklopac punjača i poklopac porta za punjenje u zatvorenom položaju, kako bi se sprečilo ulazak vode ili stranih predmeta u port za punjenje što može uticati na normalnu upotrebu.

Performanse punjenja vozila su umanjene kada je temperatura baterije preniska ili previsoka

1. Ako su poklopac porta za punjenje ili punjač zaleđeni usled vremenskih uslova ili drugih razloga, nemojte nasilno otvarati poklopac porta za punjenje ili isključivati punjač.
2. Prilikom punjenja na niskim temperaturama, sistem za upravljanje temperaturom baterije će raditi, ali će vreme punjenja biti produženo i potrošnja energije za zagrevanje će se povećati, što je normalno.
3. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje u zagrejanom prostoru.

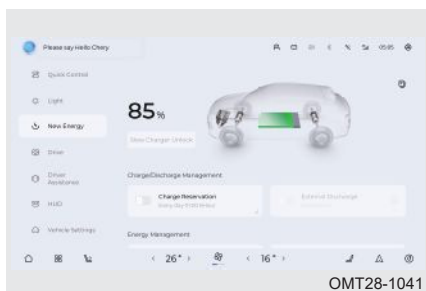
4. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se da punitelje vozila odmah nakon upotrebe, jer je temperatura baterije u tom trenutku relativno visoka, što rezultira boljim performansama punjenja.
5. U južnim regionima sa visokim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje na hladnom i dobro provetrenom mestu, i ne puniti na direktnom sunčevom svetlu ili na otvorenom.

Sigurnosna upozorenja pri punjenju

1. Nikada ne koristite nekvalitetne proizvode.
2. Koristite specijalni uređaj za punjenje električnih vozila koji ispunjava relevantne nacionalne standarde.
3. Pre vožnje, molimo osigurajte da je uređaj za punjenje isključen i da je poklopac porta za punjenje zatvoren.
4. Nemojte modifikovati, uklanjati ili popravljati uređaj za punjenje i povezane portove kako biste izbegli kvarove pri punjenju i mogući požar.
5. Nakon eksternog punjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klima uređaja mogu automatski da se uključe i rade radi hlađenja baterije, što je normalno.
6. Strogo je zabranjeno rukovati uređajem mokrim rukama ili dodirivati izloženi metal porta za punjenje ili punjača, jer to može dovesti do strujnog udara i povreda.
7. Molimo punitelje vozila u relativno bezbednom okruženju (npr. izbegavajte opasne hemikalije, izvore vatre, toplotne izvore, munje, zapaljiva i eksplozivna okruženja).
8. Kako biste izbegli oštećenje vozila, nemojte tresiti punjač tokom punjenja, jer to može oštetiti port za punjenje vozila. Tokom punjenja, nemojte vršiti popravke na vozilu.
9. Maloletnicima je zabranjeno da vrše operacije punjenja ili da dodiruju i koriste uređaj za punjenje. Punjač je uređaj visokog napona. Ne dozvoljavajte maloletnicima da mu se približavaju tokom punjenja.
10. Tokom punjenja, ako uočite neke abnormalnosti na vozilu ili uređaju za punjenje (npr. neobičan miris, dim itd.), molimo odmah prekinite punjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis.
11. Ako želite da koristite bilo koji medicinski uređaj u vozilu (kao što je kardiovaskularni defibrilator implantiran u telu), pre upotrebe proverite sa proizvođačem da li punjenje utiče na normalan rad uređaja, inače može doći do abnormalnog rada uređaja i teških povreda.

Spoljni uređaj za pražnjenje (ako je deo opreme)

Funkcija spoljnog pražnjenja koristi novoenergetsko vozilo kao izvor napajanja. Putem spoljnog uređaja za pražnjenje (220 V, 16 A) koji je obezbeđen uz vozilo, može da uzima električnu energiju i vrši spoljno pražnjenje, zadovoljavajući naponske zahteve standardnih kućnih uređaja (220 V). Može se koristiti za aktivnosti na otvorenom kao što su kampovanje, roštiljanje, kuvanje i drugi slučajevi upotrebe, zadovoljavajući vaše potrebe za električnom energijom prilikom boravka na otvorenom.



Sa vozilom u READY stanju, uključite/isključite eksternu struju na ekranu za novu energiju. Pre nego što izvučete razdajni pištolj, potrebno je isključiti eksternu struju.

Metoda eksterne razrade

Provera pre eksterne razrade

■ Ako se pojavi bilo koji od sledećih uslova, zabranjeno je izvršavanje operacije eksterne razrade, u suprotnom može doći do kratkog spoja ili strujnog udara, što može dovesti do povreda.

1. Operacija eksterne razrade je zabranjena ako je konekcija eksternog uređaja za razradu labava.
2. Proverite da u AC priključku za punjenje nema vode ili stranih tela, i da metalni terminali nisu zardjali ili korodirani.
3. Proverite da eksterni uređaj za razradu nema oštećenu kućištu, istrošene kablove, zardjale priključke ili druge abnormalne stanje.

Operacija eksterne razrade



Korak 1: Parkirajte vozilo u sigurnoj zoni, postavite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Pritisnite centralni donji deo poklopca priključka za punjenje da biste ga otvorili;

Korak 3: Izvucite zaštitne čepove sa AC priključka za punjenje i razdajnog pištolja, i umetnite razdajni pištolj u AC priključak za punjenje dok se ne čuje blagi škljocaj;



Korak 4: Uključite eksternu razradu putem Audio Sistema - Centar vozila - Nova energija, prebacite napajanje u bilo koji režim, deaktivirajte vozilo uz osiguranje dovoljnog nivoa baterije i goriva;

Korak 5: Pritisnite prekidač na produžnom kablju i sačekajte da crveni indikator ostane upaljen, što označava da je spoljni uređaj za pražnjenje uspešno povezan; nakon uspešnog povezivanja spoljnog uređaja za pražnjenje, vozilo počinje da se prazni, a na vozilu se prikazuju informacije o pražnjenju;

Korak 6: Nakon završetka spoljnog pražnjenja, isključite spoljni električni uređaj; nakon što vozilo pređe u READY režim, isključite spoljno pražnjenje putem Audio sistema - Centar vozila - Nova energija; Pritisnite i držite gornje dugme na pištolju za pražnjenje da biste ga izvukli iz AC priključka za punjenje.

5

POMOĆ PRI VOŽNJI

Indikator razrade



Traka sa indikatorima nalazi se unutar poklopca porta za punjenje.

Ostaje upaljena bela: Pri slabom osvetljenju, poklopac porta za punjenje je otvoren i nije umetnut pištolj za pražnjenje.

Ostaje upaljena crvena: Indikacija kvara.

Treperi plava: U toku je pražnjenje.

Ostaje upaljena plava: Čeka se na pražnjenje.

PROČITAJTE

- Prilikom umetanja DC pištolja za punjenje, spoljna funkcija pražnjenja nije dostupna.
- Pre spoljnog pražnjenja, proverite da li su baterija i gorivo na dovoljnom nivou, inače funkcija spoljnog pražnjenja možda neće raditi ispravno.
- Tokom spoljnog pražnjenja, ukupna snaga spoljnih električnih uređaja ne sme preći 6,6 kW, inače će se funkcija spoljnog pražnjenja zaustaviti.
- Kada je vozilo u READY režimu i ako je baterija na niskom nivou tokom spoljnog pražnjenja, motor će se automatski pokrenuti da napuni bateriju, što je normalna pojava.
- Kada je vozilo isključeno i povezano sa spoljnim električnim uređajima bez izlaza duže vreme, statička potrošnja energije vozila će se povećati. Preporučuje se da izvučete pištolj za pražnjenje kada ne koristite spoljne električne uređaje.

UPOZORENJE

- Čuvajte spoljni uređaj za pražnjenje na hladnom i suvom mestu kada ga ne koristite.
- Izbegavajte namerno drobljenje, padanje i gazenje spoljnog uređaja za pražnjenje tokom upotrebe.
- Nikada ne dodirujte metalne terminale porta za punjenje vozila i produžnog kabla tokom pražnjenja.
- Nikada ne ispuštajte spoljni uređaj za pražnjenje niti vučite kabl direktno da biste pomerili uređaj. Postupajte pažljivo prilikom premeštanja.
- Tokom spoljnog pražnjenja, nikada ne postavljajte spoljne električne uređaje u prtljažnik, ispred vozila ili u blizini točkova.
- Tokom spoljnog pražnjenja, ukoliko se pojave abnormalni uslovi (npr. miris, dim, itd.), odmah prekinite korišćenje funkcije spoljnog pražnjenja.
- Nikada ne koristite spoljni uređaj za pražnjenje u oštećenom stanju kao što su prekid, lom, habanje kabla, labava veza, otkrivena metalna površina, itd.

Mere opreza pri pražnjenju

1. Pre upotrebe, proverite da standardni utikač odgovara specifikacijama produžnog kabla proizvoda.
2. Nikada ne dodirujte metalne terminale produžnog kabla za pražnjenje ili porta za punjenje vozila tokom pražnjenja.
3. Tokom korišćenja, nikada nasilno ne povlačite žicu kako biste izbegli zatezanje ili stiskanje.
4. Kada su glava pistola i utičnica razdvojeni i privremeno se ne koriste, treba ih pokriti zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštititi.
5. Ne koristite produžni kabel ako je njegova površina oštećena, zardala, polomljena ili ako je veza labava.
6. Ako je glava pistola prljava ili vlažna, prvo isključite napajanje, a zatim koristite suhu i čistu krpu da obrišete glavu pistola i osigurate da je glava pražnjenja čista.
7. Pre upotrebe, proverite da li postoje abnormalnosti poput oštećenja na površini pištolja za pražnjenje, kabla i produžnog kabla za pražnjenje u uređaju za pražnjenje.

UPOZORENJE ZA PRAŽNJENJE

1. Nikada ne koristite nekvalitetne proizvode.
2. Koristite specijalni uređaj za punjenje električnih vozila koji ispunjava relevantne nacionalne standarde.
3. Pre vožnje, proverite da je uređaj za pražnjenje isključen i da je poklopac porta za punjenje zatvoren.
4. Ne modifikujte, ne uklanjate niti popravljate uređaj za punjenje i povezane portove kako biste izbegli kvarove pri punjenju i požar.
5. Nakon spoljnog pražnjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klima uređaja mogu automatski da se uključe i rade na hlađenju baterije, što je normalno.
6. Strogo je zabranjeno raditi mokrim rukama ili dodirivati otkriveni metal porta za punjenje ili postolja za punjenje, jer to može izazvati strujni udar i povrede.
7. Obavljajte pražnjenje u relativno bezbednom okruženju (npr. izbegavajte opasne hemikalije, izvore vatre, izvore toplote, munje, zapaljiva i eksplozivna okruženja).
8. Kako biste izbegli oštećenje vozila, ne tresite pištolj za pražnjenje tokom pražnjenja, jer to može oštetiti priključak za punjenje vozila. Tokom pražnjenja, ne vršite popravke na vozilu.
9. Zabranjeno je maloletnicima da obavljaju operacije pražnjenja ili da dodiruju i koriste uređaj za pražnjenje. Pištolj za pražnjenje je visokonaponski električni uređaj. Ne dozvolite maloletnicima da mu se približavaju tokom pražnjenja.

10. Tokom pražnjenja, ako uočite bilo kakve abnormalnosti na vozilu ili uređaju za pražnjenje (npr. neobičan miris, dim, itd.), odmah prekinite pražnjenje i kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.

Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama

Budući da je buka električnih vozila relativno niska pri vožnji malim brzinama, okolnim pešacima je teško da je primete. Kako bi se poboljšala bezbednost vožnje, ova funkcija može emitovati alarmni zvuk kada brzina vozila bude manja od 30 km/h kako bi upozorila pešake u blizini.

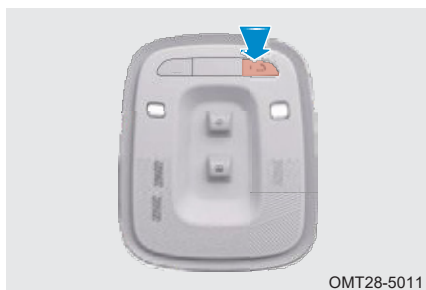
- Kada vozilo vozi brzinom ispod 30 km/h, intenzitet upozoravajućeg zvuka će se povećavati sa porastom brzine vozila.
- Kada vozilo nije u položaju Parkiranja (P) i stoji, sistem takođe može emitovati upozoravajući zvuk.

6-1. Funkcija hitnog poziva	Vučna svetla	283
ECALL (ako je deo opreme)	Vučno vozilo kočnice	283
.....274	Utjecaj na kilometražu	283
Upozoravajuća svetla	Saveti za vuču	283
Reflektujući prsluk	Vučenje vozila	285
Upozoravajući trougao	Hitno vučenje	
Rezervni alati	Vozilo	286
6-2. Postupci u hitnim slučajevima	Ugradnja vučne ušice	287
Prazna guma	6-4. Osigurači	
Rashladna tečnost motora	Kutija osigurača	288
Temperatura je previsoka	Provera osigurača	289
6-3. Vučenje	Zamena osigurača	289
Vučenje	6-5. Ako je baterija prazna	
Težina ograničenja	Uklanjanje baterije	291
Vučna ušica	Pokretanje sa kablovima	292
Sigurnosni lanac		

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL (ako je deo opreme)

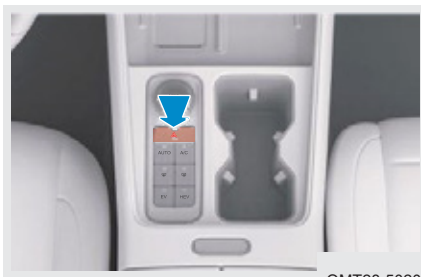


ECALL je vrsta funkcije hitnog poziva. Kada vozilo doživi udar određenog intenziteta (kada se vazdušni jastuk aktivira) ili kada vozač ili putnik bude u hitnoj situaciji i potrebna mu je pomoć, hitne informacije mogu se ručno poslati pozivnim centrom pritiskom na dugme, nakon čega će centar pratiti lokaciju vozila i pružiti pomoć na osnovu primljenih informacija.

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju hitnoj službi uključuju: tip vozila, broj putnika u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluga hitnog poziva nije dostupna u svim zemljama ili regionima.
- Hitni poziv funkcioniše samo preko mobilne mreže sa odgovarajućim signalom.

Upozoravajuća svetla



U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., pritisnite dugme za upozoravajuća svetla kako biste ih aktivirali (migavci trepere), kako biste izbegli sekundarne nezgode.

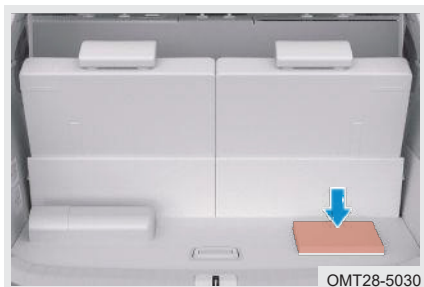
PROČITAJTE

- Upozoravajuća svetla se automatski aktiviraju kada se vazdušni jastuk aktivira.
- Upozoravajuća svetla i dalje funkcionišu kada je napajanje vozila u OFF modu.

Funkcija alarma pri hitnom kočenju

Kada se kočnica pritisne u hitnim situacijama i usporenje je veće pri srednjim i visokim brzinama, migavci brzo trepere. Kada se kočnica otpusti, pritisne dugme za upozoravajuća svetla ili se napajanje vozila isključi, migavci prestaju da trepere.

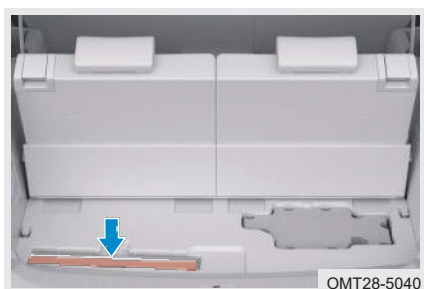
Reflektirajući prsluk



Reflektirajući prsluk se nalazi u prtljažniku.

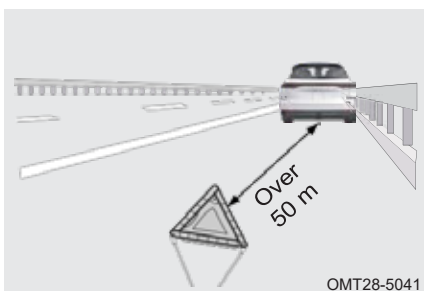
U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., obucite reflektirajući prsluk tako da reflektirajuće trake budu okrenute ka spolja. Ovo može upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nesreće.

Upozoravajući trougao



Upozoravajući trougao se nalazi u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., reflektujuća svojstva upozoravajućeg trougla mogu upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nezgode.

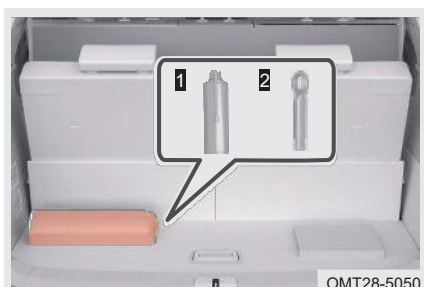


Na običnom putu, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od više od 50 m iza vozila.

Na autoputu, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od više od 150 m iza vozila.

Za vreme kiše ili pri skretanju, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila.

Rezervni alati



1 Automatska tečnost za popravak guma

1 Ušica za vuču

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA

6-2. Postupanje u hitnim situacijama

Prazna guma

Ako vam se guma ispusti tokom vožnje, postupno smanjite brzinu, čvrsto držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravolinijski. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van saobraćajnice.

