

Hvala vam što ste odabrali ovaj automobil.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoj automobil, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će ga novi vlasnik takođe morati pročitati.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku su ažurne u trenutku štampe.

Imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima tehničare obučene od strane proizvođača te originalne rezervne delove kako bi garantovali vašu bezbednost. Ne koristite neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost vašeg vozila.

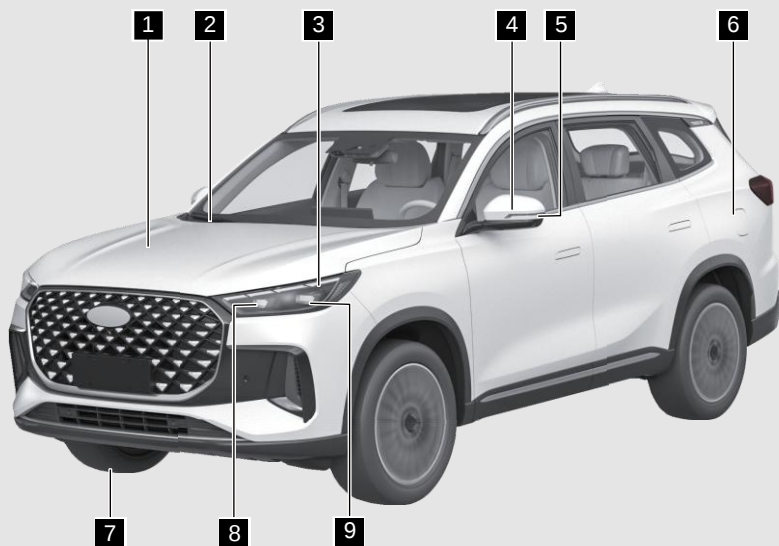
Zavisno od specifikacija opreme i karakteristika vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Bilo koji podaci, opisi i ilustracije dati u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnov za bilo kakvu reklamaciju kod osiguranja.

Zadržavamo pravo da izvršimo promene u dizajnu i specifikacijama u bilo kom trenutku bez prethodne obaveštenja.

Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne sme se reprodukovati ili kopirati, u celosti ili delimično, bez pismene dozvole.

Prijatna vožnja!



1	Hauba.....	P.14
2	Prednji brisači.....	P.41
3	Poyziciono svetlo.....	P.43
	Migavac.....	P.45
	Dnevna svetla.....	P.45
4	Spoljni retrovizor.....	P.40
5	Bočni migavac.....	P.45
6	Poklopac rezervoara	P.134
7	Guma.....	P.230
8	Dugo svetlo.....	P.44
9	Kratko svetlo.....	P.44

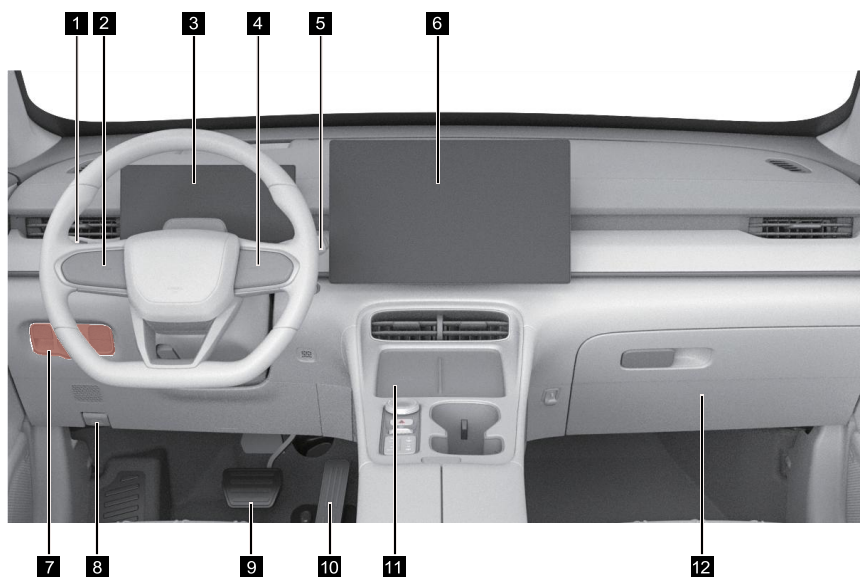
Napomena: Za kompletnu opremo, molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



1	Gornje stop svetlo.....	P.45
2	Zadnja brisača.....	P.41
3	Svetlo za vožnju unazad.....	P.45
4	Migavac.....	P.45
5	Svetlo za registrarske tablice.....	P.43
6	Poziciono svetlo.....	P.43
7	Stop svetlo.....	P.45
8	Zadnje magleno svetlo.....	P.44

Napomena: Za kompletnu opremo, molimo vas da pogledate stvarno vozilo.

Slikovni indeks



1	Prekidač za brisač.....	P.40
2	Dugme za tempomat	P.164
3	Instrument tabla.....	P.27
4	Dugme za audio	P.103
5	Prekidač menjača.....	P.147
6	Audio Sistem	P.98
7	Prekidač elektronske ručne kočnice	P.43
	Prekidač svetala	P.43
	Prekidač električnog prtljažnika.....	P.130
8	Ručica za otvaranje haube.....	P.127
9	Kočnica	
10	Gas	
11	Zona za bežično punjenje.....	P.120
12	Pretinac na odlaganje stvari.....	P.124

Napomena: Za kompletnu opremu, molimo vas da pogledate stvarno vozilo.

1. UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik	
Kako koristiti ovaj priručnik.....1	
Sadržaj.....1	
Slikovni indeks.....1	
Indeks.....1	
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku.....2	
1-3. Provera novog vozila	
Registracija korisnika	
Potvrda.....3	
Isporuca kartice.....4	
1-4. Kartica za lične konsultacije	
Kartica za lične konsultacije.....6	
1-5. Provera novog vozila	
Provera novog vozila.....10	
Potvrda o isporuci 10	
1-6. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila.... 11	
1-7. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek vozila	
Kako uštedeti gorivo i produžiti vek vozila 12	
1-8. Mere opreza pre vožnje	
Provera bezbednosti..... 13	
Pre pokretanja motora..... 13	
Nakon pokretanja motora.... 14	
Tokom vožnje..... 14	
Parkiranje..... 14	
Parkiranje na nagibu..... 15	
Provera izduvnog sistema..16	

1-9. Mere za vožnju van puta	
Vožnja van puta 17	
1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši	
Vožnja po klizavim površinama 18	
Vožnja kroz vodu..... 18	
1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji	
Saveti za zimsku vožnju..... 19	
Vožnja po putu	
Pokriven ledom i snegom.....20	
Zimske gume 21	
Lanci za gume (Sneg lanci) 21	
1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti	
Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke podrške.....22	
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri odlaganju ili prodaji.....23	

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrument Tabla	
Pregled instrument tabler 27	
Indikator rada/kvara..... 28	
2-2. Upravljač	
Truba..... 35	
Grejani upravljač (ako je deo opreme) 35	
Podešavanje upravljača 36	
2-3. Retrovizor	
Unutrašnji retrovizor 37	
Spoljni retrovizor 37	

Funkcija pamćenja spoljnih retrovizora (ako je deo opreme).....	39	Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je deo opreme).....	58
Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (ako je deo opreme)	40	2-7. Pojas	
2-4. Sistem brisača		Pojas	59
Rad brisača	40	Prednapinjač pojasa (ako je deo opreme).....	64
Zamena lapača brisača.....	42	2-8. Sistem za vezivanje dece	
2-5. Sistem osvetljenja		Sistem za vezivanje dece ...	65
Spoljašnje osvetljenje	43	Preporučeni sistemi za vezivanje dece	
Unutrašnje osvetljenje	45	Gomji remen	68
Podešavanje nivoa farova	46	Instaliranje sistema za vezivanje dece.....	70
Funkcija "Prati me kući"	47	3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE	
Funkcija pametne lokacije vozila	47	3-1. Informacije o ključu	
Asistent pametnog dugačkog svetla (IHC) (ako je deo opreme).....	48	Pametni ključ	78
Uputstvo za zamagljivanje svetala	48	Efektivni domet	80
2-6. Sedište		Bezkontaktno otključavanje.....	83
Pravilan položaj sedenja	49	Aktiviranje vozila.....	83
Naslon za glavu	50	Imobilizacija sistema	85
Prednje sedišta.....	50	Funkcija lociranja vozila pametnim ključem.....	86
Ručno podešavanje sedišta u drugoj klupi.....	53	Daljinsko pokretanje sa pametnim ključem.....	86
Ručno podešavanje u trećoj klupi	54	3-2. Vrata	
Funkcija masaže sedišta suvozača (ako je ugrađena).....	55	Otključavanje/zaključavanje vrata	87
Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena).....	56	Mehanički prekidač vrata	88
Funkcija ventilacije sedišta (ako je ugrađena).....	57	Dečija blokada	89
Grejanje sedišta u drugoj klupi (ako je ugrađeno).....	57	3-3. Prozori	
Driver Seat Memory		Električni prozori.....	90
Function (If Equipped)	58	Funkcija daljinskog upravljanja prozorima.....	92
		Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je ugrađena).....	92

3-4. Panoramski krovni prozor	
Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen)	94
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora.....	96
3-5. Audio Sistem	
Prikaz audio sistema	98
Kontrolni centar	99
Podešavanje.....	99
Audio dugme	103
Funkcija glasovne komande.....	103
Povezivanje telefona	104
3-6. Klima sistem	
Prednja klima	107
Klima u drugoj klupi (ako je ugrađena...)	107
Klima u trećoj klupi (ako je ugrađena.....)	108
Podešavanje klime.....	109
Rad klime.....	109
Grejanje klime.....	113
Hlađenje klime	113
Funkcija hlađenja/grejanja sanduka za odmor ruku...	115
Kontrola protoka vazduha iz otvora.....	115
3-7. Sistem mirisa (ako je ugrađen)	
Sistem mirisa (ako je ugrađen).....	116
Uputstvo za ugradnju mirisa	
Zamena mirisa	117
3-8. Vozački rekorder (ako je ugrađen)	
Vozački rekorder (ako je ugrađen).....	117
Podešavanje.....	120
3-9. Bežično punjenje (ako je ugrađeno)	
Bežično punjenje (CWC)..	120
3-10. Prostor za odlaganje stvari	
Prostor za odlaganje stvari	124
3-11. USB priključak	
Prednji USB	126
Zadnji USB	127
3-12. Rezervni izvor napajanja (12 V)	
Zadnji rezervni izvor napajanja	127
3-13. Ogledala i toaletna ogledala	
Ogledala i toaletna ogledala.....	128
3-14. Poklopac haube	
Otvaranje/zatvaranje poklopca haube	
3-15. Zadnja vrata	
Zadnja vrata	129
Električna zadnja vrata (ako su ugrađena).....	129
Hitno otvaranje zadnjih vrata	
3-16. Poklopac rezervoara	
Električni poklopac rezervoara	133

4. VOŽNJA VOZILA

- 4-1. Režim napajanja vozila
Prekidač za paljenje..... 136
- 4-2. Pokretanje i gašenje vozila
Pokretanje vozila137
Gašenje motora 138
- 4-3. Sistem upravljanja
Električni sistem servo
upravljača (EPS)..... 139
- 4-4. Kočioni sistem
Sistem električne parkirne
kočnice (EPB)..... 140
Sistem auto hold..... 142
Nožna kočnica 144
- 4-5. Menjač
Automatski menjač 145
Prekidač za menjanje
stupnjeva prenosa 146
Režim vožnje..... 147
- 4-6. Vazdušni jastuci
Vazdušni jastuci 148

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

- 5-1. Pomoć pri vožnji
Upozorenje 160
- 5-2. Sistem za zaustavljanje u
stanju mirovanja
Sistem za zaustavljanje u
stanju mirovanja..... 161
- 5-3. Sistem za
prepoznavanje
saobraćajnih znakova (ako
je ugrađen)
Sistem pomoći pri ograničenju
brzine (SLA) (ako je ugrađen)
..... 163
- 5-4. Sistem ograničenja brzine
Sistem adaptivnog tempomata
(ACC) (ako je ugrađen)... 164
Sistem inteligentne kontrole brzine
(ako je ugrađen)..... 170
- 5-5. Sistem pomoći pri održavanju trake
Sistem pomoći pri održavanju
trake (ako je ugrađen) 171
Upozorenje na izlazak iz trake
(LDW) (ako je ugrađen) ... 172
Sprečavanje izlaska iz trake (LDP)
(ako je ugrađen) 173
Hitno održavanje trake (ELK)
(ako je ugrađen)..... 175
- 5-6. Sistem pomoći pri
detekciji slepog ugla
Sistem pomoći pri detekciji slepog
ugla (ako je ugrađen) 177
Sistem upozorenja na otvaranje vrata
(DOW) (ako je ugrađen)... 178
Sistem upozorenja na sudar sa
zadnje strane (RCW) (ako je
ugrađen) 179
Sistem upozorenja na poprečni
saobraćaj sa zadnje strane (RCTA)
(ako je ugrađen)..... 179
Sistem kočenja pri poprečnom
saobraćaju sa zadnje strane
(RCTB) (ako je ugrađen) . 180
- 5-7. Sistem pomoći za
bezbednu vožnju
Head Up Display (HUD) (ako je
ugrađen) 180

	Hitni poziv (eCall).....	204
Sistem za monitoring pritiska u gumama (TPMS).....	181	
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je ugrađen) ...	183	
5-8. Sistem inteligentnog tempomata		
Sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrirani sistem pomoći tempomata (ICA) (ako je ugrađen).....	187	
Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je ugrađen)	190	
5-9. Sistem za monitoring vozača (DMS) (ako je ugrađen)		
Sistem za monitoring vozača (DMS) (ako je ugrađen)....	191	
5-10. Sistem pomoći pri parkiranju		
Sistem panoramskog pregleda (AVM)	192	
Sistem parkirnih senzora....	196	
5-11. Sistem kontrole sile kočenja		
Sistem elektronske kontrole stabilnosti	198	
Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC).....	199	
Anti-blokirajući sistem kočnica (ABS)	200	
Proširena funkcija	202	
5-12. Zaštita podataka		
Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW) kočnica.....	203	
	6. U SLUČAJU HITNE SITUACIJE	
6-1. Osnovno znanje o hitnim situacijama		
Hitno spašavanje vozila ..	206	
Svetla za opasnost	206	
Reflektirajući prsluk	207	
Upozoravajući trougao	207	
Rezervni alati.....	208	
6-2. Postupak u hitnim situacijama		
Prazna guma	208	
Temperatura rashladne tečnosti je previsoka	213	
Baterija je prazna	214	
Vozilo se ne može normalno pokrenuti	216	
6-3. Vuča		
Kuka za vuču (ako je ugrađena)	214	
Vuča vozila.....	215	
Hitna vuča vozila	216	
Ugradnja uške za vuču	218	
6-4. Osigurači		
Kutija sa osiguračima	220	
Provera osigurača.....	221	
Zamena osigurača	222	
	7. ODRŽAVANJE VOZILA	
7-1. Popravke i održavanje		
Popravke i održavanje.....	224	

Autorizovani servis vam stoji na raspolaganju	224	Tehnički podaci	244
Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila	225	8. SPECIFIKACIJE	
Provera bezbednosti	225		
7-2. Redovno održavanje		8-1. Lokacija nalepnica	
Redovno održavanje	226	Identifikacioni broj vozila (VIN)	248
Provera nivoa ulja	227	Nalepnica proizvođača	248
Provera nivoa tečnosti u menjaču	228	Broj motora	249
Provera nivoa kočione tečnosti	228	Mikrotalasno staklo	249
Provera nivoa rashladne tečnosti	229	8-2. Specifikacije vozila	
Provera radijatora i kondenzatora	229	Dimenzije vozila	250
Provera guma	230	Tip vozila	251
Izbegavanje ravne tačke na gumama	232	Težina vozila	251
Rotacija guma	232	Performanse vozila	252
Provera akumulatora	232	Performanse motora	252
Provera filtera klima uređaja	233	Sistem za gorivo	253
Provera tečnosti za pranje vetrobrana	233	Sistem oslanjanja	253
Provera brisača	233	Sistem upravljanja	254
7-3. Periodično održavanje		Kočioni sistem	254
Informacije o prvom održavanju	236	Poravnanje točkova	255
Raspored održavanja	238	Točkovi i gume	255
		Akumulator	256
		Specifikacija sijalica za vozilo	256
		Opseg merenja ukupne veličine vozila	
		Isključujući sledeće komponente	257
		Vaša prava	258
		Kontaktirajte nas	258
		ABECEDNI INDEKS	

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik	Pre pokretanja motora..... 13
Kako koristiti ovaj priručnik.....1	Nakon pokretanja motora
Sadržaj.....1	Tokom vožnje 14
Slikovni indeks1	Parkiranje..... 14
Indeks1	Parkiranje na nagibu..... 15
1-2. Simboli u priručniku	Provera izduvnog sistema.... 16
Simboli u priručniku.....2	
1-3. Provera novog vozila	1-9. Mere za vožnju van puta
Registracija korisni potvrda...3	Vožnja van puta 17
Isporuka kartice.....4	1-10. Mere opreza pri vožnji po
1-4. Kartica za lične konsultacije	kiši
Kartica za lične konsultacije ..6	Vožnja po klizavim površinama.
1-5. Provera novog vozila	18
Provera novog vozila.....10	Vožnja kroz vodu 18
Potvrda o isporuci10	1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji
1-6. Uhodavanje novog vozila	Saveti za zimsku vožnju..... 19
Uhodavanje novog vozila.....11	Pokriven ledom i snegom 20
1-7. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek vozila	Zimske gume 21
Kako uštedeti gorivo i produžiti vek vozila12	Lanci za gume (sneg-lanci)...21
1-8. Mere opreza pre vožnje	1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti
Provera bezbednosti.....13	Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke podrške 22
	Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri odlaganju ili prodaji 23

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik

Postoje tri metode pomoću kojih možete pronaći informacije koje vam trebaju u ovom priručniku. Evo kratkog pregleda svake metode.

Sadržaj

Konsultirajte opšti sadržaj da biste utvrdili koje poglavlje priručnika sadrži informacije koje vam trebaju i sadržaj poglavlja da biste utvrdili njihovu tačnu lokaciju.

Slikovni indeks

Slikovni indeks je koristan pomoćnik za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno kada niste upoznati sa nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrža metoda za pronalaženje informacija koje vam trebaju. Indeks sadrži kompletan spisak svih važnih terminologija vezanih za vozilo.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sledeći simboli se koriste u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pažnju na informacije od posebnog značaja. Kako biste što više smanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva u vezi sa ovim simbolima pre vožnje i da ih strogo poštujete.

UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vaše imovine, povrede ili čak smrti.

OPREZ

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila i njegove opreme, skraćujući vek trajanja vozila.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ukazuje da se otpad mora rukovati ili odlagati u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine, inače će doći do kontaminacije životne sredine.

PROČITAJTE

Ukazuje da relevantno poglavlje u ovom priručniku mora biti pročitano pre bilo kakve operacije.

UPOZORENJA i OPREZI koji se odnose na ličnu bezbednost i bezbednost vozila u ovom priručniku su veoma važni. Pobrinite se da svi u vozilu pažljivo slede ova uputstva. Na taj način ne samo da možete uživati u vožnji, već i vozilo može biti održavano u dobrom stanju.

1-3. Provera novog vozila

Pre vaše kupovine, ovlašćeni servis je pregledao vaše vozilo u skladu sa propisima. Prodajni salon će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj pečat na Potvrdu o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete potvrdu o registraciji korisnika, ovlašćeni diler će vam pružiti uputstva u vezi sa ukupnim performansama vašeg vozila i nekim osnovnim znanjima o njegovim karakteristikama i redovnoj upotrebi u skladu sa Karticom za isporuku vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Šifra modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Objašnjene su mi i dostavljene sledeće stavke: • VOZILO • PRIRUČNIK VLASNIKA • PROVERA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provera prošla i objašnjeno jasno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiono ulje, ulje za servo upravljač (ako je deo opreme), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobrana	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kod, broj motora i natpisna pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Komplet ključeva za vozilo	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla na vozilu	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobran i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomer, brojač obrtaja i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervna guma, rezervni alati i Priručnik za vlasnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, prekidači i izduvni otvori za klimu, pretinac i suncobrani	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vetrobrana, prskalice, baterija, sistem za pomoć pri vožnji unazad, sirene, panoramski	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provera prošla objašnjeno jasno	
Osnovne informacije o upotrebi	1*	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 ili više	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Normalna upotreba tokom perioda uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upotreba svih svetala na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje upozoravajućih i indikatorskih svetala	DA ☐	NE ☐
	5	Tačno vreme/kilometraža za plan održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/leti	DA ☐	NE ☐
	7	Potpuno razumevanje sistema za hlađenje i normalna upotreba rashladne tečnosti	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno korišćenje klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza prilikom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno korišćenje audio sistema	DA ☐	NE ☐
11	Pravilno korišćenje panoramskog krova (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodavca: _____ Datum: _____				
Potpis korisnika: _____ Datum: _____				

*: Molimo koristite gorivo koje preporučuje ovlašćeni servis.

1-4. Kartica za ličnu konsultantsku uslugu

Kartica za ličnu konsultantsku uslugu

Ovlašćeni servis će vam dodeliti posvećenog konsultanta prilikom kupovine vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, molimo obratite se konsultantu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodavac i servis:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale uslove):	
☐	Korisnik je upoznat sa osnovnim operacijama vozila i izvršena je provera prilikom isporuke.
☐	Korisnik je upoznat sa garancijskim uslovima.
☐	Korisnik je upoznat sa merama opreza prilikom vožnje.
☐	Korisnik je upoznat sa važnošću redovnog održavanja i intervalima održavanja po vremenu/kilometraži.
☐	Korisnik je upoznat sa važnošću obavljanja redovnog održavanja/popravki u ovlašćenom servisu.
☐	Korisnik je dobio Priručnik za vlasnika i upozoren je da ga pročita.
☐	Korisnik je upoznat sa funkcijom servisne linije i načinom njenog korišćenja.
2. Uvod u lični konsultantski servis (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale uslove):	
☐	Ako imate pitanja i zahteva, konsultujte se sa servisnim konsultantom.
☐	Servisni konsultant je jedina osoba ovlašćena od strane prodavca da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom korisniku je dodeljen posvećeni servisni konsultant za lični servis.
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan servisnim konsultantom, može izabrati drugog konsultanta.
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
3. Uvod u glavne zadatke servisnog savetnika (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale uslove):	

☐	Prijem vozila na servis i održavanje.
☐	Podsećanje na redovno održavanje.
☐	Pružanje saveta o servisu/održavanju.
☐	Prijava termina za servis/održavanje.
☐	Podsećanje/prijava na godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne posete sa pozdravom, podsećanje na servisne aktivnosti i pozdravi za važne praznike.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje ličnog savetodavnog servisa:	
Kartica servisnog savetnika	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

List dva (za prodajno-servisni salon)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodajno-servisni salon:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite "✓" za "Da" i "x" za ostale uslove):	
☐	Korisnik je upoznat sa osnovnim operacijama vozila i izvršena je provera pri isporuci.
☐	Korisnik je upoznat sa garancijskim uslovima.
☐	Korisnik je upoznat sa merama opreza pri vožnji.
☐	Korisnik je upoznat sa važnošću redovnog održavanja i intervalima održavanja po vremenu/kilometraži.
☐	Korisnik je upoznat sa važnošću obavljanja redovnog održavanja/popravke vozila u ovlašćenom servisu.
☐	Korisnik je dobio Priručnik za vlasnika i upozoren je da ga pročita.
☐	Korisnik je upoznat sa funkcijom servisne linije i načinom korišćenja.
2. Uvod u "od osobe do osobe" savetodavni servis (Označite "✓" za "Da" i "x" za ostale uslove):	
☐	U slučaju pitanja i zahteva, obratite se servisnom savetniku.
☐	Servisni savetnik je jedina osoba ovlašćena od strane prodajnog salona da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom korisniku je dodeljen poseban servisni savetnik za "od osobe do osobe" uslugu.
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan servisnim savetnikom, može izabrati drugog savetnika.
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
3. Uvod u glavne zadatke servisnog savetnika (Označite "✓" za "Da" i "x" za ostale uslove):	
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.
☐	Podsećanje na redovno održavanje.
☐	Pružanje saveta o servisu/održavanju.
☐	Prijava termina za servis/održavanje.
☐	Podsećanje/prijava na godišnji tehnički pregled.

☐	Redovne posete sa pozdravom, podsećanje na servisne aktivnosti i pozdravi za važne praznike.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje ličnog savetodavnog servisa:	
Kartica servisnog savetnika	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

1-5. Provera novog vozila

Provera novog vozila

Pre isporuke vozila, prodajno-servisni salon je izvršio proveru u skladu sa propisima. Prodajno-servisni salon treba da unese datum isporuke u potvrdu o proveru i stavi službeni pečat prodajnog salona.

Prodajni salon će vam predstaviti vozilo u skladu sa karticom isporuke vozila i upoznati vas sa osnovama korišćenja vozila, što će potpisati prodavac i korisnik.

Potvrda o proveru pri isporuci

U znak potvrde, ovo vozilo je prošlo proveru pri isporuci u skladu sa propisima, a kvalitet odgovara tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pečat prodajno-servisnog salona:	
Potpis prodajno-servisnog salona:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Za mene su obezbeđene i objašnjene sledeće stavke:	
• VOZILO • PRIRUČNIK ZA VLASNIKA • PROVERA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis prodajno-servisnog salona:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Pošto je trenje između pokretnih delova novog vozila u početnoj fazi korišćenja veće nego u normalnim uslovima, uhodavanje u početnom periodu će imati veliki uticaj na životni vek vozila, pouzdanost u radu i ekonomičnost. Stoga je neophodno striktno poštovati propisane mere. Period uhodavanja je obično 3.000 kilometara.

■ Pracija vožnje tokom perioda uhodavanja novog vozila

Tokom prvih 1.000 km:

- Zabranjeno je voziti na punoj brzini;
- Brzina vožnje ne sme preći 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju na maksimalnoj bryini u svakom stepenu prenosa.

Tokom 1.000 - 1.500 km:

- Brzina vožnje može se potpuno povećavati od najviše dozvoljene;
- Broj obrtaja motora može se postupno povećavati do maksimalno dozvoljenog

■ Preporuke za vožnju nakon prekida uhodavanja

- Prilikom vožnje, maksimalna brzina koju motor može kratkotrajno postići je 6.000 o/min. Prilikom ručnog menjanja stepena prenosa, prebacite na viši stepen kada se broj obrtaja približi crvenoj yoni na tahometaru.
- Broj obrtaja motora ne sme biti prenizak tokom vožnje, potrebno je koristiti odgovarajući stepen prenosa. Kada je motor hladan, izbegavajte rad na maksimalnim obrtajima bilo u neutralnom ili bilo kom drugom stepenu prenosa.

■ Preporuke ya uhodavanje guma i točkova

Prilikom početka korišćenja novih guma, adhezija nije na optimalnom nivou. Stoga i nove gume zahtevaju period uhodavanja, pa je potrebno voziti polako i posebno pažljivo tokom prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za uhodavanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe zahtevaju period uhodavanja. Tokom prvih 200 km kočioni sistem neće pružati optimalno trenje. Ako je u ovom periodu kočioni efekat nešto slabiji, potrebno je malo jače pritisnuti kočionicu. Ovo važi i za svaku narednu zamenu kočionih pločica.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Izbegavajte rad motora na nepotrebno visokim obrtajima. Pravovremeno prebacivanje na viši stepen prenosa pomaže u štednji goriva, smanjenju buke i smanjenju zagađenja životne sredine

Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Štednja goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i navika vozača. Izbegavajte preopterećenje vozila, što takođe pomaže u produženju njegovog životnog veka.

Evo konkretnih saveta za štednju goriva:

1. Obezbedite odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak uzrokuje brže trošenje guma i veću potrošnju goriva.
2. Ne opterećujte vozilo nepotrebnim teretom. Veliko opterećenje povećava opterećenje motora i potrošnju goriva.
3. Izbegavajte dugo zagrevanje u praznom hodu. Vozilo možete voziti čim motor radi stabilno. Vreme zagrevanja je duže tokom hladnijih zimskih meseci.
4. Ubrzavajte postepeno i ravnomerno. Izbegavajte nagla pokretanja.
5. Izbegavajte dugo rad motora u praznom hodu. Ako morate duže čekati, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora u leru ili prevelike obrtaje. Birajte odgovarajući stepen prenosa prema uslovima na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzavanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima povećava potrošnju goriva.
8. Izbegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenja. Održavajte stabilnu brzinu. Poštujte saobraćajne semafore kako biste smanjili broj zaustavljanja, ili koristite puteve bez semafora. Održavajte odgovarajuću distancu od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje. Ovo takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Kada god je moguće, izbegavajte gužve i zagušene saobraćajne tokove.
10. Ne držite stopalo na gasu ili kočnici duže vreme. Ovo uzrokuje prerano trošenje, pregrevavanje i povećanu potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu na autoputu. Što je brzina veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine štedi gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih točkova. Izbegavajte udarce u ivice pločnika i smanjite brzinu na lošem kolovozu. Nepravilno poravnanje točkova ne samo da ubrzava trošenje guma već i povećava opterećenje motora.
13. Izbegavajte kontakte šasije vozila sa blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom stanju. Priljav vazdušni filter, nepravilan razmak ventila, prljave svećice, prljava ulja i maziva, nepropisno podešene kočnice i slično mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Redovno održavanje je neophodno za produženje životnog veka vozila i smanjenje troškova vožnje. Ako često vozite u teškim uslovima, vozilu je potrebno češće održavanje.

PAŽNJA

Nikada ne isključujte motor dok vozite nizbrdo. Sistem za upravljanje i kočioni sistem neće raditi ispravno kada motor ne radi..

1-8. Mere opreza pre vožnje

Provera bezbednosti

Pre vožnje je poželjno izvršiti proveru bezbednosti. Nekoliko minuta provere može osigurati sigurnu i prijatnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako ovu proveru vršite u zatvorenom garažnom prostoru, obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

Pre pokretanja vozila

■ Spoljašnja provera vozila

1. Gume (uključujući rezervnu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gume za posekotine, oštećenja ili prekomerno trošenje.
2. Vijci točkova: Proverite da nema nedostajućih ili olabavljenih vijaka.
3. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo stajalo neko vreme, proverite ispod vozila da nema curenja goriva, ulja, rashladne tečnosti ili drugih tečnosti (kapanje vode sa klima uređaja nakon upotrebe je normalno).
4. Svetla: Proverite da farovi, dnevna svetla, stop svetla, maglenke, žmigavci i ostala svetla rade ispravno.
5. Rešetke za usis: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa rešetki za usis ispred vetrobranskog stakla.

■ Unutrašnja provera vozila

1. Rezervni alati: Proverite da imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za vijke točkova i rezervna guma.
2. Pojasevi: Proverite da li se kopče mogu sigurno zaključati. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da li indikatorska svetla za kvar, indikatorska svetla i komande rade ispravno.
4. Kočnice: Proverite da li pedala ima dovoljno slobodnog hoda.

■ Motori prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Proverite da li su rezervni osigurači dostupni. Svi osigurači sa naznačenim amperazama na poklopcu kutije za osigurače treba da budu obezbeđeni.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti zadovoljavajući.

3. Baterija i kablovi: Proverite terminale na bateriji za koroziju ili labavost, i oštećenu kućište. Proverite stanje i konekcije kablova.
4. Ožičenje: Proverite da li postoje oštećenje, labave ili prekinute žice. .
5. Gorivne cevi: Proverite da li cevi cure ili imaju labave konekcije.

■ Haube

Pre vožnje proverite da li je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne i blokira prednji pregled tokom vožnje, što može dovesti do nesreće.

■ Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Oslušnite da li eventualno curi. Ako primetite curenje, odmah odvedite automobil na popravku.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom mestu, ugasite motor i sačekajte 5 minuta, izvadijte mericu da proverite nivo motornog ulja.

■ Tokom vožnje

1. Instrumenti i merači: Proverite da li svi instrumenti i merači rade ispravno.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da li vozilo ne vuče u stranu prilikom kočenja.
3. Ostala neobična stanja: Proverite labave delove i curenja. Slušajte neobične zvuke.

■ Parking

Ispravno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Parkirajte vozilo na mestu sa širokim putem, dobrim pregledom i bez ometanja saobraćaja.:

1. Pritisnite kvačilo (kod vozila sa ručnim menjačem) i kočnicu dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronska ručna kočnica aktivirana..
3. Kod vozila sa automatskim menjačem: Postavite ručicu menjača u položaj "P". Kod vozila sa ručnim menjačem: Postavite ručicu menjača u neutralni položaj.
4. Okrenite prekidač ENGINE START STOP u OFF režim.



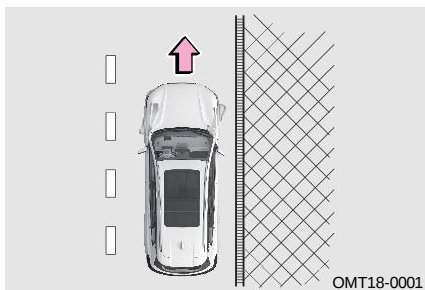
UPOZORENJE

Kada napuštate vozilo, obavezno ga zaključajte i ponesite ključ sa sobom.

Parkiranje na nagibu

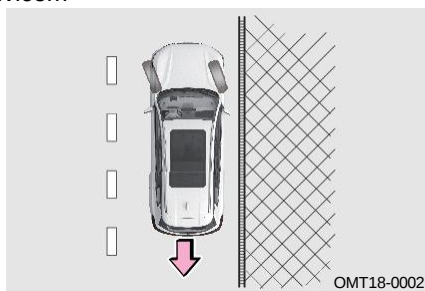
Parkiranje vozila na nagibu se uglavnom oslanja na silu ručne kočnice. Ako ručna kočnica nije primenjena ili ne radi ispravno, vozilo može da klizi niz nagib, što može dovesti do povrede ili oštećenja vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, bolje je okrenuti točkove u stranu vozila kako bi se sprečilo slučajno kretanje vozila.

■ Parkiranje niz nagib sa ivicom



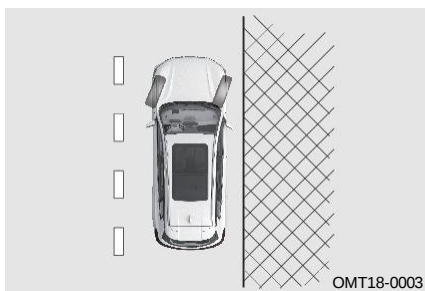
Ako postoji ivica uz put, okrenite volan u desno pod određenim uglom kako bi prednji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen uz ivicu, da bi se sprečilo klizanje vozila napred niz nagib, zatim primenite ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uz nagib sa ivicom



Ako postoji ivica uz put, okrenite volan u levo pod određenim uglom kako bi zadnji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen uz ivicu, da bi se sprečilo klizanje vozila unazad niz nagib, zatim primenite ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uz ili niz nagib (bez ivice)



Ako nema ivice uz put, okrenite volan u desno pod većim uglom kako bi se sprečilo da vozilo nakon klizanja napred/nazad niz nagib udje u centar puta. Okrenite volan ka strani puta kako bi vozilo bilo što dalje od centra puta pri kretanju, zatim primenite ručnu kočnicu.

■ Prevoz putnika

Pre vožnje proverite da li svi putnici sede na svojim mestima sa pravilno prikačenim pojasevima. Ne dozvolite da putnici sede na mestima gde nema sedišta i pojaseva, jer su u većem riziku od ozbiljnih povreda u slučaju sudara.

■ Zaključavanje vozila

- Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na trotoaru ispred kuće.
- Parkirajte vozilo na što svetlijim i prostranijim mestima i ne izlažite vredne predmete.

■ Izduvni gasovi

- Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Sadrže ugljen-monoksid (CO), štetni gas bez boje i mirisa koji može izazvati nesvest ili čak smrt nakon udisanja.
- Proverite da li izduvni sistem ima rupe ili labave konekcije. Izduvni sistem treba redovno proveravati. Ako primetite promenu u zvuku izduvnih gasova, odmah pregledajte sistem.
- Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru osim kada je potrebno da vozilo uđe ili izađe. Izduvni gasovi ne mogu da se ispuste, što može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Ne ostajte dugo u parkiranoj vozilu sa uključenim motorom. Ako je neizbežno, parkirajte vozilo na prostranom mestu i podesite grejanje i hlađenje da forsira unos spoljnog vazduha u vozilo.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena zadnja vrata mogu dozvoliti ulazak izduvnih gasova u vozilo.
- Za pravilno funkcionisanje ventilacionog sistema vozila, čuvajte
- usisne rešetke slobodne od snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh ušao i proverite stanje vozila.

■ Provera ispušnog sistema

Ispušni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris ispušnih gasova;
2. Kada primetite promenu u zvuku ispušnog sistema;
3. Kada je ispušni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada je vozilo podignuto radi pregleda i popravke.

1-9. Mere opreza pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek poštujte sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite u opasnim područjima.
- Obe ruke držite na spoljnom delu upravljača prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite kočnice nakon vožnje po pesku, blatu, plitkoj vodi ili snegu.
- Vozač i svi putnici moraju vezati pojaseve dok se vozilo kreće.



UPOZORENJE

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., proverite da li se na donjem delu vozila nalaze biljke, žbunje, papir, krpe, kamenje, pesak itd. Očistite sve takve materijale sa donjeg dela vozila. Ako vozite sa tim materijalima, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom vožnje van puta ili po neravnom terenu, zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, naglo skretanje i udaranje u predmete. Ne poštovanje ovih mera može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrću ili teškim povredama. Takođe riskirate skupa oštećenja oviesa i šasije vozila.

Vožnja po klizavim površinama

Budite oprezni prilikom vožnje po kiši, jer je vidljivost smanjena, prozori se mogu zamagliti, a put će biti klizav.

- Ne vozite velikom brzinom na autoputu po kiši, jer može nastati sloj vode između guma i kolovoza, što ometa rad sistema za upravljanje i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i skretanje na klizavim površinama može izazvati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promene u broju obrtaja motora, kao što je naglo kočenje motorom, mogu izazvati proklizavanje vozila i dovesti do nesreće.
- Nakon prolaska kroz lokvu, lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili da li kočnice rade ispravno. Mokre kočione pločice mogu ometati rad kočnica. Ako su kočione pločice na jednoj strani mokre i ne rade ispravno, može biti poremećena kontrola upravljanja, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi po putu koji je poplavljen nakon jake kiše. Ako je prolazak kroz vodu neizbežan, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo.

1. Prilikom vožnje kroz vodu, proverite da li motor radi ispravno i da li sistem za upravljanje i kočnice funkcionišu normalno. Prilikom glatke vožnje kroz vodu, prebacite se na niži stepen prenosa i izbegavajte naglo pritiskanje gasa ili brzu vožnju. Ovo može sprečiti da voda dospe u motor.
2. Držite pritisnut pedal gasa tokom vožnje, kako biste osigurali dovoljnu i stabilnu snagu. Trebalo bi da prođete kroz vodu bez zaustavljanja, menjanja stepena prenosa ili naglog skretanja.
3. Ako se vozilo ugasi u vodi, nikada ga ne pokrećite odmah kako biste sprečili dalja oštećenja motora. Vozilo treba odvući na bezbedno mesto gde je voda plitka kako biste utvrdili uzrok.

OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točka.
- Prodiranje vode u motor može dovesti do njegovog gašenja ili ozbiljnih unutrašnjih oštećenja.
- Voda može isprati mast iz ležaja točka, što može dovesti do hrđanja i preranog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogona vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu (npr. motorno ulje, menjačko ulje itd.) nakon vožnje kroz vodu radi znakova curenja. Ne nastavljajte sa upotrebom vozila ako bilo koja tečnost curi, jer to može dovesti do daljih oštećenja.
- Sposobnost vuče i kočenja vozila će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Rastojanje kočenja će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste je osušili.

1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji

Saveti za zimsku vožnju

- Rashladna tečnost: Proverite da li rashladna tečnost ima antifrizna svojstva. Koristite samo preporučenu rashladnu tečnost. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti.
- Baterija i kablovi: Niska temperatura smanjuje snagu baterije. Baterija treba da ima dovoljno energije za pokretanje zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje izbor odgovarajućeg motornog ulja u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niža viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na nižu temperaturu okoline pri kojoj se ulje može koristiti. Više detalja o izboru tipa ulja.
- Brave vrata: Sprečite zaleđivanje brava vrata. U rupe za brave treba prskati sredstvo za odleđivanje ili glicerol.
- Tečnosti za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlašćenim servisima i kod većine distributera auto delova.
- Branici: Sprečite nakupljanje leda i snega ispod branika. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili nakupljanje leda i snega ispod branika. Preporučuje se da ponesete neke potrebne hitne stvari u zavisnosti od destinacije vožnje. Stvari koje treba imati u vozilu: Lančani remeni za gume, staklobrisač za sneg, kesa sa peskom ili solju, signalno svetlo, lopata, kabl za pokretanje itd.

⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite vodu kao zamenu za rashladnu tečnost.
- Ne koristite rashladnu tečnost motora ili drugu alternativnu tečnost za pranje, jer može oštetiti boju vozila.

Vožnja na kolovozu prekrivenom ledom i snegom



Brzo ubraznje na klizavim površinama, kao što su putevi prekriveni snegom ili ledom, može izazvati proklizavanje zadnjih točkova ulevo ili udesno. Stoga, vozite polako i pažljivo upravljajte vozilom.

Prilikom vožnje po mokrim ili bljuzgavim putevima može se stvoriti sloj vode između gume i kolovoza. To može ometati upravljanje i kočenje. Kako biste smanjili obrtni moment i izbegli proklizavanje, možete koristiti drugi stepen prenosa (kod vozila sa ručnim menjačem) prilikom polaska na kolovozu prekrivenom ledom ili snegom. Preporučuje se uključivanje ESP funkcije u ovim situacijama.

■ Vožnja po blatu, ledu i snegu

Ako se pogonski točkovi zaglave u blatu ili snegu, pokušajte da ljuljate vozilo pri maloj brzini i vozite napred-nazad više puta. Prebacujte menjač između pozicije za vožnju napred i nazad nekoliko puta i lagano pritiskajte gas. Izbegavajte dugotrajno prebacivanje menjača između pozicija za vožnju napred i nazad, jer to može uzrokovati prekomerno trošenje menjača.

Zimske gume

Preporučuje se korišćenje zimskih guma prilikom vožnje pri niskim temperaturama i na snežnim putevima.

Zimske gume mogu poboljšati prijanjanje na snegu i ledu. Prilikom ugradnje zimskih guma, obavezno ugradite kompletnu garnituru od četiri gume.

Sve četiri gume moraju biti istih specifikacija, brenda, konstrukcije i šare. Koristite samo odobrene zimske gume za vaše vozilo. Veličine guma možete pronaći u Tehničkim specifikacijama vozila ili u COC(Potvrda o usaglašenosti). U slučaju sumnje, najbolje je kontaktirati ovlašćeni servis za savet o zimskim gumama.

Ne zaboravite da poštujete ograničenje brzine za zimske gume, čak i ako vozilo može da pređe tu brzinu. Oznaka ograničenja brzine bi trebala biti vidljiva na bočnoj strani gume.

Sve sezonske gume takođe mogu biti korišćene umesto zimskih guma.

UPOZORENJE

- Zamena zimskih guma mora obezbediti da imaju isti model i nosivost kao originalne gume. Samo neki modeli guma mogu biti opremljeni lancima za sneg, za detalje o veličini točkova i guma, konsultujte ovlašćeni servis.
- Zimske gume su jako podložne starenju i trošenju šare. Performanse mogu biti znatno smanjene u takvim slučajevim.

Lanci za gume (Lanci za sneg)

Kupite garnituru lanaca za gume koja odgovara veličini guma vašeg vozila. Obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:

- Prilikom korišćenja lanaca poštujte lokalne propise;
- Postavljajte i skidajte lance za gume na bezbednom mestu;
- Postavljajte lance za gume prema uputstvima proizvođača;
- Uvek postavljajte lance za sneg na prednje točkove, čak i na vozilima sa AWD pogonom;
- U nekim situacijama može biti potrebno isključiti sistem kontrole proklizavanja ako sprečava točkove da se okreću. Uvek budite sigurni da vozilo može biti bezbedno voženo.
- Preporučuje se korišćenje lanaca od govede tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 9 mm, inače mogu biti oštećene gume, felne, pogonski sistem, kočioni sistem i zaštitne ploče točkova. Oštećenja vozila nastala zbog nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
- Iz tehničkih razloga, korišćenje lanaca za sneg je dozvoljeno samo na sledećim kombinacijama felni i guma:

Guma	Felna	Lanci
225/55 R18	18x6.5J	Maks. debljina veze 9 mm
225/50 R19	19x7J	Samo obloženi lanci
Ostale dimenzije ne dozvoljavaju upotrebu lanaca		

Korišćenje lanaca za sneg sa rezervnim točkom ili pumpivim rezervnim točkom: Iz tehničkih razloga, korišćenje lanaca za sneg na rezervnom točku i pumpivom rezervnom točku nije dozvoljeno. Ako prednji točak otkáže, postavite rezervni točak ili pumpivi rezervni točak na prednju osovinu. Zamenite oštećeni prednji točak sa točkom na prednjoj osovini koji ostaje slobodan. Prilikom toga, vodite računa o smeru rotacije gume. Preporučuje se postavljanje lanaca na točak pre ugradnje točka.

- U slučaju sumnje, konsultujte ovlašćeni servis za detalje o točkovima i veličini guma..

UPOZORENJE

Obratite pažnju na sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od nesreća. Ne poštovanje ovih mera može dovesti do toga da vozilo ne može biti bezbedno voženo, a može izazvati smrt ili ozbiljne povrede.

Propisi o korišćenju lanaca za gume variraju u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca za gume;

Obavezno koristite lance koji su pogodni za vaše vozilo. Postavljanje lanaca će uticati na upravljanje vozilom, vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i povrede;

Molimo vas da pratite uputstva proizvođača lanaca za postavljanje i skidanje lanaca, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i skidanja. Obavezno isključite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač u P poziciji), postavite saobraćajne znakove upozorenja ako je potrebno;

Ne vozite vozilo brzinom većom od 50 km/h kada su lanci postavljeni na vozilo, ili poštujte ograničenje brzine koje je odredio proizvođač lanaca, šta god je niže. Izbegavajte opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštri zavoji itd. kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, naglo ubrzavati ili usporavati itd.

1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke podrške

Kompanija je obezbedila usluge kibernetičke podrške u odgovarajućem softveru i opremi za usluge Interneta vozila, i redovno ili neredovno ažurira ili

prekida ovu uslugu.

Otpisano vozilo će prestati da pruža usluge mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će održavati osnovne usluge nakon što vozilo bude povučeno sa tržišta tokom 10 godina.

Možemo obavestiti korisnike putem obaveštenja na veb sajtu, imejloma, sistema u vozilu, SMS poruka, glasovnih poziva itd. u zavisnosti od specifičnog sadržaja obaveštenja.

Imejl, SMS i glasovni pozivi će biti poslati na imejl adresu i mobilni telefon navedene u registracionim podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri otpisu ili prodaji

Pre nego što prodate ili otpišete vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, trebate sami obrisati lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci sa terminala vozila budu procurili trećoj strani zbog nepravilnog postupka.

Naši ovlašćeni prodavci su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

2-1. Instrument Tabla

Pregled instrument tabler	27
Indikator rada/kvara.....	28

2-2. Upravljač

Truba.....	35
Grejani upravljač (ako je deo opreme)	35
Podešavanje upravljača	36

2-3. Retrovizor

Unutrašnji retrovizor	37
Spoljni retrovizor	37
Funkcija pamćenja spoljnih retrovizora (ako je deo opreme).....	39
Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (ako je deo opreme)	40

2-4. Sistem brisača

Rad brisača.....	40
Zamena lapača brisača.....	42

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje.....	43
Unutrašnje osvetljenje	45
Podešavanje nivoa farova	46
Funkcija "Prati me kući"	47
Funkcija pametne lokacije vozila	47
Asistent pametnog dugačkog svetla (IHC) (ako je deo opreme).....	48
Uputstvo za zamagljivanje svetala	48
Fogging Instructions for Light.....	48

2-6. Sediste

Ispravan položaj sedenja	49
Naslon za glavu.....	50
Prednje sedište	50
Ručno podešavanje sedišta druge klupe.....	53
Ručno podešavanje sedišta..	54
Funkcija masaže prednjeg sedišta (ako je opremljen)....	55
Funkcija grejanja sedišta (ako je opremljen)	56
Funkcija ventilacije sedišta (ako je opremljen).	57
Grejanje sedišta druge klupe (ako je opremljen)	
Funkcija memorije vozačevog sedišta (ako je opremljen)	58
Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je opremljen)	58

2-7. Pojas

Pojas	59
Prednapinjač pojasa (ako je opremljen)	64

2-8. Sistem za vezivanje dece

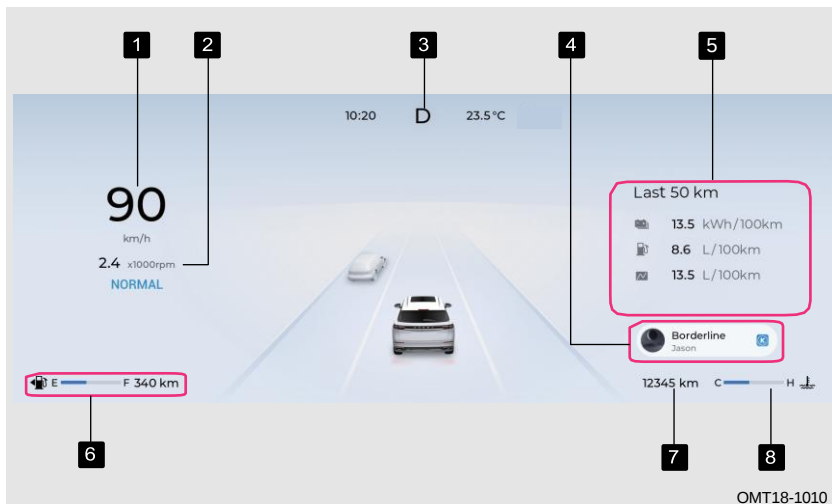
Sistem za vezivanje dece.....	65
Preporučeni sistemi za vezivanje dece.....	67
Gornji remen.....	68
Instaliranje sistema za vezivanje dece	70

Uključivanje i
isključivanje prednjeg
vazdušnog jastuka za
suvozača (ukoliko je
ugrađen).....72

Podsetnik za decu koja ostaju na
zadnjem sedištu (ukoliko je
ugrađen).....73

2-1. Instrument Tabla

Pregled instrument table



- 1** Prikaz brzine: Brzina vožnje (jedinica: km/h).
- 2** Tahometar: Broj obrtaja motora.
- 3** Informacije o poziciji menjača: Informacija o izabranoj poziciji menjača.
- 4** Multimedijalne informacije: Informacije o muzici i radiju
- 5** Oblast za prikaz informacija: Kratkim pritiskom na dugme "≡" na volanu možete kružno prelaziti između navigacije - od pokretanja - od resetovanja - trenutne potrošnje goriva - prikaza pritiska u gumama.
- Od resetoavanja: Dugi pritisak na dugme "○" na volanu resetuje prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i pređenu kilometražu.
- Navigacija: Dugi pritisak na dugme "○" na volanu ulazi u prikaz mape u punom ekranu.
- 6** Prikaz nivoa goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru.
- 7** Ukupna kilometraža: Ukupna pređena kilometraža.
- 8** Merač temperature rashladne tečnosti: Temperatura rashladne tečnosti motora.

Niska temperatura: Blizu C ili u oblasti C, što ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. Ne pokrećite motor pri visokim obrtajima i opterećenje motora ne treba da bude preveliko.

Prevelika temperatura: Blizu H ili u oblasti H, što ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite vozilo nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Kontaktirajte ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.



PROČITAJTE

- Kilometraž se računa pomoću računara u vozilu i može služiti samo kao referenca.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi niz nagib, pokazivač goriva može biti neprecizan.
- Brzinometar je pod uticajem veličine guma na vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazivati tačnu brzinu.



PAŽNJA

- Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti ostaje u oblasti niske temperature dugo vremena, kontaktirajte ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je pokazivač temperature rashladne tečnosti u oblasti prevelike temperature. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada ne pokrećite motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, jer će motor biti ozbiljno oštećen.

Indikatori rada/kvara

Kada se vozilo uključi u ON režim, neki indikatori kvara će se nakratko upaliti, što ukazuje da sistem vrši samoproveru. Ako neki indikator kvara ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja vozila, kontaktirajte ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.

Indikator rada ostaje upaljen kako bi upozorio vozača na radni režim određenog sistema vozila.

Indikator kvara ostaje upaljen ili treperi kako bi upozorio vozača da određeni sistem vozila ne funkcioniše ispravno.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svetala		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da su dnevna svetla uključena.
Indikator pozicionih svetala		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da su poziciona svetla uključena.
Indikator migavaca		Kada su uključena leva ili desna svetla za skretanje, indikator na odgovarajućoj strani treperi. Kada su uključena hazardna svetla, oba indikatora migavaca trepere istovremeno.

Indikator dugih svetala		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da su duga svetla uključena.
Indikator maglenih svetala		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da su maglena svetla uključena.
Indikator pametnih dugih svetala		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je funkcija pametnih dugih svetala aktivna.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da funkcija pametnih dugih svetala ne funkcioniše ispravno. Posetite ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator pojasa bezbednosti na prednjem sedištu		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da pojas bezbednosti na prednjem sedištu nije zakačen ili nije čvrsto zakačen. Nosite pojas bezbednosti i vozite bezbedno.
Indikator električnog ručnog kočionog sistema		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je električni ručni kočioni sistem trenutno aktivan. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalno i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim situacijama, ukazuje na kvar sistema. Posetite ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da električni ručni kočioni sistem ne funkcioniše ispravno. Posetite ovlašćeni servis za pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator auto hold sistema		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je auto hold sistem uključen.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je auto hold sistem aktiviran.
Indikator sistema elektronske stabilnosti		Indikator treperi kako bi pokazao da je sistem elektronske stabilnosti aktivan.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u sistemu elektronske stabilizacije. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator isključenog sistema elektronske stabilizacije		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem elektronske stabilizacije isključen.
Indikator sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo radi.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u sistemu za kontrolu spuštanja nizbrdo. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator anti-blok sistema kočnica		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u anti-blok sistemu kočnica. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator kočionog sistema		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na nizak nivo kočione tečnosti ili kvar u kočionom sistemu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za detekciju slepih zona		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem za detekciju slepih zona u prvom stepenu alarma.
		Indikator treperi što ukazuje da je sistem za detekciju slepih zona u drugom stepenu alarma.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je aktivno ograničenje brzine u stanju pre ograničenja.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je aktivno ograničenje brzine u stanju ograničenja..
Indikator sistema tempomata		Indikator treperi što ukazuje da je sistem tempomata u stanju pre aktiviranja.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem tempomata aktiviran.

Indikator adaptivnog sistema tempomata		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je adaptivni sistem tempomata u stanju pre aktiviranja.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je adaptivni sistem tempomata aktiviran.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u adaptivnom sistemu tempomata. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku
Indikator pomoći pri održavanju pravca u traci (upozorenje/sprečavanje izlaska iz trake)		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je pomoć pri održavanju pravca u traci uključena/ograničena.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je pomoć pri održavanju pravca u traci trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi što ukazuje da je pomoć pri održavanju pravca u traci aktivirana.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u pomoći pri održavanju pravca u traci. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator hitnog održavanja pravca u traci		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je hitno održavanje pravca u traci trenutno uključeno/ograničeno.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je hitno održavanje pravca u traci trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi što ukazuje da je hitno održavanje pravca u traci aktivirano.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u hitnom održavanju pravca u traci. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator sistema automatskog hitnog kočenja		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da sistem automatskog hitnog kočenja trenutno radi.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u sistemu automatskog hitnog kočenja. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema za pomoć u vožnji		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem za pomoć u vožnji pred-aktivan.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem za pomoć u vožnji aktivan.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u sistemu za pomoć u gužvi/integrisanom sistemu za pomoć u vožnji. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator start-stop sistema		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da su ispunjeni uslovi za rad start-stop sistema.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da start-stop sistem ne ispunjava uslove za sigurno pokretanje ili je isključen. Indikator treperi što ukazuje na kvar u start-stop sistemu. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator filtera čestica benzinskih motora		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je filter čestica benzinskih motora pun, molimo vas da povećate brzinu kako biste ga očistili.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je filter čestica za benzinske motore neispravan. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator električnog servo upravljača		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da električni servo upravljač nije inicijalizovan ili kalibrisan. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da električni servo upravljač ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator menjača/prenosa		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da sistem menjača/prenosa ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da sistem menjača/prenosa ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator vazdušnog jastuka		Indikator vazdušnog jastuka
Indikator sistema za nadzor pritiska u gumama		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je pritisak u gumama nepravilan. Molimo vas da proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator kvara EPC sistema	EPC	Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da sistem motora ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator kvara MIL sistema		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da deo povezan sa OBD i u vezi sa emisijama ili sam OBD sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator održavanja		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da vozilo zahteva održavanje. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator upozorenja		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da vozilo ne funkcioniše ispravno ili ima abnormalne informacije. Možete proveriti relevantne alarmne informacije na ekranu za upit o kvaru. Ako problem ne može da se reši, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis.
Indikator umorne vožnje		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na potrebu za odmorom kada vreme vožnje pređe postavljeno vreme.
Indikator za otvorena vrata		Ovaj indikator služi da upozori vozača na status otvaranja i zatvaranja vozačevih vrata. Kada je brzina vozila ≤ 3 km/h sa otvorenim vratima, nema zvučnog alarma, a odgovarajući indikator otvorenih vrata ostaje upaljen u crvenoj boji; Kada je brzina vozila ≥ 3 km/h, odgovarajući indikator otvorenih vrata treperi, a istovremeno se aktivira zvučni alarm za otvorena vrata.
Indikator upozorenja na prekoračenje brzine		Indikator ostaje upaljen kako bi ukazao na potrebu da obratite pažnju na brzinu vozila kada brzina pređe postavljenu granicu.
Indikator upozorenja na nizak pritisak motornog ulja		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator sistema punjenja		Ovaj indikator ostaje upaljen kako bi pokazao stanje sistema punjenja. Ako ovaj indikator ne ostane upaljen kada je napajanje vozila uključeno u ON modu, ili ostane upaljen nakon što se motor pokrene, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator upozorenja na nizak nivo goriva		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da vozilu ponestaje goriva. Molimo vas da što pre dodate gorivo.