1. Pripreme pre upotrebe tečnosti za automatsko popravljavanje i pumpanje guma. Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom i ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite treptajuća svetla;

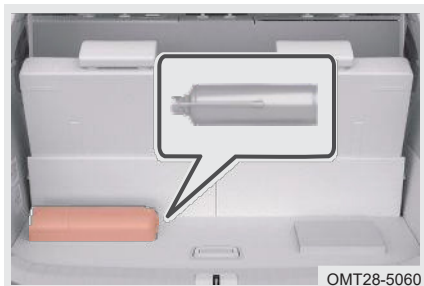
Korak 4: Napustite vozilo, sklonite se sa kolovoza i udaljite od saobraćaja;

Korak 5: Obucite reflektujući prsluk i postavite trougao za upozorenje na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnih uslova).

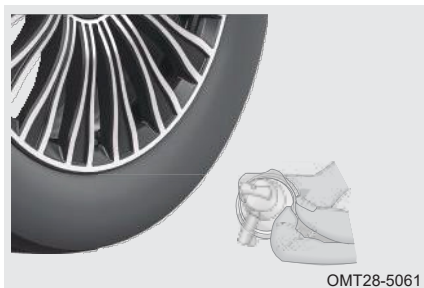
OPREZ

Ne nastavljajte da vozite sa ispuhanom gumom. Čak i vožnja na kratkim razdaljinama može trajno oštetiti gumu.

2. Upotreba tečnosti za automatsko popravljavanje i pumpanje guma.

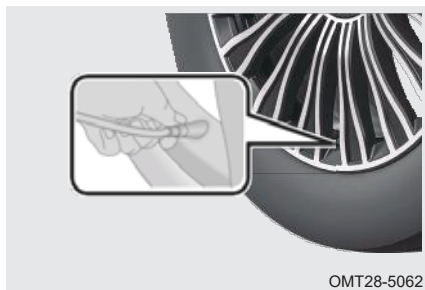


Korak 1: Otvorite zadnja vrata, izvadite tečnost za automatsko popravljavanje i pumpanje guma;



Korak 2: Dobro protresite tečnost pre upotrebe, a zatim skinite zaštitnu traku sa priključnog ventila;

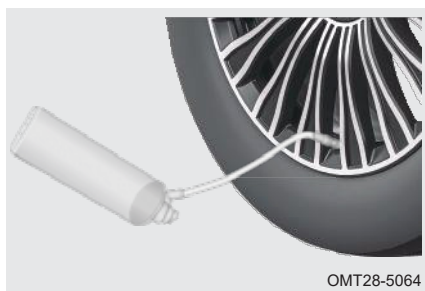
6. U HITNIM SLUČAJEVIMA



Korak 3: Pričvrstite priključni ventil tečnosti za automatsko popravljjanje i pumpanje guma na ventil gume;



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bočicu naglavačke kako biste započeli punjenje gume;



Korak 5: Nakon što se automatski tečnost za popravak guma napuni, zatvorite ventil okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil, odmah vozite 10 km ili više da završite popravak, zatim što pre odite u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku ili zamenu gume.

Napomena: Nakon upotrebe automatske tečnosti za popravak guma, vozilo može da se koristi neprekidno 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da što pre odete u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravak ili zamenu gume.



PROČITAJTE

- Pre upotrebe automatske tečnosti za popravak guma, proverite rok trajanja naznačen na pakovanju tečnosti kako biste osigurali da se koristi u okviru roka trajanja.
- Automatska tečnost za popravak guma je jednokratni potrošni materijal (samo za jednu gumu) i možete je kupiti u ovlašćenom servisu.



UPOZORENJE

- Izbegavajte kontakt automatske tečnosti za popravak guma sa kožom ili očima i držite je van dosega dece.
- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju probušenja i propuštanja vazduha iz gume, lako može doći do pucanja gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Automatska tečnost za popravak guma koristi se za popravak probušenja u gaznom delu gume, ostali delovi kao što su ramena, bočni zidovi i oštećenja ventila nisu u opsegu popravke.
- Kada je potrebno izvaditi predmet koji je probušio gumu pre popravke, obavezno malo pomerite vozilo tako da probušeni deo bude okrenut nadole u položaju 6 sati pre punjenja gume automatskom tečnošću za popravak.
- Ako se automatska tečnost za popravak guma prilikom upotrebe prolije po gumi ili felni, operite je čistom vodom ili obrišite krpom; ako tečnost slučajno dospe u oči, odmah ih isperite čistom vodom i potražite lekarsku pomoć.
- Kada se proizvod koristi na temperaturama okoline (-40°C do 0°C), potrebno je zagrejati proizvod na 0°C ili više na grejaču u vozilu kako bi se povećala efikasnost punjenja automatskog tečnog sredstva za popravak guma.
- Efektivno je za popravak proboja prečnika 6 mm ili manje, pri čemu se predmet koji je izazvao proboj može izvaditi pre popravke; kada je prečnik proboja veći od 6 mm, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Nakon korišćenja automatskog tečnog sredstva za popravak guma, odmah vozite vozilo 10 km ili više bez zaustavljanja, i što pre odite u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku ili zamenu.
- Skladišna temperatura automatskog tečnog sredstva za popravak guma je -40°C do 70°C . Zabranjeno je skladištenje u vozilu pod direktnim sunčevim zracima; zabranjeno je čuvanje u blizini otvorenog plamena; obavezno ga čuvajte u kutiji za alate kako je predviđeno, ne ostavljajte ga u kabini.

Previsoka temperatura rashladne tečnosti motora

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka tokom vožnje, i pokazivač temperature rashladne tečnosti motora približava se zoni H ili „“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite klimu (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno);

Korak 4: Isključite vozilo nakon nekoliko minuta u praznom hodu, uključite treptajuća svetla;

Korak 5: Pre otvaranja haube, proverite da li ima isparavanja ili preliivanja rashladne tečnosti. Otvorite haubu samo ako nema isparavanja ili preliivanja rashladne tečnosti, u suprotnom može doći do opekotina;

Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti, ako ne možete utvrditi uzrok, kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

OPREZ

- Ako se motor često pregрева, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, može se privremeno koristiti obična voda, ali što pre odite u ovlašćeni servis na zamenu rashladne tečnosti.

6-3. Vučenje

Vučenje

Pratite uputstva za vučenje vozila. Bezbednost vozača i putnika zavisi od odgovarajuće opreme i bezbednih vozačkih navika. Vučenje će uticati na upravljivost, kočenje, izdržljivost, performanse i ekonomičnost.

Ne preopterećujte vozilo ili prikolicu. Za detalje, konsultujte stručnjaka za održavanje.

PROČITAJTE

Prilikom vučenja prikolice, ne koristite sledeće bezbednosne sisteme (oni se mogu automatski isključiti ako se koristi originalna kuka za vuču):

- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
- Sistem za upozorenje na poprečni saobraćaj (RCTA)
- Sistem za pomoć pri parkiranju (pozadina)

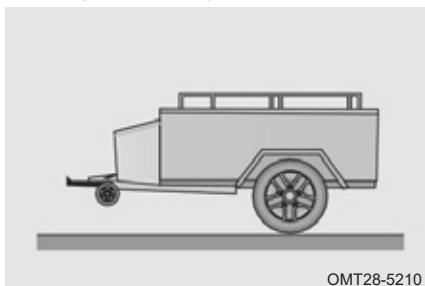
OPREZ

- Ne vucite prikolicu tokom prvih 1.000 km (600 milja) vašeg vozila. Ako to ne uradite, oštetite motor, menjač, diferencijal, točkove ležajeve i druge komponente pogonskog sistema.
- Oštećenja nastala vučenjem prikolice nisu obuhvaćena garancijom.

Ograničenje težine

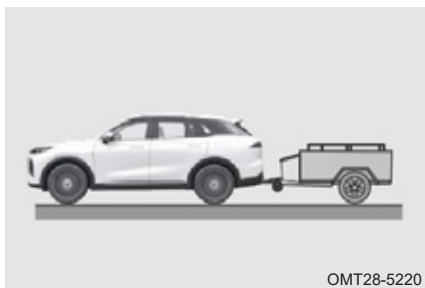
Ukupna težina prikolice, ukupna težina vozila i težina kuke za vuču moraju biti unutar granica navedenih u tabeli opterećenja prikolice.

■ Ukupna težina prikolice:



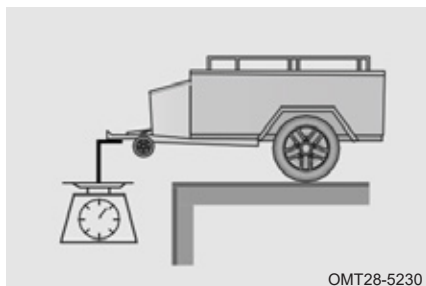
Zbir težine prikolice i njenog tereta.

■ Ukupna težina vozila:



Ukupna težina prikolice i vučnog vozila obuhvata kuku za vuču, putnike u vozilu i teret vozila.

■ Težina glave prikolice:



OMT28-5230

Težina koja se primenjuje na jezik prikolice. Promenite težinu menjanjem raspodele tereta prilikom utovara prikolice.

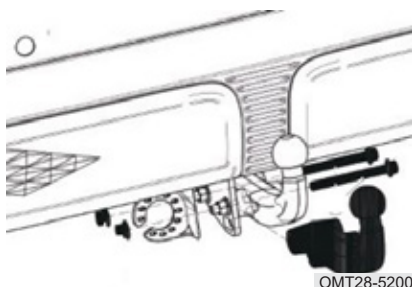
⚠ OPREZ

Budite svesni razlike u težini vučnog tereta prilikom vuče na velikim nadmorskim visinama. Na visinama iznad 1.000 m (3.280 stopa i 10 inča), neophodno je smanjiti vučni teret za 10% u odnosu na ukupnu težinu navedenu u tabeli maksimalnog vučnog opterećenja prikolice za svakih dodatnih 1.000 m (3.280 stopa i 10 inča) visine. Ako se prekorači navedena maksimalna ukupna težina vuče, može doći do oštećenja motora i drugih komponenti pogonskog sistema.

Kuka za vuču

Koristite odgovarajuću kuku za vuču prilikom vuče prikolice. Preporučuje se upotreba originalne kuke za vuču. Kako bi se obezbedila glatka vuča, koristite originalni otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija, konsultujte stručnog servisera.

tačka za montažu kuke za prikolicu



OMT28-5200

- 1: Vertikalno opterećenje: maksimum 75 kg
- 2: Maksimalni dozvoljeni zadnji previs: 1.184,243 mm
- 3: Horizontalna vuča 1.600 kg.

📖 PROČITAJTE

Radi Vaše bezbednosti u vožnji, ne preporučuje se izvođenje operacija vuče kada je temperatura okoline 40°C ili viša.

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA

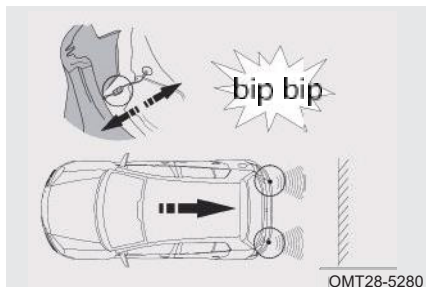
UPOZORENJE

Prilikom vuče, obavezno prikačite sigurnosne lance. Lanac prolazi ispod okvira za vuču prikolice i prikačen je na otvor za prikolicu kako bi se obezbedilo sigurno utovarenje prikolice.

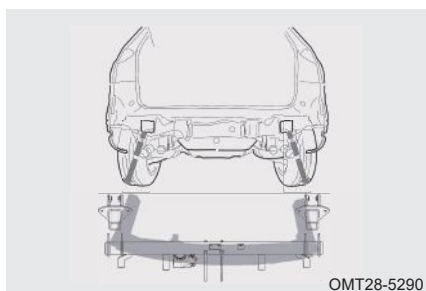
Instalacija ušice za vuču



1. Skinite zadnji branik i zaštitnu gredu.



2. Uklanjanje električnih kablova.



3. Prvo postavite levi i desni nosač, a zatim montirajte sklop grede za vuču

Sigurnosni lanac

U slučaju neočekivanog odvajanja vozila za vuču, mora se koristiti sigurnosni lanac kao predostrožnost. Lanac treba provući ispod jezika vozila za vuču i pričvrstiti na udicu. Ostavite dovoljno labavosti da vozilo može potpuno skrenuti.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje, proverite da li je sigurnosni lanac čvrsto pričvršćen za vozilo za vuču i vaše vozilo. Vučenje je opasno kada sigurnosni lanac nije čvrsto pričvršćen za prikolicu i vozilo. Ako je spojnica ili kuka oštećena, prikolica može da skrene u drugu traku i izazove sudar.

Osvetljenje prikolice

Ne povezujte automatski sistem osvetljenja prikolice direktno sa sistemom osvetljenja na vozilu. Ovo može oštetiti električni sistem i sistem osvetljenja. Molimo Vas da se posavetujete sa stručnim serviserom za povezivanje sistema osvetljenja.

Kočnica prikolice

Proverite maksimalno dozvoljeno opterećenje navedeno u tabeli za vuču. Ako težina prikolice premašuje ukupnu težinu prikolice (prikolica bez kočnice), potrebna je kočnica za prikolicu. Ako je prikolica opremljena kočnicom, proverite da li ispunjava specifikacije.

⚠ UPOZORENJE

Ne povezujte hidraulični sistem kočnice prikolice sa kočnim sistemom vozila. Direktno povezivanje hidrauličnog sistema kočnice prikolice sa kočnim sistemom vozila je opasno i može dovesti do nedovoljnog kočenja ili čak povrede.

Uticaj na potrošnju

Vučenje prikolice povećava težinu i otpor vučenom vozilu. Kao rezultat, domet će se značajno smanjiti. Iako funkcija planiranja putovanja prilagođava procene na osnovu režima vuče, stvarna potrošnja energije će i dalje varirati. Stoga, potrebno je planirati rastojanje i odredište za punjenje u skladu sa tim.

Saveti za vuču**Pre vožnje**

- Proverite da li je Vaše vozilo u skoro normalnom stanju kada priključujete napunjenu ili praznu prikolicu. Ne upravljajte vozilom ako je prednji deo vozila nenormalno podignut ili spušten. Proverite da li je prednje opterećenje vozila ispravno, da li su delovi veša istrošeni i da li je prikolica preopterećena. Obratite se stručnom serviseru da proveri vozilo.
- Osigurajte teret u priklici kako bi sprečili njegovo pomeranje.
- Proverite da li retrovizori zadovoljavaju sve nacionalne propise. Proverite to.

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA

- Pre vožnje, proverite funkcionisanje vozila i prikolice, kao i spoj između vozila i prikolice. Nakon kratke vožnje, zaustavite vozilo i proverite sva svetla i spojeve.

Vožnja

- Upravljanje vozilom varira u zavisnosti od vrste prikolice koja se vuče, zato vežbajte skretanje, vožnju unazad i zaustavljanje u oblastima sa slabim saobraćajem.
- Dozvolite sebi vremena da se naviknete na dodatnu težinu i dužinu.
- Ne premašujte brzinu od 100 km/h kada vučete prikolicu. Ako lokalni zakoni propisuju maksimalnu brzinu za vuču prikolice manju od 100 km/h, ne premašujte navedenu brzinu.

OPREZ

Ako brzina vozila koje vuče prikolicu premaši 100 km/h, vozilo može biti oštećeno.

- Molimo Vas da prebacite u niži stepen prenosa pri penjanju uzbrdo kako biste smanjili mogućnost preopterećenja i pregrevavanja motora.
- Prilikom spuštanja nizbrdo, neprekidno pratite brzinu i po potrebi koristite kočnice. Dugotrajno pritiskanje papučice kočnice može dovesti do pregrevavanja kočionog sistema i gubitka kočne moći.

Parkiranje

Izbegavajte parkiranje vozila sa prikolicom na nagibu. U suprotnom, molimo Vas da sledite uputstva navedena u nastavku.

■ Parkiranje na nagibu

1. Uključite ručnu kočnicu i kočnice.
2. Proverite da li neko blokira točkove vozila i prikolice prilikom kočenja.
3. Nakon blokiranja točkova, polako otpustite ručnu kočnicu i kočnice kako bi drveni blok preuzeo opterećenje.
4. Čvrsto povucite ručnu kočnicu.
5. Postavite menjač u položaj P.

■ Pokretanje na nagibu

1. Pokrenite vozilo.
2. Otpustite ručnu kočnicu i polako se udaljite od bloka za točkove na kratku udaljenost.
3. Parkirajte vozilo na najbližem ravnom mestu, aktivirajte ručnu kočnicu i uklonite blok za točkove.

Vuča vozila

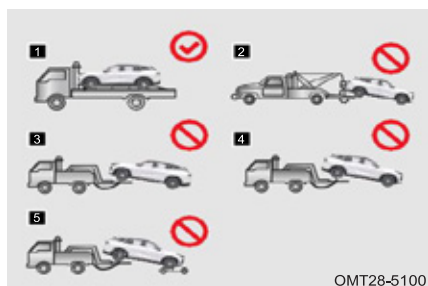
Ako je potrebno vući vozilo, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis ili profesionalnu službu za vuču, ili zatražite pomoć od organizacije za pomoć na putu kojoj ste se pridružili.

⚠ UPOZORENJE

- Oštećenja nastala tokom transporta nisu obuhvaćena garancijom.
- Za transport vozila, striktno se pridržavajte sledećih uputstava.
- Ne vucite svoje vozilo samo pomoću konopaca ili lanaca drugih vozila.

Korišćenje platformne prikolice

Molimo koristite **1** platformsko vozilo za spasavanje za utovar vašeg vozila.



OMT28-5100

Mere za vuču vozila su sledeće:

- Vucite vozilo sa sva četiri točka u vazduhu. Ne koristite metod spašavanja **2** **3** prikazan na slici.
- Pre vuče, prebacite menjač u položaj N, uključite treptajuća svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vuče, niko ne sme da sedi u oštećenom vozilu.