2-2. Upravljač

Truba



Da aktivirate trubu, pritisnite oblast u blizini oznake za trubu na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa korišćenjem trube vozila

Zagrevanje volana (ako je deo opreme)



Nakon pokretanja vozila, pritisnite "  " na ekranu klima sistema da biste uključili funkciju grejanja volana. Nakon ponovnog pritiska na dugme, funkcija grejanja volana se isključuje.

PAŽNJA

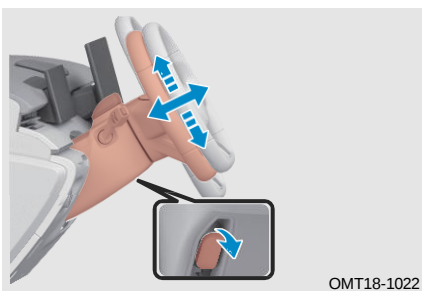
Kada su ispunjeni sledeći uslovi, funkcija grejanja upravljača će se uključiti:

- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Pritisnut je prekidač za grejanje upravljača.

Kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, funkcija će se zaustaviti ili pauzirati nakon što radi neko vreme:

- Motor se zaustavi
- Pritiskom na prekidač za grejanje volana ponovo

Podešavanje volana



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila:

Korak 1: Pritisnite polugu za podešavanje i otpustite je;

Korak 2: Podesite volan gore-dole/napred-nazad do ugodnog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i vratite polugu za podešavanje u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se volan ljulja. Ponovite korak 3 ako se ljulja.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte volan tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.
- Pre vožnje proverite da li je volan čvrsto zaključan, inače može dovesti do nesreće i povreda.

2-3. Retrovizori

Unutrašnji retrovizor

Automatsko smanjenje odsjaja



Tokom noćne vožnje, senzor svetlosti instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje odsjaj svetala vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio odsjaj svetala vozila iza.

Podešavanje unutrašnjeg retrovizora



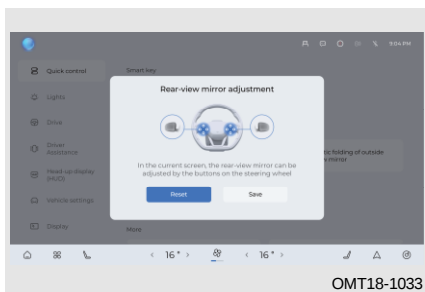
Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako biste obezbedili optimalan pregled za vozača.

Spoljašnji retrovizori

Podešavanje spoljašnjih retrovizora



Uključite napajanje vozila, pritisnite dugme " " na kontrolnom centru da biste ušli u ekran za podešavanje retrovizora. Retrovizori se mogu podesiti pomoću dugmeta na volanu na trenutnoj stranici.



Uključite napajanje vozila, retrovizori se mogu podesiti pomoću dugmeta na volanu na trenutnoj stranici putem Audio sistema - Postavke
- Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

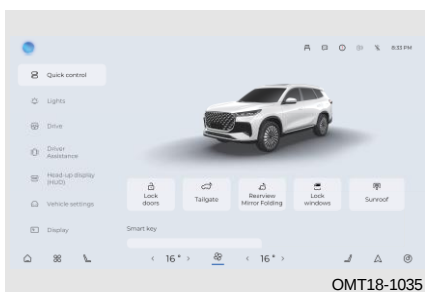
⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte spoljašnje retrovizore tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.
- Slika prikazana na spoljašnjim retrovizorima može se razlikovati od stvarne, zato uvek vozite pažljivo.

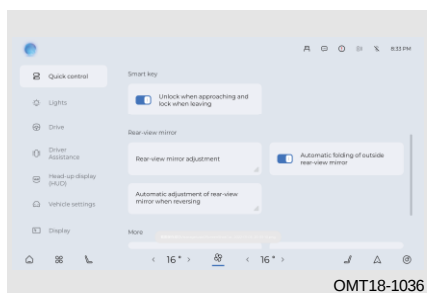
Skretanje/razvlačenje spoljašnjih retrovizora



Uključite napajanje vozila, pritisnite dugme " " na kontrolnom centru da biste sklopili/razvili spoljašnje retrovizore.



Uključite napajanje vozila, pritisnite dugme " " putem Audio sistema - Postavke - Brza kontrola da biste sklopili/razvili spoljašnje retrovizore.



Uključite napajanje vozila, uključite automatsko skretanje spoljašnjih retrovizora putem Audio sistema - Postavke - Brza kontrola; Pri otključavanju/zaključavanju, spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti/razviti.

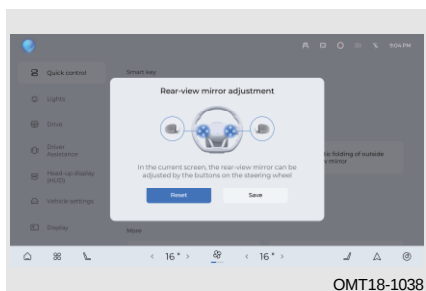
NAPOMENA

Uglovi skretanja levog i desnog spoljašnjeg retrovizora su različiti. Stoga, kada se spoljašnji retrovizori automatski sklope, levi i desni retrovizor nisu sinhronizovani, što je normalno.

PAŽNJA

- Ne sklapajte/razvijajte spoljašnje retrovizore ručno, jer može dovesti do kvara funkcije skretanja.
- Prilikom skretanja/razvlačenja spoljašnjih retrovizora, ne dodirujte njihovu površinu kako ne biste je oštetili prekomernom silom.
- Tokom hladne zime, preporučuje se isključiti funkciju automatskog skretanja spoljašnjih retrovizora. Ovo će sprečiti da se retrovizori zalede u sklopljenom položaju usled nagomilanog snega ili kiše.

Funkcija memorije spoljašnjih retrovizora (ako je deo opreme)



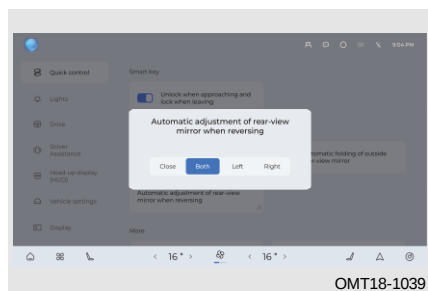
Upalite vozilo u ON režim, možete vratiti/sačuvati i ažurirati memorisanu poziciju prema vašim potrebama putem Audio System - Settings - Quick Control - Rear Mirror Adjustment.

PROČITAJTE

Memorija sedišta i spoljnih retrovizora se pamti i poziva istovremeno.

Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (ako je deo opreme)

Kaza vozilo ide unazad (prebacite u R), spoljni retrovizori će se automatski spustiti kako biste videli ivicu ispod vozila. Ako vam vidno polje ne odgovara, možete ručno podesiti poziciju sočiva spoljnog retrovizora. Pri prelasku iz R pozicije, pozicija će se automatski sačuvati (automatska pozicija spuštanja spoljnog retrovizora).



OMT18-1039

Uključite napajanje vozila u ON režim, podesite automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad (Isključi/Obe strane/Samo levo/Samo desno) putem Audio System - Settings - Quick Control.

■ Povratak na poziciju pre spuštanja pod sledećim uslovima:

1. Pri prelasku iz R pozicije.
2. Brzina vozila prelazi 10 km/h.
3. Isključite napajanje vozila u OFF režim.

2-4. Sistem brisača

Rad brisača

Rad prednjih brisača



OMT18-1040

Uključite napajanje vozila u ON režim:

Režim velike brzine: Pomerite točkić u položaj "HI" za brzo i kontinuirano brisanje.

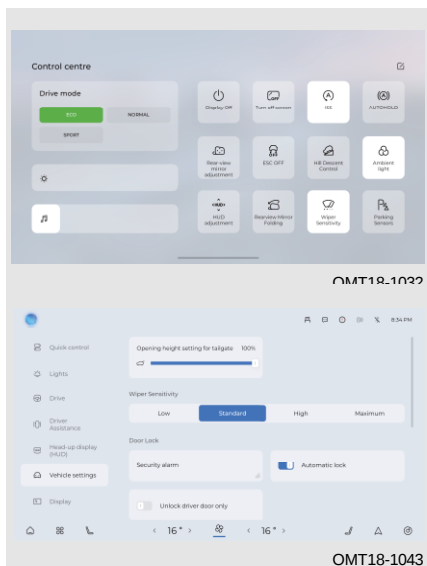
Režim male brzine: Pomerite točkić u položaj "LO" za sporo i kontinuirano brisanje.

ISKLJUČENO: Pomerite točkić u položaj "OFF", brisači će automatski raditi malom brzinom dok se ne vrate u početni položaj.

Auto režim: Pomerite točkić u položaj "AUTO", automatski reguliše brzinu brisanja u zavisnosti od količine padavina.



Osetljivost automatskih brisača



Rad zadnjeg brisača



Režim prskanja: Kratko pritisnite levi dugme prekidača brisača i držite, prednji prskalica prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednji prskalica će prestati da radi kada se dugme otpusti, brisač će obaviti 3 ciklusa male brzine, i jedan ciklus nakon nekoliko sekundi.

Uključite napajanje vozila u ON režim, pritisnite " " dugme u kontrolnom centru da podesite osetljivost brisača.

Uključite napajanje vozila u ON režim, podesite osetljivost brisača (Nisko/Standardno/Visoko/Maksimalno) putem Audio System - Settings - Vehicle Settings.

Uključite napajanje vozila u ON režim: Pomerite točkić brisača u "ON" poziciju, zadnji brisač radi; Pomerite točkić brisača u "OFF" poziciju, zadnji brisač se isključuje.

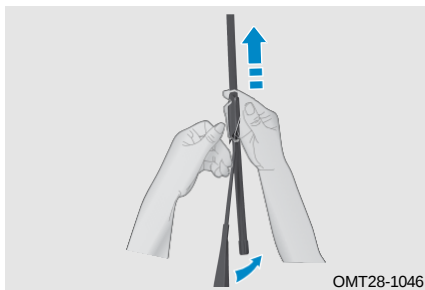
Pomerite točkić u " " poziciju iz "ON"/"OFF" pozicije i držite, zadnji prskalica prska i zadnji brisač radi istovremeno.

PAŽNJA

- Pazite da ne dodate antifriz umesto tečnosti za pranje.
- Prilikom korišćenja prekidača za prskanje, ne prelazite 10 sekundi odjednom.
- Ne koristite prekidač za prskanje kada u rezervoaru nema tečnosti za pranje.
- Ne pokušavate da očistite mlaznicu iglom ili drugim predmetima kada se začepljuje, jer će biti oštećena.
- Ne koristite prekidač brisača kada je vetrobran suv, jer može oštetiti gumicu brisača i ogrebat vetrobran.
- Ne koristite prekidač brisača ako na vetrobranu ima prepreka, jer može ogrebat vetrobran i oštetiti motor brisača.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za pranje. U suprotnom, može dovesti do zamrzavanja tečnosti i oštećenja rezervoara i drugih delova sistema za pranje.
- U hladnim zimskim danima, uvek proverite da li je gumica brisača zaleđena na vetrobranu pre korišćenja prekidača. Ako jeste, odledite je pre upotrebe, inače može oštetiti gumicu i motor brisača.

Zamena gumice brisača

Zamena prednje gumice brisača



Korak 1: Kratko pritisnite levo dugme prekidača brisača da uđete u režim održavanja u roku od nekoliko sekundi nakon isključivanja napajanja vozila u OFF režim;

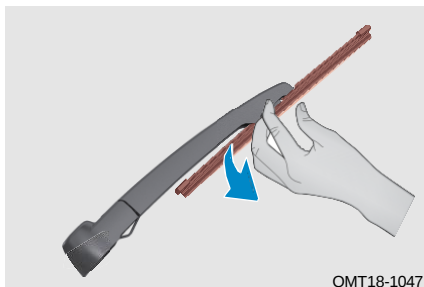
Korak 2: Podignite polugu prednjeg brisača i držite;

Korak 3: Nakon rotacije do granične pozicije suprotno od smera kazaljke na satu, gurnite gumice brisača naviše pritiskajući dugme za zaključavanje, kako biste ih skinuli;

Korak 4: Postavite nove radilice brisača u obrnutom redosledu i proverite da je fiksirajući mehanizam čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači pravilno rade.

Zamena zadnje radilice brisača



Korak 1: Podignite zadnji krak brisača i držite ga;

Korak 2: Rukom odvojite radilicu brisača kao što je prikazano na ilustraciji;

Korak 3: Postavite nove radilice brisača u obrnutom redosledu i pazite da ih pravilno postavite;

Korak 4: Proverite da li zadnji brisači pravilno rade.

NAPOMENA

Preporučuje se da zamenu radilica brisača obavi ovlašćeni servis kako biste osigurali pravilnu ugradnju.

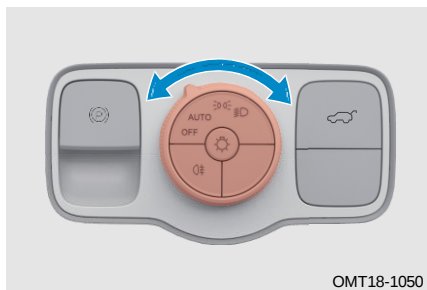
OPREZ

Pre vožnje proverite da li se krak brisača vratio u prvobitni položaj. U suprotnom može doći do oštećenja vozila i izazvati nesreću.

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje

Prekidač za farove



Uključite napajanje vozila u ON mod:

Automatski senzorski mod: Kada su farovi isključeni, prekidač se automatski vraća u "-AUTO" položaj. Automatski senzorski mod se uključuje kada je prekidač u "AUTO" položaju (a ne okretanjem u "OFF"). Detektuje intenzitet spoljašnjeg svetla i automatski uključuje/isključuje poziciona svetla, kratka svetla i svetlo za registarske tablice.

ISKLUČENO: Kada su farovi uključeni, funkcija farova se isključuje okretanjem u "OFF" položaj, a prekidač se automatski vraća u "AUTO" položaj.

Poziciona svetla: Okrenite u položaj  da uključite poziciona svetla, svetla za tablice, ambijentalno osvetljenje i osvetljenje instrument table.

Kratka svetla: Okrenite u "☞" položaj da uključite kratka svetla dok poziciona svetla ostaju uključena.

Maglenka svetla: Kada su kratka svetla uključena, pritisnite "☞" dugme da uključite maglenka svetla.

NAPOMENA

- Kada isključite kratka svetla, maglenka svetla se istovremeno isključuju.
- Prilikom dugotrajnog parkiranja ili pre napuštanja vozila, proverite da li su farovi isključeni kako biste sprečili pražnjenje baterije. U suprotnom, vozilo možda neće moći da se pokrene.

Dugometna svetla

■ Uključivanje//isključivanje dugometnih svetala



Uključite napajanje vozila u ON mod, kada su kratka svetla uključena, povucite prekidač brisača od strane volana i otpustite, dugometna svetla se uključuju; Povucite ka strani volana i otpustite da isključite dugometna svetla.

■ Blic dugometnih svetla



Uključite napajanje vozila u ON mod, povucite prekidač brisača ka volanu i otpustite da jednom bliknete dugometnim svetlima. Istovremeno, indikator dugometnih svetala na instrument tabli jednom blikne.

NAPOMENA

Dugometna svetla mogu da bliknu i kada su kratka svetla isključena.

Svetla za smer



Uključite napajanje vozila u ON mod, okrenite prekidač brisača nagore da uključite desni pokazivač; okrenite nadole da uključite levi pokazivač.

Kada su pokazivači uključeni, indikator na instrument tabli će treptati. Kada vozilo završi skretanje, prekidač brisača se automatski vraća u centralni položaj.

Napomena: Tokom blagog okretanja volana, prekidač brisača možda se neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

■ Funkcija pomoći pri prometne trake

Uključite napajanje vozila u ON mod, jednom kratko povucite prekidač pokazivača ali ne do kraja. Ovo će učiniti da indikator trepne 3 puta.

Dnevna svetla

Nakon pokretanja vozila, dnevna svetla se uključuju.

Stop svetla

Pritiskom na pedalu kočnice, stop svetla i gornje stop svetlo se uključuju.

Svetla za vožnju unazad

Uključite napajanje vozila u ON mod, prebacite u R, svetla za vožnju unazad se uključuju.

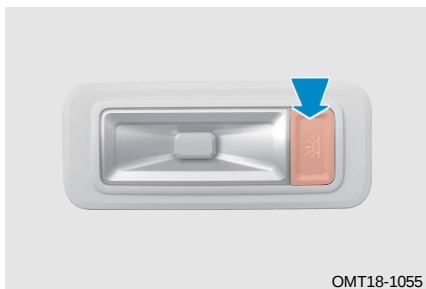
Unutrašnje osvetljenje

Prednje plafonjere



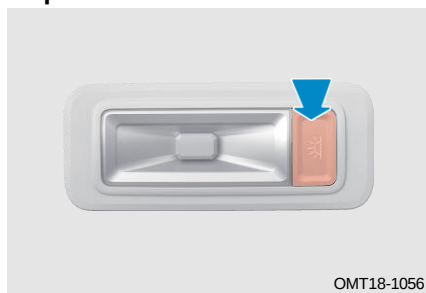
Dodirnite levu/desnu prednju plafonjeru, plafonjera na odgovarajućoj strani će se uključiti.

Plafonjera druge klupe



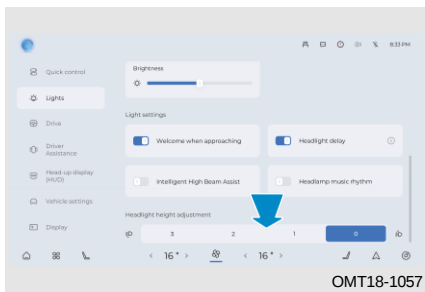
Pritisnite "  " prekidač, plafonjera druge klupe se uključuje/isključuje.

Plafonjera treće klupe



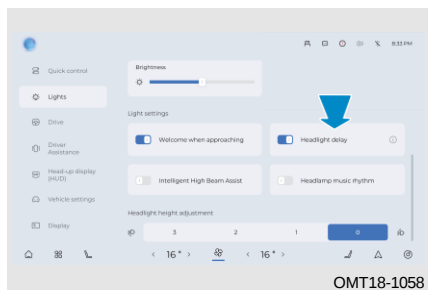
Pritisnite "  " prekidač, plafonjera treće klupe se uključuje/isključuje.

Podešavanje visine farova

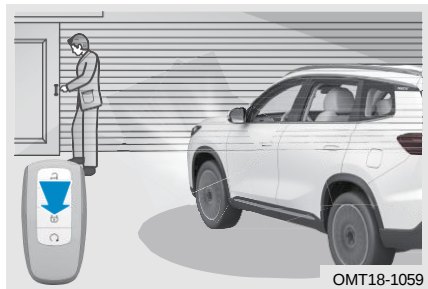


Uključite napajanje vozila, podesite visinu farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3) putem Audio sistema - Podešavanja - Svetla.

Funkcija "Prati me kući"



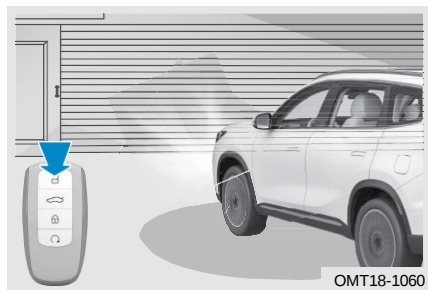
Uključite napajanje vozila, aktivirajte kašnjenje farova putem Audio sistema - Podešavanja - Svetla.



UKLJUČENO: Pre zaustavljanja vozila, isključite napajanje i uključite automatski režim farova. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo će biti uspešno aktivirano. Kratka svetla će se automatski uključiti na dvadesetak-tridesetak sekundi. Pritisnite ponovo dugme za zaključavanje na pametnom ključu da ponovo aktivirate funkciju.

ISKLJUČENO: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim i isključite farove (ISKLJUČENO) ili kada se dostigne postavljeno vreme rada, funkcija "Prati me kući" će se automatski isključiti, a kratka svetla će se odmah ugasiti.

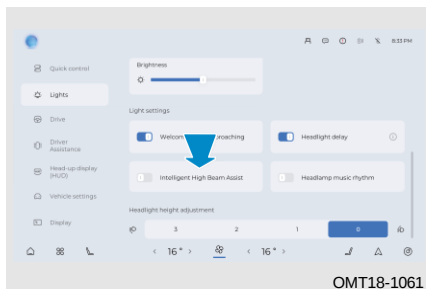
Funkcija pametnog lociranja vozila



UKLJUČENO: Pre zaustavljanja vozila, isključite napajanje i uključite automatski režim farova. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, kratka svetla će se uključiti na dvadesetak-tridesetak sekundi. Pritisnite dugme za otključavanje da ponovo aktivirate funkciju.

ISKLJUČENO: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, isključite farove (ISKLJUČENO) ili kada se dostigne postavljeno vreme rada, funkcija pametnog lociranja vozila će se automatski isključiti, a kratka svetla će se odmah ugasiti.

Inteligentni asistent dugačkog svetla (IHC) (ako je deo opreme)



Uključite napajanje vozila u ON mod, zatim aktivirajte inteligentni asistent za duga svetla putem Audio sistema - Podešavanja - Svetla.

Nakon što se vozilo pokrene, uključite automatski režim farova. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite prekidač za brisače od strane volana i otpustite, beli indikator "☰A" na instrument tabli ostaje upaljen i inteligentni asistent za duga svetla je aktiviran; Kada je inteligentni asistent aktiviran i brzina vozila veća od 40 km/h, asistent automatski uključuje/isključuje duga svetla u zavisnosti od uslova na putu kao što su susret, praćenje i pretičanje.

Kada je inteligentni asistent za duga svetla aktiviran, a duga svetla se uključe ili trepću, beli indikator "☰A" na instrument tabli se gasi. Ponovo povucite prekidač za brisače od strane volana i otpustite da biste ponovo aktivirali inteligentni asistent.



PROČITAJTE

- Kada je ambijentalna osvetljenost previše jaka, inteligentni asistent automatski isključuje duga svetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, inteligentni asistent automatski isključuje duga svetla.
- Kada su lev/desni žmigavci aktivirani, inteligentni asistent ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.

Uputstvo za zamagljivanje svetala

Kada je hladno ili vlažno vreme, unutrašnja strana svetala može da se zamagli zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spolja. Ova magla nema uticaja na životni vek sistema osvetljenja. Zamagljivanje na farovima počinje da nestaje sa unutrašnje strane sočiva u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala. Nakon određenog vremena osvetljenja, magla nestaje prirodnim putem. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

- Pratite uputstva za vožnju kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.) kako biste izbegli ulazak vode u svetla.
- Nakon otvaranja zaštitnog poklopca za prašinu, ponovo ga postavite na mesto nakon završetka radnji, inače voda može ući u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, strogo proverite postavljanje svih komponenti svetla kako biste osigurali da su pravilno postavljene i hermetički zatvorene. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegovu brtvu i održavajte je čistu! U suprotnom, voda i prašina mogu ući u svetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim prskalicom, posebno ne smeju se prati svetla. Zbog visokog pritiska, delovi na svetlima mogu da se olabave ili otpadnu, ventilacioni otvori i konektori kablova mogu da se ovlaže, što može dovesti do prodora vode ili dugotrajne kondenzacije.

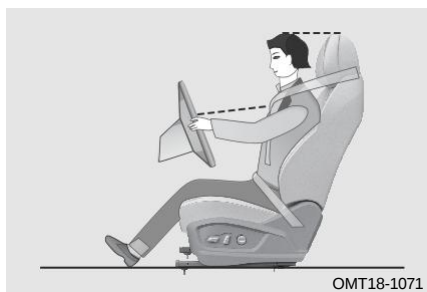
2-6. Sedište

Pravilan položaj sedenja



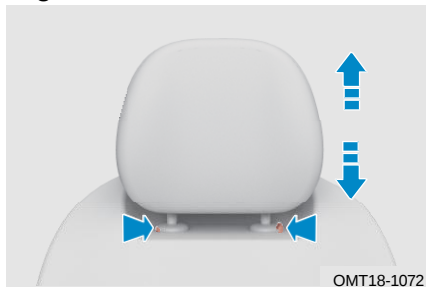
Dok sedite, sedite blago nagnuti unazad (25° nagib unazad je idealan) i dobro naslonjeni na naslon sedišta.

Prednja sedišta ne smeju biti preblizu instrument tabli. Vozač bi trebalo da drži voljan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Njegove/njene noge takođe treba da budu blago savijene kako bi mogao/mogla da potpuno pritisne pedale. Podesite naslone za glavu pravilno tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.



Rameni deo pojasa treba da bude preko sredine ramena i uz grudi, dalje od vrata, dok trebuhojni deo treba da leži preko kukova ali ne i stomaka.

Podešavanje naslona za glavu



Podešavanje naviše: Povucite ga direktno naviše na odgovarajuću visinu.

Podešavanje Pritisnite spoljašnje dugme za otključavanje na naslonu za glavu, zatim podesite naslon naniže.

Skidanje naslona za glavu: Pritisnite i držite oba dugmeta za otključavanje istovremeno dok naslon ne bude potpuno izvučen.

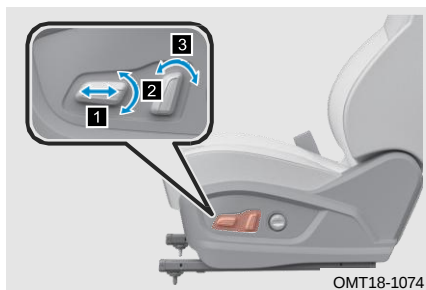
Postavljanje naslona za glavu: Poravnajte naslon sa otvorima za postavljanje i gurnite ga dole do zaključanog položaja.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslon za glavu tokom vožnje, inače može dovesti do nesreća i povreda.
- Pre vožnje proverite da li je naslon za glavu sigurno zaključan, inače može dovesti do nesreća i povreda.

Prednje sedište

Vozačevo električno sedište



1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred i nazad da podesite sedište napred i nazad.

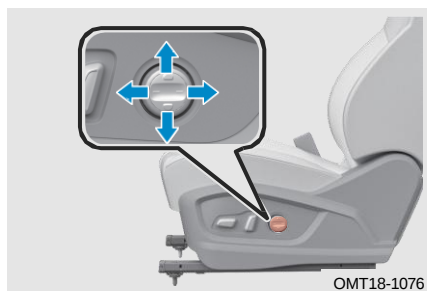
2 Podešavanje visine sedišta

Pomerajte zadnji deo dugmeta gore-dole da podesite visinu sedišta.

3 Podešavanje naslona sedišta

Pomerajte gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona sedišta.

Podešavanje lumbalne podrške vozača (ako je deo opreme)



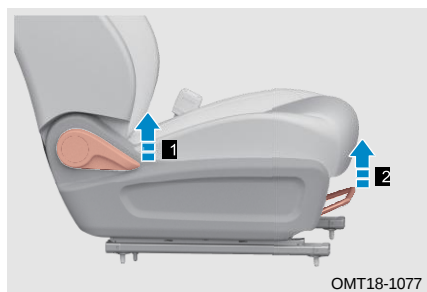
Dugi pritisak na " ↑ " za podršku gornjeg dela struka i smanjenje podrške donjem delu struka.

Dugi pritisak na " ↓ " za podršku donjeg dela struka i smanjenje podrške gornjem delu struka.

Dugi pritisak na " ← " za smanjenje podrške prednje strane struka.

Dugi pritisak na " → " za smanjenje podrške prednje strane struka.

Ručno podešavanje suvozačevog sedišta (ako je deo opreme)



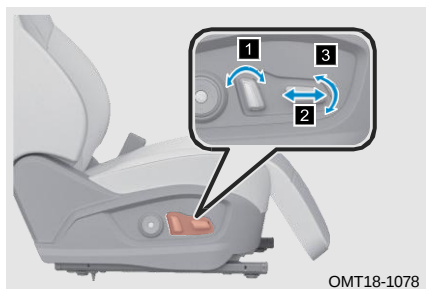
1 Podešavanje naslona

Naslonite se na naslon, zatim povucite ručicu za podešavanje naslona naviše. Podesite naslon na željeni ugao menjanjem nagiba tela i otpustite ručicu. Nakon toga, pritisnite naslon unazad kako biste osigurali da je naslon pravilno zaključan.

2 Podešavanje sedišta napred-nazad

Povucite ručicu naviše i pomerite sedište napred-nazad da biste podesili položaj. Nakon podešavanja, otpustite ručicu. Zatresite sedište napred-nazad kako biste osigurali da je pravilno zaključano.

Električno suvozačevo sedište (ako je deo opreme)



1 Podešavanje naslona

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad za podešavanje ugla naslona.

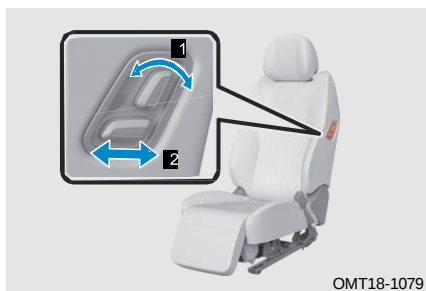
2 Podešavanje sedišta napre-nazad

Pritisnite dugme napred-nazad za podešavanje položaja sedišta.

3 Podešavanje ugla podrške za noge (ako je deo opreme)

Pomerite prednji deo dugmeta gore-dole za podešavanje ugla podrške za noge.

Kapetansko dugme suvozača (ako je deo opreme)



1 Podešavanje naslona

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad za podešavanje ugla naslona.

2 Podešavanje sedišta napre-nazad

Pritisnite dugme napred-nazad za podešavanje položaja sedišta.

PROČITAJTE

Tipovi sedišta za vozača i suvozača se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta tokom podešavanja, jer može oštetiti sedišta.
- Postoji granični položaj za podešavanje lumbalne podrške. Kada dostignete granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje. U suprotnom može doći do oštećenja sedišta.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.
- Izbegavate preterano naginjanje naslona unazad. Sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili zadnjem sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni u svojim sedištim.

2

Ukupno pomeranje napred-nazad je 240 mm (može se podesiti 200 mm napred, 40 mm nazad); Ugao naslona može se podesiti 30 stepeni napred, 50 stepeni nazad; Visina može se podesiti 40 mm naviše, 20 mm naniže.

Ručno sedišta druge klupe

Podešavanje sedišta napre-nazad



Povucite ručicu za podešavanje sedišta naviše, pomerite sedište napred-nazad na željeni položaj i otpustite ručicu da biste podesili položaj sedišta.

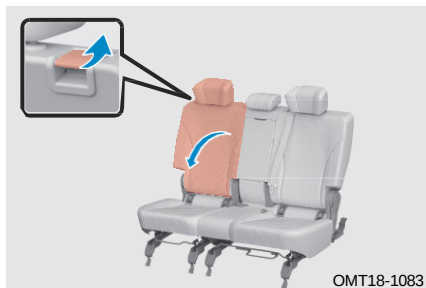
Podešavanje naslona



Povucite ručicu za podešavanje naslona naviše, podesite naslon na željeni ugao i otpustite ručicu da biste podesili ugao naslona.

Povucite ručicu za podešavanje naslona naviše i polako spustite naslon rukom, nakon čega se naslon može sklopiti.

Funkcija lakog ulaska



Povucite ručicu 'EASY ENTRY' na gornjem delu naslona, preklopite naslon sedišta drugog reda i pomerite sedišta drugog reda u krajnji prednji položaj radi lakšeg pristupa sedišta trećeg reda.

Nakon ulaska i izlaska iz sedišta trećeg reda, pomerite sedišta drugog reda u krajnji zadnji položaj i povucite naslon unazad dok se ne zaključa, što će biti praćeno klikom. Zatresite sedišta napred-nazad i pritisnite naslon unazad kako biste osigurali da je sedišta pravilno zaključana.

PROČITAJTE

Prilikom preklapanja naslona, proverite da spoljni deo sigurnosnog pojasa ide oko naslona kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nesreće i povreda.

Ukupno podešavanje napred-nazad hod je 120 mm (može se podesiti 120 mm napred, 40 mm nazad); Nagib naslona može se podesiti 30 stepeni napred, 12 stepeni nazad; Visina se ne može podesiti..

Ručno sedišta trećeg reda



Povucite ručku za podešavanje naslona naviše, i polako spustite naslon rukom, tada se naslon može saviti.

PROČITAJTE

Prilikom savijanja naslona, obavezno proverite da spoljni deo pojasa prolazi oko naslona kako biste izbegli oštećenje pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.

Sedište se ne može podešiti napred-nazad; Nagib naslona može se podešiti 6 stepeni napred, 4 stepena nazad; Visina se ne može podešiti.

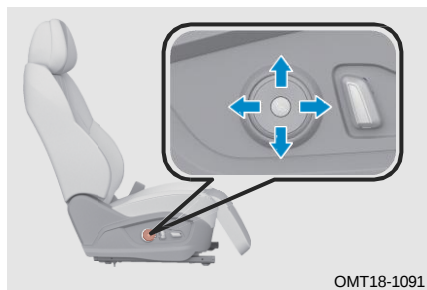
Funkcija masaže za sedišta prednjeg putnika (ako je ugrađena)

Sedište prednjeg putnika ima funkciju masaže sa 3 intenziteta (nizak/srednji/visok) i 5 masažnih modova (talas/hod/unakrsno/opuštajuće/skok), što može efikasno ublažiti umor leđa tokom dugih vožnji.



Uključite napajanje vozila u ON mod, pritisnite prekidač za funkciju masaže, audio sistem će prikazati ekran za kontrolu sedišta dok je funkcija masaže uključena.

Funkcija masaže će se automatski isključiti nakon otprilike 15 minuta rada.



Kratko pritisnite dugme "↑" jednom da pomerite jedan masažni mod napred.

Kratko pritisnite dugme "↓" jednom da pomerite jedan masažni mod nazad.

Kratko pritisnite dugme "←" jednom da povećate intenzitet masaže za jedan nivo.

Kratko pritisnite dugme "→" jednom da smanjite intenzitet masaže za jedan nivo.



Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme " } " preko Audio sistema - Ekran kontrole sedišta - Masaža sedišta da podesite intenzitet masaže i ručno odaberete masažni mod.

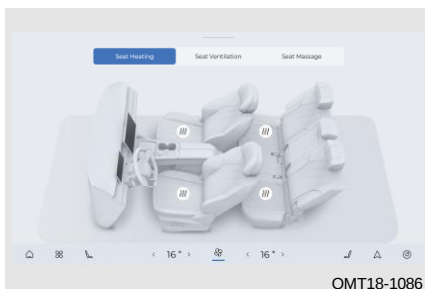
PROČITAJTE

Masažno sedište za prednjeg putnika nije standardno. Proverite stvarnu opremu vozila.

PAŽNJA

Tokom vožnje vozila, zabranjeno je ležati na sedištu, inače sigurnosni pojas i vazdušni jastuk ne mogu obaviti zaštitnu funkciju.

Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena)



Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme " III " putem Audio sistema - Ekran kontrole sedišta - Grejanje sedišta da uključite funkciju grejanja sedišta i ciklično prebacujete između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLUČENO.

PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

S Funkcija ventilacije sedišta (ako je ugrađena)



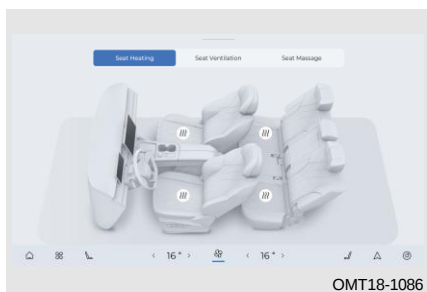
Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme " " putem Audio sistema - Ekran kontrole sedišta - Ventilacija sedišta da uključite funkciju ventilacije sedišta i ciklično prebacujete između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

2

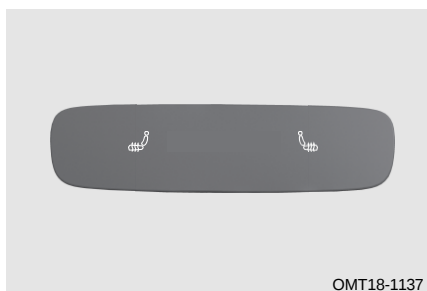
PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Grejanje sedišta druge klupe (ako je ugrađeno)



Metoda 1: Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme za grejanje sedišta drugog reda preko ekrana klima uređaja - sedišta - grejanje, to je grejanje nivoa 3 (3 indikatora su upaljena). Svakim klikom na prekidač, nivo grejanja se smanjuje za jedan nivo. Kliknite četvrti put da isključite grejanje sedišta.

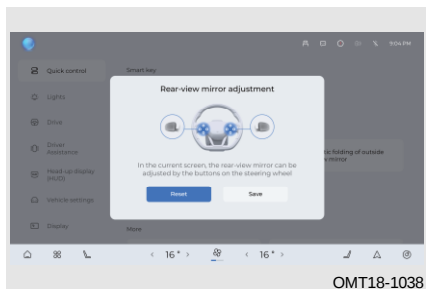


Metoda 2: Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za grejanje sedišta drugog reda, to je grejanje nivoa 3 (3 indikatora su upaljena). Svakim pritiskom na prekidač, nivo grejanja se smanjuje za jedan nivo. Pritisnite četvrti put da isključite grejanje sedišta.

PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Funkcija memorije vozačevog sedišta (ako je ugrađena)



Uključite napajanje vozila u ON mod, nakon podešavanja pozicije sedišta, audio sistem će prikazati ekran memorije sedišta da povрати/sačuva i ažurira memorisanu poziciju prema vašim potrebama.

Uključite napajanje vozila u ON mod, možete vratiti/sačuvati i ažurirati memorijsku poziciju preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

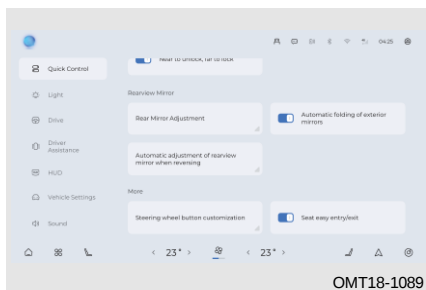
PROČITAJTE

Položaj sedišta i spoljnih retrovizora je već umemorisan nakon prethodnog podešavanja.

UPOZORENJE

Kada je funkcija memorije sedišta uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad sedišta. Ne ostavljajte decu same u vozilu. Inače, mogu pretrpeti povrede zbog uključene funkcije memorije sedišta.

Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je ugrađena)



Uključite napajanje vozila u ON mod, aktivirajte Laki ulazak/izlazak iz sedišta preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola.

Kada prebacite napajanje vozila iz ON u OFF mod i otvorite vozačeva vrata, vozačevo sedište automatski se pomera unazad određenu distancu kako bi vozač mogao da izađe.

Kada prebacite napajanje vozila iz OFF u ACC/ON mod, vozačevo sedište automatski se pomera unapred određenu distancu radi lakšeg polaska.

UPOZORENJE

- Tokom paljenja motora, struja u vozilu je prevelika i podešavanje sedišta nije dozvoljeno. Ova funkcija ne može pravilno da radi kada je napajanje vozila u OFF modu i vozilo se direktno pokreće.
- Kada je funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad sedišta. Ne ostavljajte decu same u vozilu. Inače, mogu biti povređene zbog funkcije lakog ulaska.

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas



Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da uvek pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Ako to ne učinite, može se povećati verovatnoća i ozbiljnost povreda u slučaju nesreće. Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve. Ako uočite bilo kakav kvar, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku..

Indikator sigurnosnog pojasa

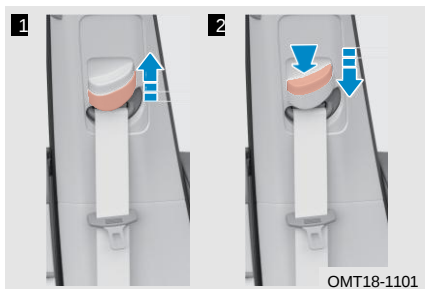
Prednji sigurnosni pojas nije zakačen ili nije čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, crveni indikator "  " u instrument tabli treperi; Kada brzina vozila nije manja od 25 km/h, crveni indikator "  " u instrument tabli treperi, praćen zvučnim signalom.

Ako zadnji sigurnosni pojas nije zakačen ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, indikator "  " (ako deo opreme) u instrument tabli treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje upaljen, praćen zvučnim signalom.

Napomena: crveno svetlo indikatora se pali kada odgovarajući zadnji sigurnosni pojas nije pričvršćen, a gasi se kada je odgovarajući zadnji sigurnosni pojas pričvršćen.

Pravilno korišćenje sigurnosnog pojasa

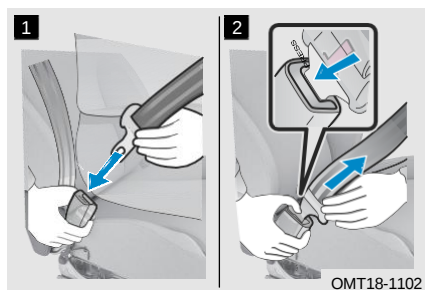
Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva;



1 Podešavanje naviše: Direktno pritisnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa naviše.

2 Podešavanje naniže: Pritisnite regulator sigurnosnog pojasa naniže dok držite dugme za podešavanje.

Korak 2: Zakačite/otkačite sigurnosni pojas;



1 Zakačite sigurnosni pojas: Ubacite jezičak u kaiš dok ne čujete "klik".

2 Otkočite sigurnosni pojas: Pritisnite dugme za otpuštanje da biste povukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne može glatko povući, izvucite ga i proverite da nije savijen ili uvijen. Proverite da li se sigurnosni pojas može glatko povući.

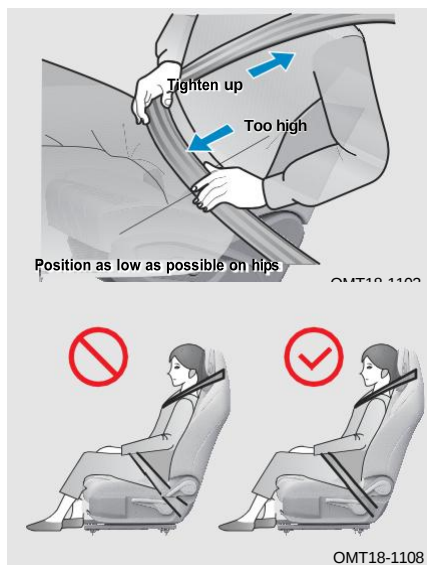
PROČITAJTE

- Sigurnosni pojas će se zaključati kada je vozilo na nagibu.
- Sigurnosni pojas će se zaključati kada se brzo izvuče, ali neće kada se polako izvlači.
- Svaki sigurnosni pojas treba da koristi samo jedna osoba. Ne koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe odjednom, uključujući decu.
- Samo prednji sigurnosni pojas može da se podešava po visini. Način korišćenja sigurnosnih pojaseva na drugom sedištu je isti kao na prednjem. Za tačnu poziciju kaiša, pogledajte svoje vozilo.

PAŽNJA

- Proverite da je pozicija kaiša sigurnosnog pojasa ispravna i da je sigurno zaključan, inače može doći do povreda.
- Ne koristite sigurnosni pojas sa labavim kaišem, inače sigurnosni pojas neće štiti putnike u slučaju iznenadnog kočenja ili sudara.

Korak 3: Podesite poziciju sigurnosnih pojaseva.



Da biste podesili ugao naslona sedišta, sedite uspravno i dobro naslonjeni u sedištu. Postavite deo pojasa na kukove što niže - ne na struk, zatim povucite rameni deo pojasa naviše tako da potpuno pređe preko ramena, ali ne dolazi u kontakt sa vratom niti sklizne sa ramena.

Stavite sigurnosni pojas nakon što je ručno sedište podešeno u odgovarajući položaj. Ako sigurnosni pojas slučajno uđe unutar ručice za podešavanje sedišta, odmah ga izvucite, inače može doći do habanja ili oštećenja sigurnosnog pojasa..

PAŽNJA

- Izbegavajte široku i labavu odeću tokom vožnje. Ovo može sprečiti pravilno prijanjanje pojasa i umanjiti njegovu zaštitnu funkciju.
- I visoko postavljene deo pojasa preko kukova i labavi pojas mogu izazvati smrtnu posledicu ili teške povrede tokom sudara ili drugih nesreća.
- Ne nagnite sedište više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Pojasevi su najefikasniji kada se leđa putnika i sedište nalaze u potpunom kontaktu.
- Postarajte se da se deo pojasa preko ramena nalazi preko vašeg ramena. Ne postavljajte deo pojasa preko ramena ispod vaše ruke. Pojas treba da bude udaljen od vašeg vrata, ali ne da sklizne sa ramena. Ako ovo ne uradite, može se smanjiti zaštitni efekat pojasa u slučaju nesreće.
- Preporučujemo da deca budu smeštena na sedištim drugre vrste. Koristite sistem za vezivanje dece sa ISOFIX funkcijom u skladu sa visinom deteta. Uvek koristite standardni uređaj za vezivanje dece na sedištim drugre vrste.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve na posekotine, habanje, labavost i istezanje (na primer nakon saobraćajne nesreće). Ako je pojas oštećen, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

PAŽNJA

- Ne dozvolite da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili zatvarač.
- Ne koristite hemijska sredstva za čišćenje, ključalu vodu, izbeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba prati blagim sredstvom za čišćenje ili mlakom vodom i prirodno sušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravljate, podmazujete mehanizam za uvlačenje ili zatvarač sigurnosnog pojasa, ili na bilo koji način popravljate pojas, jer može oštetiti vozilo i izazvati povrede.

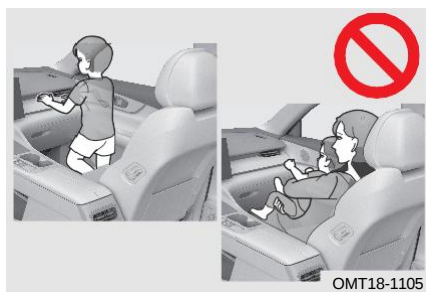
UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo bilo u ozbiljnoj nesreći i čak ako sigurnosni pojas nije očigledno oštećen, kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i zamenu.
- Proverite da li pojas funkcioniše pravilno i da nije uvijen. Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše pravilno, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklanjate, modifikujete, rastavljate ili odlažete sigurnosne pojaseve. Ako postoji bilo kakva potreba za ovim, neophodne usluge obavite u ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa

■ Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa za decu

Sigurnosni pojasi vašeg vozila su prvenstveno dizajnirani za osobe odrasle veličine. Koristite sistem za vezivanje dece koji je pogodan za dete, sve dok dete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sigurnosni pojas vozila. Kada dete postane dovoljno veliko da pravilno koristi sigurnosni pojas vozila, pratite uputstva o korišćenju pojasa. Ako je dete preveliko za sistem za vezivanje dece, dete treba da sedi na sedištima druge vrste i mora biti vezano koristeći sigurnosni pojas vozila.



Postarajte se da se deo pojasa preko ramena nalazi u sredini detetovog ramena. Pojas treba da bude udaljen od detetovog vrata, ali ne da sklizne sa ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak smrtno tokom sudara ili drugih nesreća..

Ako ne koristite sistem za vezivanje dece (na primer: pustite dete da stoji ili kleči na sedištim; pustite dete da sedi u krilu odrasle osobe; držite dete u naručju). Ovo može izazvati smrtno posledice ili teške povrede tokom sudara ili drugih nesreća.

Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa za trudnice

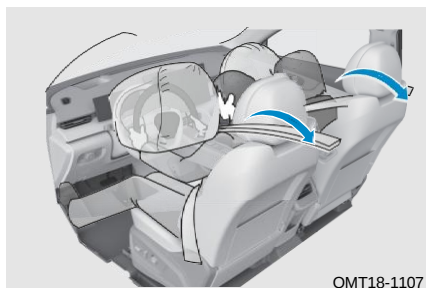


Trudnice treba da postave deo pojasa preko kukova što je niže moguće, na isti način kao i ostali putnici. Potpuno izvucite deo pojasa preko ramena i preko grudi, izbegavajući kontakt pojasa sa zaobljenim delom trbuha. Ako sigurnosni pojas nije pravilno nošen, može izazvati teške povrede ili smrt tokom sudara ili drugih nesreća.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte novčiće, spajalice itd. u zatvarač kako ne biste sprečili pravilno zaključavanje jezička i zatvarača.
- Nakon umetanja jezička, proverite da li su jezičak i zatvarač zaključani i da deo pojasa preko kukova i ramena nije uvijen.
- Nije dozvoljeno umetanje neoriginalnog jezička sigurnosnog pojasa u zatvarač. Dugotrajna upotreba može lako dovesti do oštećenja zatvarača sigurnosnog pojasa i učiniti ga neupotrebljivim.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše normalno, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis. Tokom tog perioda, molimo vas da ne koristite odgovarajući sigurnosni pojas.

Seat Belt Pretensioner (If Equipped)



1. Pretenzioner sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne prednjem vazdušnom jastuku u slučaju ozbiljnog udara.
 2. U slučaju manjeg udara ili bočnog udara, pretenzioner se možda neće aktivirati.
 3. Tokom ozbiljnog udara, pretenzioner sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sedištu.
 4. Kada se pretenzioner sigurnosnog pojasa aktivira, mehanizam za uvlačenje brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.
5. Kada se pretenzioner sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti radni zvuk i osloboditi malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada se pretenzioner sigurnosnog pojasa aktivira, indikator kvara vazdušnog jastuka ostaje upaljen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvlačiti/izvlačiti. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Nemojte modifikovati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop pretensionera sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i instalacione žice. U suprotnom, može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenja funkcionisanja

- U sledećim slučajevima, pretenzioner sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:
1. Modifikacija sistema vešanja.
 2. Modifikacija prednjeg dela karoserije.
 3. Popravka pretensionera sigurnosnog pojasa ili bilo kojeg sklopa u blizini.
 4. Oštećenje sklopa pretensionera sigurnosnog pojasa ili njegove okoline.
 5. Instaliranje zaštitne rešetke ili bilo kojeg drugog uređaja na prednji deo karoserije.

2-8. Sistem zaštite dece

Sistem zaštite dece

Prema statistikama nesreća, dete je bezbednije kada sedi na zadnjem sedištu i pravilno je vezano nego kada sedi na prednjem sedištu. Izaberite sistem zaštite dece koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Sigurnosni pojasi u vozilu koji ispunjavaju međunarodne standarde dizajnirani su za osobe visine preko 1,5 m. Ako dete ispod 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas može ozbiljno povrediti njegov vrat u slučaju nesreće).

Ova uputstva daju samo instrukcije za instaliranje sistema zaštite dece (ISOFIX). Za detalje instalacije, striktno pratite uputstva proizvođača sistema zaštite dece.

UPOZORENJE

- Preporučujemo korišćenje standardnih fiksirajućih uređaja za sistem zaštite dece na zadnjem sedištu.
- Sistem zaštite dece treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima lokalnih propisa i zakona. Ne preuzimamo odgovornost za nesreće uzrokovane korišćenjem sistema zaštite dece.
- Za efikasnu zaštitu u slučaju nesreća i naglih kočenja, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sistema zaštite dece instaliranog na zadnjem sedištu, u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju nije zamena za sistem zaštite dece.

Grupisanje sedišta za decu

Sistemi zaštite dece treba da budu u skladu sa lokalnim standardima motornih vozila za sisteme zaštite dece i sistemima prevencije bezbednosti dece (ECE R44/R129). Obično, verifikovani sistem zaštite dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i narandžastu oznaku nakon testiranja po standardu ECE R44/R129. Na ovoj oznaci se nalaze informacije kao što su težinska grupa, nivo ISOFIX i dozvola za sistem zaštite dece.

CRS Tabela

Pozicija sedišta	Voz ač	Prednji suvozač		Dru ga reda levo	Druga reda sredin a	Drug a reda desn o	Tr eča red a lev o	Treća reda desn o
		Vazd ušni jastuk suvozača UKLJ UČE N	Vazduš ni jastuk suvozača ISKLJU ČEN					
Pozicija sedišta pogodna za univerzalni pojas (DA/NE)	N/A	NE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
-Size pozicija sedišta (DA/NE)	N/A	NE	NE	DA	NE	DA	NE	NE
Pozicija sedišta pogodna za bočni fiksator (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Najveći pogodni fiksator okrenut unazad (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	NE
Najveći pogodni fiksator okrenut napred (F2X/F2/F3)	N/A	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3	NE	NE
Najveći pogodni fiksator za podizač (B2/B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Napomena:

1. Kategorija sedišta za decu definisana je prema ECE R16/R44/R129, a kategoriju možete pronaći u specifikaciji sedišta. Sistem zaštite dece mora biti prilagođen uzrastu, težini i veličini deteta.
2. Ako vam je apsolutno neophodno da instalirate sedišta za dete na prednje sedišta suvozača, obavezno isključite vazdušni jastuk suvozača. Podesite prednje sedišta suvozača u najviši i najzadnji položaj pre instalacije univerzalnog CRS-a na njega i vratite sedišta u uspravan položaj nakon instalacije.
3. Zabranjeno je instalirati sedišta za decu sa osnovom za podršku ili sa nogom za podršku na srednje sedišta u drugoj redu
4. Samo univerzalni sistemi zaštite dece sa pojasom mogu se koristiti na srednjem sedištu u drugoj redu.
5. Kada koristite sedišta za decu okrenuto unazad u drugoj redu, pomerite sedišta u zadnji položaj, a kada koristite sedišta za decu okrenuto napred u drugoj redu, pomerite prednji i zadnji položaj sedišta u sredinu.

Mere opreza pri korišćenju sistema zaštite dece



Ova nalepnica je postavljena na suncobran suvozača i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazdušnim jastukom (SRS). Obratite pažnju na sledeće mere opreza:

Kada koristite dečju sedišnu okrenutu unazad na prednjem sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora biti ISKLJUČEN. Pogledajte "-Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača".

Nikada ne menjajte dizajn uređaja za fiksiranje dečje sedišne ili sigurnosnog pojasa u vozilu ni pod kojim okolnostima.

Odgovornost vozača je da se pridržava uputstava koja su data, kao i uputstava proizvođača dečjih sedišta.

Preporučeni sistemi za dečja sedišta

- Koristite samo dečja sedišta koja su odobrena prema ECE R44 ili ECE R129 standardima. Pogledajte referencu odobrenja priloženu uz dečju sedišnu.
- Prilikom korišćenja dečjih sedišta, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača dečje sedišne i strogo se pridržavajte uputstava za instalaciju, kako biste osigurali da je dečja sedišna pravilno postavljena.

- Preporučujemo sledeće sisteme za dečja sedišta

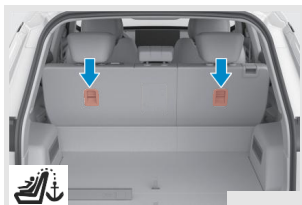
Visina deteta/ Grupa po težini	Naziv	Proizvođač	Tip fiksacije
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
100~150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX I sigurnosni pojas vozila
137~150m	Booster Max R129	GRACO	Sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Prilikom korišćenja Britax Römer KidFix i-Size:

- Instalirajte SICT ekstenziju za bočne sudare prema uputstvima iz priručnika za dečju sedišnu;
- Umetnite kaiš sigurnosnog pojasa vozila u Secure Guard. Ne stavljajte dijagonalni kaiš sigurnosnog pojasa vozila u Secure Guard.

Gornji kaiš



Ovaj model je opremljen tačkama za pričvršćivanje gornjeg kaiša na zadnjim sedištim.

Pre korišćenja gornjeg kaiša, uklonite naslon za glavu sa sedišta i poklopac prtljažnika. Sa dečjom sedišnom na sedištu, pričvrstite gornji kaiš za tačku za pričvršćivanje i zategnite kako biste uklonili svaki opušteni deo. Pogledajte uputstva proizvođača dečje sedišne.

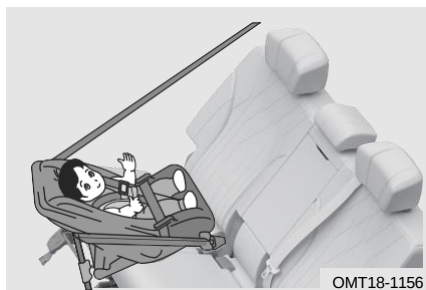
PROČITAJTE

- Obavezno bezbedno sačuvajte sve uklonjene naslone za glavu.
- Nakon pravilne instalacije dečje sedišne i gornjeg kaiša, poklopac prtljažnika može biti ponovo postavljen.

WARNING

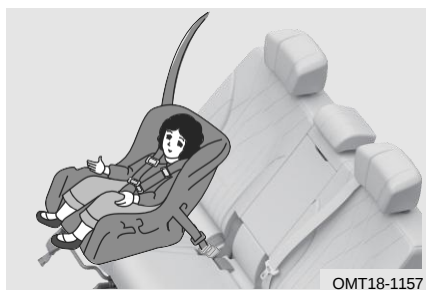
Obavezno pravilno pričvrstite tačku za pričvršćivanje gornjeg kaiša. Nepravilna instalacija može uzrokovati ozbiljne povrede deteta.

Dečja sedišna okrenuta unazad



Dečije sedište okrenuto unazad se postavlja tako da bude okrenuto ka zadnjem delu vozila. Dečije sedište okrenuto unazad postavljajte na prednje sedišta suvozača samo ako je vazdušni jastuk ISKLJUČEN. Preporučuje se da deca koriste dečije sedište okrenuto unazad do 4 godine starosti.

Dečija sedište okrenuto unapred



Dečije sedište okrenuto unapred se postavlja tako da bude okrenuto ka prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste ovo sedište okrenuto unapred posle 4. godine života.

Podizna dečija sedišta (booster)



Za veću decu koja ne mogu stati u dečije sedište sa visokim naslonom, mogu da sede na sedištu u drugom redu koristeći tzv. podizno dečije sedište ili booster, bilo pričvršćeno za donje tačke za sidrenje ili osigurano sigurnosnim pojasom, kao što je opisano u uputstvima proizvođača dečijih sedišta.

Sistem za dečija sedišta



Spoljašnja zadnja sedišta su opremljena ISOFIX/i-Size priključnim tačkama. Lokacije priključaka su označene oznakom (vidi ilustraciju) smeštenom na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih priključnih tačaka.

Instaliranje sistema za vezivanje dece



Korak 1: Lociranje ISOFIX priključne tačke; Podesite prednji i zadnji hod drugog reda sedišta u krajnji položaj.