⚠ OPREZ

Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo pokvareno.

⚠ UPOZORENJE

- Niko ne sme da stoji iza prikolice niti da se tu nalaze predmeti kada se vozilo ukrcava na platformu za spašavanje, jer može doći do povređivanja ili smrti.
- Vozilo se sme odvući samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako baterijski paket ima deformacije, curenje, dimi itd., prvo je potrebno rešiti bezbednosni rizik.

Vozilo za hitnu vuču

Ako nije dostupan kamion sa platformom tokom vuče, vaše vozilo može privremeno da se vuče pomoću kuke za vuču. Ovo treba pokušati samo na čvrstim površinama, na kratkim udaljenostima i malom brzinom.

Kada se koristi kuka za vuču, vozač mora biti u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i kočnicama, a točkovi, pogonski sklop, osovina, sistem za upravljanje i kočioni sistem moraju biti u ispravnom stanju.

Pre hitne vuče vozila, prebacite vozilo u ACC/ON režim, otkopčajte ručnu kočnicu i prebacite menjač u položaj N.

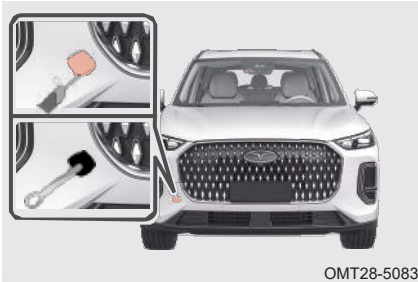
OPREZ

- Ne izvodite hitnu vuču duži vremenski period.
- Nikada ne vucite vozilo teže od ovog vozila, inače može doći do oštećenja vozila.
- Pričvrstite uže, lanac ili polugu za vuču na uvo za vuču na vozilu.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa postupkom vuče, inače ne mogu da izvrše vuču.
- Vucite vozilo što je moguće pravilnije, ne vucite ga sa strane kako ne biste oštetili vozilo.
- Ako motor nije uključen, pomoćni sistemi neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego obično. Pažljivo upravljajte.
- Za vuču vozila sa automatskim menjačem, preporučuje se da zatražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom servisu.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se pomera, ne nastavljajte silom sa vučom kako ne biste izazvali dodatna oštećenja vozila. Preporučuje se da zatražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

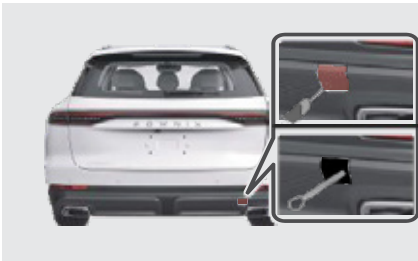
- Kako biste izbegli povrede, svi osim vozača treba da se udalje od vozila dok se ono vuče.
- Prilikom vuče vozila, izbegavajte naglo pokretanje ili nepravilne manevre jer to može izazvati prekomerno opterećenje ušice za vuču, užeta, lanca ili poluge. Ušica za vuču, uže, lanac ili poluga mogu se prekinuti i izazvati oštećenje vozila ili ozbiljne povrede.

Postavljanje ušice za vuču

Prednja ušica za vuču

OMT28-5083

Koristite ravni odvijač čiji je vrh omotan trakom da skinete poklopac otvora za prednju ušicu za vuču, zatim uvucite ušicu za vuču u instalacioni otvor i čvrsto je zategnite ključem za točkove.



Koristite ravni odvijač čiji je vrh omotan trakom da skinete poklopac otvora za zadnju ušicu za vuču, zatim uvucite ušicu za vuču u instalacioni otvor i čvrsto je zategnite ključem za točkove.

⚠ OPREZ

- Koristite samo predviđenu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno prilikom vuče. Udari usled prekomernog zatezanja mogu oštetiti vozilo.
- Uže ili šipka za vuču mogu se postaviti samo kada je ušica za vuču pravilno instalirana.

⚠ UPOZORENJE

Uverite se da je uvo za vuču čvrsto postavljen. U suprotnom, uvo za vuču može da se olabavi tokom vuče, što može dovesti do nezgode uz smrtno posledice ili teške povrede.

6-4. Osigurači

Kutija sa osiguračima

Osigurači služe za zaštitu električnih komponenti i kola od kratkog spoja ili preopterećenja. Ako osigurač pregore, zaštićene komponente i sistemi neće raditi ispravno.

Kutija sa osiguračima u motornom prostoru



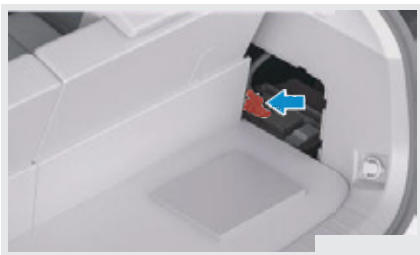
Korak 1: Pritisnite dugme „OFF“ na meniju za brzi pristup i isključite napajanje vozila;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, skinite desni zaštitni poklopac prtljažnika i isključite negativni kabl (12 V) akumulatora;



Korak 3: Skinite poklopac kutije sa osiguračima u motornom prostoru radi provere ili zamene osigurača.

Kutija sa osiguračima na instrument tabli



Korak 1: Pritisnite dugme „OFF“ na meniju za brzi pristup i isključite napajanje vozila;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, skinite desni zaštitni poklopac prtljažnika i isključite negativni kabl (12 V) akumulatora;

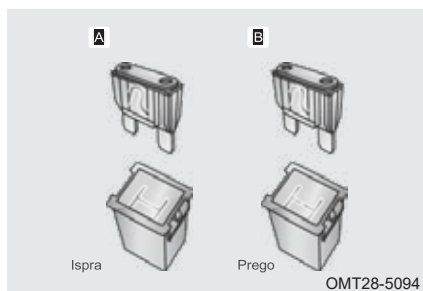


Korak 3: Uklonite donju levu zaštitnu ploču instrument table kako biste proverili ili zamenili osigurač.

NAPOMENA

- Proverite sumnjive osigurače u skladu sa rasporedom osigurača i releja.
- Kutija sa osiguračima mora biti čista, držite je podalje od vlage kada je otvarate, jer vlaga može oštetiti električni sistem.
- Kako biste izbegli oštećenja, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja donje leve zaštitne ploče instrument table. Po potrebi obratite se ovlašćenom servisu.

Provera osigurača



A Ispravan osigurač.

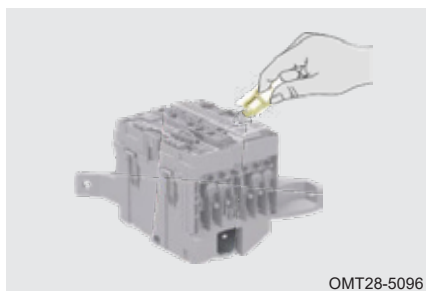
B Pregorio osigurač.

Zamena osigurača



Korak 1: Pritisnite dugme „OFF“ u meniju prečica, isključite napajanje vozila;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, uklonite desni zaštitnik prtljažnika i isključite negativni kabl baterije (12 V);



Korak 3: Proverite osigurače prema rasporedu osigurača i releja, uklonite osumnjičeni osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača;

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregoreo. Ako niste sigurni da li je osigurač pregoreo, zamenite osumnjičeni osigurač rezervnim osiguračem iste jačine struje. Amperažu možete videti na šematskom dijagramu unutar poklopca kutije sa osiguračima.

PROČITAJTE

Ako rezervni osigurač nije dostupan, u hitnim slučajevima možete koristiti osigurač iste specifikacije iz drugih nevažnih električnih uređaja. Bolje je kupiti set rezervnih osigurača i držati ih u vozilu za hitne slučajeve.

OPREZ

- Ne modifikujte osigurač ili kutiju sa osiguračima, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja električnih uređaja ili čak požar.
- Ugradite samo osigurač iste amperaže kao i originalni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni privremeno. U suprotnom, ovo može izazvati ozbiljna oštećenja električnih uređaja ili čak požar.

6-5. Ako je baterija prazna

Uklanjanje baterije



Prilikom uklanjanja i ugradnje baterije morate slediti sledeće korake:

1. Isključite sve električne uređaje i isključite napajanje vozila;
2. Otvorite prtljažni prostor i uklonite desni zaštitni deo;
3. Uklonite kabl sa negativnog (-) pola baterije;
4. Uklonite kabl sa pozitivnog (+) pola baterije;
5. Uklonite držač baterije i bateriju;
6. Ugradite novu bateriju iste specifikacije kao i originalna. Instalirajte novu bateriju na odgovarajući način obrnutim redosledom u odnosu na uklanjanje.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćena baterija sadrži sumpornu kiselinu i olovo i ne sme se odlagati po volji. Molimo Vas da je odložite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima ili na ovlašćenoj stanici za odlaganje otpada.



OPREZ

Pazite da metalni alat ne dodiruje oba pola baterije istovremeno ili da ne dodiruje pozitivni pol i karoseriju vozila u isto vreme.



UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvata ruke dece.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini baterije.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer je baterijska kiselina jako korozivna. Nemojte se naslanjati na bateriju.
- Ako kiselina dođe u dodir s vašom kožom ili odećom, tečnost morate neutralizovati alkalnom vodom (sapunom), a zatim isperite čistom vodom. Ukoliko je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

6. U HITNIM SLUČAJEVIMA

Pokretanje pomoću drugog vozila

Kako biste izbegli oštećenje vozila ili lične povrede usled nepravilnog postupka, ako niste sigurni kako da pratite proceduru, toplo preporučujemo da zatražite pomoć profesionalnog servisera ili u ovlašćenoj servisnoj stanici.

OPREZ

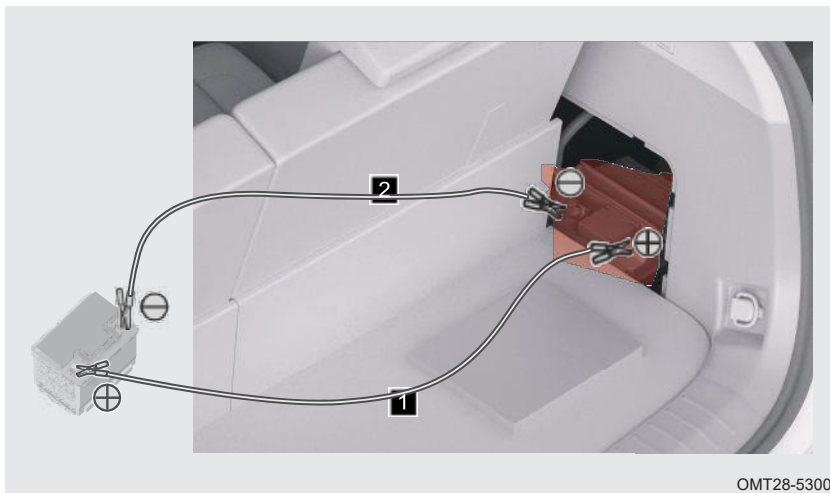
Napon baterije koja se koristi za pokretanje pomoću drugog vozila treba da bude 12 - 13 V. Ne pokušavajte pokretanje pomoću drugog vozila osim ako niste sigurni da je napon baterije ispravan.

UPOZORENJE

- Treba koristiti predviđene kablove za pokretanje.
- Ne koristite upaljače ili dozvolite otvoreni plamen u blizini baterije.

■ Procedura pokretanja pomoću drugog vozila

1. Isključite sve nepotrebne električne uređaje. Ako se pomoćna baterija nalazi u drugom vozilu, postarajte se da ne dođe do kontakta između vozila.
2. Povežite kablove redosledom prikazanom na donjoj slici.



- 1** Povežite pozitivni (+) terminal prazne baterije sa pozitivnim (+) terminalom pomoćne baterije vozila pomoću pozitivnog kabla.
- 1** Povežite jedan kraj negativnog kabla sa negativnim (-) terminalom pomoćne baterije vozila, a zatim drugi kraj kabla priključite na nebojeni metalni deo praznog motora kako biste osigurali kablove za pokretanje.
3. Pokrenite motor na uobičajeni način. Nakon pokretanja, pustite da radi nekoliko minuta laganim pritiskom na papučicu gasa.

4. Isključite kablove obrnutim redosledom od povezivanja (prvo negativni kabl, pa zatim pozitivni kabl).

OPREZ

- Tokom povezivanja, ne prebacujte u položaj D kako biste osigurali da je vozilo u stanju parkiranja.
- Ne naslanjajte se na bateriju tokom povezivanja.
- Nikada ne dozvolite da se kleme kablova za pokretanje dodiruju međusobno ili drugim metalnim delovima vozila.
- Ne povezujte kablove na ili blizu bilo kog dela koji se pomera prilikom pokretanja motora.
- Ako prvi pokušaj pokretanja nije uspeo, proverite da li su kleme na kablovima čvrsto pričvršćene i ponovo pokrenite motor na uobičajeni način. Ako i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici što je pre moguće radi provere i popravke.

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje ...	296
Ovlašćeni servis	296
Čitanje identifikacionog koda vozila	297
Informacije	297
Bezbednosna provera	297

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje	298
Power baterija	299
Provera nivoa ulja	303
Provera nivoa tečnosti u menjaču	304
Provera nivoa kočione tečnosti	304

Provera nivoa tečnosti u hladnjaku	305
--	-----

Provera radijatora i kondenzatora	306
---	-----

Provera guma	306
--------------------	-----

Rotacija guma	308
---------------------	-----

Provera akumulatora	309
---------------------------	-----

Provera filtera klima uređaja	309
-------------------------------------	-----

Provera vetrobrana četkica za brisače	310
---	-----

Provera brisača stakla	310
------------------------------	-----

7-3. Redovno održavanje

Prvi servis – podaci	312
----------------------------	-----

Plan održavanja	313
-----------------------	-----

Tehnički podaci	321
-----------------------	-----

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravki i održavanja: Jedna je redovno održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti; druga je planirano održavanje, provera i popravka koje moraju obaviti ovlašćene servisne stanice.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama pregleda i popravke, pogledajte odeljak „Redovno održavanje“ u ovoj sekciji. Redovno održavanje može vam pomoći da na vreme otkrijete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste sprečili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je neophodno. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja iz „Korisničkog priručnika“ kako biste obezbedili da vaše vozilo zadrži najbolje performanse i dobro stanje, čime se efektivno produžava vek trajanja vozila.

Koristite preporučene tečnosti, u suprotnom može doći do oštećenja vozila.

Ovlašćeni servis vam stoji na raspolaganju

Ovlašćeni servis

Samo originalni delovi i materijali mogu produžiti vek trajanja vašeg vozila. Isključivo isporučujemo originalne delove ovlašćenim servisima širom sveta. Stoga se mogu koristiti samo originalni delovi iz ovlašćenih servisa.

Ovlašćeni servisi pružaju profesionalne usluge. Prilikom servisiranja vozila, imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i poseduje stručne tehničare i originalne delove kako bi obavio posao po najvišim standardima.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišteno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za servo upravljač (ako je ugrađen), baterije i gume treba odlagati samo preko ovlašćenih agencija za reciklažu ili nakon konzultacija sa proizvođačima, a ne treba ih odlagati sa kućnim otpadom ili u komunalnu kanalizaciju.

Organizacija servisa

Kada odlazite u ovlašćeni servis, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Ne svi radovi su obuhvaćeni garancijom. Za detaljne troškove, konsultujte svog savetnika za servis. Vodite evidenciju o servisiranju vozila. Ova evidencija može pružiti vredne informacije u budućnosti.

Pripremite listu sa kvarovima na vozilu i specifičnim stavkama za servisiranje. Ako ste imali udes ili neka stavka nije uključena u servisne evidencije, obavestite svog savetnika za servis.

Ako navodite više stavki za servisiranje i morate preuzeti vozilo istog dana, komunicirajte sa savetnikom kako biste odredili prioritete.

Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila

Informacije o identifikacionom kodu vozila mogu se pročitati pomoću instaliranog dijagnostičkog uređaja, što se koristi za preglede i održavanje.

Ne instalirajte druge električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. To može izazvati neočekivane probleme, kao što je loš uticaj na elektroniku ili oštećenje baterije.

Provera bezbednosti

Pre vožnje je bolje izvršiti proveru bezbednosti, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

UPOZORENJE

Tokom pregleda vozila, ne pokrećite vozilo.

Dnevna provera

Proverite da li je površina laka ogreban, povređena na svetlom delu, da li je karoserija nagnuta, da li nedostaju ili su olabavljeni vijci točkova, da li postoji curenje vode ili ulja sa šasije, da li su oštećena vrata, hauba, zadnja vrata ili stakla.

Proverite da li su nivo motornog ulja, kočionog fluida, rashladne tečnosti, fluida za servoupravljač (ako je deo opreme) i tečnosti za pranje vetrobranskog stakla na normalnom nivou.

Proverite pritisak u hladnim gumama i njihovo stanje (kao što su: habanje, otekline, stare pukotine, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.

Proverite da li se kopče sigurnosnih pojaseva dobro zatvaraju. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili izlizani.

Proverite da li je osvetljenje svetala normalno.

Proverite da li su indikatori na instrument tabli normalni.

Mesečna provera

Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube (prah sa površine hladnjaka i kondenzatora, kao i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljažnik.

Proverite spojnice, cevi, crijeva i rezervoare na curenje; Proverite da li su baterija i kablovi korodirani i olabavljeni; Proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti; Proverite da li je došlo do curenja vode ili ulja.

Proverite da li klima uređaj radi ispravno.

Proverite da li ručna kočnica radi ispravno.

Proverite da li su rezervni osigurači i rezervni alati (kao što su: dizalica, ključ za vijke točkova itd.) obezbeđeni.