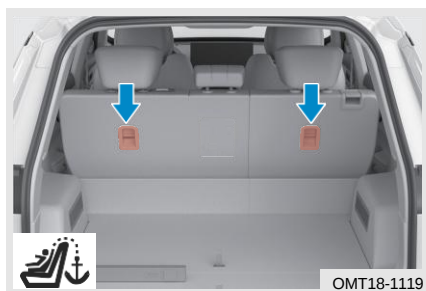


Korak 2: Podignite plastični poklopac da biste pristupili priključnim tačkama;



Korak 3: Postavite sistem za vezivanje dece na spoljašnje zadnje sedište;

Korak 4: Priključite ISOFIX sondu sistema za vezivanje dece na priključnu tačku. Gde je potrebno, izvucite potpornu nogu sistema za vezivanje dece.



Korak 5: Gde je potreban gornji tetivni remen, provucite, pravilno priključite i zategnite gornji tetivni remen na priključnu tačku.

Napomena: Ako postoji poklopac za prtljag, moraće da se ukloni kako bi se omogućio pristup gornjem tetivnom remenu priključnoj tački..

Napomena: Proverite u uputstvima sistema za vezivanje dece da li je potrebno da bude osiguran gornjim tetivnim remenom.

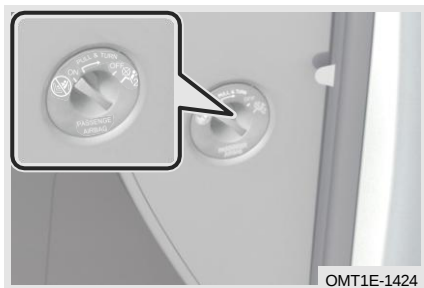
PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu može se ukloniti sa sedišta na kojem je instaliran sistem za vezivanje dece.
- Nakon priključivanja gornjeg tetivnog remena na priključnu tačku, obavezno ga zategnite i osigurajte da je čvrsto pričvršćen. Za specifičan način fiksiranja i zatezanja gornjeg tetivnog remena sistema za vezivanje dece, strogo se pridržavajte uputstava proizvođača sistema za vezivanje dece.
- Pre instaliranja sistema za vezivanje dece koji koristi gornji tetivni remen, naslon za glavu mora prvo biti uklonjen. Ovo će ograničiti ili sprečiti interakciju naslona za glavu sa gornjim tetivnim remenom. Takođe, bilo koji poklopac za prtljag koji postoji mora prvo biti uklonjen.

UPOZORENJE

- Nakon instaliranja sistema za vezivanje dece, nikada ne podešavajte sedišta.
- Preporučuje se da se sistemi za vezivanje dece instaliraju na spoljašnja zadnja sedišta.
- Nikada ne pričvršćujte više od jednog sistema za vezivanje dece na jedan set priključnih tačaka.
- Ne dozvolite da gornji tetivni remen prelazi ili prolazi kroz naslon za glavu i obavezno ga zategnite nakon instalacije. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne povrede dece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljag u prtljažniku, poklopac mora biti uklonjen pre instaliranja sistema za vezivanje dece na priključne tačke.
- Ako je priključna tačka oštećena ili preopterećena tokom nesreće, odmah odvezite vozilo u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Ako vozačevo sedišta ometa pravilnu instalaciju sistema za vezivanje dece na zadnjem sedištu iza vozačevog sedišta, instalirajte sistem za vezivanje dece na zadnjem sedištu iza suvozačevog sedišta.
- Ne koristite nosač sistema za vezivanje dece za osiguranje predmeta koji nisu sistem za vezivanje dece. Ne snosimo odgovornost za bilo kakvu nesreću uzrokovanu na ovaj način.
- Ako sistem za vezivanje dece nije pravilno fiksiran, dete ili putnici mogu pretrpeti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Osigurajte da je gornji tetivni remen čvrsto zaključen i proverite da li je sistem za vezivanje dece osiguran tako što ćete ga gurnuti i povući u različitim pravcima. Pridržavajte se uputstava za instalaciju koje je dao proizvođač sistema za vezivanje dece. Ako sistem za vezivanje dece nije pravilno instaliran, dete može pretrpeti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka (ako je deo opreme)



■ Uključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka

Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli sa suvozačeve strane i vidljiv je kada su suvozačeva vrata otvorena.

■ **Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka.** Okrenite prekidač u OFF poziciju dok ga istovremeno povlačite ka spolja, suvozačev vazdušni jastuk će biti isključen i indikator isključenog stanja će zasvetleti.

Okrenite prekidač iz OFF u ON poziciju, ponovo uključite suvozačev vazdušni jastuk i indikator uključenog stanja će zasvetleti. Sada je bezbedno sedeti na suvozačevom sedištu.

Indikator stanja vazdušnog jastuka



1 Indikacija isključenog stanja

2 Indikacija uključenog stanja

UPOZORENJE

- Ne zaboravite naknadno uključiti suvozačev vazdušni jastuk kada odrasla osoba sedi na suvozačevom sedištu. Odgovornost vozača je da potvrdi da je stanje suvozačevog vazdušnog jastuka ispravno za putnika na suvozačevom sedištu.
- U slučaju da je potrebno postaviti dečju sedišnu kolicu okrenutu unazad na prednjem sedištu za putnika, prednji vazdušni jastuk mora biti isključen. U suprotnom, može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti dece u slučaju nesreće.

Podsetnik za decu koja ostaju na zadnjem sedištu

Uvod

Ova funkcija se zasniva na aktivnoj detekciji milimetarskog radara. Nakon što je vozilo isključeno i zaključano, detektuje da li se u kolima nalazi dete. Ako postoji dete, sistem alarmira kako bi upozorio korisnike i pešake u blizini vozila. Alarm se aktivira dvostrukim treptanjem svetala i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila, sistem će odmah početi da proverava da li se u kolima nalazi dete. Ako se detektuje dete, početno upozorenje će biti poslato deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a ceo proces će trajati pet sekundi ili dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog upozorenja, ako vrata i dalje budu zatvorena i sistem detektuje da se u kolima i dalje nalazi dete, poboljšano upozorenje će se aktivirati 85 sekundi nakon završetka početnog upozorenja; Poboljšani signal upozorenja koristi svakih 60 sekundi kao ciklus upozorenja. Unutar ciklusa, signal žutog dvostrukog treptanja i sirene traje 30 sekundi, a zatim pauzira 30 sekundi u ovom ciklusu. Ponavlja se dok se upozorenje ne otkaže.

Kada se prvo poboljšano upozorenje aktivira duže od 5 minuta i detektuje se dete u kolima, pokreće se upozorenje trećeg nivoa, a vaša CAR aplikacija ili SMS poruka na mobilnom telefonu će primiti podsetnik o zaboravljenom detetu, koji glasi: "Poštovani korisniče, detektovano je da su ljudi ili kućni ljubimci ostavljeni u vašem automobilu. Molimo vas da se vratite u automobil što je pre moguće".

Privremeno zaustavljanje sistema

Sistem dozvoljava privremeno zaustavljanje. U meniju za komfor vozila unutar centralnog sistema vozila nalazi se prekidač za privremeno isključivanje ove funkcije. Isključite funkciju podsećanja jednom putem ovog prekidača kada privremeno nema potrebe za podsećanjem. Međutim, kada se vozilo sledeći put pokrene i počne da vozi, prekidač će se podrazumevano vratiti u stanje "UKLJUČENO".



PROČITAJTE

Molimo vas da ne ostavljate decu samu u kolima.

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ	78
Efektivni doomet	80
Bezkontaktno otključavanje.....	83
Aktiviranje vozila.....	83
Imobilizacija sistema	85
Funkcija lociranja vozila pametnim ključem.....	86
Daljinsko pokretanje sa pametnim ključem.....	86

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata.....	87
Mehanički prekidač vrata.....	88
Dečija blokada	89

3-3. Prozori

Elektični prozori	90
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima I	92
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je ugrađena)	92

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen)	94
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	95
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	96

3-5. Audio Sistem

Prikaz audio sistema	98
Kontrolni centar	99
Podešavanje	99
Audio dugme.....	103

Funkcija glasovne komande

.....	103
-------	-----

Povezivanje telefona

.....	104
-------	-----

3-6. Klima sistem

Prednja klima	107
Klima u drugoj klupi (ako je ugrađena)	107
Klima u trećoj klupi (ako je ugrađena)	108
Podešavanje klime	109
Rad klime	109
Grejanje klime	113
Hlađenje klime	113
Funkcija hlađenja/grejanja sanduka za odmor ruku	115
Kontrola protoka vazduha iz otvora Control.....	115

3-7. Sistem mirisa (ako je ugrađen)

Sistem mirisa (ako je ugrađen)	116
Uputstvo za ugradnju mirisa	117
Zamena mirisa.....	117

3-8. Vozački rekorder (ako je ugrađen)

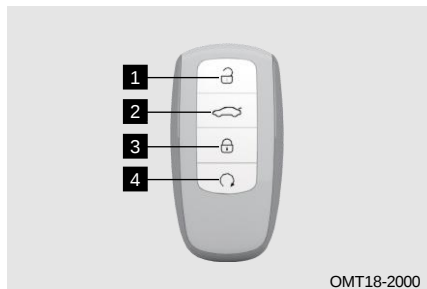
Vozački rekorder (ako je ugrađen)	117
Podešavanje.....	120

3-9. Bežično punjenje (ako je ugrađeno) Bežično punjenje (CWC) (ako je ugrađeno)	120	3-14. Poklopac haube Otvaranje/zatvaranje poklopca haube	128
3-10. Prostor za odlaganje stvari Prostor za odlaganje stvari .	124	3-15. Zadnja vrata Zadnja vrata.....	129
3-11. USB priključak Prednji USB	126	Električna zadnja vrata (ako su ugrađena)	129
Zadnji USB.....	127	Hitno otvaranje zadnjih vrata	131
3-12. . Rezervni izvor napajanja (12 V) Zadnji rezervni izvor napajanja	127	3-16. Poklopac rezervoara Električni poklopac rezervoara.	133
3-13. Ogledala i toaletna ogledala Ogledala i toaletna ogledala	128		

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata na udaljenosti od oko 20 m (bez mrtvih zona i magnetnih smetnji) od vozila (varira u zavisnosti od konfiguracije modela vozila).



- 1** Dugme za otljučavanje
- 2** Dugme za otvaranje zadnjih vrata
- 3** Dugme za zaključavanje
- 4** Dugme za daljinsko paljanje

3

Ograničenja funkcija

Ako se pojavi bilo koji od sledećih uslova, baterija pametnog ključa može biti slaba ili ispražnjena:

- Udaljenost daljinskog upravljanja se postepeno smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i kada nema smetnji.
- Instrument tabla prikazuje poruku "Baterija pametnog ključa je slaba".

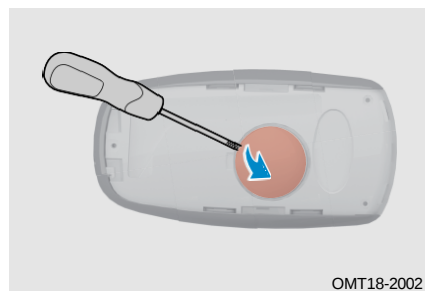
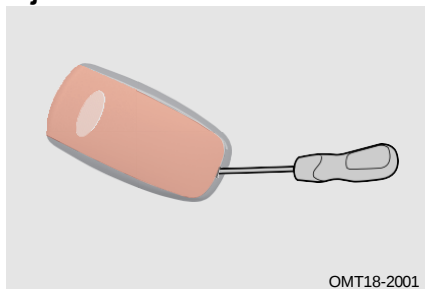
U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi pravilno:

1. U blizini se koristi više pametnih ključeva.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
3. Pametni ključ je u dodiru sa metalnim predmetom ili je prekriven metalnim predmetom.
4. Pametni ključ je postavljen u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon ili lični računar).
5. Ključ je u blizini bežičnih komunikacionih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao daljinski ključ (kao što su prenosni radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji generišu jake radio talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

PAŽNJA

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačavača) ili ne instalirajte spoljnu ili drugu odašiljačku antenu bez dozvole.
- Tokom normalne upotrebe vozila, ne ostavljajte pametni ključ na posudi za bežično punjenje, kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ.
- Prilikom korišćenja proizvoda, ne ometajte legalne bežične komunikacije; u slučaju smetnji, odmah prestanite sa korišćenjem i preduzmite mere za njihovo uklanjanje pre nastavka korišćenja.

Zamena baterije pametnog ključa



Korak 1: Otkaçite poklopac pametnog ključa pomoću ravne odvijače sa zalepljenim vrhom i izvadite mehanički ključ;

Korak 2: Izvadite bateriju iz pametnog ključa pomoću ravne odvijače sa zalepljenim vrhom i instalirajte novu bateriju sa pozitivnom (+) stranom nagore;

Korak 3: Postavite pametni ključ na mesto u obrnutom redosledu

Korak 4: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ ispravno funkcioniše. Ako pametni ključ i dalje ne radi pravilno, kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku što je pre moguće.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćene litijumske baterije ne mogu se odlagati kao obični kućni otpad, molimo vas da odložite korišćenu bateriju u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

PROČITAJTE

- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijumska baterija.

PAŽNJA

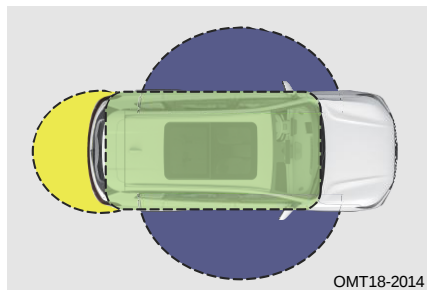
- Koristite samo preporučeni model baterije.
- Ne savijajte elektrode i terminale prilikom instaliranja baterije.
- Obavezno osušite ruke i držite ih dalje od vode prilikom zamene baterije.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama. Ako to ne učinite, može doći do korozije baterije.
- Ne dodirujte niti pomerajte komponente unutar pametnog ključa, inače njegove funkcije možda neće raditi pravilno.
- Postoje određene poteškoće prilikom zamene baterije, tako da može doći do oštećenja ako sami zamenite bateriju. Preporučuje se zamena u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

Posebno pazite da deca ne progutaju izvađenu bateriju ili druge komponente, jer to može dovesti do smrti ili ozbiljne povrede deteta.

Efektivni domet

Zona detekcije



 Zona za paljenje ili promena strujnog režima

Pokrenite ili promenite strujni režim kada je pametni ključ unutar vozila..

 Zona za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu visokoperformansne niskofrekventne antene na vratima.

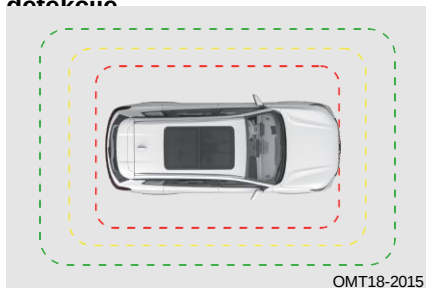
 Zona za otvaranje gepeka

Otvorite gepek kada je pametni ključ u efektivnom dometu niskofrekventne antene spoljašnjosti gepeka.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati oblasti na udaljenosti do 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, kada koristite funkciju bezključnog ulaza ili pokretanja jednim pritiskom, udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene mora da ispunjava ovaj zahtev.

Automatska zona detekcije



 Zona uključivanja pametnih svetla dobrodošlice

Približite se vozilu noseći pametni ključ na sebi, svetla dobrodošlice će se uključiti.

 Zona zaključavanja pri udaljavanju

Napustite vozilo noseći pametni ključ na sebi, vrata će se automatski zaključati.

 Zona otključavanja pri približavanju

Približite se vozilu noseći pametni ključ na sebi, vrata će se automatski otključati.

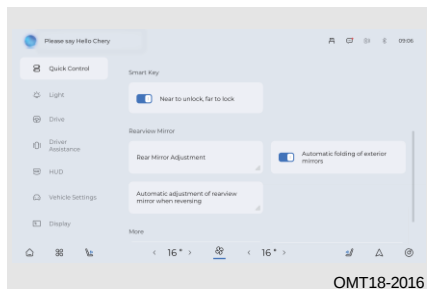
PROČITAJTE

- Molimo vas da napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata, hauba i gepek zatvoreni, u suprotnom funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Funkcije kao što su bezključni ulaz, funkcija dobrodošlice, otključavanje pri približavanju, zaključavanje pri udaljavanju itd. mogu biti poremećene zbog smetnji u okruženju dok nosite pametni ključ na sebi. Kada funkcije ne rade ispravno, molimo vas da koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenja funkcije

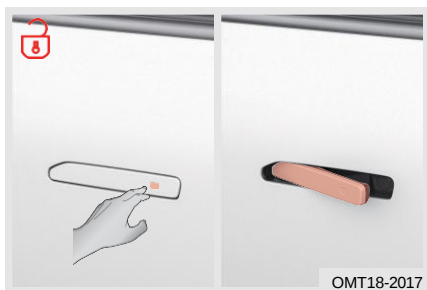
■ Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim uslovima:

1. Pametni ključ se nalazi u gepeku.
2. Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
3. Proverite da li je pametni ključ postavljen zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su prenosni izvor struje, interfon ili drugi telefoni).



Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte opciju 'Otključavanje pri približavanju', zaključavanje pri udaljavanju' putem Audio sistema - Postavke - Brza kontrola.

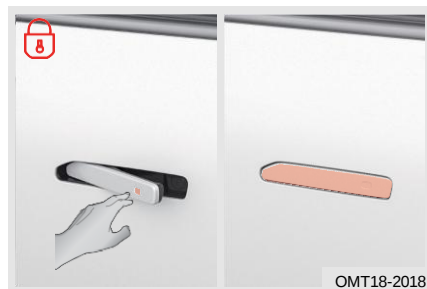
Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsku zonu skrivene ručke vrata dok imate pametni ključ pri sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

Metoda 2: Približite se vozilu dok imate pametni ključ pri sebi, uključuju se svetla dobrodošlice, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsku zonu skrivene ručke vrata dok imate pametni ključ pri sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).

Metoda 2: Udaljite se od vozila dok imate pametni ključ pri sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).



PROČITAJTE

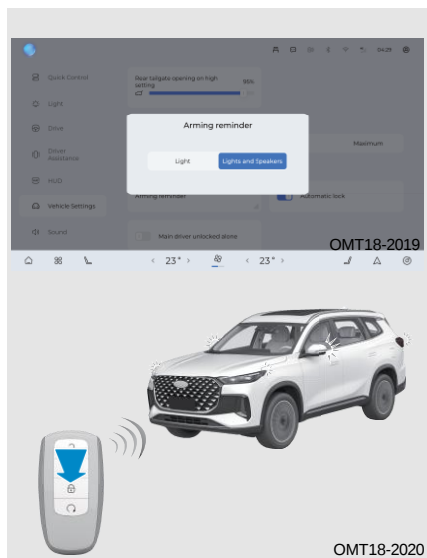
- Funkcija otključavanja pri približavanju/zaključavanja pri udaljavanju će se isključiti nakon 3 dana od zaključavanja vozila. Ponovno pokretanje vozila će aktivirati funkciju otključavanja pri približavanju/zaključavanja pri udaljavanju.
- Prilikom korišćenja vozila zimi, ako je ručka vrata zaleđena i ne može se izvući, koristite karticu za uklanjanje sloja leda između ručke i otvora limova, istovremeno možete koristiti donji deo šake da lagano udarite ručku vrata, i po potrebi povećavajte jačinu udarca dok se led potpuno ne ukloni. Nakon što se ručka vrata može izvući, otvorite i zatvorite vrata nekoliko puta. Proverite da li se ručka vrata vratila u prvobitni položaj pre ulaska u vozilo. Nikada ne udarajte vozilo prejakim udarcem kako biste izbegli udubljenja, i udarajte ručku nežno.



PAŽNJA

- Ne ostavljajte pametni ključ u blizini računara, bežičnog miša, telefona itd., u suprotnom može doći do neuspeha u detekciji zaključavanja/otključavanja.
- Funkcija senzorskog zaključavanja može se aktivirati samo kada
- je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata su zatvorena i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja sva četiri vrata, haube i zadnjih vrata, ako je pametni ključ ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa u radijusu od približno 2,5 m oko vozila, funkcija aktivnog senzorskog zaključavanja pametnog ključa neće se aktivirati.
- Ako se pametni ključ udalji izvan radijusa od približno 2,5 m od vozila i ako se žmigavci ne uključe i sirena ne ogласi (signal uspešnog aktiviranja), proverite da li je vozilo zaključano kako biste izbegli neuspeh zaključavanja usled pogrešne operacije ili neispunjenih uslova.
- Nakon aktiviranja funkcije senzorskog otključavanja/zaključavanja, ako pametni ključ ostane u blizini vozila duže od 3 minuta, vozilo će se automatski zaključati, ako ključ i dalje ne napusti vozilo nakon dodatnih 3 minuta, u cilju uštede energije, funkcija senzorskog detektovanja pametnog ključa će se privremeno isključiti i može se ponovo aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata, haube ili zadnjih vrata i zatim zatvaranja sva četiri vrata, haube i zadnjih vrata.

Operacija aktiviranja



Uključite napajanje vozila u ON režim i podesite Podsetnik za aktiviranje (Svetla/Svetla i zvučnici) putem Audio sistema - Postavke - Postavke vozila.

3

■ Režim aktiviranja

Izvršite operaciju zaključavanja vrata dok je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, vozilo će ući u režim aktiviranja.

Signal uspešnog aktiviranja: Žmigavci bliknu jednom i protivkradna sirena oglasi se jednom.

Signal neuspeha aktiviranja: Žmigavci bliknu dva puta i protivkradna sirena se ne oglasi.

■ Sekundarni režim aktiviranja

Nakon deaktiviranja, ako se sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u režim aktiviranja nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, hauba ili zadnjih vrata otvori, vozilo će napustiti sekundarni režim aktiviranja.

PROČITAJTE

- Zaštita vozila se ne može aktivirati ako napajanje vozila nije u OFF režimu.
- Ako su sva četiri vrata zatvorena a hauba i zadnja vrata nisu
- potpuno zatvorena, centralna brava će se jednom zaključati i protivkradni sistem vozila se neće uspešno aktivirati.
- Ako su hauba i zadnja vrata zatvorena a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i onda otključati, i protivkradni sistem vozila se neće uspešno aktivirati.

Operacija deaktiviranja



Sa vozilom u režimu aktiviranja, izvršite operaciju otključavanja vozila i vozilo će napustiti režim aktiviranja.

Uspešan signal deaktivacije: žmigavci bljesnu dva puta.

Imobilizacioni sistem

Elektronski imobilizacioni sistem

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen sa elektronskim imobilizacionim modulom, ugrađeni čip će onemogućiti pokretanje vozila.

■ U sledećim uslovima, elektronski imobilizacioni sistem možda neće raditi ispravno:

1. Pametni ključ je u dodiru sa metalnim predmetom
2. Modifikacija ili uklanjanje elektronskog imobilizacionog sistema.
3. Pametni ključ je preblizu ili u kontaktu sa pametnim ključem (ključem sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

PAŽNJA

Ne pokušavte sami da uparite pametni ključ, u suprotnom elektronski imobilizacioni sistem možda neće raditi ispravno.

Protivkradni sistem vozila

Kada je vozilo u režimu zaštite i detektuje se neovlašćeni ulaz, protivkradni sistem će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju neovlašćenog otvaranja.

NAPOMENA

- Protivkradni sistem vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivkradni sistem
- će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada se protivkradni sistem aktivira, može se deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacivanjem napajanja vozila u ON režim.
- Pre napuštanja vozila, proverite da li niko nije u vozilu, da su sva vrata i prozori pravilno zatvoreni i da je vozilo uspešno zaštićeno kako biste sprečili slučajno aktiviranje protivkradnog sistema ili krađu vozila.

Lokalizacija vozila pomoću pametnog ključa

Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno u roku od nekoliko sekundi, sirena će zazvoniti 6 puta, dok će žmigavci bljesnuti 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje pomoću pametnog ključa

Kada je vozilo u režimu zaštite i pametni ključ nije u vozilu, dugim pritiskom na dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje na pametnom ključu tokom nekoliko sekundi možete daljinski pokrenuti vozilo, a klima uređaj će se automatski uključiti. Vozilo će se automatski ugasiti nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

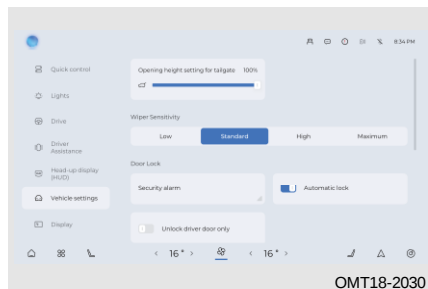
NAPOMENA

- U vozilu ne sme biti nikoga, uključujući vozača, prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Udaljenost prilikom daljinskog pokretanja vozila pomoću
- pametnog ključa ne sme preći normalni radni domet pametnog ključa (20 m).
- Nakon daljinskog pokretanja vozila, neke funkcije se ne mogu koristiti (kao što su prekidač za farove, prekidač za brisače, audio funkcije), pritisnite papučicu kočnice dok imate pametni ključ pri sebi da biste izašli iz daljinskog režima i vratili normalan rad.
- Tokom 10 minuta jednog daljinskog pokretanja, ako se ponovo pritisne dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje, vreme će se produžiti za dodatnih 10 minuta; dozvoljeno je dva puta daljinski pokrenuti vozilo, ako su obe šanse iskorišćene, prebacite napajanje vozila u ON režim, a zatim ponovo izvršite daljinsko pokretanje.

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

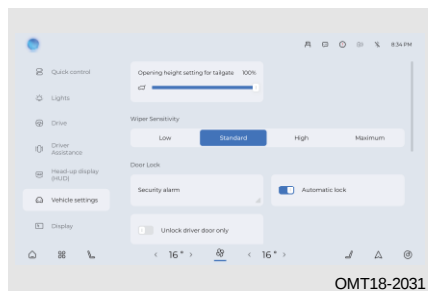
Nezavisno otključavanje vozačevih vrata



Prebacite napajanje vozila u ON režim, uključite opciju 'Otključaj samo vozačeva vrata' putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila.

Samo vozačeva vrata će se otključati kada se prvi put pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu. Ostala tri vrata će se otključati kada se dugme za otključavanje pritisne drugi put..

Automatsko zaključavanje



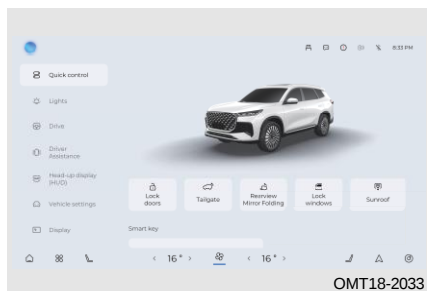
Prebacite napajanje vozila u ON režim, uključite Automatsko zaključavanje putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila; Vrata će se automatski zaključati kada su sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena i kada brzina vozila pređe 15 km/h..

Otključavanje/ zaključavanje vrata



Pritisnite dugme "🔓" da otključate vrata;;

Pritisnite dugme "🔒" da zaključate vrata.



Prebacite napajanje vozila u ON režim, kliknite na dugme "🔒" putem Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola da biste otključali/zaključali vrata.

3

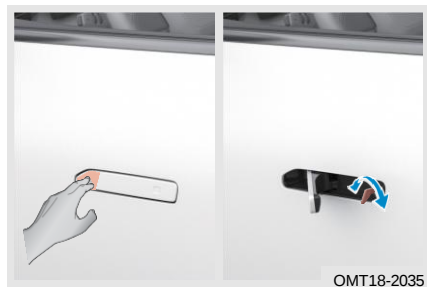
Ručno otključavanje vrata



Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može elektronski otključati/zaključati kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem za vrata.

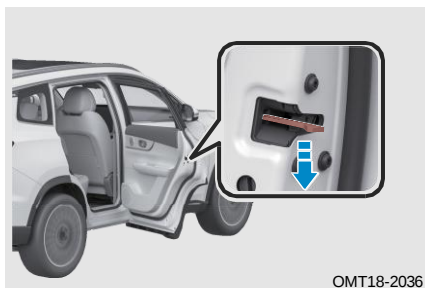
Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih levih vrata



Korak 1: Pritisnite i držite prednji deo spoljašnje ručke vozačevih vrata kako biste izvukli skrivenu ručku;

Korak 2: Povucite ručku i umetnite mehanički ključ u ključanicu na spoljašnjoj ručki vrata, zatim okrenite u smeru kazaljke na satu da zaključate vozačeva vrata, a u suprotnom smeru da ih otključate.

Zaključavanje prednjih desnih vrata/zadnjih vrata



Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u ključanicu i pomerite dugme za zaključavanje nadole da biste zaključali vrata.

NAPOMENA

- Ako vrata ne mogu biti elektronski otključana/zaključana, molimo da što pre odete na servis u ovlašćenu stanicu na pregled i popravku.
- Prilikom korišćenja mehaničkog prekidača za vrata, proverite da li su vrata uspešno zaključana jednu po jednu. Ako nisu, kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće.

Dečija brava



Dečija brava se nalazi na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.

Zaključavanje: Koristite mehanički ključ da biste okrenuli u smeru strelice i zaključali dečiju bravu.

Otključavanje: Koristite mehanički ključ da biste okrenuli u suprotnom smeru od strelice i otključali dečiju bravu.