NAPOMENA

Korišćeno motorno ulje, kočioni fluid, rashladna tečnost, baterije i gume mogu se odlagati samo kod ovlašćenih agencija za otpad ili se možete konsultovati sa proizvođačima za njihovo odlaganje. Zabranjeno je odlaganje sa kućnim otpadom ili ispuštanje u javni kanalizacioni sistem.

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja date u ovom odeljku ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti. Međutim, još uvek postoje mnoge stavke koje moraju obaviti kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

OPREZ

- Proverite da li su neki alati ili krpe ostavljeni pre zatvaranja haube.
- Ne vožite vozilo sa uklonjenim filterom vazduha, u suprotnom može doći do prekomernog trošenja motora.
- Ispravno dodajte tečnost na odgovarajući nivo. Ako se neka tečnost prospe na vozilo, obavezno je odmah obrisite vlažnom krpom, kako biste izbegli oštećenje lakirane površine.

UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost kako biste izbegli opekotine.
- Dok motor radi, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remenova i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini mesta za punjenje goriva ili akumulatora, jer može doći do varnica ili otvorenog plamena što može izazvati požar.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visoki napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Neposredno nakon vožnje, motor, radijator, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, stoga ih nikada ne dodirujte. Sprečite da se labava odeća uhvati u ventilator i izazove povrede, jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Pogonska baterija

Osnovna funkcija pogonske baterije

Pogonska baterija je izvor snage i energije vozila i može se više puta puniti i prazniti. Pogonska baterija se puni spoljnim izvorom napajanja, a može se puniti i povratkom energije pri kočenju ili klizanju.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12 V akumulator će se puniti od pogonske baterije. Ako se vozilo nalazi u visokotemperaturnoj sredini, tokom procesa inteligentnog punjenja može se aktivirati zahtev za hlađenje pogonske baterije, što će aktivirati klima uređaj kako bi se ohladila pogonska baterija i sprečila njena oštećenja. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon što je bilo parkirano određeno vreme, SOC ili predviđena kilometraža u električnom modu prikazana na instrument tabli može biti manja, što je normalna pojava.

Pogonska baterija je specijalni hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je pravilna svakodnevna upotreba i održavanje veoma važno za održavanje njenih performansi. Istovremeno, usled hemijskih karakteristika, kapacitet pogonske baterije se prirodno smanjuje tokom vremena. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi duži period, kada se nakon punjenja baterije primeti smanjenje dometa, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu na proveru.

Optimalni opseg temperature okoline i temperature punjenja za pogonsku bateriju je $25 \pm 5^{\circ}\text{C}$. Kada je temperatura previsoka ili preniska, baterija će ograničiti izlaznu snagu, a domet u električnom modu će se smanjiti. Preporučuje se korišćenje vozila u sredinama sa temperaturom iznad -20°C ; U posebnim okolnostima, preporučuje se prebacivanje vozila u HEV mod kako bi motor pomogao u pokretanju vozila.

Kada je nivo pogonske baterije nizak, preporučuje se odmah napuniti bateriju ili prebaciti iz EV u HEV mod, dok se punjenje nakon potpunog pražnjenja baterije ne preporučuje jer može uticati na njen vek trajanja. Kako bi se obezbedilo normalno funkcionisanje hibridnog pogona, kada je nivo pogonske baterije nizak, mod pogona automatski će se prebaciti iz EV u HEV.

Ne koristite električne uređaje dugo vremena kada vozilo nije uključeno. Kada se pojavi upozorenje o niskom nivou pogonske baterije, odmah priključite kabl za punjenje ili koristite motor za punjenje kada je vozilo u READY modu, u suprotnom može doći do gubitka napajanja i nemogućnosti pokretanja vozila; U tom slučaju, priključite kabl za punjenje pre ponovnog pokretanja; Ako vozilo i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu.

Pogonska baterija se nalazi ispod poda vozila, pa vožnju prilagodite uslovima i izbegavajte udare kada vozilo prelazi preko neravnih površina ili se kreće po lošem putu. Ako vozite po lošem putu ili prelazite preko vode dublje od 15 cm, usporite.

7. ODRŽAVANJE

■ Usled hemijskih karakteristika pogonske baterije i radi bolje zaštite, sledeći efekti su normalni:

1. Performanse vozila će biti slabije kada je nivo pogonske baterije nizak.
2. Prilikom vožnje na visokim ili niskim temperaturama, može doći do povećanja potrošnje energije i smanjenja dometa vozila.
3. Performanse punjenja i pražnjenja pogonske baterije na visokim ili niskim temperaturama će biti oslabljene, a vreme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava.
4. Kada je pogonska baterija skoro potpuno napunjena, automatski će preći u režim sporog punjenja, što može produžiti konačno vreme punjenja. Može doći do odstupanja u procenjenom vremenu punjenja prikazanom na velikom ekranu i instrument tabli vozila.

■ Budući da performanse pogonske baterije opadaju u niskotemperaturnom okruženju, sledeći postupci će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nemate toplu kuću ili garažu sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije punjenja i zagrevanja putem priključnog kabla. Ako je kabl za punjenje priključen, preporučuje se izbor funkcije rezervacije putovanja pola sata pre polaska (funkciju rezervacije putovanja možete podesiti u sistemu glavne jedinice i aplikaciji), što može povisiti temperaturu pogonske baterije na optimalno stanje i unapred uključiti klimu, čime možete ostvariti bolje iskustvo vožnje.

■ Kako biste sprečili oštećenje pogonske baterije, njen performans će biti smanjen u visokim/niskim temperaturnim uslovima. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, to će uticati na snagu punjenja i pražnjenja.

■ Kada vozilo dugo nije u upotrebi, sledeće metode će pomoći da pogonska baterija ostane u optimalnom stanju:

1. Kada vozilo dugo nije u upotrebi i SOC je manji od 20%, napunite ga što je pre moguće.
2. Kada vozilo dugo nije u upotrebi, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline niža od 45°C i nema vodenih taloga, te izbegavajte direktnu izloženost suncu.
3. Kada vozilo dugo nije u upotrebi, SOC prikazan na instrument tabli može biti neprecizan. Ne procenjajte preostalu snagu pogonske baterije na osnovu SOC-a i potpuno napunite bateriju pre vožnje.

4. Kada vozilo dugo nije u upotrebi, puniti 12 V bateriju 15–30 minuta jednom mesečno (sa vozilom u READY stanju, nastavite punjenje 15–30 minuta).
5. Kada vozilo dugo nije u upotrebi, sistem pogonske baterije treba potpuno napuniti jednom mesečno i zatim isprazniti kako bi SOC održali na oko 50%; Ako to ne uradite, može doći do prekomernog pražnjenja pogonske baterije.

UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo uključi, visokonaponski krug će biti u provodnom stanju. Neprofesionalnim osobama je strogo zabranjeno vršiti bilo kakve električne popravke ili održavanje na vozilu dok je napajanje uključeno.
- Neprofesionalnim osobama je strogo zabranjeno otvaranje pogonske baterije. Jedinice ili pojedinci će biti odgovorni za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nezgode uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije.
- Ako pogonska baterija otkáže i baterija je ispražnjena, čak i sa eksternim napajanjem od 12 V, vozilo se ne može pokrenuti pomoću kablova. Kontaktirajte ovlašćeni servis na vreme, nikada ne popravljajte bateriju bez odobrenja.

Reciklaža pogonske baterije

■ Opseg reciklaže i odlaganja

Napojna baterija čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu obezbediti normalnu vožnju vozila, ili koja se više ne koristi nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

■ Postupak reciklaže i zbrinjavanja

Napojna baterija je postavljena na šasiji vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Neodgovorno odbacivanje može uzrokovati zagađenje i štetu po životnu sredinu.

U skladu sa važećim propisima, vlasnik vozila je dužan da rabljenu napojnu bateriju preda u reciklažne servise. Strogo je zabranjeno predavati rabljenu napojnu bateriju drugim institucijama ili pojedincima. Vlasnik vozila snosi odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nesreće uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem napojne baterije.

Obavezno postupite u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o reciklaži i zbrinjavanju napojne baterije, obratite se ovlašćenom servisu.

1. Privremeni reciklažni servis za rabljene napojne baterije vozila je lokalni ovlašćeni servis.
2. Demontažu napojne baterije mora obaviti profesionalni serviser sa sertifikovanim kvalifikacijama dobavljača napojnih baterija.

7. ODRŽAVANJE

3. Napojna baterija spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za transport opasnih materija 9. kategorije.
4. Uklonjena napojna baterija treba da se čuva na normalnoj temperaturi, u suvom okruženju, daleko od zapaljivih materija, izvora toplote, izvora vode i drugih opasnosti.



UPOZORENJE

- Ne zbrinjavajte napojnu bateriju samostalno.
- Ne prodajte, ne prenosite i ne modifikujte napojnu bateriju.
- Kada napojna baterija zahteva popravku, uklanjanje, zamenu ili zbrinjavanje, uvek se obratite ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju napojne baterije

Napojna baterija spada u visokonaponske uređaje za skladištenje energije i opasne materije. Neophodno je da instalaciju i održavanje napojne baterije obavlja ovlašćeni servis putem profesionalnog serviseri koji mora striktno poštovati sve bezbednosne propise; Nekvalifikovani serviseri i nepropisna upotreba mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Nekvalifikovanim serviserima je zabranjeno instaliranje, popravka napojne baterije i zloupotreba izvan određenog opsega. Oštećenje napojne baterije i drugi gubici uzrokovani nepoštovanjem zahteva ili korišćenjem izvan određenog opsega neće biti pokriveni garancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udara i sudara

Ćelije napojne baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili udare napojne baterije.

2. Termoizolacija u svim uslovima

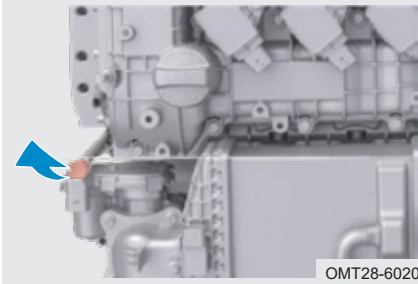
Održavanje napojne baterije u optimalnom radnom temperaturnom opsegu može značajno produžiti njen vek trajanja i poboljšati bezbednosne performanse, stoga pokušajte da parkirate vozilo na termoizolovanim i dobro ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

Napojna baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i ćelijama. Tekućina koja uđe u napojnu bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju ćelija, električnih kola i konektora. Osigurajte da napojna baterija neće biti potopljena različitim tekućinama i da vlažan vazduh neće ulaziti u napojnu bateriju.

Provera nivoa ulja

Provera motornog ulja



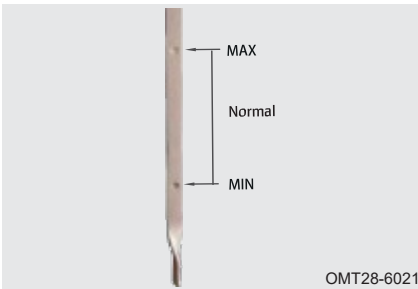
Sa ugašenim i ohlađenim motorom, proverite nivo ulja merenjem štapom za ulje.

Korak 1: Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Sačekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora;

Korak 2: Otvorite haubu motora, izvucite merni štap i obrišite ga čistom krpom;

Korak 3: Ravnomerno i polako umetnite merni štap do dna;

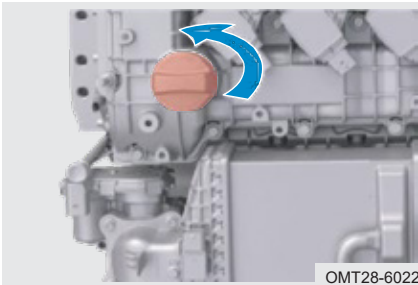
Korak 4: Ostavite vozilo u mirovanju oko 3 sekunde, ponovo izvucite merni štap i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Postavite krpu ispod mernog štapa kako biste sprečili prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon zagrevanja motora, već sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

Dodavanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite čep rezervoara za ulje u levu stranu da biste ga otvorili;

Korak 2: Koristite lewak za dodavanje male količine motornog ulja u nekoliko navrata i ponovo proverite nivo ulja mernim štapom;

Korak 3: Kada nivo dostigne ispravan opseg, okrenite čep rezervoara za ulje u desnu stranu da biste ga zategnuli.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ne bacajte otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, u kanalizaciju ili na tlo. U protivnom, može doći do ozbiljnog zagađenja životne sredine. Molimo Vas da postupate u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.



OPREZ

- Nemojte prepunjavati ulje jer može doći do oštećenja motora.
- Pri zameni motornog ulja, filter ulja mora biti zamenjen.
- Može se koristiti samo preporučeno motorno ulje. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici snose se na teret korisnika.
- Ako se tokom punjenja ulje slučajno prospe na površinu motora, očistite proliveno ulje platnom ili drugim alatima pre zatvaranja poklopca rezervoara za ulje.
- Poklopac rezervoara za ulje ne sme biti okrenut naopako nakon skidanja, kako bi se izbegla pogrešna procena usled povratnog protoka ulja ili automatskog prelivanja ulja kroz brtvilo nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti iluziju curenja ulja iz poklopca rezervoara.

Provera nivoa ulja u menjaču

Proveru, dopunu i zamenu ulja u menjaču treba obaviti stručnjaci. Molimo Vas da se obratite ovlašćenom servisu.

Provera nivoa kočionog ulja



Nivo kočionog ulja treba da bude između oznaka „MIN“ i „MAX“. Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dodajte kočiono ulje i odmah se obratite ovlašćenom servisu na proveru i popravku.



PROČITAJTE

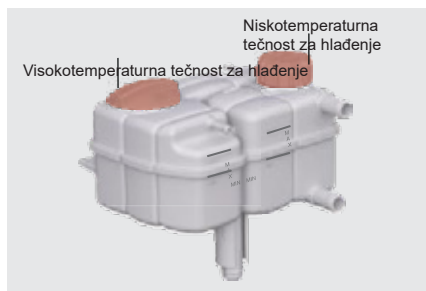
Oblik rezervoara za kočiono ulje može da varira u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo Vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

⚠ OPREZ

- Kako kočioni fluid ima visoku sposobnost upijanja, ne ostavljajte poklopac rezervoara za kočioni fluid dugo otvoren.
- Možete koristiti samo preporučeni kočioni fluid. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici snose se na rizik kupca.
- Ako kočioni fluid dođe u dodir sa lakiranim površinama karoserije, obavezno ga očistite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste izbegli koroziju delova ili lakirane površine.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočioni fluid dođe u kontakt sa vašom kožom ili očima. Ako kočioni fluid dospe u oči ili na kožu, odmah isperite zahvaćeno područje velikom količinom vode. Ukoliko je neophodno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti

Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku.

⚠ OPREZ

- Ako nivo rashladne tečnosti brzo opada, proverite radijator, vodene crijevo i vodenu pumpu za curenje.
- Ne koristite nekvalitetnu rashladnu tečnost, jer motor može postati previše vruć tokom rada, a loša rashladna tečnost ne može obezbediti dovoljno hlađenja i zaštitu od korozije.
- Možete koristiti samo preporučenu rashladnu tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici snose se na rizik korisnika.

UPOZORENJE

- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite izuzetno oprezni da ne poprsbate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo prilikom dodavanja rashladne tečnosti. Ako rashladna tečnost slučajno dođe na vašu kožu ili u oči, odmah operite zahvaćeno područje velikom količinom vode i konsultujte lekara.
- Kada je motor vruć, rashladni sistem će biti pod visokim pritiskom. U tom slučaju, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, jer izlazeća para može izazvati opekotine.

Provera radijatora i kondenzatora

Nakon što vozilo radi neko vreme, prednja površina kondenzatora i radijatora može biti začepljena insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i rashladnog sistema, dovodeći do neispravnog rada klima uređaja i pregrevavanja rashladnog sistema. U tom slučaju, neophodno je očistiti radijator i kondenzator.

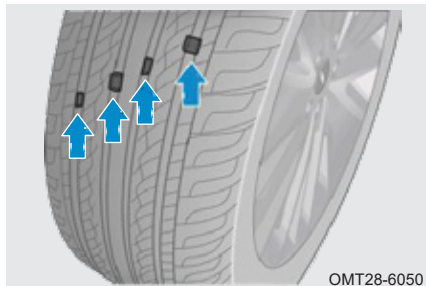
Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Sa isključenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu za čišćenje rebara radijatora i uklonite insekte i lišće itd. Pritisak vazduha i vode ne sme preći 150 kPa. U suprotnom, rebra radijatora mogu biti oštećena.

Kondenzator: Očistite kondenzator propuhivanjem vazduha od pozadi ka napred kroz hladnjak dok je motor isključen i ohlađen.

OPREZ

- Materijal rebara hladnjaka ima dobru toplotnu provodljivost i koristi se za hlađenje rashladne tečnosti. Nemojte četkati rebra jer to može oštetiti rebra i uticati na efekat hlađenja.
- Nemojte prskati vodu na vrući hladnjak dok je motor vruć, jer nastala visokotemperaturna para može dovesti do povreda. Čistite hladnjak samo kada je motor isključen i ohlađen.

Provera guma



Proverite dubinu gaznog sloja gume pomoću oznake za istrošenost gaznog sloja. Kada istrošenost protektora dosegne granicu, protektor će biti u istoj ravni sa trakom za merenje istrošenosti. Ako se takvo stanje pojavi, performanse i bezbednost guma će biti ozbiljno ugrožene, te je neophodna njihova zamena.