UPOZORENJE

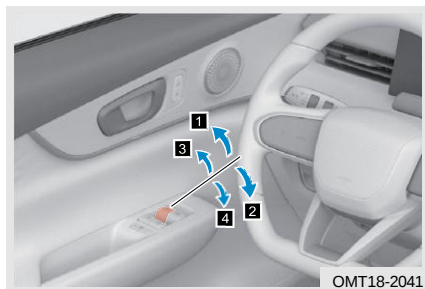
- Dečija brava je nezavisna i ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje ni u kom slučaju.
- Kada dete sedi na zadnjim sedištim, uvek zaključajte dečiju
- bravu kako biste sprečili slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
- Nakon što je dečija brava zaključana, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je neko zarobljen unutar vozila i zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra, molimo otvorite ih sa spoljašnje strane.
- Tokom vrućeg vremena, ako vozilo stane i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne ostavljajte životinje ili decu same u vozilu. U suprotnom, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti zbog brzog porasta temperature čak i u kratkom vremenskom periodu.

3-3. Prozori

Električni prozori

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su prekidač za prozore, glasovna kontrola i daljinski upravljač.

Kontrola prekidačem



Automatski režim

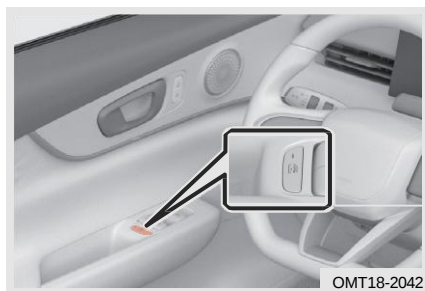
- 1** Povucite prekidač naviše da biste automatski podigli prozor; pritisnite ga ponovo da biste zaustavili pomeranje prozora.
- 2** Pritisnite prekidač nadole da biste automatski spustili prozor; pritisnite ga ponovo da biste zaustavili pomeranje prozora.

Režim magle

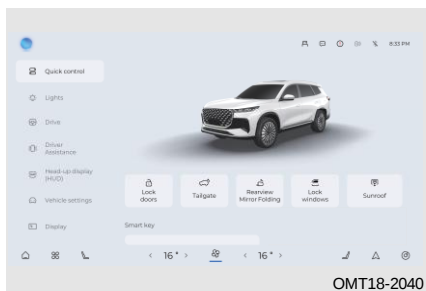
- 3** Povucite prekidač naviše za jedan nivo da biste podigli prozor; otpustite prekidač da biste zaustavili pomeranje prozora.
- 4** Pritisnite prekidač nadole za jedan nivo da biste spustili prozor; otpustite prekidač da biste zaustavili pomeranje prozora.

Funkcija isključivanja suvozačevog prozora

Kada se u vozilu nalazi dete, preporučuje se uključivanje funkcije isključivanja suvozačevog prozora. Nakon uključivanja ove funkcije, suvozačev prozor se može upravljati samo preko prekidača na vozačevoj strani.



Pritisnite "  " prekidač da biste uključili/isključili funkciju isključivanja suvozačevog prozora.



Uključite napajanje vozila u ON režim, kliknite na dugme " " preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola da biste uključili/isključili funkciju isključivanja suvozačevog prozora.

NAPOMENA

- Za detalje o funkciji glasovne kontrole, pogledajte sekciju "Audio sistem".
- Vozila sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju jednim pritiskom za podizanje prozora.
- Ako prednja desna/leva vrata (isključujući zadnja vrata) nisu otvorena u roku od 2 minuta nakon isključivanja napajanja vozila, električni prozori se mogu upravljati.
- Nakon dugog parkiranja vozila u hladnoj sredini, prilikom upravljanja prekidačem za prozore, staklo prozora se možda neće u potpunosti otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač i ponovo ga upravljajte, ponovite ovu operaciju 3-5 puta da biste vratili funkcionalnost.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako dođe do slučajnog pritiska na prekidač za prozore, deca mogu biti povređena podizanjem prozora.
- Tokom vožnje ili pre zatvaranja prozora, proverite da li su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, u suprotnom može doći do povreda.
- Kako biste izbegli povredu, odgovornost vozača je da uputi sve putnike kako da pravilno koriste prekidače za podizanje/spuštanje prozora, a posebno da spreči decu da ih pogrešno koriste. Proverite da li je napajanje vozila isključeno ili da li su ne-mehanički uređaji zatvoreni kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni prilikom zatvaranja prozora, nepažnja može dovesti do ozbiljnog zaglavljivanja i povreda! Za modele sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, ova funkcija može se aktivirati u zaštitnoj zoni radi zaštite putnika. Međutim, za tanke ili mekane predmete, funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Funkcija daljinskog spuštavanja prozora

Dok je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu se drži pritisnuto, prozori na sva četiri vrata će se automatski spustiti. Ako se dugme za otključavanje otpusti ili bilo koja vrata otvore tokom ovog procesa, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog podizanja prozora (ako je deo opreme)

Dok je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za zaključavanje na pametnom ključu je pritisnuto, vozilo će ući u zaštitni režim i prozori na sva četiri vrata će se automatski podići.

Otključavanje/zaključavanje vrata tokom automatskog podizanja prozora će zaustaviti dalje podizanje prozora.



PROČITAJTE

Ako dođe do nenormalnog zatvaranja tokom daljinskog automatskog podizanja prozora, svetla za okretanje će bljesnuti jednom, a truba će neprekidno zvučati pet puta kako bi vas upozorila da prozor možda neće biti normalno zatvoren.



UPOZORENJE

Pre upotrebe funkcije daljinskog podizanja prozora, budite posebno oprezni. Ova funkcija se može koristiti samo kada vozilo jasno vidite i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti uhvaćeni prozorom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je deo opreme)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom automatskog ili daljinskog podizanja prozora, ako se u zaštitnoj zoni nađe prepreka i otpor pređe određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i malo će se spustiti. Da biste zatvorili prozor, uklonite prepreku i ponovo pokrenite operaciju.

Radi zaštite sistema regulacije prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja i funkcija automatskog podizanja će biti deaktivirane u određenim uslovima kako bi se izbegli potencijalni bezbednosni rizici. U tom trenutku, prozor ima samo konvencionalnu funkciju podizanja/spuštavanja. Nakon učenja zaštite, funkcija automatskog podizanja prozora na odgovarajućim vratima će se vratiti u normalu.

Deaktivirana funkcija zaštite od zaglavljivanja

Ako se prepreka nađe dva puta uzastopno prilikom podizanja prozora, prozor će prestati da se podiže, a funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana. Ako je kabl baterije isključen tokom rada ili mirovanja, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana.

Funkcija zaštite od pregrijavanja

Radi zaštite motora, ako se operacija podizanja/spuštanja prozora izvodi neprekidno, funkcija zaštite od pregrijavanja će onemogućiti kontrolu odgovarajućeg prekidača prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, funkcija će se obnoviti. Ovo neće uticati na upotrebu drugih normalnih funkcija podizanja/spuštanja prozora.

Funkcija ručnog podizanja i spuštanja prozora

Ako funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, izvršite sledeće korake kako biste obnovili funkciju. Uverite se da nema prepreka u blizini prozora.

Korak 1: Uključite napajanje vozila;

Korak 2: Ručno i neprekidno koristite prekidač za prozor kako biste potpuno zatvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno i neprekidno koristite prekidač prozora kako biste potpuno otvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Pokušajte da pokrenete funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za podešavanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne obnovi nakon ponavljanja koraka, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Napomena: Ako se izgubi memorisani položaj prozora, on se takođe može podesiti sa funkcijom daljinskog automatskog podizanja prozora. U tom slučaju, prozor će se spustiti do dna, a zatim podići do vrha.

Prozor se može normalno zatvoriti kada je podešavanje uspešno.



PROČITAJTE

Prilikom vožnje po neravnim površinama ili rupama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U tom slučaju, prozor može da se vrati i spusti dok se podiže pomoću funkcije automatskog podizanja. Ovo je retka pojava i normalna je.



PAŽNJA

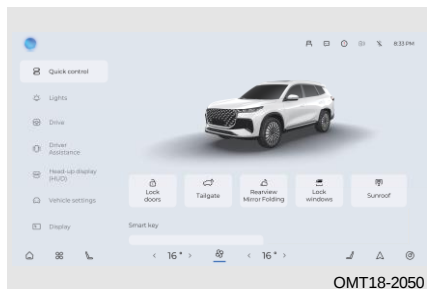
- Ako je kabel baterije isključen i ponovo povezan, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je bezbednosna funkcija prozora. Nikada je ne pokušavajte aktivirati više puta koristeći različite predmete, na neodgovarajuće načine ili čak namerno stežući bilo koji deo tela. Neuspeh da se to uradi može dovesti do oštećenja mehanizma sistema regulacije prozora ili slučajne povrede.
- Prilikom zatvaranja prozora, uvek držite zonu zatvaranja prozora čistom čak i ako je opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja, u suprotnom, ako postoji tanak predmet i sistem ga ne može detektovati, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst bude uhvaćen, može doći do veoma ozbiljnih povreda.

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme)

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora, kao što su prekidač krovnog prozora, glasovno prepoznavanje.

Brya kontrola



Uključite napajanje vozila, kliknite " " dugme preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola kako biste uključili/isključili krovni prozor.

3

Kontrola prekidačem



Otvaranje/zatvaranje suncobrana
Pritisnite " " prekidač unazad kada je suncobran zatvoren, suncobran će se kliziti do srednjeg položaja. Pritisnite " " prekidač ponovo, suncobran će se kliziti do potpuno otvorenog položaja. Pritisnite " " prekidač unapred kada je suncobran potpuno otvoren, suncobran će se kliziti do srednjeg položaja. Pritisnite " " prekidač ponovo, suncobran će se kliziti do potpuno zatvorenog položaja.

Podizanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite " " prekidač unazad kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor će se podići.

Pritisnite " " dugme napred kada je panoramski krov podignut kako biste ga zatvorili; Ili direktno pritisnite " " dugme napred, panoramski krov će se prvo automatski zatvoriti, a zatim će se zatvoriti i senčnik.

Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Kada je panoramski krov podignut, pritisnite " " dugme nazad kako biste ga otvorili. Pritisnite " " dugme ponovo kako biste ga otvorili do maksimalne pozicije.

Pritisnite " " dugme napred kada se panoramski krov otvara kako biste ga zatvorili; Ili direktno pritisnite " " dugme napred, panoramski krov će se prvo



PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji glasovne prepoznavanja, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Ako primetite lažno aktiviranje zaštite od zaglavljivanja, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Dugmad za panoramski krov i senčnik imaju dva nivoa; prvi nivo je ručno podešavanje otvaranja; drugi nivo je automatsko podešavanje otvaranja, izaberite odgovarajući nivo prema vašim potrebama.



PAŽNJA

- Kvar u funkciji zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova može dovesti do gubitka početne memorijske pozicije, stoga je neophodno ponovo kalibrisati poziciju.
- Kada je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, forsirano otvaranje može oštetiti staklo i motor krova.
- Ako na panoramskom krovu ima vode posle kiše, uvek je odstranite pre otvaranja kako biste sprečili ulazak vode u kabinu.
- Redovno čistite prašinu i nečistoće u šinama i trakama panoramskog krova vodom; posle pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla pre upotrebe.



UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako slučajno aktiviraju dugme za panoramski krov, mogu povrediti glavu ili ruke.
- Dok vozilo vozi ili pre zatvaranja panoramskog krova, proverite da li su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, inače može doći do povrede.

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom

Funkcija daljinskog otvaranja panoramskog krova

Kada je napajanje vozila u OFF modu i sva vrata su zatvorena, držite pritisnuto dugme za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, senčnik će se otvoriti a zatim i panoramski krov; pritisnite dugme za zaključavanje tokom otvaranja krova kako biste zaustavili kretanje.

Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova

Kada je napajanje vozila u OFF modu i sva vrata su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, i vozilo će ući u armed mod. Panoramski krov će se prvo automatski zatvoriti, a zatim senčnik; pritisnite dugme za zaključavanje da krov završi trenutnu operaciju.

UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog zatvaranja panoramskog krova, budite posebno oprezni. Ova funkcija se može koristiti samo kada jasno vidite vozilo i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti uhvaćeni krovom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Kada pokretno staklo panoramskog krova (senčnik) naiđe na prepreku u zoni zaštite i otpor pređe određenu vrednost tokom automatskog zatvaranja, krov će se zaustaviti i povući nazad..

Funkcija ručnog učenja

Ako panoramski krov ne može da se zatvori jednim pritiskom, ne može da se potpuno otvori, podiže se nakon zatvaranja, staklo krova ne može normalno da se otvara ili zatvara, senčnik ne može da se otvara ili zatvara, itd. Pratite uputstva ispod za resetovanje.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON mod, ručno otvorite i zatvorite panoramski krov/senčnik do krajnjih pozicija; Držite dugme za zatvaranje panoramskog krova/senčnika dok ne čujete kliktanje motora (staklo/senčnik će se lagano pomerati napred-nazad), prestanite da držite dugme i pokušajte ponovo automatsko otvaranje/zatvaranje.

Napomena: Efektivno je tek nakon što panoramski krov dostigne zatvorenu poziciju. Ako nema reakcije ili ako se aktivira povlačenje pri zatvaranju, pređite na korak 2.

Korak 2: Pritisnite i otpustite dugme za automatsko otvaranje panoramskog krova/senčnika, tokom automatskog otvaranja držite dugme za zatvaranje; Posmatrajte kretanje krova/senčnika od pauze do zatvorene pozicije, držite dugme dok ne čujete "klik" zvuk resetovanja motora (staklo/senčnik će se lagano pomerati napred-nazad).

Napomena: Obavezno otpustite dugme tokom automatskog otvaranja panoramskog krova/senčnika pre nego što pritisnete dugme za zatvaranje.

PAŽNJA

- Ako problem ne može da se reši ponavljanjem gore navedenih koraka, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Ako se akumulatorski kabl isključi i ponovo uključi, može doći do gubitka inicijalizacije panoramskog krova, što rezultira nemogućnošću otvaranja ili zatvaranja.
- Prilikom zatvaranja panoramskog krova, uvek oslobodite zonu zatvaranja čak i ako postoji funkcija zaštite od zaglavljivanja. Inače, zaštita neće raditi kada krov naiđe na tanke predmete. Ako se ruka ili prst putnika uhvati, može doći do ozbiljne povrede.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta zaštite putnika. Nikada je ne pokušavajte aktivirati ponovnim korišćenjem raznih predmeta, neodgovarajućim metodama ili delovima tela. U suprotnom može doći do oštećenja funkcije krova ili slučajne povrede.

3-5. Audio sistem

Pregled audio sistema



1 Moj centar

Kliknite da biste ušli u upodešavanje mog centra.

4 Upravljanje sedištima

Kliknite da biste ušli u ekran za upravljanjem sedištima.

7 Kliknite da biste otvorili ekran za upravljanje klimatskim sistemom

2 Početna strana

Kliknite da biste se vratili na početnu stranu.

5 Interaktivni ekran tipa kartice

Prevucite za pregled, kliknite na karticu da biste ušli odgovarajuću aplikaciju, dugo pritisnite karticu za prilagođavanje.

8 Podešavanje temperature za suvozača

Kliknite ili prevucite levo-desno da biste podesili temperaturu klima uređaja za suvozača

3 Aplikacije

Kliknite da biste ušli u aplikacije

6 Podešavanje temperature za vozača

Kliknite ili prevucite levo desno da biste podesili temperaturu klima uređaja za vozača.

9 Upravljanje sedištima

Kliknite da biste ušli u ekran za upravljanje sedištima.

10 Navigacija

Kliknite da biste ušli u ekran navigacije.

11 Multimedija

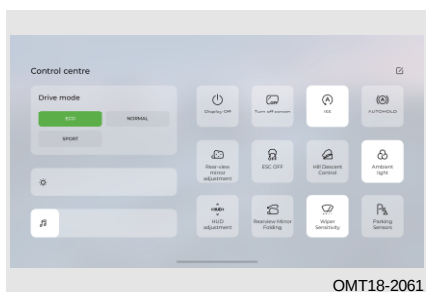
Kliknite da biste ušli u multimedijalni ekran

Napomena: Dugo pritisnite dugmad "☆" i "☰" 10 sekundi da biste ponovo pokrenuli audio sistem.

INFORMACIJA

Neki modeli radija podržavaju DAB / RDS funkciju.

Kontrolni centar

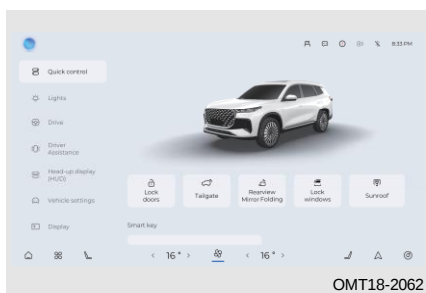


Uključite napajanje vozila, ekran kontrolnog centra može se prikazati povlačenjem ekrana nadole u audio ekranu.

Režim vožnje, isključivanje ekrana, Auto Hold, Podešavanje retrovizora, ESP OFF, HDC, čišćenje ekrana, hotspot, Ambientalno osvetljenje, AVM, Osetljivost brisača, Skretanje retrovizora, isključivanje ekrana itd. mogu se podesiti na ekranu Kontrolnog centra.

Podešavanja

Brza kontrola



Centralno zaključavanje: Kliknite na dugme "🔒" da biste otključali/zaključali vrata.

Zaključavanje gepeka: Kliknite na dugme "🚗" da biste otvorili/zatvorili zadnja vrata.

Skretanje retrovizora: Kliknite na dugme "👁" da biste sklopili/raširili retrovizore.

Zaključavanje prozora vozila: Kliknite na dugme "🔒" da biste uključili/isključili funkciju isključivanja prozora sa suvozačeve strane. Nakon toga, prozori sa suvozačeve strane mogu se upravljati samo preko prekidača prozora sa vozačeve strane (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete). Šiber: Kliknite na dugme "🧼" da biste uključili/isključili šiber. Pametni ključ: Podesite otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju. Retrovizor: Podesite podešavanje retrovizora, automatsko skretanje spoljnih retrovizora i automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad.

Više: Podesite prilagođavanje dugmeta na volanu i laki ulazak/izlazak iz sedišta.

Osvetljenje

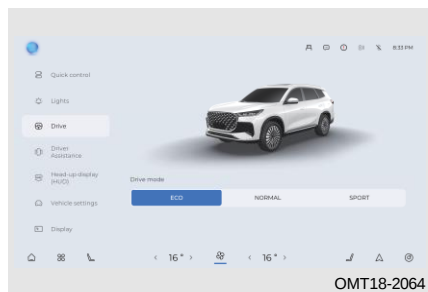


Uključite/isključite ambijentalno osvetljenje, podesite prilagođeno, povezani režim vožnje, muzički ritam i osvetljenje.

Podešavanje svetla: Podesite dočekivanje pri približavanju, kašnjenje farova i pametnu pomoć dugačkog svetla.

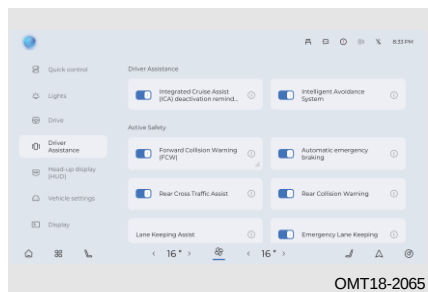
Podešavanje nivoa farova: Podesite podešavanje nivoa farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3).

Vožnja



Režim vožnje: Podesite režim vožnje (ECO/Normal/Sport).

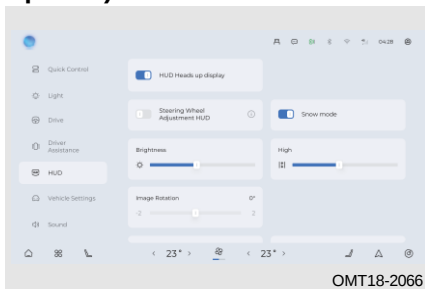
Pomoć pri vožnji



Pomoć pri vožnji: Podesite upozorenje na izlazak iz Inteligentnog tempomata i Inteligentni sistem izbegavanja.

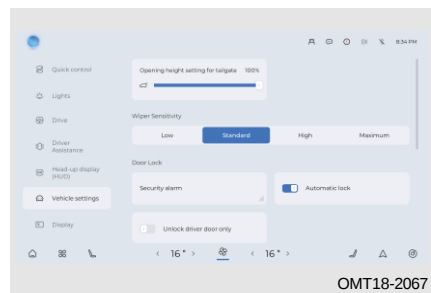
Aktivna bezbednost: Podesite Upozorenje na frontalni sudar (FCW), Automatsko kočenje u nuždi, Pomoć pri poprečnom saobraćaju, Upozorenje na sudar sa zadnje strane, Sistem pomoći pri održavanju trake, Hitno održavanje trake, pomoć pri ograničenju brzine (podsjetnik na ograničenje brzine/alarm za prekoračenje brzine), inteligentnu kontrolu brzine, detekciju mrtvog ugla, upozorenje na otvaranje vrata i prepoznavanje saobraćajnih znakova.

Head up display (ako je deo opreme)



Uključite/isključite HUD head up display: Podesite za podešavanje HUD-a, osvetljenja, visine, prilagođavanja visine, rotacije slike, snežnog režima, prikaza informacija i vraćanja na podrazumevane vrednosti koristeći volan.

Podešavanja vozila



Visina otvaranja gepeka: Podesite visinu otvaranja gepeka pomoću ključa.

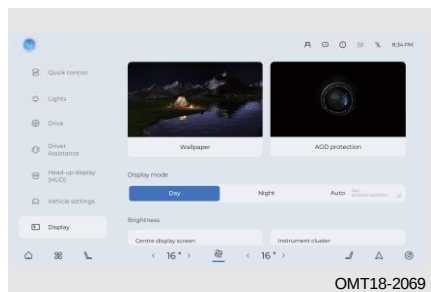
Osetljivost brisača: Podesite osetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna).

Zaključavanje vrata: Podesite podsetnik za alarm, automatsko zaključavanje i otključavanje samo vozačkih vrata.

Održavanje: Podesite podsetnik za održavanje i resetovanje kilometraže za održavanje.

Šasija: Podesite režim snage upravljača.

Prikaz



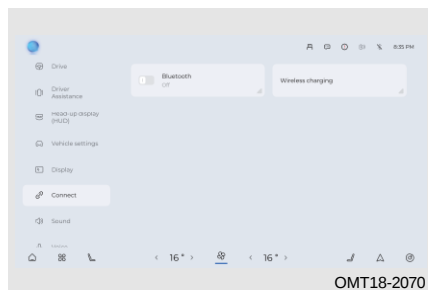
Podesite pozadinu i zaštitu ekrana.

Režim prikaza: Podesite režim prikaza (Dan/Noć/Automatski).

Osvećenje: Podesite i prilagodite osvećenje centralnog ekrana i instrument table.

Više: Podesite restrikcije za video, čišćenje ekrana i vraćanje na fabrička podešavanja.

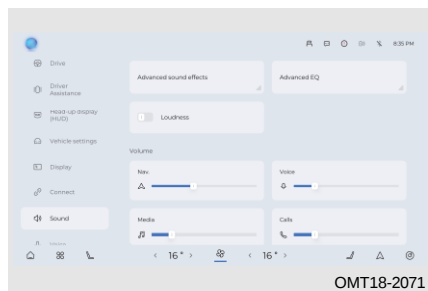
Povezivanje



Podesite Bluetooth i bežično punjenje.

3

Zvuk

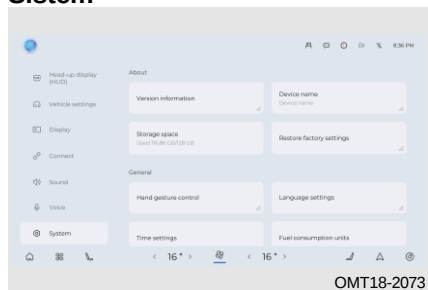


Podesite napredni EQ, podešavanje zvuka, glasnoću i zvučnike u naslonu.

Jačina zvuka: Podesite jačinu zvuka za navigaciju, glas, medije i telefon.

Više: Podesite jačinu zvuka u zavisnosti od brzine, tip alarma, ton dugmića, dolazni govor i vraćanje na fabrička podešavanja.

Sistem



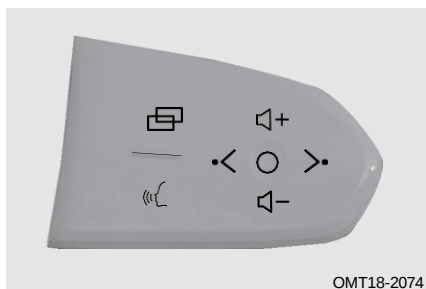
O: Informacije o verziji, Naziv uređaja, Skladištenje i Resetovanje. Privatnost: Upravljanje dozvolama i detalji politike privatnosti.

Opšte: Navigacija gestovima, podešavanje jezika, podešavanje vremena, jedinice potrošnje goriva na instrument tabli, jedinice za merenje potrošnje energije na meraču, jedinice za pritisak u gumama i povratne informacije korisnika.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju u zavisnosti od verzije softvera. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

Dugmad za audio sistem



"  " dugme: Kratkim pritiskom se menja prikaz informacija na instrument tabli.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se aktivira funkcija glasovnog prepoznavanja; Dugačkim pritiskom se aktivira glasovni asistent telefona (neophodno je povezivanje sa telefonom).

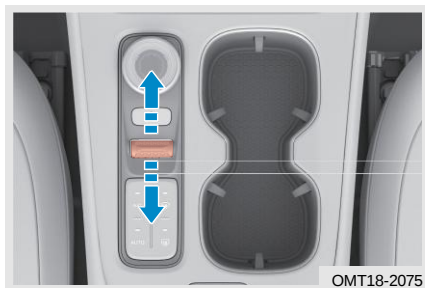
"  " dugme: Kratkim pritiskom se pauzira muzika/radio kada je u toku reprodukcija.

"  + " dugme: Kratkim pritiskom se pojačava zvuk.

"  - " dugme: Kratkim pritiskom se smanjuje zvuk.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu numere u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu stanicu u radio modu; Prekida se poziv tokom telefonskog razgovora.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću numere u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću stanicu u radio modu; Prihvata se poziv tokom telefonskog razgovora.



Okretanje dugmeta nagore pojačava zvuk, a okretanje nadole smanjuje zvuk.

Funkcija glasovnog prepoznavanja

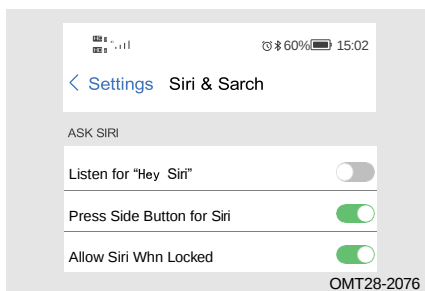
Funkcija glasovnog prepoznavanja omogućava kontrolu funkcija (kao što su navigacija, telefon, prozori, šiber, klima, grejanje sedišta, ventilacija sedišta) putem glasa, što vam pruža bolje iskustvo tokom vožnje. Funkcija glasovnog prepoznavanja se može aktivirati na sledeće načine kada je audio sistem uključen:

Metoda 1: Direktnim izgovaranjem aktivacione reči za uključivanje funkcije glasovnog prepoznavanja.

Metoda 2: Kratkim pritiskom na "  " dugme za uključivanje funkcije glasovnog prepoznavanja.

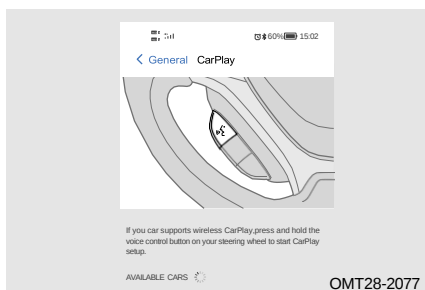
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije "Listen for Hey Siri" i "Press Home for Siri" u postavkama telefona (Siri&search);

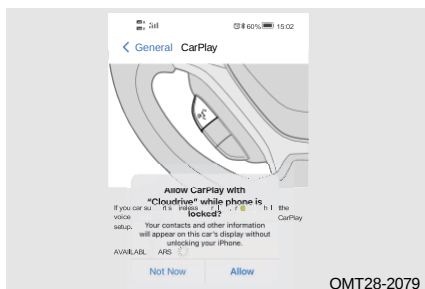
3



Korak 2: Uključite CarPlay u postavkama telefona (General);;



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;
Napomena: Samo USB port podržava Apple CarPlay funkciju prikaza ekrana.



Korak 4: Izaberite "Dozvoli" na ekranu zahtjeva za dozvolu CarPlay-a;

Korak 5: Uđite u ekran za prikaz Apple CarPlay-a.

■ Bežična CarPlaz veza (ako je deo opreme)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WiFi interfejs audio jedinice se povezuje sa hotspotom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om audio jedinice.

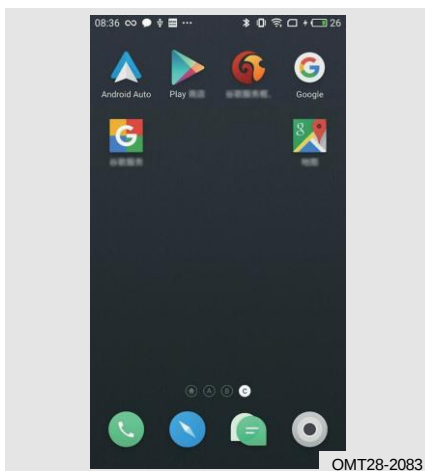
Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavi na audio jedinici ili telefonu..

Korak 4: Napravite pariranu vezu prema interfejsu koji se pojavi na telefonu; nakon uspešnog povezivanja, audio jedinica prikazuje CarPlay interfejs.