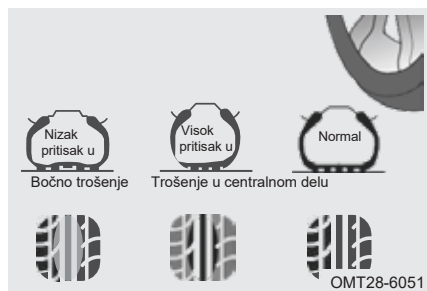


ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek odlagajte korišćene gume na odgovarajući način. One se moraju odlagati u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

■ Pazite na sledeće mere opreza. Ako ih ne poštujete, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

1. Ne koristite gume koje su korišćene na drugom vozilu.
2. Ne mešajte gume sa znatno različitim stepenom istrošenosti protektora.
3. Ne koristite gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.
4. Ne mešajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka protektora.
5. Ne mešajte gume različitih konstrukcija (kao što su radijalne, diagonalno remenaste ili diagonalne gume).
6. Brzinomer može biti pod uticajem veličine guma. Ako je veličina guma (prečnik) drugačija od originalne, brzinomer neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nesreća, a štete nastale takvim nesrećama nisu obuhvaćene garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama dovesti će do povećane potrošnje goriva, skraćenog veka trajanja guma i smanjene stabilnosti vozila. Stoga, vozilo treba koristiti sa odgovarajućim pritiskom u gumama (za informacije o preporučenom pritisku u gumama, pogledajte nalepnicu sa podacima o pritisku u gumama na B-stubu sa vozačeve strane). Kada je hladni pritisak u gumama viši od navedene vrednosti ili kada se koristi ekonomski pritisak, udobnost vožnje će biti umanjena. Prilagodite prema svojim potrebama.

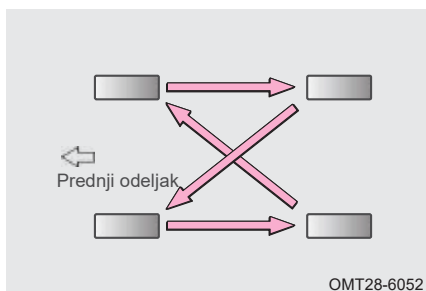
■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom mogu nastupiti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili teških povreda:

1. Prekomerno trošenje gume.
2. Loša upravljivost vozila.
3. Neujednačeno trošenje.
4. Loše brtvljenje na mestu sedla gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost pucanja gume usled pregrevavanja.
7. Veća verovatnoća oštećenja gume usled lošeg stanja puta.

OPREZ

- Normalno je da se pritisak u gumama poveća nakon vožnje tokom određenog vremena.
- Ako je potrebno često pumpanje guma, odmah posetite ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Ako guma često propušta vazduh ili ne može biti pravilno popravljena zbog posekotina ili drugih oštećenja, potrebno je zameniti je.
- Koristite manometar za proveru pritiska u hladnim gumama. Vizuelna procena može dovesti do netačnog merenja pritiska.
- Ako dođe do gubitka vazduha tokom vožnje, nemojte nastavljati sa vožnjom. Čak i kratka vožnja može nepovratno oštetiti gumu.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila za gume. U suprotnom, nečistoće mogu ući u jezgro ventila i izazvati začepljenje. Ako čepovi budu izgubljeni, postavite nove što je pre moguće.

Rotacija guma



Kako biste izjednačili trošenje guma i produžili njihov vek trajanja, preporučujemo da redovno rotirate gume. Preporučuje se rotacija na svakih 10.000 km. Ciklus rotacije može varirati u zavisnosti od navika vozača i stanja površine puta.

PROČITAJTE

Preporučuje se provera i podešavanje poravnanja točkova tokom prvog održavanja. Izvršavajte proveru i podešavanje na svakih 20.000 km (ovo je redovna stavka održavanja koja nije obuhvaćena garancijom).

 UPOZORENJE

Obratite pažnju na sledeće mere opreza. Ako ovo ne uradite, može uticati na performanse upravljanja, što može dovesti do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

- Brzomer je pod uticajem veličine guma. Ako je veličina guma (prečnik) drugačija od originalne, neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nesreća, a takvi gubici nisu obuhvaćeni garancijom;
- Nemojte mešati gume različitih proizvođača, različitih modela ili uzoraka gaznoga sloja;
- Nemojte mešati gume sa znatno različitim trošenjem gaznoga sloja;
- Nemojte mešati gume različite konstrukcije (radijalne, koso remenaste ili koso slojevite gume);
- Nemojte koristiti gume koje su bile korišćene na drugom vozilu;
- Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.

 Provera akumulatora

Proverite i uverite se da priključci akumulatora nisu korodirani i da nema labavih spojeva, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči.

Vaše vozilo je opremljeno akumulatorom koji ne zahteva održavanje. Prilikom zamene, novi akumulator treba da ima iste specifikacije kao originalni. Preporučujemo da odete u ovlašćenu servisnu stanicu za zamenu akumulatora.

 Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak spoljne prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja tokom dužeg perioda vožnje, i može biti začepljen nakon duže upotrebe. Ako se operativna efikasnost klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.

 NAPOMENA

- Zamenu filtera klima uređaja treba obaviti profesionalci, molimo kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja performansi zaštite od prašine, što utiče na efikasnost klima uređaja.
- Klima sistem za neke modele može obezbediti zaštitu od PM2,5 čestica, proverite na svom vozilu.
- Klima sistem za neke modele može obezbediti N95 zaštitu, proverite na svom vozilu.

Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla

Ako se tečnost za pranje ne ispršti iz mlaznica, prekinite rad sistema za pranje i proverite da li je potrebno dodati tečnost. Ako sistem ne radi ispravno nakon dodavanja tečnosti, molimo odite u ovlašćenu servisnu stanicu na proveru i popravku.

OPREZ

- Nikada ne dodajte antifriz u tečnost za pranje vetrobranskog stakla, jer antifriz može oštetiti boje površinu karoserije.
- Ne koristite vodu kao tečnost za pranje stakala kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se zalediti i oštetiti sistem za pranje stakala.
- Zapremina rezervoara za tečnost za pranje stakala iznosi 4,5 l. Kada nivo tečnosti padne, upaliće se kontrolno svetlo za nizak nivo tečnosti i pojaviće se poruka o grešci na instrument tabli (ako je opremljena), molimo vas da proverite stvarno stanje na vozilu.

Provera metlica brisača

Proverite hrapavost gume brisača klizanjem prsta po njenoj ivici. Brisači neće raditi efikasno ako je guma previše hrapava.

OPREZ

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobranskog stakla.
- Ako ima ogrebotina na vetrobranu od kamenčića, popravite ih što pre.
- Zimi proverite da brisači nisu zalepljeni za staklo pre upotrebe, kako biste izbegli oštećenje brisača.
- Puter, silikon i gorivo mogu uzrokovati neispravan rad brisača, preporučuje se čišćenje brisača tečnošću za pranje stakala.
- Kada se brisači podižu za održavanje, centralni deo brisača treba pravilno podići, za neke modele je neophodno ući u režim održavanja (detaljnije u poglavlju "Sistem brisača").

Održavanje brisača

- Prilikom pranja vozila ne koristite visokopritisni mlaz vode direktno na brisače, jer mogu doći do deformacije.
- Kako biste sprečili stvaranje naslaga koje ometaju pregled, preporučuje se redovno čišćenje brisača sredstvom za stakla jednom nedeljno.
- Iz bezbednosnih razloga, preporučuje se zamena brisača jednom do dva puta godišnje, brisači se mogu kupiti u ovlašćenim servisima.

- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, isperite vetrobran i brisače čistom vodom kako biste uklonili preostali sloj voska.
- Ne koristite brisače kada je vetrobran suv. To može izazvati ogrebotine na staklu i trajno oštetiti brisače.
- Ne čistite vetrobran gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti brisače.
- Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakla i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem vetrobranu. Hidrofobni sloj se vremenom ljušti, što dovodi do neravnog trenja i abnormalne buke pri radu brisača.
- Kada je površina vetrobrana zaleđena ili prekrivena suvom zemljom, insektima, nalepnicama ili drugim čvrstim česticama, očistite ih vlažnom krpom. Ne koristite suhu krpu ili brisače direktno, jer može doći do oštećenja stakla i brisača.

Korišćenje brisača

- Ne pomerate ručno krak brisača, jer može doći do oštećenja.
- Kada na staklu ima snega, lišća, grančica ili drugih predmeta, očistite ih pre upotrebe brisača.
- Tečnost za pranje vetrobrana treba dodavati čim je potrebno, molimo koristite tečnost za pranje vetrobrana kako je navedeno u ovom priručniku i nemojte koristiti običnu vodu iz slavine.
- U hladnim vremenskim uslovima, uvek proverite da li su brisači zaleđeni na vetrobranu pre upotrebe. Ako su zaleđeni na vetrobranu, uvek ih odledite pre upotrebe. Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja za zagrevanje. Ne nalivajte toplu vodu direktno na brisače, u protivnom vetrobran može da pukne ili brisači da se deformišu.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 10.000 km (u roku od 12 meseci od kupovine vozila) (za opštu zonu)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrste poslova	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na curenje.	D ☐	N ☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte po potrebi.	D ☐	N ☐
	4	Proverite nivo tečnosti za hlađenje. Dodajte tečnost ili prilagodite koncentraciju po potrebi.	D ☐	N ☐
	5	Proverite menjač na curenje.	D ☐	N ☐
	6	Proverite stanje gumene navlake upravljačke poluge na oštećenja.	D ☐	N ☐
	7	Proverite oklop homogenog zgloba pogonskog vratila na oštećenja.	D ☐	N ☐
	8	Proverite kočioni fluid na curenje i kočione cevi na oštećenja.	D ☐	N ☐
	9	Proverite da li kočioni pomoćni cilindri rade normalno.	D ☐	N ☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama kao što je navedeno.	D ☐	N ☐
	11	Proverite zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Podesite zatezanje ako je potrebno.	D ☐	N ☐
	12	Proverite šarke i zatvarač haube.	D ☐	N ☐
	13	Proverite klima sistem na curenje.	D ☐	N ☐
	14	Proverite stanje ugradnje čahure univerzalnog zgloba upravljača i proverite da li ima oštećenja.	D ☐	N ☐
	15	Proverite da li menjač glatko prebacuje stepene prenosa.	D ☐	N ☐
	16	Proverite zatezanje spojnih vijaka između šasije i karoserije vozila.	D ☐	N ☐
	17	Proverite ispravnost rada sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐

18	Proverite radni režim motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisije u stanju mirovanja.	D ☐	N ☐
19	Proverite ispravnost mehanizama test vožnjom.	D ☐	N ☐

20	Proverite da na površini pogonske baterije nema vidljivih tragova korozije ili deformacija.	D ☐	N ☐
21	Proverite da pričvrсни vijak pogonske baterije nema pukotina, korozije i da nije otpao.	D ☐	N ☐
22	Proverite vodonepropusni ventil pogonske baterije na labavost i deformaciju, kao i otvor za ventilaciju na moguće začepljenje.	D ☐	N ☐
23	Proverite priključak pogonske baterije na prisustvo prašine, vlage, habanja i deformacija, zamenite po potrebi.	D ☐	N ☐
24	Proverite da li je izgled očuvan i da nema posekotina ili drugih oštećenja na konektoru niskonaponskog kablovskog snopa; veza mora biti normalna bez labavosti, otpadanja, vlage itd.	D ☐	N ☐
25	Proverite da li je konektor visokonaponskog kola pravilno spojen bez labavosti, korozije, pukotina itd.; kablovski snop je čvrsto pričvršćen bez drhtanja.	D ☐	N ☐

Plan održavanja

Plan održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo Vas da odete u ovlašćeni servis na održavanje prema kilometraži navedenoj u planu održavanja.

Za opšte uslove, redovni interval održavanja je svake 1 godine ili 10.000 km (ukupna kilometraža) ili 10.000 km (HEV kilometraža), šta se prvo dogodi.

Ako Vaše vozilo često koristite u teškim uslovima vožnje, treba da pratite zahteve za održavanje svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta se prvo dogodi).

I: Proveriti, podesiti, očistiti ili zameniti po potrebi; R: Zameniti.

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Indikatorski sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i zabavni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera dijagnostičkim testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednje brisače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlica zadnjeg brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekatnost hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klima uređaja	Zamenite filter klima uređaja pri svakom održavanju										
Nivo rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka mržnjenja rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladna tečnost	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili na svakih 40.000 km (šta dođe prvo).										
Kočiona tečnost	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili na svakih 40.000 km (šta dođe prvo).										
Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionoj tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Motorno ulje i filter ulja	Preporučuje se zamena svake 1 godine ili na svakih 10.000 km (šta nastupi pre).										
Nivo motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Za normalne uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Za teške uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Prenosno ulje i spoljni filter	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na svakih 40.000 km (što se prvo dogodi).										
--------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nivo prenosnog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Filter goriva	Spoljni filter goriva: zameniti na svakih 30.000 km; Unutrašnji filter goriva: integrisana pumpa goriva je tipa koji ne zahteva održavanje (utvrditi uzrok kvara)										
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Napon baterije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Amortizeri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Kardanska osovina i čaura	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zatezni moment šasijskih vijaka	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Upravljački mehanizam	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Upravljačka osovina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Upravljačke poluge, kugle i čahure	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Izgled guma	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Šara guma	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pritisak u gumama	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pritisak u rezervnoj gumi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

7. ODRŽAVANJE

Zakretni moment točkova	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacija guma	Preporučuje se rotacija guma na svakih 10.000 km (optimalni opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km).										

Za normalne uslove vožnje*											
Održavanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Svećice	Zamenite na svakih 30.000 km (Potrošnja goriva).										
Kočione pločice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni disk	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter vazduha	Preporučuje se zamena svake 1 godine ili na svakih 10.000 km (šta se prvo dogodi).										
Pogonni remen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uljna korita motora i odvodni vijci	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kućište menjača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Povezane hidraulike (kao što su servo, kočnica, gorivo itd.) i Snop žica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na površini pogonske baterije nema vidljivih tragova rđe ili deformacija površine	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pričvrsni vijak pogonske baterije nema pukotine, koroziju i nije otpao	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vodonepropusni ventil pogonske baterije nije olabavljen, deformisan, a ventilacioni otvor nije začepljen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor pogonske baterije je bez prašine, vlage, oštećenja i deformacija	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Za normalne uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Za teške uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Izgled niskonaponskih konektora kablovskog snopa je neoštećen, bez posekotina i drugih oštećenja; konekcija je normalna bez labavosti, otpadanja, vlage itd.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor visokonaponskog kruga je pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd.; kablovski snop je zategnut bez klizanja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter aktivnog uglja (ako je ugrađen)	Zamenite svake 3 godine ili na 60.000 km (šta se prvo dogodi).										
Zadnji pogonski motor (ako je ugrađen)	Ne zahteva održavanje (osim u slučaju kvara).										
Baterija	Nezahtjeva održavanje (osim u slučaju kvara).										

7. ODRŽAVANJE

Gasni ventil	Preporučuje se čišćenje na svakih 15.000 km.
Poravnanje točkova	Proveravajte poravnanje točkova svakih 20.000 km i prilagodite ako je potrebno.
Gumena cev za gorivne pare	Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta pre nastupi).

Za normalne uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100

Za teške uslove vožnje*

Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km × 1.000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Gorivno crijevo

Preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (što god nastupi prvo);
Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluor-gume (što god nastupi prvo).
Preporučuje se pravovremena zamena navedenih crijeva koja mogu dovesti do kvarova poput pucanja.

*: Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarni raspored održavanja koji važi za Vaše vozilo.

PROČITAJTE

- U tabeli navedena učestalost planiranih pregleda i održavanja je minimalna. Međutim, može biti potrebno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih prilika, atmosferskih uslova i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati od zemlje do zemlje. Stoga, u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da se informišete kod ovlašćene servisne stanice o stvarnom rasporedu održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
- Nastavite periodično održavanje nakon 100.000 km ili 120 meseci tako što ćete se vratiti na treću kolonu rasporeda održavanja i dodati 100.000 km ili 120 meseci naslovima kolona.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se informišete kod ovlašćene servisne stanice o stvarnim specifikacijama održavanja koje se primenjuju na vaše vozilo.

 OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba češće menjati ako se vozilo koristi u teškim uslovima korišćenja navedenim u sledećim primerima*.
- Provera treba da se vrši na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god dođe prvo) ako se vozilo koristi u teškim uslovima korišćenja navedenim u sledećim primerima*.
- Mazivo treba zameniti na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god dođe prvo) ako se vozilo koristi u sledećim područjima.
 - Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
 - Planinska područja.
 - Područja sa ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim putevima (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg, itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta vožnja vozila na kratkim relacijama.
 - U mnogim slučajevima, vožnja na visokim temperaturama (više od 32°C), u gradskim uslovima sa gustim saobraćajem.
 - Kada se koristi kao policijski automobil, taxi, komercijalno vozilo, prikolica itd.

OPREZ

- Filter vazduha i filter klimatizacije treba češće menjati ako se vozilo koristi u teškim uslovima vožnje kao što su navedeni u sledećim primerima*.

*Primeri teških uslova vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i vešanje).
- Česta vožnja vozila na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čizme i zglobove, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja na prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čizme i zglobove, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za sistem klimatizacije).
- Vožnja po neravnim i/ili blatnjavim putevima (samo za diskove i pločice kočnica, prednje i zadnje osovine čahure i zglobove osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja u područjima gde se koristi sol za otapanje snega ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, diskove i pločice kočnica, prednje i zadnje osovine čahure i zglobove osovine, kočione obloge i bubnjeve, proveru kočionih cevi i rada parking i radne kočnice, sistem upravljanja i vešanja).
- U primorskim područjima (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, diskove i pločice kočnica, prednje i zadnje osovine čahure i zglobove osovine, kočione obloge i bubnjeve, proveru kočionih cevi i rada parking i radne kočnice, sistem upravljanja i vešanja).
- Ako je vozilo učestvovalo u saobraćajnoj nesreći, bilo potopljeno, udareno ili se aktivirao alarm, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Nikada ne puniti/previše praznite i ne menjate parametre sistema pogonske baterije bez odobrenja.
- Temperatura klima uređaja u vozilu treba da bude odgovarajuća, a vreme rada klima uređaja ne treba da bude predugo.
- Prilikom pranja vozila, sprečite da voda uđe u sistem pogonske baterije.
- Vozilo treba izbegavati da gazi u previše duboku vodu. Ako vozilo gazi u vodu, treba voziti polako kako bi se sprečilo prskanje vode u kutiju pogonske baterije.
- Vozilo se ne može pokrenuti kada je napunjenost baterije preniska.
- Pre vožnje, proverite preostali nivo napunjenosti (SOC vrednost) pogonske baterije. Po potrebi napunite bateriju pre vožnje, u zavisnosti od predviđene kilometraže, kako biste sprečili gubitak snage i zaustavljanje vozila tokom vožnje. Tokom vožnje, ako je SOC ispod 30%, izbegavajte

 OPREZ

nagle ubrzanja i vožnju velikim brzinama, i što pre odvezite vozilo do najbližeg punjača.

- Prilikom korišćenja u visokim temperaturama tokom leta, preporučuje se da vozilo ostane u mirovanju 30 minuta pre punjenja (ako je potrebno punjenje), a zatim da ostane u mirovanju 30 minuta nakon punjenja kako bi se sprečio alarm zbog visoke temperature uzrokovan kontinuiranim korišćenjem baterijskog sistema i akumulacijom toplote, što može uticati na radni vek baterijskog sistema.
- Prilikom korišćenja u niskim temperaturama tokom zime, preporučuje se da se vozilo odmah nakon korišćenja napuni kako bi se sprečilo da temperatura pogonskog baterijskog sistema padne ispod 0°C, što bi uticalo na radni vek baterije i bezbednost korišćenja tokom procesa punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenite ulje i filter ulja istovremeno)
Prenosno ulje (351HHB)	FUCHS DHT5105	4 l
Zadnji pogonski motor (ako je deo opreme)	Castrol 805C EV	1,4 ± 0,05 l
Visokotemperaturna rashladna tečnost (2WD)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Visokotemperaturna rashladna tečnost (4WD)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Niskotemperaturna rashladna tečnost (2WD, kratki domet)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	7 ± 0,5 l
Niskotemperaturna rashladna tečnost (2WD, dugi domet)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	8 ± 0,5 l
Niskotemperaturna rashladna tečnost (4WD)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	6 ± 0,5 l

7. ODRŽAVANJE

Kočiona tečnost	DOT4	Nivo kočionog fluida u rezervoaru je između MIN i MAX
Svećica	3707AAG	/

OPREZ

- Količina punjenja je jednaka količini pražnjenja kada nema curenja ulja za automatski menjač, za detalje obratite se ovlašćenom servisu.
- Mogu se koristiti samo originalni delovi i tečnosti, inače će vaša prava na reklamaciju biti ugrožena.
- Za motorno ulje i tečnost menjača koristite samo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašćeni servis.
- Gore navedene količine punjenja su samo za referencu. Stvarna količina tečnosti treba da se zasniva na stvarnom merenju vozila.

8-1. Oznake - Lokacija

Vozilo - Identifikacioni Broj (VIN).....	324
Vozilo - Proizvodna Oznaka.....	324
Motor - Broj.....	325
Zadnji pogonski motor - broj	325
Prozor	325

8-2. Vozilo - Specifikacije

Vozilo - Dimenzije	326
Vozilo - Tip.....	327
Vozilo - Težina	327
Vozilo - Performanse.....	328

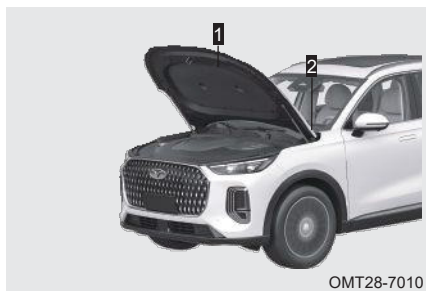
Pogonski motor	329
Motor - Performanse	329
Sistem goriva	330
Ovešanje - Sistem.....	331
Snaga baterije	331
Baterija	331
Poravnanje točkova	332
Točkovi i Gume	332
Svetlo – Sijalice – Specifikacija ..	333
Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila	334

8. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacioni broj vozila (VIN)

Identifikacioni broj vozila na stvarnom vozilu



OMT28-7010

1 Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila nalazi se na gornjem delu poklopca prednjeg odeljka (kao što je prikazano na ilustraciji).

1 Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa vozačeve strane (kao što je prikazano na ilustraciji) i može se videti spolja kroz prednje vetrobrano staklo.



OMT28-7011

1 Broj šasijske (VIN) je utisnut ispod prednjeg sedišta suvozača (kao što je prikazano na ilustraciji).

OPREZ

Zabranjeno je prekrivati, farbati, zavarivati, seći, bušiti ili uklanjati identifikacioni broj vozila i oblasti oko njega.

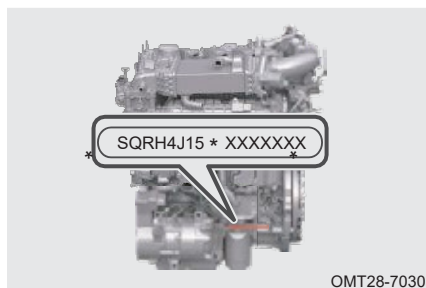
Oznaka proizvođača vozila



OMT28-7020

Oznaka proizvođača vozila se nalazi na spoljnoj površini desne bočne ploče (kao što je prikazano na ilustraciji).

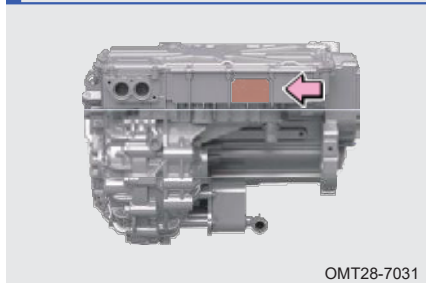
Broj motora



OMT28-7030

Broj motora se nalazi na bloku motora (kao što je prikazano na ilustraciji).

Broj pogonskog motora zadnje osovine



OMT28-7031

Broj pogonskog motora zadnje osovine nalazi se na prikazanoj ilustraciji.

Mikrotalasni prozor

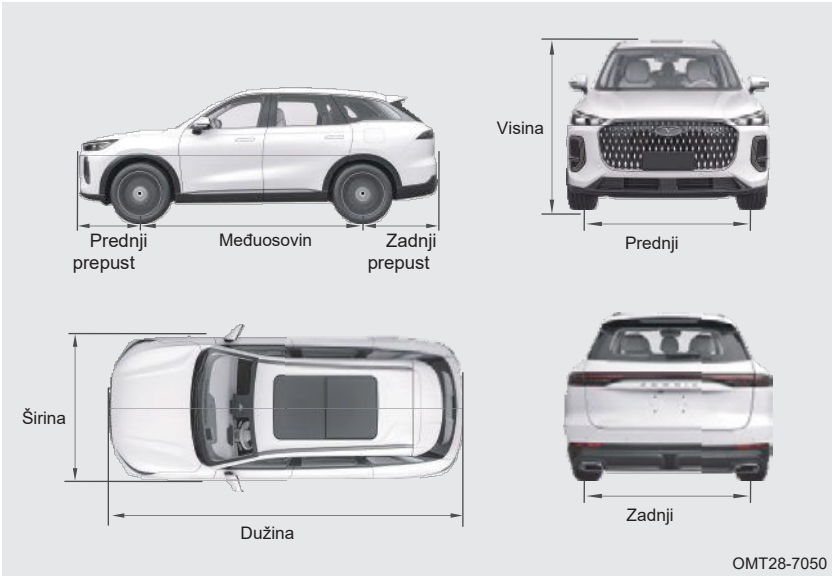


OMT28-7040

Mikrotalasni prozor se nalazi na unutrašnjoj strani prednjeg vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora, i služi za bežični RF signal i ugradnju automobilske elektronske identifikacione uređaja.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4.810
	Širina (mm)	1.925
	Visina (mm)	1.741
Međuosovinski razmak (mm)		2.800
Kolosek	Prednji (mm)	1.638
	Zadnji (mm)	1.638
Prepust	Prednji (mm)	915
	Zadnji (mm)	1.095

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 / 4 × 4 prednji pogon, prednje upravljanje, poprečno postavljen prednji motor, 2 prostora, 5 vrata, 7 sedišta, integralna karoserija, levi volan
Model motora	SQRH4J15
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodenog hlađenja, 4-taktni, sa dvostrukom bregastom osovinom, turbopunjenje, međuhladnjak
Tip dovoda goriva	Direktno ubrizgavanje
Model menjača	351HHB

Težina vozila

Prazna težina vozila (kg)		1.994	2.233
Težina osovina praznog vozila	Prednja osovina (kg)	1.099	1.137
	Zadnja osovina (kg)	895	1.096
Maksimalna ukupna težina proizvođača (isključujući vučno vozilo) (kg)		2.580	2.786
Maksimalna ukupna težina proizvođača (uključujući vučno vozilo) (kg)		2.680	2.886
Maksimalna ukupna težina osovina proizvođača (isključujući vučno vozilo)	Prednja osovina (kg)	1.238	1.257
	Zadnja osovina (kg)	1342	1529
Maksimalna ukupna težina osovine proizvođača (- uključujući vozilo za vuču)	Prednja osovina (kg)	1199	1218
	Zadnja osovina (kg)	1481	1668

8. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Kapacitet sedišta (uključujući vozača) (osoba)	7
--	---

UPOZORENJE

Molimo Vas da se pridržavate navedenog opterećenja vozila u priručniku i ne prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočenja i upravljanja vozilom mogu se promeniti što može dovesti do povrede i nezgode.

Performanse vozila

Performanse u prolazu	Najmanja klirens visina (mm)		147
	Najmanji prečnik okretanja (m)	Levi zaokret (m)	11,1
		Desni zaokret (m)	11,1
	Ugao prilaza (°)		19
	Ugao odlaska (°)		19
Performanse motora	Maksimalna brzina za PHEV (km/h)		180
	Maksimalna brzina za čisto električno vozilo (km/h)		140
	Maksimalna mogućnost penjanja za PHEV (%)		40

Pogonski motor

Tip	Permanentni magnetni sinhroni motor	Permanentni magnetni sinhroni motor	Permanentni magnetni sinhroni motor
Način hlađenja	Uljno hlađenje	Uljno hlađenje	Uljno hlađenje
Nazivni napon (V)	350	345	345
Nazivna snaga (kW)	69	45	50
Maksimalna snaga (kW)	175	75	90
Maksimalni obrtni moment (N·m)	310	170	220
Maksimalna brzina (o/min)	17200	6300	13000

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Prečnik cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Zapremina (mL)	1,499
Stepen sabijanja	14,5
Maksimalna neto snaga (kW)	105
Brzina pri maksimalnoj neto snazi (o/min)	5.200
Maksimalni neto obrtni moment	215

8. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

(N•m)	
Maksimalna brzina neto obrtnog momenta (o/min)	2.500

Sistem za gorivo

Tip goriva*1	Benzin bez olova sa oktanskim brojem od 91 ili više
	Benzin bez olova sa oktanskim brojem od 92 ili više
	Benzin bez olova sa oktanskim brojem od 95 ili više (super benzin bez olova)
	E22-E100
Tip rezervoara za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Ukupni kapacitet rezervoara	70 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Molimo koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni dileri.



PROČITAJTE

Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo benzin bez olova. Kako bi se izbegla greška pri punjenju pogrešnog tipa goriva, cev za punjenje goriva ima dizajn uskog uliva, te se za punjenje može koristiti samo standardno crevo za benzin bez olova.



OPREZ

- Koristite samo preporučeni tip goriva.
- Korišćenje benzina koji ne odgovara specifikacijama može oštetiti motor, a takva oštećenja nisu obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trostrukog katalizatora i neispravnog rada sistema za kontrolu emisija.
- Ako slučajno sipate olovni benzin u rezervoar za gorivo i pokrenete motor (čak i ako je sipana samo mala količina), to može prouzrokovati trajno oštećenje katalizatora. Stoga, ako slučajno sipate olovni benzin, hitno se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Sistem vešanja

Prednji ovjes	Makfersonov tip nezavisnog ovjesa, nepodesive visine, sa stabilizatorom protiv prevrtanja, konusnom spiralnom oprugom, dvostruko podesivim amortizerom
Zadnji ovjes	Višečlani tip nezavisnog ovjesa, nepodesive visine, sa stabilizatorom protiv prevrtanja, konusnom spiralnom oprugom, dvostruko podesivim amortizerom

Trakciona baterija

Model tracione baterije	113ADB	113ADS
Tip tracione baterije	Tip snage	Tip energije
Nazivni kapacitet (Ah)	55	107
Nazivni napon (V)	353,28, 1C	322,08, 1C
Nazivni napon ćelije (V)	3,68, 1C	3,66, 1C
Nazivni kapacitet ćelije (Ah)	55	107
Težina sklopa (kg)	134	228
Maksimalna snaga pražnjenja (25°C) (kW)	154 (50% SOC, 10 s)	218,9 (50% SOC, 10 s)
Radni temperaturni opseg za punjenje (°C)	-20 ~ 55°C	-20 ~ 55°C
Radni temperaturni opseg pražnjenja (°C)	-35 ~ 60°C	-30 ~ 55°C
Tip kombinovane baterije	1P96S	1P88S
Pogon	2WD	AWD

Baterija

Model baterije	AGM H3
----------------	--------

8. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Poravnanje točkova

Prednji točak	Nagib prednjeg točka	$-30' \pm 45'$	
	Ugao uzdužnog nagiba osovinice (kingpin)	$6^{\circ}21' \pm 45'$	
	Ugao poprečnog nagiba osovinice (kingpin)	$12^{\circ}52' \pm 45'$	
	Konvergencija prednjih točkova	$5' \pm 5'$ (jedna strana)	
Zadnji točak	Nagib zadnjeg točka	$-40' \pm 30'$	$-42' \pm 45'$
	Konvergencija zadnjih točkova	$6' \pm 5'$ (jedna strana)	

Točkovi i gume

Model gume		235/55R19; 245/50R20
Model felne		19×7,5J; 20×7,5J
Pritisak u hladnim gumama (kPa) (nenaplovljeno vozilo)	Prednji točak	230
	Zadnji točak	230
Zatezni moment navrtki točka		M14: $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$
Zahtevi za dinamičko balansiranje točkova za vozila sa maksimalnom projektovanom brzinom većom od 100 km/h		Strana samolepljivog tega za balansiranje $\leq 10 \text{ g}$



PROČITAJTE

Pritisaci u gumama navedeni u tabeli važe za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno smanjivati pritisak.

⚠ OPREZ

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak u gumama je posebno važan pri velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli predviđenu vrednost pritiska, na pragu vozačevih vrata nalazi se nalepnica sa označenim predviđenim vrednostima pritiska u hladnim gumama.

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Preporuka za zamenu
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednje maglenke	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnje maglenke	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetlo za vožnju tokom dana	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednje poziciono svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnje poziciono svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Stop svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Visoko postavljeno stop svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica
Zadnje svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica
Prednji migavac	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica
Bočni migavac	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica
Zadnji migavac	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica
Svetlo za registarske tablice	LED	Zamenjuje ovlašćena servisna stanica

Napomena: Specifikacije sijalica su samo informativne. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila

Komponente koje nisu uključene u ukupnu dužinu vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihove dimenzije ne prelaze 50 mm ispred ili iza vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Brisači i prskalice
- Spoljna označavanja, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druga identifikaciona obeležja vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi protiv sudara i ekvivalenti
- Spoljni uređaji za zaštitu od sunca
- Uređaji za carinsko pečačenje i njihovi zaštitni uređaji
- Uređaj za fiksiranje kišne zaštite i njegov zaštitni deo
- Brava, šarke, ručke, kontroleri, prekidači
- Stepnica (ili merdevine), stepenica za penjanje na vozilo i ručka na braniku koja služi za čišćenje prozora.
- Zadnja ploča sa logotipom
- Uklonjiva prikolica ili uređaj za vuču
- Izlazna cev ispušnog sistema

Delovi koji nisu uključeni u mere širine vozila:

- Uređaji za indirektnu vidljivost
- Tabla za zaustavljanje školskog autobusa u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju nošenja tereta i njihova veličina na jednoj strani ne prelazi 50 mm izvan bočne strane vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Spoljna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i uređaji za svetlosne signale
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalentni
- Carinski pečatni uređaj i njegov zaštitni deo
- Uređaj za fiksiranje kišne zaštite i njegov zaštitni deo
- Lokalni odvodni kanal: Odnosi se na kanal za odvod kišnice iznad vozačevih vrata (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobrana
- Fleksibilni izbočeni deo sistema za zaštitu od prskanja vode
- Retraktibilna stepenica, ulazna/izlazna rampa autobusa, platforma za podizanje i ekvivalentni delovi u uvučenom stanju

- Brava, šarke, ručke, kontroleri, prekidači
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator pritiska u gumama
- Deformisani deo zida gume direktno iznad tačke kontakta gume sa tlom
- Uređaj za pomoć pri vožnji unazad
- Izlazna cev ispušnog sistema

Delovi koji nisu uključeni u mere visine vozila: Mekani deo antene

Uređaji bez funkcije nošenja tereta:

- Usisni kanal
- Uređaji za indirektnu vidljivost
- Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov fiksirajući deo)
- Zadnji vazdušni usmerivač vozila je uklonjiv ili sklopiv, a njegova razvijena i uvučena dužina ne prelazi 2.000 mm odnosno 200 mm.
- Zadnja rampa, ulazna/izlazna rampa i ekvivalentni delovi sa horizontalnom dužinom koja ne prelazi 300 mm u uvučenom stanju
- Zadnje merdevine