Korak 5: Uđite u ekran za prikaz Apple CarPlay-a.

Android Auto (Android)

■ Način povrzivanja

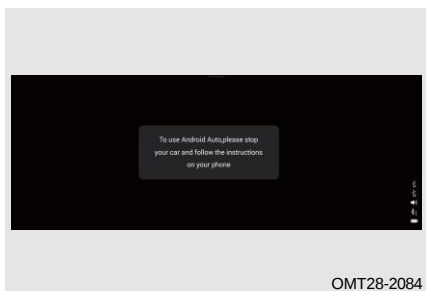


Korak 1: Instalirajte Google Framework;

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve potrebne softvere prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega Android Auto može normalno da radi nakon završetka ažuriranja.



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;



Korak 4: Ako je ovaj telefon prvi put povezan sa vozilom (obaveštenje će se pojaviti na audio jedinici, molimo vas da postupite prema uputstvima na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu), tada se može završiti prvo povezivanje;

3

Korak 5: Kliknite na "Android Auto" na glavnom ekranu audio sistema da biste ušli u "Android Auto" interfejs.

Bežična Android Auto veza (ako je deo opreme)

Korak 1: Uključite prekidač za bežični Android Auto na telefonu.

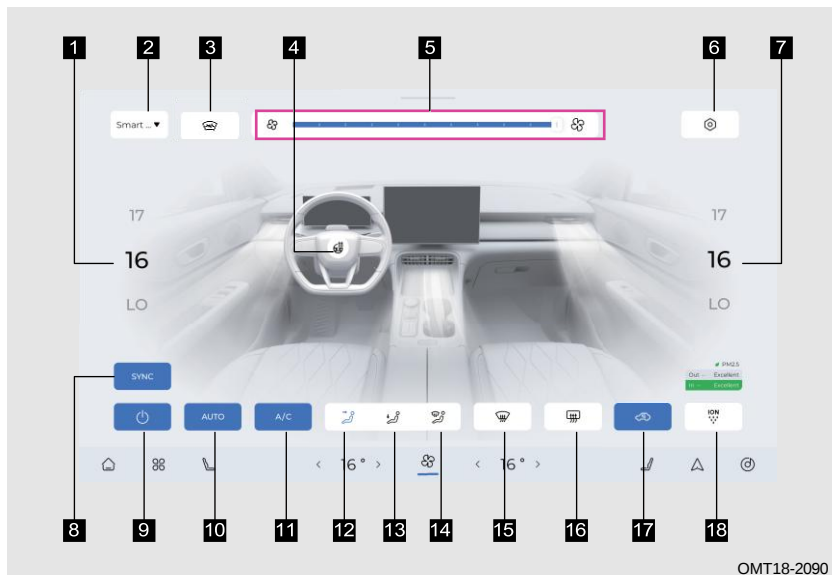
Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na audio jedinici

Korak 3: Izvršite Bluetooth uparivanje između audio jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon uspešne Bluetooth veze, na audio jedinici će se pojaviti obaveštenje za pokretanje bežičnog Android Auto-a, kliknite na "START" da biste završili bežičnu Android Auto vezu.

3-6. Klima Sistem

Prednja klima



1. Zona za podešavanje temperature vozača
2. Dugme za inteligentni mod (ako je deo opreme)
3. Dugme za grejanje prednjeg vetrobranskog stakla (ako je deo opreme)
4. Dugme za grejanje volana (ako je opremljeno)
5. Zona za podešavanje jačine protoka vazduha
6. Dugme za podešavanja
7. Zona za podešavanje temperature suvozača
8. Dugme za dual mod
9. Dugme za uključivanje/isključivanje klime
10. AUTO dugme
11. A/C dugme
12. Dugme za lice mod
13. Dugme za noge mod
14. Dugme za prozor mod
15. Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje
16. Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla
17. Dugme za spoljni/recirkulacioni vazduh mod
18. Dugme za pročišćavanje vazduha (ako je deo opreme)



OMT18-2091

"A/C": A/C dugme

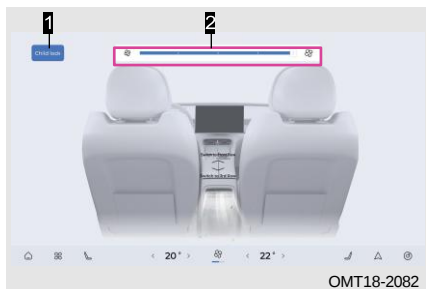
"": Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje.

"AUTO": AUTO dugme

"": Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

3

Klima u drugom redu sedenja (ako je deo opreme)

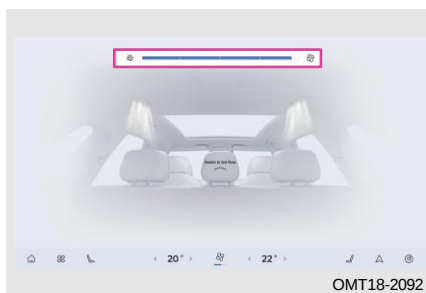


OMT18-2082

1 Child lock

2 Zona za podešavanje jačine vazduha

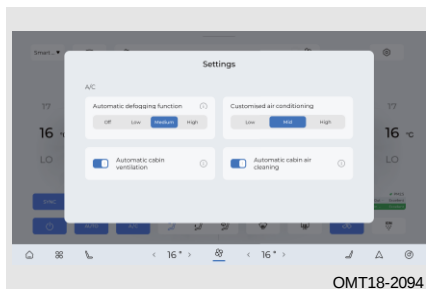
Klima u trećem redu sedenja (ako je deo opreme)



OMT18-2092

Zona za podešavanje jačine vazduha: pomerite za podešavanje jačine vazduha.

Podešavanje klime



Uključite napajanje vozila u ON mod, podesite Automatsku funkciju odmagljivanja (Isključeno/Nisko/Srednje/Visoko), Prilagođenu klimu (Eco/Srednje/Jako), Automatsku ventilaciju kabine, Automatsko čišćenje kabine, Automatsko funkcionisanje pročišćavanja vazduha na ekranu za podešavanje HVAC sistema.

Automatska funkcija odmagljivanja: klima će automatski odmagljivati kada postoji rizik od magljenja u vozilu kako bi se osigurala bezbednost vožnje.

Prilagođena klima: Podesite automatski radni režim klime.

Automatsko čišćenje kabine: klima će automatski obaviti samostalno čišćenje nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo.

Automatska ventilacija kabine: vozilo će biti automatski provetreno pre otključavanja i ulaska u vozilo.

Rad klime

Podešavanje temperature

Koristite zonu za podešavanje temperature za podešavanje temperature klime.

Podešavanje jačine vazduha

Koristite zonu za podešavanje jačine vazduha za podešavanje jačine vazduha klime.

Dugme za uključivanje/isključivanje klime

Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje klime da biste uključili ili isključili sistem klime.

A/C dugme

Pritisnite A/C dugme da biste aktivirali hlađenje klime (kompresor klime počinje da radi)

Dugme za dual mod

Pritisnite dugme za dual mod da biste prešli između single moda/dual moda (temperatura klime za vozača/suvozača može se podesiti odvojeno).

PROČITAJTE

Sistem će podrazumevano zapamtiti poslednje podešavanje pre gašenja glavne jedinice kada se uključi glavna jedinica.

Dugme za podešavanje moda

Mod za odmagljivanje stakla, mod za lice i mod za noge mogu se koristiti odvojeno ili u kombinaciji, sa ukupno 7 modova: mod za odmagljivanje stakla, mod za lice, mod za noge, mod za lice i noge, mod za noge i odmagljivanje stakla, mod za lice i odmagljivanje stakla, mod za lice, noge i odmagljivanje stakla.

Mod za odmagljivanje stakla: može podešavati vazduh koji izlazi iz otvora za odmagljivanje.

Mod za noge: može podešavati vazduh koji izlazi iz otvora za noge.

Mod za lice: može podešavati vazduh koji izlazi iz centralnih i bočnih otvora za lice.

Mod za noge i odmagljivanje stakla: može podešavati vazduh koji izlazi iz otvora za noge i odmagljivanje stakla.

Mod za lice i noge: može podešavati vazduh koji izlazi iz centralnih i bočnih otvora za lice i noge.

Mod za lice i odmagljivanje stakla: može podešavati vazduh koji izlazi iz centralnih i bočnih otvora za lice i odmagljivanje stakla.

Mod za lice, noge i odmagljivanje stakla: može podešavati vazduh koji izlazi iz centralnih i bočnih otvora za lice, noge i odmagljivanje stakla.

PROČITAJTE

Ako se prednje staklo zamagli tokom vožnje, preporučuje se mod za odmagljivanje. Pritisnite dugme za odmagljivanje i odleđivanje.

Dugme za mod spoljnog/recirkulacionog vazduha

Mod spoljnog/recirkulacionog vazduha može se promeniti pritiskom na dugme za mod spoljnog/recirkulacionog vazduha.

■ Koristite recirkulacioni mod u sledećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje vazduha u vozilu.
3. Da biste izolirali druge mirise iz spoljne sredine.
4. Da biste sprečili ulazak spoljnih izduvnih gasova u vozilo.

AUTO dugme

Pritisnite AUTO dugme da biste uključili automatski mod.

■ System ostaje u automatskom modu u sledećim situacijama:

1. Pritisnite AUTO dugme u automatskom modu, I sistem neće izaći iz automatskog moda.

2. U automatskom modu, mod spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja i funkcija spoljnog/recirkulacionog vazduha izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom modu.
3. Kada operirate A/C dugmetom ili dugmetom za podešavanje moda ili podesite jačinu vazduha u automatskom modu, operisana funkcija će izaći iz automatskog moda, dok će ostale funkcije i dalje biti u automatskom modu.

Dugme za pročišćavanje vazduha (ako je deo opreme)

Pritisnite dugme za pročišćavanje vazduha da biste uključili (vrednost PM2.5 unutar/izvan vozila se prikazuje na audio sistemu)/isključili funkciju pročišćavanja vazduha.

Funkcija pročišćavanja vazduha se automatski isključuje u sledećim situacijama:

1. Mod spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja..
2. Jačina vazduha je podešena na ISKLJUČENO.
3. Temperature je podešena na NISKO/VISOKO.
4. Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg stakla je uključena.



PROČITAJTE

- Efekat funkcije pročišćavanja vazduha zimi nije izražen zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja vazduha uključena, mod spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja, a jačina vazduha i mod mogu se promeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja vazduha kako biste osigurali da se vozilo ne zamagli, način rada automatske klime leti, zimi, proleće i jesen nije potpuno isti, ali se može postići efekat pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja vazduha je neaktivna i dugme je onemogućeno u sledećim situacijama:
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada
 - temperaturni uslovi nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada je aktivirana funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana.
 - Kada su brisači uključeni (u brzom ili sporom režimu),
 - funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti nakon nekoliko sekundi.

Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje da biste uključili/isključili funkciju odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana. Kada je protok vazduha uključen, upotrebom dugmeta za odmagljivanje i odmrzavanje forsira se uključivanje režima spoljnog vazduha.

PROČITAJTE

- Ako klima uređaj ne hladi, efekat odmagljivanja će biti narušen. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da držite uključenu klimu. Ako je klima isključena, efekat odmagljivanja će biti narušen.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da koristite režim doveta spoljnog vazduha. Ako je izabran režim recirkulacije, efekat odmagljivanja će biti narušen.
- Nakon što obrišete sav mraz ili maglu, podesite režim i jačinu
- protoka vazduha na odgovarajući način kako biste poboljšali komfor u vozilu.
- Prilikom odmagljivanja zimi, molimo vas da koristite režim doveta spoljnog vazduha. Za delimično usmeravanje toplog vazduha, usmerite izduvne otvore sa obe strane instrument table prema obe strane prozora; kada je spoljna temperatura iznad 0°C, potrebno je dodatno odmagljivanje putem klima uređaja.

PAŽNJA

- Radi bezbedne vožnje, molimo vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Ne koristite režim recirkulacije duže vreme zimi, inače će se
- prednji vetrobran brzo zamagliti.
- Slaba vidljivost kroz stakla povećava rizik od saobraćajnih nesreća i povreda. Stoga je veoma važno za bezbednost u saobraćaju da obezbedite dobru vidljivost tokom vožnje.

Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg stakla da uključite/isključite funkciju odleđivanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora. Funkcija odleđivanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora će se automatski isključiti nakon rada u trajanju od oko 20 minuta.

PAŽNJA

- Funkcija odleđivanja spoljnih retrovizora nije standardna oprema. Molimo vas da proverite stvarnu opremu vozila.
- Nemojte grebati ili oštetiti grejne žice prilikom čišćenja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora.
- Obavezno isključite funkciju odleđivanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine.
- Kada je baterija slabog napona, funkcija odleđivanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora možda neće moći da se uključi kako bi se obezbedilo normalno pokretanje vozila.



UPOZORENJE

Da biste izbegli opekotine, ne dodirujte zadnji vetrobran/spoljne retrovizore dok je funkcija odleđivanja u toku ili neposredno nakon isključivanja..

Grejanje prednjeg vetrobrana (ako je ugrađeno)

Pritisnite dodirno dugme da uključite/isključite funkciju. Izbegavajte dugotrajno uključivanje funkcije grejanja prednjeg vetrobrana.

Automatsko čišćenje vazduha (ako je ugrađeno)

Sistem za pročišćavanje vazduha klima uređaja automatski se aktivira kada se detektuje visoka koncentracija PM2.5 čestica u vozilu. Sistem za kvalitet vazduha (AQS) automatski uključuje režim recirkulacije kada detektuje pad kvaliteta spoljnog vazduha. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, režim recirkulacije se automatski isključuje; AQS nije dizajniran za detekciju mirisnih gasova.

Grejanje klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, upravljajte zonom za podešavanje temperature na audio sistemu i zonom za podešavanje protoka vazduha; Preporučuje se podesiti režim na noge i isključiti sistem za hlađenje (indikator A/C se gasi, i kompresor klima uređaja prestaje sa radom) ili podesiti temperaturu na 22 °C ili više, pritisnite AUTO dugme, i klima uređaj će automatski raditi i grejati do ugodne temperature..

Uključivanje AUTO režima i podešavanje temperature na 22 °C bolje balansira efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za grejanjem veća, preporučuje se uključiti AUTO režim i podesiti temperaturu iznad 22°C za bolji efekat klima uređaja.

Hlađenje klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, pritisnite AUTO dugme na audio sistemu i klima uređaj automatski kontroliše rad režima, protoka vazduha, režima doveta/recirkulacije i sistema za hlađenje. Kako biste se prilagodili različitim fizičkim potrebama putnika, temperatura se može varirati oko 22°C, što daje najbolji efekat hlađenja.

Uključivanje AUTO režima i podešavanje temperature na 22 °C bolje balansira efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključiti AUTO režim i podesiti temperaturu ispod 22°C za bolji efekat klima uređaja.

Za najbolji efekat hlađenja, molimo vas da površina filtera klima uređaja bude čista bez očiglednih začepljenja, zatim postupite na sledeći način:

Korak 1: Podesite jačinu vazduha na maksimalni nivo;

Korak 2: Podesite temperaturu na Max Cool

Korak 3: Podesite režim doveta/recirkulacije na recirkulaciju;

Korak 4: Podesite na režim ka licu;

Korak 5: Uključite sistem za hlađenje (indikator A/C se pali, i kompresor klima uređaja počinje sa radom).

PROČITAJTE

- Prljavština i začepljenje na površini kondenzatora klima uređaja može uzrokovati loš efekat hlađenja, molimo vas da održavate kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo hladi u vrućim i vlažnim uslovima, može se videti magla iz izduvnih otvora, što je normalna fizička pojava.
- Kada je temperatura niska, kao zimi, čak i ako se indikator upali nakon aktiviranja prekidača A/C, kompresor klima uređaja i dalje ne može da se pokrene.
- Nakon rada sistema za hlađenje klima uređaja, nešto vode može kapati iz odvodne cevi klima uređaja i formirati lokvicu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što temperatura u vozilu padne na niži nivo, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, što je normalno.
- Rashladno sredstvo u sistemu klima uređaja vremenom se smanjuje, ako osećate da efekat hlađenja klima uređaja postaje loš, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Preporučuje se da jednom mesečno uključite sistem za hlađenje klima uređaja na 5 minuta ili duže i istovremeno otvorite prozor, što će pomoći u sprečavanju oštećenja sistema klima uređaja usled nedostatka maziva, kao i mirisa isparivača usled vlage i bakterija.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, pogonskom sistemu
Je potrebno više snage za kompenzaciju. U ovom trenutku, ako klima uređaj radi, kompresor se može automatski isključiti, ako se ne isključi automatski i osećate nedostatak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Ako je klima uključena i vozilo se kontinuirano penje uz duge nagibe, ili se nalazi u gustoj sporoj saobraćajnoj gužvi tokom dužeg vremena, motor se može pregreti. Molimo vas da pratite indikator visoke temperature rashladne tečnosti. Ako se motor pregrije, preporučuje se da vozilo odvedete na sigurno mesto i zaustavite, isključite klimu i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim proverite da li se indikator visoke temperature rashladne tečnosti ugasio. Ako ne, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

UPOZORENJE

- Kako biste produžili vek trajanja klima sistema, ne koristite klimu dugo vremena pri niskim brzinama kada vršite hlađenje.
- Zabranjeno je samostalno popravljati klima sistem, jer je
- visokopritisni rashladni agens u klima sistemu štetan za ljude. Neophodno je otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Molimo vas da kupite specijalni rashladni agens i ulje za kompresor u ovlašćenom servisu, jer oštećenja klima sistema uzrokovana neovlašćenim delovanjem nisu pod garancijom.
- U vrućem vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu se brzo povećava zbog sunca, što može izazvati povrede ili čak smrt osoba ili životinja, posebno kod beba i male dece.

Funkcija hlađenja/grejanja sanduka u naslonu za ruke



OMT18-2095

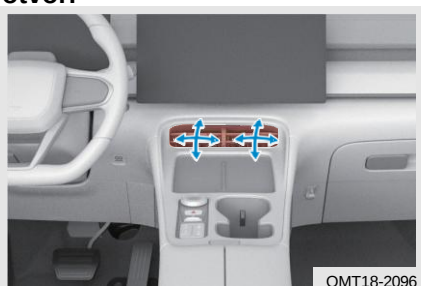
Stavite potrebne predmete (kao što su konzervirana pića) u sanduk u naslonu za ruke, podesite klimu na režim lice ili lice/noge i uključite funkciju hlađenja/grejanja, zatim okrenite unutrašnji regulator sanduka kako biste ohladili/zagrejali potrebne predmete.

UPOZORENJE

Sanduk u naslonu za ruke se ne može zatvoriti ako su predmeti preveliki. Otvoreni sanduk može ometati pokrete ruke vozača, budite pažljivi da se ne povredite.

Kontrola protoka vazduha na izduvnim otvorima

Prednji izduvni otvori



OMT18-2096

Ručno promenite pomerite regulator središnjeg izduvnog otvora gore-dole, levo-desno kako biste podesili pravac protoka vazduha.

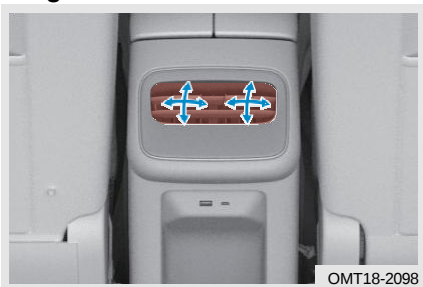
Bočni prednji izduvni otvori



Ručno pomerite regulator levog/desnog bočnog izduvnog otvora gore-dole, levo-desno kako biste podesili pravac protoka vazduha..

3

Izduvni otvori druge red

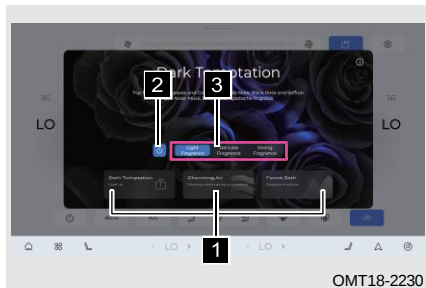


Ručno pomerite regulator izduvnog otvora druge red gore, dole, levo ili desno kako biste podesili pravac protoka vazduha.

3-7. Sistem mirisa (ako je deo opreme)

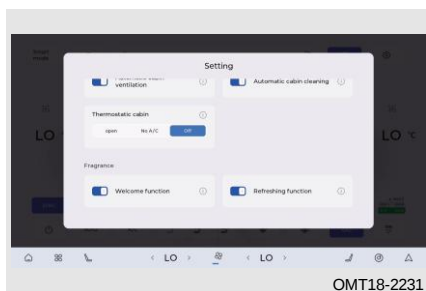
Sistem mirisa (ako je deo opreme)

Sistem mirisa održava vazduh u vozilu čistim, uklanja neprijatne mirise i deluje kao pročišćivač vazduha. Koristan je za bezbednost vozača, i može stvoriti ugodnu i primamljivu atmosferu u uskom unutrašnjem prostoru vozila kako bi vozač ostao budan i smiren, čime se smanjuje učestalost saobraćajnih nesreća.



- 1** Dugme za izbor mirisa
- 2** Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa
- 3** Dugme za podešavanje koncentracije

Uputstvo za instalaciju mirisa



Uključite napajanje vozila u režim ON, i uključite uputstvo za instalaciju mirisa preko opcije Miris u ekranu podešavanja klima sistema.

Kliknite na različite kartice mirisa kako biste izabrali različite mirise prema potrebama.

Kada je bočica mirisa prazna, ekran uputstva za instalaciju mirisa prikazuje "- Nedovoljna količina". Kada nema instalirane bočice mirisa, ekran uputstva za instalaciju mirisa prikazuje "Nema mirisa". Zamenite novom bočicom mirisa prema animaciji na ekranu uputstva za instalaciju mirisa..

Zamena mirisa

Miris se nalazi u središnjem kanalu pomoćne fasade konzole. Skinite poklopac kutije sa mirisom kako biste izvršili zamenu.



PROČITAJTE

Budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja kutije sa mirisom kako biste izbegli oštećenja. Preporučuje se da to obave osoblje u ovlašćenom servisu. Miris se može kupiti u ovlašćenom servisu.

3-8. Vozački snimač (ako je opremljen)

Vozački snimač (ako je opremljen)

Vozački snimač može snimiti video sliku i zvuk celog procesa vožnje, što može poslužiti kao dokaz u slučaju saobraćajnih nesreća. Ljudi koji vole samostalna putovanja automobilom takođe mogu koristiti ovu funkciju kako bi snimili proces prevazilaženja poteškoća i opasnosti. Snima vreme, brzinu i osvetljenje u videu tokom vožnje, što je slično "crnoj kutiji".

Instaliranje Micro SD kartice



Molimo umetnite Micro SD karticu klase 10 ili više pre uključivanja, a format particije kartice mora biti FAT32.

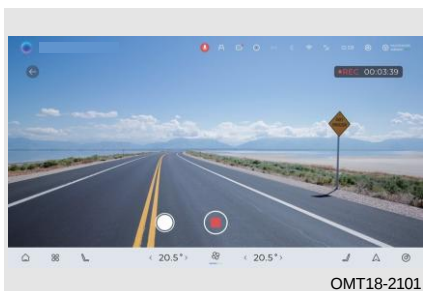
Micro SD kartica se instalira iza unutrašnjeg retrovizora (kao što je prikazano na ilustraciji).

3

PROČITAJTE

Maksimalni kapacitet memorijske kartice je 128 GB.

Povezivanje i prikaz



Vozački snimač je povezan sa audio sistemom preko Wi-Fi veze i prikazuje se na audio sistemu. Kliknite na aplikaciju vozačkog snimača da biste ušli u prikaz u realnom vremenu.

PROČITAJTE

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prenosu, tako da prikaz na audio sistemu ima određeno kašnjenje u odnosu na stvarni prikaz ispred vozila koji vidi ljudsko oko.
- Wi-Fi veza između audio sistema i vozačkog snimača može se prekinuti nakon izlaska iz aplikacije. Kada ponovo kliknete na aplikaciju vozačkog snimača, potrebno je ponovo uspostaviti Wi-Fi vezu. Ovaj proces traje određeno vreme. Molimo budite strpljivi.

Video

Nakon pokretanja vozila, vozački snimač počinje sa snimanjem, crvena tačka u gornjem levom uglu ekrana audio sistema treperi, prikazuje se REC. Vreme u sredini ekrana se povećava sekundu po sekundu.

Video snimci se snimaju i čuvaju u video folderu po segmentima. Kada je video folder pun, najstariji snimak će biti automatski prepisan.



PROČITAJTE

Pri normalnom snimanju, indikatorsko svetlo snimača je plavo; pri abnormalnim uslovima, indikatorsko svetlo snimača je crveno.



PAŽNJA

Ne izvlačite Micro SD karticu direktno tokom snimanja videa. Ako je potrebno izvaditi Micro SD karticu, molimo pauzirajte snimanje ili isključite vozački snimač pre vađenja.

Hitni video

Kada je vozački snimač u normalnom radnom stanju, u slučaju sudara, ako snimač nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, automatski će se snimiti 10 sekundi videa pre i posle sudara.

Hitni video snimci se čuvaju u folderu za hitne snimke. Kada je folder pun, najstariji snimak će biti automatski prepisan, dok će audio sistem prikazati poruku: Folder za hitne snimke vozačkog snimača je pun.



PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara, hitni video fajlovi nisu garantovani u svakom sudaru zbog nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih faktora. Ako hitni video nije generisan, možete pronaći odeljak videa u kome se dogodio incident u video folderu.

Parking nadzor

U režimu isključenja, u slučaju sudara, ako vozački snimač nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, uključice se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.

Snimci parkirnog nadzora se čuvaju u folderu za hitne snimke. Kada je folder pun, najstariji snimak će biti automatski prepisan, dok će audio sistem prikazati poruku: Folder za hitne snimke vozačkog snimača je pun.



PROČITAJTE

- Funkcija parkirnog nadzora je podrazumevano uključena i može se isključiti putem podešavanja.
- Kada je napon baterije ispod određene vrednosti i funkcija parkirnog nadzora je uključena, vozački snimač se ne može aktivirati vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da će vozački snimač svaki put moći da snimi video.

Snimanje forografija i snimka ekrana

Metoda 1: Kliknite na dugme "  " na ekranu audio sistema u realnom vremenu da biste napravili fotografiju, po jednu fotografiju svaki put.

Metoda 2: Uključite napajanje vozila, pritisnite dugme "  " da biste napravili snimak ekrana kada je vozački snimač podešen preko Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola - Dugmad na volanu.

Reprodukcija fotografija/videoa

Ulazak u vozački snimač za pregled cikličnih videa, hitnih videa i slika.

U folderu za video ili hitne snimke, pomerite naviše ili nadole, izaberite i kliknite na video da biste ušli u ekran za reprodukciju. Možete pauzirati, nastaviti, preći na prethodni/sledeći video i obrisati video.

Na ekranu liste video fajlova, dugo pritisnite video, pojaviće se mali krug u gornjem desnom uglu sličice videa, sa "  " što označava da je video izabran, moguć je višestruki ili pojedinačni izbor, kliknite na Obriši da biste obrisali izabrane snimke. Obrisani video nije moguće povratiti.

Tokom snimanja videa, kada je preklopni prekidač informacija o vožnji uključen, možete videti datum, vreme i status vožnje prilikom snimanja ovog videa u informacionoj traci ekrana za reprodukciju.

PAŽNJA

Tokom brisanja videa ili slika, ne vadite Micro SD karticu ili ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili karticu.

Podešavanja

Kliknite na "  " da biste ušli u ekran podešavanja vozačkog snimača, gde možete podesiti preklapanje informacija o vožnji, snimanje zvuka tokom snimanja, rezoluciju snimanja, vreme snimanja, metod snimka ekrana, osetljivost na vibracije, široku dinamiku, parkirni nadzor, prostor za skladištenje, formatiranje memorijske kartice, informacije o verziji i vraćanje na fabrička podešavanja.

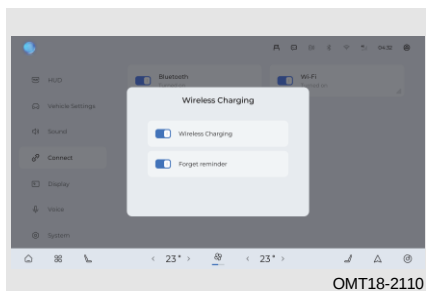
PROČITAJTE

Tokom formatiranja memorijske kartice, ne vadite karticu ili ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili karticu ili snimač.

3-9. Bežično punjenje (ako je ugrađeno)

Bežično punjenje (CWC) (ako je ugrađeno)

Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije za praktičnu i sigurnu upotrebu, omogućavajući bolje iskustvo tokom vožnje.



Uključite napajanje vozila u ON režim, uključite bežično punjenje putem Audio sistema - Podešavanja - Povezivanje.

Napomena: Funkcija bežičnog punjenja je podrazumevano omogućena.

Način korišćenja



Uključite napajanje vozila u bilo koji režim osim OFF i funkcija bežičnog punjenja je omogućena. Kada bežično punjenje počne da radi nakon postavljanja mobilnog telefona u zonu osetljivu na bežično punjenje, audio sistem ažurira ikonu za punjenje u realnom vremenu na osnovu statusa punjenja. Ako punjenje ne uspe, ikona za punjenje postaje crvena.