A

Hlađenje klima uređaja	117
Podešavanje klima uređaja	112
Elektronička brava utičnice za punjenje naizmeničnom strujom	264
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je ugrađeno)	201
Adaptivni tempomat (ACC sistem) (ako je ugrađen)	195
Podešavanje upravljača	37
Nakon pokretanja motora	15
Grejanje klima uređaja	117
Rad klima uređaja	113
Sistem klima uređaja	110
Kontrola protoka vazduha iz otvora za ventilaciju	120
Vazdušni jastuk	184
Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS)	241
Zakazivanje nadogradnje	134
Dugme za audio	107
Audio naslon za glavu (ako je deo opreme)	52
Audio sistem	101
Prikaz audio sistema	101
Ovlašćeni servis Vam stoji na raspolaganju	296
Auto Hold sistem (AUTO HOLD)	172
Sistem za pomoć pri automatskom parkiranju (ako je deo opreme)	227
Sistem za pomoć pri automatskom parkiranju	227
Automatsko parkiranje	233
Sistem za automatsko kočenje u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na prednji sudar (FCW) (ako je deo opreme)	213
Automatski menjač	175

B

Zadnja vrata	158
Rezervno napajanje (12 V)	156
Baterija	331
Pre vožnje	166
Pre pokretanja motora	14
Sistem za detekciju mrtvog ugla	

Pomoćni sistem za detekciju mrtvog ugla	207
Kočioni sistem	170
Sistem kontrole kočione sile	237

C

Uređaj za punjenje	255
Način punjenja	259
Mere opreza pri punjenju	265
Provera filtera klima uređaja	309
Provera baterije	309
Provera nivoa kočione tečnosti	304
Provera nivoa rashladne tečnosti	305
Provera osigurača	289
Provera nivoa ulja	303
Provera guma	306
Provera nivoa tečnosti u menjaču Nivo	304
Provera tečnosti za pranje vetrobrana	310
Provera brisača vetrobrana	310
Dečija brava	92
Prekidač za menjač na volanu	176
Funkcija konstantne temperature u kabini (ako je ugrađena)	119
Ispravan sedački položaj	51
Mere za rešavanje nesaobraznosti tokom nadogradnje	137
Sistem tempomata (CCS)	194
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti za preprodaju	23
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti	23
Obaveštenje o ažuriranju ili prestanku podrške za kibernetičku bezbednost	23

(ako je ugrađen)	207
------------------------	-----

D

Isporuka kartice	5
Uverenje o ispitivanju isporuke	11
Mere opreza pri pražnjenju	271
Mehanički prekidač vrata	91
Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (ako je ugrađen)	209
Otključavanje/zaključavanje vrata	90
Vrata	90
Režim vožnje	178
Pogonski motor	329

Sistem za nadzor vozača	220
Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom	21
Snimač vožnje (ako je ugrađen)	123
USB za snimač vožnje (ako je ugrađen)	155
Snimač vožnje	123
Sistem pomoći pri vožnji	210
Vožnja kroz vodu	19

E

Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je deo opreme)	63
Efektivni domet	83
Proširenje prostora prtljagnika (ako je deo opreme)	59
Električni poklopac rezervoara ...	163
Električni parkirni kočioni sistem (EPB).....	170
Električni servo volan (EPS)	168
Sistem elektronske kontrole stabilnosti	238
Hitno održavanje vozila u traci (ELK) (ako je deo opreme)	205
Hitna vuča vozila	286
Hitno otključavanje elektronske brave (samo za AC punjenje)	265
Intenzitet povrata energije.....	248
Temperatura rashladne tečnosti motora je previsoka	278
Broj motora	325
Performanse motora	329
Provera ispušnog sistema.....	17
Proširena funkcija	242
Spoljašnje osvetljenje	45
Spoljni uređaj za pražnjenje.....	268
Metoda spoljnog pražnjenja	268

F

Kartica za personalizovanu

savetodavnu službu	7
Informacije o prvom servisu	312
Prazna guma	276
Uputstvo za zamagljivanje svetala	50

Funkcija "Prati me kući"	48
Nožna kočnica	173
FOTA nadogradnja.....	130
Podešavanje mirisa.....	122
Sistem mirisa (ako je deo opreme)	
.....	121
Sistem mirisa	121
Prednji klima uređaj	110
Prednji rezervni izvor napajanja ..	156
Poklopac prednjeg odeljka.....	157
Funkcija nagiba	
prednjeg suvozačevog	
sedišta (ako je deo	
opreme)	61
Prednje sedište.....	53
Prednji USB.....	156
Sistem za gorivo.....	330
Poklopac rezervoara.....	163
Kutija sa osiguračima.....	288
Osigurač	288

Sistem	216
--------------	-----

H

Naslon za glavu	52
Head Up Display (HUD)	
(ako je deo opreme).....	210
Podešavanje nivoa farova.....	48
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	
Sistem	240
Sirena.....	36
Kako koristiti ovaj priručnik	2
Kako uštedeti gorivo i produžiti	
vek vozila.....	13

I

Sistem za imobilizaciju	88
Uticaj na kilometražu	283
Sadržaj.....	2
Unutrašnji retrovizor.....	38
Provera i priprema pre	
vožnje.....	166
Instaliranje uške za vuču	287
Instrument tabla - pregled	27
Instrument tabla.....	27
Integrirani sistem kontrole	
kočione sile	237
Sistem inteligentnog izbegavanja	
(IES) (ako je deo opreme).....	219
Inteligentni tempomat	

Inteligentni asistent dugačkih svetala (IHC) (ako je deo opreme)	50
Inteligentni mod (ako je deo opreme).....	119
Inteligentni sistem pogon na sva četiri točka (AWD)	177
Inteligentni sistem pogon na sva četiri točka (ako je deo opreme).....	177
Unutrašnje osvetljenje	47
Uvod u proizvod.....	138

panoramskim krovom	99
--------------------------	----

J

Pokretanje pomoću kablova	292
---------------------------------	-----

K

Informacije o ključevima	81
Bezključni ulaz	85

L

Lokacija natpisa	324
Sistem asistencije za vožnju u traci (ako je opremljen)....	202
Sistem asistencije za vožnju u traci.	202
Sistem za sprečavanje izlaska iz trake (LDP) (ako je deo opreme)....	204
Sistem upozorenja za izlazak iz trake (LDW)	202
Specifikacija sijalica	333
Sistem osvetljenja	45

M

Plan održavanja	313
Ručna zadnja vrata	158
Metoda za ulazak u režim nadogradnje vozila	131
Mikrotalasni prozor	325
Funkcija zaštite od zaglavlivanja panoramskog krova	99
Funkcija daljinskog upravljanja	

N

Obaveštenje o mrežnoj bezbednosti	137
Nova energija	247
Uvajanje novog vozila	12
Provera novog vozila	4, 11
Redovno održavanje	298

O

Mere opreza pri vožnji van puta	18
Vožnja van puta	18
Otvaranje/zatvaranje poklopca prednjeg odeljka	157
Režim rada	249
Operacija za nadogradnju odmah	132
Indikator rada/kvara	28
OTA nadogradnja (ako je deo opreme)	130
Spoljni retrovizor	
Funkcija memorije (ako je deo opreme)	40
Spoljni retrovizor	38

P

Panoramski krov (ako je deo opreme)	97
Panoramski krov	97
Sistem panoramskog pogleda (AVM)	221
Sistem pomoći pri parkiranju	221
Parkiranje na nagibu	16
Operacije parkiranja	15
Sistem parking radara	225
Povezivanje telefona	107
Prikaz slika	2
Sistem plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	244
Električna zadnja vrata (ako je deo opreme)	158
Glavna baterija	244, 331
Električni prozori	93
Mere opreza pre vožnje	
Vozilo	14
Mere opreza pri vožnji u kišnim uslovima	19

R

Čitanje identifikacionih podataka vozila	
Informacije o šifri	297
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (Rear Collision Warning - RCW) (ako je deo opreme)	209
Upozorenje na poprečni saobraćaj pozadi (Rear Cross Traffic Alert) (RCTA) sistem (ako je deo opreme)	210
Broj zadnjeg pogonskog motora	325
Zadnji USB priključak.....	156
Automatsko podešavanje spoljnog retrovizora pri vožnji unazad (ako je deo opreme).....	41
Spoljni retrovizor.....	38
Funkcija hlađenja/grejanja u naslonu za ruke	120
Redovno održavanje.....	312
Daljinski upravljački sistem (Remote Control System) (ako je deo opreme)	138
Daljinski upravljački sistem (Remote Control System).....	138
Daljinsko paljenje za pametni ključ	89
Uklanjanje baterije.....	291
Popravka i održavanje	296
Zamena mirisa	122
Zamena osigurača	289
Zamena brisača stakla	44

S

Sigurnosni lanac.....	282
Provera bezbednosti.....	14, 297
Bezbednosno upozorenje za punjenje	267
Bezbednosno upozorenje za pražnjenje.....	271
Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako deo opreme)	68
Sigurnosni pojas.....	63
Funkcija grejanja sedišta (ako Opremljeno)	61
Funkcija masaže sedišta (ako je deo opreme)	59

Funkcija pamćenja podešavanja sedišta (ako je deo opreme).....	62
Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme)	62
Sedišta	51
Klima uređaj druge klupe (ako je deo opreme)	111
Ručno podesivo sedište druge klupe (7-sedišta).....	55

Električno podesivo sedište druge klupe (7- sedišta)	57
Podešavanja	126
Prečice	102
Funkcija lociranja vozila pametnim ključem	89
Pametni ključ	81
Pametna funkcija lociranja vozila	49
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA)	193
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme)	193
Sistem ograničenja brzine	194
Upravljački sistem	168
Grejanje upravljača (ako je deo opreme)	36
Upravljač	36
Prostor za odlaganje	153
Štitnici za sunce i ogledala	157
Sistem vešanja	331
Simboli u priručniku	3

T

Sadržaj	2
Tehnički podaci	321
Klima uređaj treće klupe (ako je deo opreme)	112
Ručno podesivo sedište treće klupe (7-sedišta)	58
Električno podesivo sedište treće klupe (7-sedišta)	58
Lanci za gume	21
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)	211
Rotacija guma	308
Gornja vezica	71
Kočnica prikolice	283
Saveti za vuču	283
Ušica za vuču	281
Svetla za vuču	283
Vuča	279
Praćenje unazad.	236
Asistencija u saobraćajnim zagušenjima (TJA) sistem /Integrisana	

asistencija za krstarenje (ICA) sistem (ako je deo opreme)	216
Menjač	175

U

Obaveštenje o rezultatu nadogradnje	136
USB priključak	155

Potvrda o registraciji korisnika.....4

V

Aktiviranje alarma vozila.....	87
Centar vozila	102
Delovi vozila koji nisu uključeni u vozilo	
Dimenzije.....	334
Dimenzije vozila.....	326
Hitno upravljanje vozilom	276
Identifikacioni broj vozila (VIN)	324
Performanse vozila	328
Isključivanje vozila.....	167
Uključivanje vozila	166
Oznaka proizvoda vozila	324
Specifikacije vozila	326
Tip vozila.....	327
Težina vozila	327
Funkcija glasovnog prepoznavanja (ako je deo opreme).....	107

W

Ograničenje težine.....	280
Poravnanje točkova.....	332
Točkovi i gume	332
Vožnja po klizavim površinama	19
Vožnja.....	15
Zaštitna funkcija od zaglavlivanja prozora (ako je deo opreme)	95
Daljinsko upravljanje prozorima Funkcija	95
Prozori	93
Mere opreza pri zimskoj vožnji	20
Saveti za zimsku vožnju	20
Funkcionisanje brisača	42
Sistem brisača.....	42
Bežično punjenje (CWC) (ako je deo opreme).....	126
Bežično punjenje	126

Vodič za hitne slučajeve

1-1. Informacije o proizvodu

Osnovne informacije o vozilu .2	
Sistem plug-in hibridnog električnog vozila Informacije3	
Isključivanje baterije (12 V)6	
Visokonaponski sistem Način oslobađanja6	
Hitno otključavanje elektronskog bravičnog sistema (samo za AC punjenje)7	

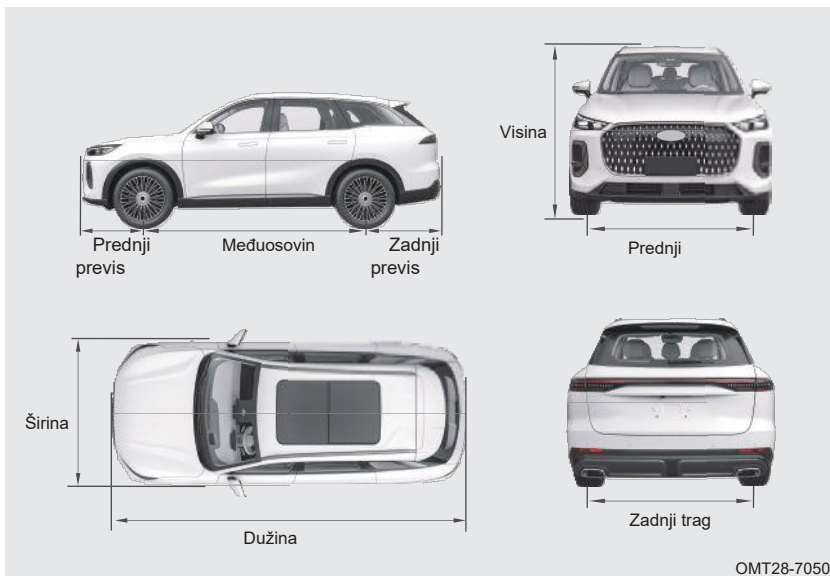
1-2. Informacije o programu za spasa

Zaštitni uređaji Neophodno za spasioce..... 7	
Operacije parkiranja..... 8	
Hitno otvaranje zadnjih vrata . 8	
Hitno spasavanje..... 9	
Odvlačenje vozila 12	

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. Informacije o proizvodu

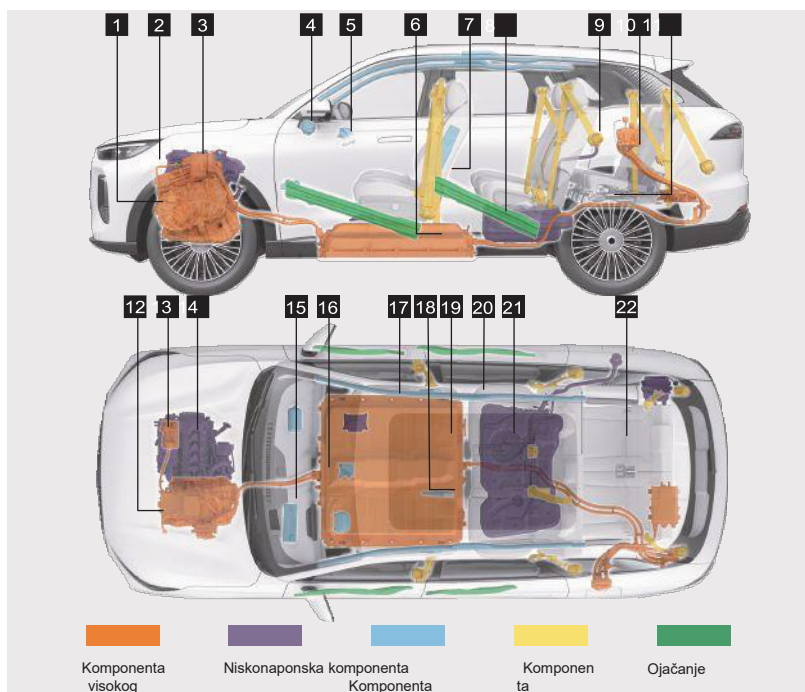
Osnovne informacije o vozilu



Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4,810	
	Širina (mm)	1,825	
	Visina (mm)	1.741	
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2.800	
Maksimalna dozvoljena težina proizvođača (kg)		2.580	2.786
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		7	

1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

Informacije o sistemu plug-in hibridnog električnog vozila



- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 Hibridni menjač | 2 Prednji motor Kontroler | 3 Grejač visokog napona |
| 4 Vazdušni jastuk suvozača | 5 Vazdušni jastuk vozača | 6 Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme) |
| 7 Bočni vazdušni jastuk (ako je deo opreme) | 8 Antikolizioni panel | 9 Bočna zavjesa (ako je opremljena) |
| 10 AC/DC priključak za punjenje | 11 Ugradni sklop za punjenje | 12 Jedinica za distribuciju visokog napona |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je deo opreme) |
| 16 Modul vazdušnog jastuka Srednji vazdušni jastuk (ako je deo opreme) | 17 Upravljačka jedinica vozila | 18 |

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

19 Glavna baterija

22 Baterija (12 V)

20 Rezervoar za gorivo pod visokim pritiskom

23 Zadnji pogonski motor (ako je deo opreme)

21 Gorivo

21 Ugradni punjač

1

INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

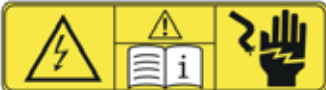
UPOZORENJE

- Osoblje bez visokonaponske tehničke kvalifikacije ne sme da dodiruje, popravlja ili menja komponente visokog napona ili kablove visokog napona na ilustraciji.
- U slučaju saobraćajne nezgode, ne dodirujte bilo koju komponentu i kablove visokog napona na ilustraciji kako biste izbegli sekundarne povrede.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila, preporučuje se da zatražite pomoć stručnog spasilača ili ovlašćene servisne stanice.
- Prilikom rezanja vozila u svrhu spasavanja, izbegavajte komponente na ilustraciji i spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu. Izaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili zaštitnu opremu za vatrogasce prema situaciji na licu mesta. Ne poštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

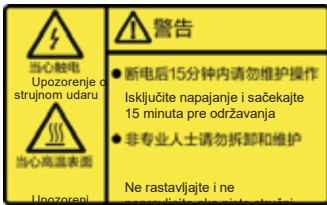
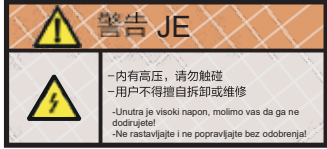
Osnovne informacije o plug-in hibridnom električnom sistemu

Glavna baterija	Tip	Tip pogona
	Nazivni kapacitet (Ah)	55
Zapremina rezervoara za gorivo (l)	70	

Upozorni znakovi plug-in hibridnog električnog sistema

Upozorni znak za visoki napon 1		Nikada ne dodirujte komponente sistema visokog napona. Nikada ne pritiskajte! Opasnost!
Znak upozorenja na visoki napon 2		Komponente sistema visokog napona, budite oprezni, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente sistema visokog napona bez zaštitne opreme, čuvajte se strujnog udara!
Znak upozorenja na visoki napon 3		Komponente sistema visokog napona, oprez, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokog napona bez zaštitne opreme; čuvajte se strujnog udara i opekotina od visoke temperature!

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Upozorenje o visokom naponu 4		Komponente sistema visokog napona, oprez, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente sistema visokog napona bez zaštitne opreme; čuvajte se strujnog udara i visoke temperature opekotina!
Upozorenje o visokom naponu 5	UPOZORENJE  Upozorenje o strujnom udaru 当心触电 警告 断电后15分钟内请勿维护操作 Isključite napajanje i sačekajte 15 minuta pre održavanja • 非专业人士请勿拆卸和维护 Ne rastavljajte i ne popravljajte ako niste stručni Upozorenje o vrućoj površini 当心高温表面	Komponente sistema visokog napona, oprez, Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente sistema bez zaštitne opreme opreme; čuvajte se strujnog udara i visoke temperature opekotina!
Upozorenje o visokom naponu 6	UPOZORENJE  警告 - 内有高压，请勿触碰 - 用户不得擅自拆卸或维修 - Unutra je visoki napon, molimo vas da ga ne dodirujete! - Ne rastavljajte i ne popravljajte bez odobrenja!	Komponente visokonaponskog sistema, oprez, opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema bez zaštitne opreme, čuvajte se strujnog udara i visoke temperature opekotina!
Oznaka visokonaponskih kablova		Komponente visokonaponskog sistema vozila povezane su narandžastim visokonaponskim kablovima. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez zaštitne opreme!
Upozorenje na paket pogonske baterije	 高压危险! VISOK NAPON!	Uputstva za upotrebu paketa pogonske baterije!

1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

UPOZORENJE

- Nakon pokretanja vozila, pogonski sistem će biti vruć. Budite oprezni zbog visokog napona i temperature i uvek se pridržavajte uputstava na sigurnosnim oznakama vozila.
- Nikada ne dodirujte, ne uklanjajte niti zamenjujete komponente, narandžaste kablove i konektore sa oznakama upozorenja pogonskog sistema kako biste sprečili visokonaponski strujni udar.

Isključivanje baterije (12 V)



Korak 1: Pritisnite dugme „OFF“ na meniju za prečice, isključite vozilo;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, uklonite zaštitnik desnog prtljažnika i isključite negativni kabl baterije (12 V).

Metoda isključivanja visokog napona



Korak 1: Pritisnite dugme „OFF“ na meniju za prečice, isključite vozilo;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, skinite desni zaštitnik prtljažnika i isključite negativni kabl (12 V) akumulatora;



Korak 3: Uklonite poklopac kutije sa osiguračima u motornom prostoru, pogledajte dijagram lokacije kutije sa osiguračima na gornjem poklopcu kutije, izvucite BMS osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača i isključite napajanje BMS modula.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Hitno otključavanje elektronske brave (samo za AC punjenje)



Kada dođe do kvara elektronske brave na punjaču ili pistolju za pražnjenje, punjač i pištolj za pražnjenje mogu se ručno otključati pomoću kabla elektronske brave.

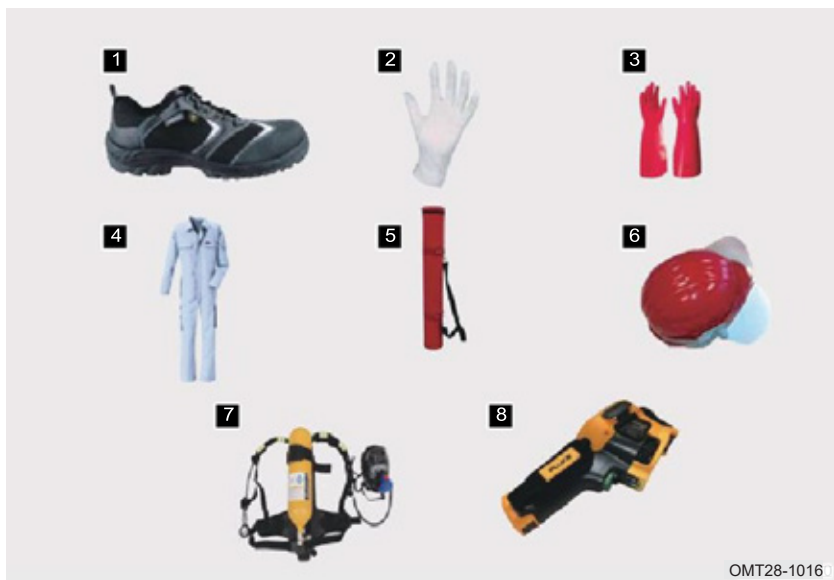
Korak 1: Proverite da vozilo trenutno nije u procesu punjenja/pražnjenja prema informacijama o punjenju prikazanim na instrument tabli;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih prtljažnika i izvadite kutiju za skladištenje;

Korak 3: Povucite kabel elektronske brave da ručno otključate punjač i pištolj za pražnjenje.

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitna oprema potrebna za spasioce



Osnovna zaštitna oprema za spasavanje:

- 1** Radne cipele visoke otpornosti **2** Pamučne rukavice **3** Zaštitne rukavice

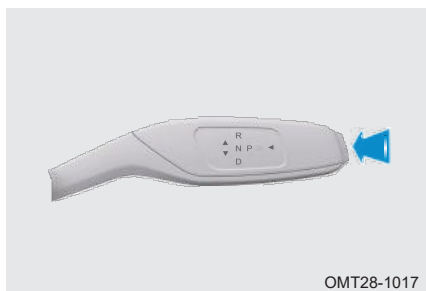
1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

Zaštitna oprema za visoki napon:

- 4** Zaštitna odela za stručnjake za visoki napon
- 5** Gumeni pokrivač
- 6** Zaštitna kaciga sa naočarima

Zaštitna oprema za vatrogasno spasavanje:

- 7** Mask za disanje sa komprimovanim vazduhom
- 8** Termalna kamera



OMT28-1017

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

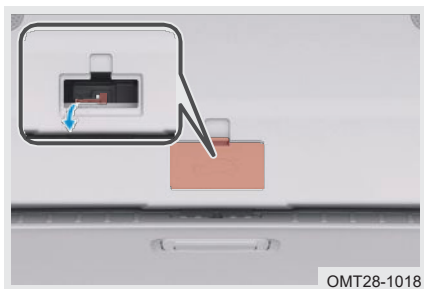
UPOZORENJE

Spasioci moraju nositi osnovnu zaštitnu opremu. Izaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili vatrogasnu zaštitnu opremu u zavisnosti od situacije na licu mesta kako biste obezbedili ličnu bezbednost.

Operacije parkiranja

Potpuno pritisnite pedalu kočnice, pritisnite dugme sa desne strane prekidača menjača, prebacite u P, funkcija ručne kočnice može automatski da se aktivira putem EPB sistema.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija (12 V) ispražnjena ili u sličnim uslovima. U ovom slučaju, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača rezervnog uređaja za zadnja vrata (zaustavite vozilo što je bezbednije moguće ako uslovi dozvoljavaju).

Korak 1: Savijte naslon zadnjeg sedišta;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac rezervnog uređaja;

Korak 3: Pritisnite prekidač rezervnog uređaja rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

Hitno Spašavanje

Kako izbeći prodiranje vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, prvo izvučite vozilo iz vode, a zatim isključite visokonaponski napoj kako biste izbegli veću opasnost od strujnog udara usled potapanja vozila.
2. Prilikom pranja vozila, izbegavajte pranje područja prekidača poklopca porta za punjenje visokopritisnim mlazom vode, jer to može uzrokovati otvaranje poklopca porta za punjenje i prodiranje vode u port za punjenje.
3. Ne punite vozilo kada ima očiglednih tragova vode u portu za punjenje kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje; Dok punite vozilo, ne perite područje porta za punjenje kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.

1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

4. Ne brišite zaštitnu ploču vrata mokrim maramicama, vlažnom krpom, deterdžentima itd. Obratite pažnju na zaštitu tokom upotrebe vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte da izbegnete prodiranje vode u zaštitnu ploču vrata, u suprotnom može doći do kvara unutrašnjih električnih komponenti itd.
5. Pokušajte da izaberete mesto sa zaklonom za punjenje u uslovima jakih konvektivnih nepogoda; Ako je vozilo potopljeno ili nivo vode prelazi prag vrata, može doći do prodiranja vode u visokonaponske komponente. Neophodno je kontaktirati ovlašćenu servisnu stanicu na vreme radi odgovarajućeg testiranja i tretmana; Nikada ne vozite na putu gde voda prelazi polovinu visine guma.
6. Izbegavajte vožnju na putu sa nepoznatom dubinom vode kako biste sprečili nesreće usled curenja ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti; Ako je prolaženje kroz vodu neophodno, analizirajte stanje puta i potvrdite dubinu vode pre vožnje, a dubina vode ne bi trebala da bude veća od donjeg dela karoserije; Preporučuje se da ne ostajete dugo u dubokoj vodi tokom prolaženja, u suprotnom može doći do oštećenja visokonaponskih komponenti vozila.

Vožnja u vodi

■ Kada vozilo vozi u vodi:

1. Ako ne možete da odvezete vozilo iz poplavljenog područja, odmah isključite napajanje.
2. Tokom vožnje u vodi, ne zaustavljajte vozilo i nastavite da vozite malom brzinom (brzina vozila ne sme preći 10 km/h).
3. Odvezite vozilo iz poplavljenog područja i parkirajte ga na bezbednom mestu. Proverite da li ima vode u vozilu i očistite je ako postoji.

■ Nakon što vozilo prođe kroz vodu:

1. Ako je vozilo ozbiljno poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju odmah da se evakuišu u bezbednu zonu.
2. Nakon što vozilo prođe kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta da uklonite preostalu vodu sa kočionog diska i osigurajte da kočioni sistem može da radi ispravno.
3. Odmah posetite ovlašćenu servisnu stanicu radi rutinske provere, jer voda može da proдре u komponente pogonskog sistema i razređuje mast, što može izazvati kvar sistema kada vozilo vozi kroz vodu.

Prevenција požara

■ Kako biste efikasno sprečili požare u vozilu, obratite pažnju na sledeće mere opreza tokom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

Tokom vrućih letnjih dana, unutrašnja temperatura vozila parkiranog na suncu može dostići preko 70°C. Ako se u vozilu ostave upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i drugi zapaljivi ili eksplozivni materijali, veoma je lako dovesti do požara ili čak eksplozije.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

2. Nakon pušenja, osigurajte da je opušak potpuno ugašen.

Pušenje nije samo štetno po zdravlje, već može izazvati i požare. Ako opušak nije potpuno ugašen, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovno odlazak u ovlašćeni servis na pregled.

Redovno proveravajte motorni prostor na curenje ulja i na vreme čistite svaku mrlju ulja ili naslage ulja na motoru.

Redovno proveravajte da li su instalacije vozila, električni uređaji, konektori sajli, izolacija i fiksni položaji u ispravnom stanju. Ako uočite bilo kakav problem, rešite ga na vreme.

4. Ne modifikujte instalacije vozila i ne dodajte dodatne električne komponente.

a. Strogo je zabranjeno koristiti osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja kao zamenu za osigurače.

b. Instaliranje drugih električnih uređaja (kao što su audio oprema velike snage i svetla) može izazvati preopterećenje instalacija, a sajle su sklone zagrevanju, što može dovesti do požara. Nepravilna modifikacija električnih uređaja i instalacija može stvoriti kontakti otpor i abnormalno zagrevanje, uzrokujući požare.

5. Mere opreza prilikom vožnje.

Prilikom parkiranja vozila, naročito leti, važno je proveriti ispod njega da li ima zapaljivih materijala, kao što su seno, suvo lišće ili slama. Ako ispod vozila ima zapaljivih materijala, veoma je verovatno da će doći do požara. Prilikom vožnje, vozilo treba što je više moguće da izbegava puteve prekrivene zapaljivim materijalima kao što su suvo lišće, slama i korov itd, ili da se na vreme zaustavi i proveri ispod njega da li ima zapaljivih materijala nakon prolaska takvim putevima. Prilikom parkiranja, treba izbegavati što je više moguće površine izložene direktnom suncu.

6. Uvek držite prenosne vatrogasne aparate u vozilu i savladajte metode njihove upotrebe.

Kako bi se osigurala bezbednost vozila, u njemu treba imati vatrogasne aparate i redovno ih pregledati i menjati; Istovremeno, važno je biti upoznat sa upotrebom vatrogasnih aparata i biti spreman kako ne bi bili bespomoćni u slučaju nezgoda.

7. Prilikom popravke ili održavanja vozila, neophodno je isključiti napajanje akumulatora (12 V).

Postupak pri požaru

■ Ako vozilo gori, preduzmite efektivne mere na vreme i smireno kako biste minimizirali gubitke:

1. Nakon što se nezgoda dogodi, kontaktirajte osiguravajuće društvo za naknadnu obradu na vreme.

2. Nakon što vatrogasci ugaše požar, zatražite policijski sertifikat i izjavu o uzroku požara.

1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

3. Obično požar ima znake ranog upozorenja (kao što je abnormalna buka ili miris iz karoserije). Čim se uoče abnormalni uslovi, isključite vozilo na vreme i sprovedite aktivno spašavanje prema stvarnoj situaciji.
4. Ako se uoči dim u motornom prostoru, ne otvarajte odmah poklopac motora (jer će to pojačati sagorevanje i širenje požara usled velike količine vazduha. Budući da je sagorivi materijal u motornom prostoru ograničen, zatvaranje poklopca može kontrolisati sporije sagorevanje, što pogoduje gašenju).
5. Ako dođe do požara, napustite opasnu zonu odmah i pozovite vatrogasce. Obavezno obavestite spasioce da je u pitanju hibridno vozilo i dostavite im informacionu kartu za hitne slučajeve koja se nalazi u vozilu.

UPOZORENJE

U slučaju požara, nikako ne dodirujte bilo koji deo vozila direktno. Držite se na udaljenosti od vozila i sačekajte profesionalne spasioce opremljene odgovarajućom zaštitnom opremom da intervenišu.

Curenje iz baterije

Ako dođe do curenja iz baterije, odmah napustite opasnu zonu i pozovite vatrogasce. Obavezno obavestite spasioce da je u pitanju hibridno vozilo i dostavite im informacionu kartu za hitne slučajeve koja se nalazi u vozilu.

UPOZORENJE

Curenje tečnosti iz visokonaponske baterije usled sudara smeju da rešavaju samo profesionalni spasioci opremljeni zaštitnim maskama i rukavicama otpornim na rastvarače. Ne dodirujte tečnost direktno.

Zone za sečenje vozila

Stubovi vozila izrađeni su od livene aluminijumske legure radi zaštite lične bezbednosti. Ako je tokom spašavanja neophodno sečenje, koristite odgovarajuće alate. Zabranjeno je sečenje u zonama vozila sa visokim temperaturama i visokim naponom.

UPOZORENJE

Prilikom sečenja vozila, profesionalni spasioci moraju koristiti odgovarajuće alate poput hidrauličnih makaza itd. i nositi odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu kako bi izbegli ozbiljne povrede.

Prevoz vozila

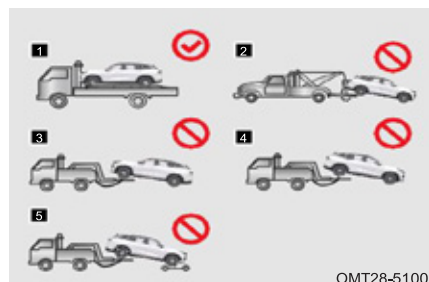
Ako je neophodno prevoziti vozilo, preporučuje se da se obratite ovlašćenom servisu ili profesionalnoj službi za prevoz vozila, ili zatražite pomoć od organizacije za pomoć na putu čiji ste član.

UPOZORENJE

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

- Šteta nastala tokom transporta nije pokrivena garancijom.
- Prilikom transporta vozila, striktno se pridržavajte sledećih uputstava.
- Ne vucite svoje vozilo samo pomoću konopaca ili lanaca pričvršćenih za druga vozila.

Korišćenje platformne prikolice



Molimo koristite **1** platformno vozilo za spasavanje za utovar vašeg vozila.

Mere pri vučenju vozila:

- Vucite vozilo sa sva četiri točka izvan tla. Ne koristite metod spašavanja **2** **3** **4** **5** prikazan na slici.
- Pre vučenja, prebacite menjač u položaj N, uključite migavce i zatvorite vrata.
- Tokom vučenja, niko ne sme sedeti u oštećenom vozilu.

 **OPREZ**

Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo neispravno.



UPOZORENJE

- Nikoga ili ništa ne sme biti iza prikolice dok se vozilo ukrcava na platformu za spašavanje, inače može doći do povrede ili smrti.
- Vozilo se može odvući sa mesta samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako baterijski paket vozila ima deformacije, curenje, dim itd., prvo je potrebno rešiti bezbednosni rizik.