■ U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi kako treba:

1. Mobilni telefon se ne može puniti ako je udaljen više od 6 mm od zone osetljive na bežično punjenje.
2. Mobilni telefon se ne može puniti ako na poleđini telefona ima debeli metalni deo (kao što je novčić, metalno kućište za telefon), a ikona za punjenje na audio sistemu pokazuje abnormalno punjenje.
3. Ako je temperatura samog telefona ili površine za bežično punjenje previsoka, telefon možda neće moći da uđe u režim punjenja. Preporučuje se sačekati da temperatura opadne pre punjenja.
4. Zbog različitih zahteva za informacionu bezbednost od strane proizvođača mobilnih telefona, neki brendovi telefona možda neće moći da proslede informaciju o potpunom punjenju modulu za bežično punjenje, pa čak i nakon što je telefon potpuno napunjen, ekran glavne jedinice i dalje prikazuje ikonu statusa punjenja.
5. Ako telefon ne funkcioniše pravilno, to takođe može uzrokovati nemogućnost punjenja. Drugi kompatibilni mobilni telefoni mogu se koristiti za detekciju bežičnog punjenja kako bi se potvrdilo da li postoji kvar na telefonu..



PROČITAJTE

Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50W).

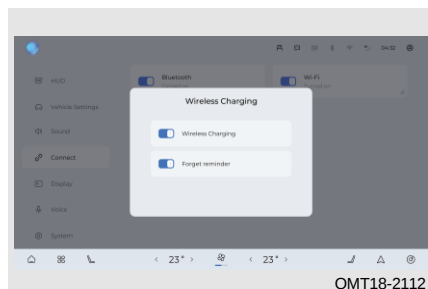
PAŽNJA

- Tokom normalne upotrebe vozila, može doći do privremenog blokiranja punjenja kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ. Istovremeno, ne postavljajte metalne predmete kao što je pametni ključ na platformu za bežično punjenje.
- Ako mobilni telefon ne može da se puni normalno kada je vozilo u budnom stanju, proverite da li u zoni za bežično punjenje nema stranih predmeta i sačekajte da zona za bežično punjenje prohladi pre pokušaja. Ako i dalje ne može da se puni, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis
- Postavite mobilni telefon u centar utora za telefon. Ako se telefon klima (prilikom ubrzanja, usporavanja ili oštrog skretanja) ili vožnje u lošim uslovima na putu, to može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja. Prekid punjenja je normalna pojava.
- Samo mobilni telefoni koji podržavaju bežično punjenje mogu se
- puniti u ovoj zoni. Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite dodatak za bežično punjenje. Kvalitet dodataka za bežično punjenje na tržištu je nejednak, a česta upotreba može uzrokovati oštećenja (kao što su neispravnost funkcije, loš kontakt interfejsa, neuspelo prepoznavanje metalnih stranih predmeta).

UPOZORENJE

- Putnici sa pejsmejkerima ili drugim medicinskim uređajima treba da isključe funkciju bežičnog punjenja telefona pre vožnje.
- Tokom vožnje, ne proveravajte dugo status punjenja mobilnog telefona kako biste izbegli potencijalne bezbednosne rizike u saobraćaju.
- Ne postavljajte teške predmete u zonu za punjenje i ne udarajte površinu bežičnog punjača kako biste izbegli oštećenje zone za punjenje.
- Tokom procesa nadogradnje programa, ne postavljajte nikakve predmete u zonu za punjenje kako biste izbegli abnormalno funkcionisanje bežičnog punjenja nakon nadogradnje.
- Modul za bežično punjenje podržava punjenje samo jednog telefona u isto vreme, a kompanija ne preuzima odgovornost za bilo kakve probleme uzrokovane nezakonitim operacijama.
- Tokom bežičnog punjenja, ne postavljajte ETC karticu/ličnu
- kartu/NFC ključ/kreditnu karticu itd. u zonu za punjenje, jer to može oštetiti podatke na kartici.
- Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite funkciju bežičnog punjenja velike snage dugo vremena kada na vozilo nije primenjen visoki napon; Kada u vozilu nema vozača, ne ostavljajte telefon u vozilu na punjenju kako biste izbegli bezbednosne rizike.
- Ne prolivajte tečnosti (vodu, pića itd.) na panel za punjenje kako
- biste sprečili da tečnost uđe u bežični punjač kroz pukotine u panelu za punjenje, što može uzrokovati kvar punjača. Ne koristite mast, ulje ili alkohol za čišćenje panela za punjenje. Ako slučajno prolijete tečnost na panel za punjenje, odmah ga obrišite suvom krpom.
- Ne postavljajte novčiće, ključeve, čip kartice ili druge metalne predmete u zonu za punjenje. Inače, može doći do zagrevanja metalnog predmeta, što može dovesti do abnormalnog punjenja ili bezbednosnih nesreća. Ako se otkrije bilo kakav metalni strani predmet između mobilnog telefona i platforme za punjenje, funkcija bežičnog punjenja treba odmah da se isključi. Ne uklanjajte strani predmet odmah rukom kako biste izbegli opekotine.

Funkcija podsetnika za zaboravljen telefon



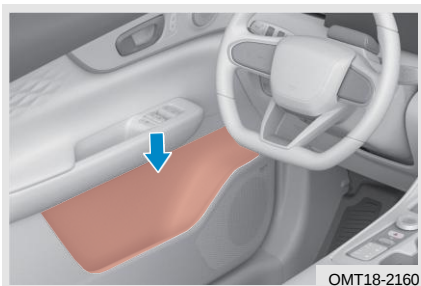
Uključite napajanje vozila u ON režim, uključite Podsetnik za zaborav putem Audio sistema - Podešavanja - Povezivanje.

Isključite napajanje vozila u OFF režim, otvorite vozačeva vrata, ako je mobilni telefon ostavljen u zoni osetljivoj na bežično punjenje, audio sistem će emitovati zvučni signal da podseti korisnika da izvadi telefon.

3-10. Prostor za odlaganje

Prostor za odlaganje

Kutije za odlaganje na vratima



Kutije za smeštaj na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

3

Pretinac



Pretinac služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta. Povucite ručku pretinca da biste ga otključali.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje, uverite se da je pretinac pravilno zatvoren. U suprotnom, u slučaju naglog kočenja ili iznenadnog upravljanja, može doći do nesreće i teških povreda ili čak smrti

Kutija u naslonu za ruke



Kutija u naslonu za ruke služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

Pritisnite dugme kutije u naslonu za ruke da biste otključali pomoćnu kutiju na konzoli.



UPOZORENJE

- Odrasli ili deca ne smeju sedeti na kutiji u naslonu za ruke
- Kutija u naslonu za ruke mora biti zatvorena dok vozilo radi, a otvorena kutija može ometati kretanje ruku vozača i dovesti do povreda.

Torbe za smeštaj na sedištima



Prednja sedišta su opremljena torbama za smeštaj na zadnjoj strani, koje služe za čuvanje dokumenata, uputstava itd.

Prtljažni prostor



Da biste povećali prostor za smeštaj prtljaga, zadnja sedišta mogu se spustiti kada nema putnika na zadnjim sedištima.

■ Prilikom smestaja prtljaga u vozilo, obratite pažnju na sledeće:

1. Vodite računa da održavate ravnotežu vozila.
2. Radi bolje potrošnje goriva, ne smeštajte nepotrebne predmete..
3. Uverite se da predmeti nisu preveliki kako bi se osiguralo pravilno zatvaranje prtljažnika.



UPOZORENJE

- Ne voziće vozilo sa otvorenim ili nepotpuno zatvorenim zadnjim vratima, kako biste sprečili izbacivanje predmeta i moguće povrede.
- Ne dozvolite nikome da sedi u prtljažniku. Putnici moraju sedeti
- na svojim sedištima sa pravilno prikačenim pojasevima. U suprotnom, mogu zadobiti teške povrede u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Ne slažite robu ili prtljag više od naslona sedišta. Držite ih što niže, što je bliže podu moguće, kako biste sprečili njihovo klizanje napred pri kočenju i moguće povrede.



OMT18-2165

Nosač na krovu služi za smeštaj tereta, sa nosivošću od 50 kg. Uverite se da ukupna težina tereta na nosaču ili alatu za smeštaj (kao što je prtljažnik, poprečna šipka) ne prelazi 50 kg.

⚠ PAŽNJA

- Nikada ne dozvolite da opterećeni dugi ili široki predmeti premašuju ukupnu dužinu ili širinu vozila.
- Prekomerno opterećenje može oštetiti nosač, staklo na krovu, krov vozila i druge komponente, a problemi izazvani prekomernim opterećenjem nisu obuhvaćeni garancijom.
- Pre vožnje, uverite se da je teret čvrsto pričvršćen na nosač na krovu. Između tereta i krova možete postaviti čebad ili druge zaštitne predmete. Budite pažljivi da ne ogrebete površinu krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomerno rasporedite teret. Nepravilno opterećenje može dovesti do pogoršanja upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati teške povrede ili čak smrt.
- Opterećenje na nosaču na krovu podiže težište vozila. Izbegavajte velike brzine, nagla ubrzanja, oštre zavoje, nagla kočenja ili iznenadne manevre, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog nemogućnosti upravljanja.

3-11. USB priključci

Prednji USB



OMT18-2170

Prednji USB se nalazi na donjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na slici).

Type-A priključak: Može se koristiti za čitanje USB diskova, povezivanje telefona i punjenje uređaja sa niskom potrošnjom, kao što su telefoni itd.

Type-C priključak: Može se koristiti za punjenje uređaja sa niskom potrošnjom, kao što su telefoni itd.

Zadnji USB



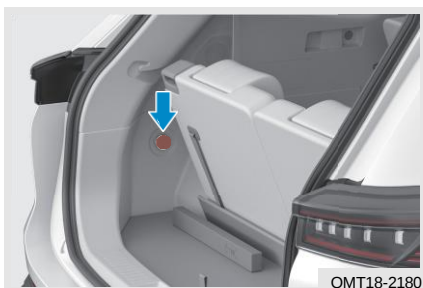
Zadnji USB se nalazi na zadnjem delu centralnog naslona za ruke (kao što je prikazano na slici).

Type-A priključak: Može se koristiti za punjenje uređaja sa niskom potrošnjom, kao što su telefoni itd.

Type-C priključak: Može se koristiti za punjenje elektronskih uređaja male snage, poput telefona itd.

3-12. Rezervni izvor napajanja (12 V)

Zadnji rezervni izvor napajanja



Zadnji rezervni izvor napajanja se nalazi na levoj strani prtljažnika (kao što je prikazano na ilustraciji).

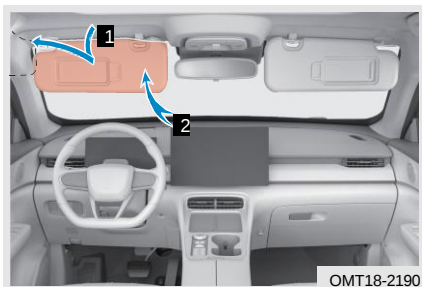
Rezervni izvor napajanja može se koristiti samo kada je napajanje vozila u ACC/ON modu.

PAŽNJA

- Kako bi se sprečilo pražnjenje baterije, ne koristite rezervni izvor napajanja duže nego što je neophodno.
- Kako bi se sprečio pregor osigurača, ne koristite elektronske uređaje velike snage (120 W ili više).
- Ne ubacujte ništa i ne dozvolite da bilo koja tečnost uđe u rezervni izvor napajanja osim odgovarajućeg utikača. U suprotnom može doći do kvara na elektrici ili kratkog spoja.

3-13. Zaštita od sunca i toaletna ogledala

Zaštita od sunca i toaletna ogledala



Spustite zaštitu od sunca i pomerite kliznu ploču toaletnog ogledala paralelno da biste koristili toaletno ogledalo, pri čemu će se uključiti odgovarajuće svetlo za toaletno ogledalo (ako je deo opreme).

1 Spustite zaštitu od sunca

2 Otkočite kukicu i okrenite je ka spolja da biste zatamnili bočno svetlo

3

3-14. Poklopac prednjeg prostora

Otvaranje/Zatvaranje poklopca prednjeg prostora



Korak 1: Hauba će se lagano podići kada se ručica za otvaranje haube povuče dva puta;

Korak 2: Podignite haubu i podržite je pod dejstvom vazdušne opruge;

Korak 3: Spustite haubu i zatvorite je dok se brava ne zaključa;

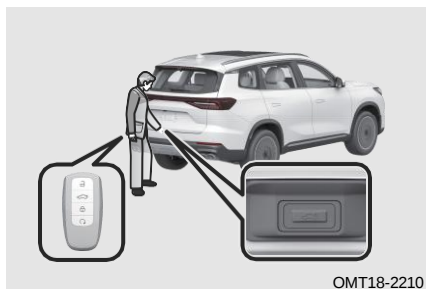
Korak 4 : Nakon zatvaranja haube, lagano je podignite kako biste proverili da li je potpuno zatvorena.

PAŽNJA

- Pre zatvaranja poklopca prednjeg prostora, proverite da niste ostavili alate, krpe itd. u prednjem prostoru.
- Prilikom zatvaranja poklopca prednjeg prostora, ne pritiskajte ga rukom, jer može doći do deformacije.
- Pre vožnje uverite se da je poklopac prednjeg prostora zatvoren, inače može doći do nesreća i povreda.

3-15. Zadnja vrata

Ručna zadnja vrata



Metoda 1: Sa otklučanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima i podignite da biste otvorili zadnja vrata.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ, pritisnite spoljašnji prekidač zadnjih vrata i podignite da biste otvorili zadnja vrata.

PROČITAJTE

Kada su centralne brave zaključane, prvo otključajte centralne brave, a zatim ih otvorite pomoću spoljašnjeg prekidača zadnjih vrata.

UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, inače može doći do nesreća i oštećenja povezanih delova.

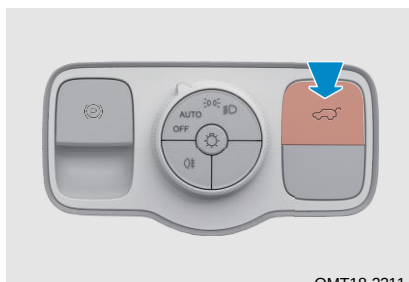
Električna zadnja vrata (ako su opremljena)

Radi više udobnosti, električna zadnja vrata mogu se otvarati/zatvarati na razne načine (kao što su prekidač na vozačkim vratima, spoljašnji prekidač zadnjih vrata, unutrašnji prekidač zadnjih vrata, daljinski upravljač pametnog ključa i glasovno otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata), takođe omogućavaju funkciju podešavanja visine, što vam omogućava da u potpunosti osetite pogodnost električnih zadnjih vrata.

Daljinski upravljač pametnog ključa

Dok je napajanje vozila u OFF modu, držite dugme za otvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

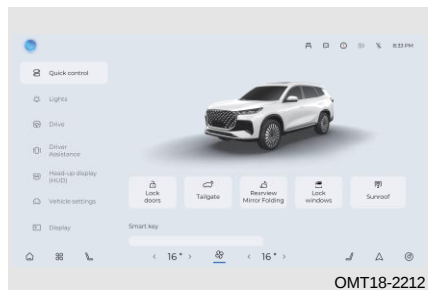
Prekidač na vozačkim vratima



Sa otklučanim centralnim bravama, držite dugme "  " svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Dok se električna zadnja vrata kreću, pritisnite "  " da biste zaustavili akciju.

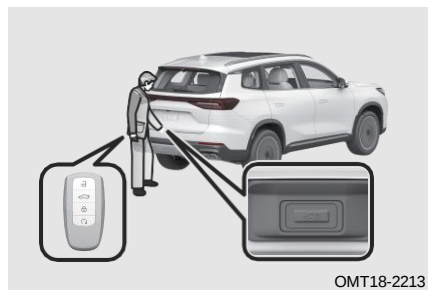
Brza kontrola



Uključite napajanje vozila u ON mod, kliknite na dugme " " Audio Sistema - Podešavanja - Brza kontrola da biste uključili/isključili zadržavanje vrata.

3

Spoljašnji prekidač zadnjih vrata



Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila i pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima, svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ i pritisnite spoljašnji prekidač zadnjih vrata, svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

PROČITAJTE

Kada su centralne brave zaključane, prvo otključajte centralne brave, a zatim ih otvorite pomoću spoljašnjeg prekidača zadnjih vrata.

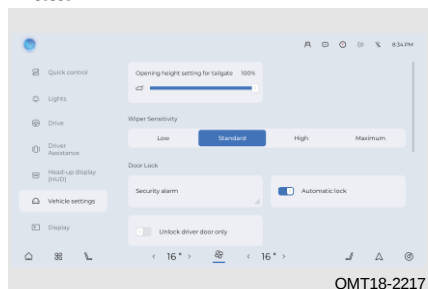
Unutrašnji prekidač zadnjih vrata



Sa otvorenim električnim zadnjim vratima, pritisnite dugme " " da zatvorite vrata.

Dok se električna zadnja vrata kreću, pritisnite dugme " " da zaustavite radnju.

Visina otvaranja zadnjih vrata



Uključite napajanje vozila i pomeranjem klizača podešavajte visinu otvaranja prtljažnika kroz Audio Sistem - Postavke - Postavke vozila.

Nakon što se električna zadnja vrata otvore, podesite ih na željenu visinu; dugo pritiskajte dugme "🚗" dok vozilo ne da svetlosni signal, i visina otvaranja će biti uspešno podešena.

NAPOMENA

- Za detalje o funkciji glasovne komande, pogledajte odeljak "Audio Sistem".
- Ako je visina otvaranja zadnjih vrata preniska ili previsoka, podešavanje neće biti moguće.
- Kada se bilo koje dugme (kao što je prekidač električnih vrata, dugme za prtljažnik) aktivira tokom kretanja vrata, vrata će prestati da se kreću.

OPREZ

- U slučaju kvara na zadnjim vratima, odmah posetite ovlašćeni servis.
- Prilikom otvaranja električnih vrata, ne povlačite električni oslonac bočno, jer može doći do oštećenja delova.
- Pre vožnje proverite da li su zadnja vrata pravilno zatvorena, inače može doći do nezgode i oštećenja.
- Pre otvaranja električnih vrata, proverite da u prostoru otvaranja nema predmeta koji mogu oštetiti vrata.
- Prilikom zatvaranja vrata, proverite da niko ne stoji na putu. Ako se zatvaranje prekine, pokušajte ponovo.
- Kada su električna vrata otvorena do maksimalne visine, nemojte ih ručno podizati više, jer može doći do oštećenja.
- Prilikom ručnog zatvaranja električnih vrata, postupite nežno.
- Izbegavajte grubo rukovanje kako ne biste oštetili motor i module.
- Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene težišta, električna vrata se možda neće moći otvoriti ili zatvoriti. To je normalno. Ručno ih otvorite/zatvorite.
- Ako je akumulator isključen i ponovo priključen, električna vrata moraju ručno da se zatvore, a zatim ih možete normalno koristiti.

UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, inače može doći do nezgode i oštećenja delova.

Zaštitna funkcija od zaglavljivanja električnih vrata

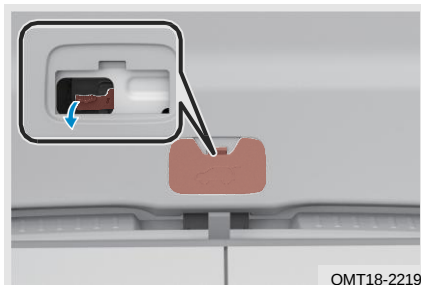
Zaštita pri otvaranju: Kada električna vrata nailaze na otpor (kao što je zid ili prepreka) prilikom otvaranja, aktivira se zaštita kako bi se sprečilo oštećenje vozila.

Zaštita pri zatvaranju: Kada električna vrata nailaze na otpor (kao što je dete ili prtljag) prilikom zatvaranja, aktivira se zaštita kako bi se izbegle povrede i oštećenja.

UPOZORENJE

Iako električna vrata imaju zaštitu od zaglavljivanja, nemojte namerno pokretati ovu funkciju kako biste izbegli povrede.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je akumulator prazan ili u sličnim situacijama. U tom slučaju, vrata se mogu otvoriti pomoću rezervnog prekidača (zaustavite vozilo na sigurnom mestu ako je moguće).

Korak 1: Spustite naslon zadnjeg sedišta;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac rezervnog uređaja;

Korak 3: Pritisnite rezervni prekidač rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

3-16. Rezervoar za gorivo

Električni poklopac rezervoara



Korak 1: Nakon deaktivacije sistema vozila, pritisnite poklopac rezervoara i on će se otvoriti;



Korak 2: Okrenite poklopac rezervoara suprotno od smera kazaljke na satu;

Korak 3: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac u smeru kazaljke na satu dok se ne čuje "klik".

Korak 4: Postavite poklopac rezervoara u pravilni položaj i pritisnite da biste ga zatvorili.

NAPOMENA

Gorivo može zagaditi okolinu. Stoga, izliveno gorivo treba prikupiti i odložiti na profesionalan način.

OPREZ

- Nikada ne sipajte dizel gorivo u rezervoar.
- Nakon što čvrsto zategnete poklopac, otpustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Kako biste izbegli oštećenje poklopca, vršite silu samo u smeru okretanja. Nemojte vući ili podići poklopac.
- Prilikom otvaranja poklopca rezervoara može se čuti blagi šum, što je normalno.
- Pri niskim temperaturama, nakon deaktivacije sistema vozila, lagano kucnite poklopac rezervoara pre otvaranja. To je normalna pojava.
- Ako se gorivo prolije prilikom točenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje farbe vozila.
- Tokom vožnje, ako poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, zatim ponovo zatvorite poklopac.
- Ako nije deaktivirana zaštita vozila, nikada ne pritiskajte poklopac rezervoara jakim silom jer to može oštetiti srodne komponente poklopca rezervoara.

UPOZORENJE

- Ako poklopac rezervoara nije dobro pričvršćen, može dovesti do uključivanja lampice za grešku motora.
- Ne udišite ispariva goriva, jer gorivo sadrži supstance štetne za zdravlje.
- Pre punjenja goriva, isključite prekidač ENGINE START STOP i zatvorite sva vrata i prozore.
- Proverite da li je poklopac rezervoara čvrsto pričvršćen, kako biste sprečili nesreću usled prolivanja goriva.
- Ne skidajte poklopac rezervoara brzo prilikom otvaranja. U toplom vremenu, ako se poklopac naglo skine, pod visokim pritiskom isparenja goriva mogu izleteti iz otvora za punjenje i izazvati povrede.
- Nakon izlaska iz vozila i pre otvaranja poklopca rezervoara, dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste ispraznili statički elektricitet. Važno je isprazniti statički elektricitet pre punjenja goriva, jer iskre koje nastaju od statičkog elektriciteta mogu izazvati zapaljenje isparenja goriva tokom punjenja.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, pušenje i telefonski razgovori su zabranjeni u prostoru benzinske pumpe, i ne sme biti drugih iskri ili otvorenog plamena.

4-1. Režim napajanja vozila	
Prekidač za paljenje.....	136
4-2. Pokretanje i gašenje vozila	
Pokretanje vozila	137
Gašenje motora	138
4-3. Sistem upravljanja	
Električni sistem servo	
upravljača (EPS).....	139
4-4. Kočioni sistem	
Sistem električne parkirne	
kočnice (EPB).....	140
Sistem auto hold.....	142
Nožna kočnica	144
4-5. Menjač	
Automatski menjač	145
Prekidač za menjanje stupnjeva	
prenosa.....	146
Režim vožnje.....	147
4-6. Vazdušni jastuci	
Vazdušni jastuci	148

4-1. Režim napajanja vozila

Prekidač za pokretanje

Kada sistem detektuje legalni pametni ključ i kočioni pedal je otpušten, pritisnite ENGINE START STOP prekidač da biste promenili režim napajanja vozila. Svaki put kada se pritisne ENGINE START STOP prekidač, režim se menja jednom (OFF - ACC - ON - START).



OFF režim: Svi električni uređaji su isključeni.

ACC režim: Deo električnih uređaja može se koristiti.

ON režim: Svi električni uređaji mogu se koristiti.

START režim: Kada je napajanje vozila u ACC/ON režimu, pritisnite kočioni pedal i menjač je u položaju P, napajanje vozila se prebacuje u START režim i motor se može pokrenuti pritiskom na ENGINE START STOP prekidač.

PROČITAJTE

- Ako ENGINE START STOP prekidač nije pravilno pritisnut, režim napajanja vozila se ne može promeniti ili vozilo se ne može pokrenuti.
- Vozilo je opremljeno interfejsom za uređaj za blokadu alkohola, koji se može kupiti i instalirati lokalno u skladu sa teritorijom i potrebama kupaca.

PAŽNJA

- Kada vozilo nije pokrenuto, prebacite napajanje vozila u OFF režim kako biste sprečili praznjenje baterije.
- Kada je vozilo pokrenuto, ako se pametni ključ ukloni, vozilo se neće automatski isključiti, antikradni horna se čuje i merač prikazuje "Pametni ključ nije detektovan".
- Kada je vozilo pokrenuto, menjač je u položaju R/N/D, pritisnite ENGINE START STOP prekidač i napajanje vozila će se prebaciti u ACC režim umesto OFF režima. Menjač je u položaju P, napajanje vozila će se prebaciti u ON režim, i ponovnim pritiskom na ENGINE START STOP prekidač prebacite napajanje vozila u OFF režim.

Funkcija automatskog isključivanja

Kada motor ne radi, ako je napajanje vozila prebačeno u ON režim na 1 sat ili duže, napajanje vozila će se automatski prebaciti u OFF režim (potrebno je

prebaciti menjač u P), ova funkcija ne može u potpunosti sprečiti praznjenje baterije.

4-2. Pokretanje i gašenje vozila

Pokretanje vozila

Normalno pokretanje

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre ulaska;

Korak 2: Podesite ugao sedišta, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svetla i električne uređaje;

Korak 5: Zakačite sigurnosne pojaseve;

Korak 6: Potvrdite da je ručna kočnica aktivirana;

Korak 7: Potvrdite da je menjač prebačen u P;

Korak 8: Napajanje vozila je prebačeno u ON režim, proverite da li su indikatori greške i drugi indikatori na meraču normalni; ako nisu normalni, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu za proveru i popravku;

Korak 9: Pritisnite kočioni pedal i pritisnite ENGINE START STOP prekidač da biste pokrenuli vozilo..

PROČITAJTE

Brzina u praznom hodu motora kontroliše se elektronskim kontrolnim sistemom. Kada se motor pokrene, brzina je visoka, kako bi se povećala temperatura motora, ovo je normalno. Nakon što se temperatura motora poveća, broj obrtaja će automatski opasti na normalnu startnu brzinu. Ako se to ne dogodi, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

UPOZORENJE

Ispušni gasovi sadrže štetne materije koje mogu predstavljati ozbiljnu opasnost po zdravlje ako se udišu. Koristite sledeće metode da izbegnete udisanje ispušnih gasova:

- Ne pokrećite motor dugo u neprovetrenom prostoru, kao što je garaža itd.
- Kada radite motor u parkiranom vozilu u provetrenom prostoru, prebacite klimu na režim spoljnog vazduha i podesite jačinu protoka vazduha na maksimum..

Startovanje u hitnim slučajevima

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, funkcija startovanja na dugme neće raditi normalno. Pokrenite motor prema sledećim koracima:

Pritisnite ENGINE START STOP dugme da pokrenete motor.



Korak 1: Stavite pametni ključ u držač za čaše licem naviše; U ovom trenutku ne pritiskajte pedalu kočnice;

Korak 2: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, pritisnite pedalu kočnice;

Korak 3: Pritisnite ENGINE START STOP dugme da pokrenete motor.

Napomena: Za vozila sa automatskim menjačem, kada je napajanje vozila u ACC režimu i vozilo se ne može pokrenuti pritiskom na pedalu kočnice, držite dugme ENGINE START STOP pritisnuto 15 sekundi ili duže, u tom slučaju sistem će zanemariti signal pedale kočnice i pokrenuti vozilo (nije preporučljivo koristiti ovu funkciju za startovanje osim u izuzetnim okolnostima).

Gašenje motora

Normalno gašenje

Korak 1: Zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Postavite menjač u položaj P, pritisnite ENGINE START STOP dugme da isključite napajanje vozila.

Gašenje u hitnim slučajevima

Kada su sistemi vozila normalni tokom vožnje, ako motor mora biti zaustavljen u hitnim slučajevima, postupite na sledeći način:

Metoda 1: Držite dugme ENGINE START STOP pritisnuto duže od 3 sekunde.

Metoda 2: Kratko pritisnite dugme ENGINE START STOP 3 puta ili više uzastopno u roku od 2 sekunde.

UPOZORENJE

- Tokom vožnje, ne isključujte forsirano napajanje vozila osim u hitnim slučajevima.
- Isključivanje vozila tokom vožnje može izazvati sudar ili ozbiljne povrede.
- Preporučuje se da motor radi u praznom hodu kratko vreme ili da vozite malom brzinom određenu distancu nakon dužeg rada motora pod visokim opterećenjem.
- Ne dodirujte vruće komponente (kao što su motor, izduvna cev, hladnjak) odmah nakon gašenja motora, inače može doći do opekotina.
- Zabranjeno je parkiranje na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili dugotrajno raditi motor u praznom hodu. Kada motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura izduvne cevi može izazvati požar.
- Usporite što je više moguće pre forsiranog isključivanja napajanja, asistencija kočnice i volana će se isključiti, što će zahtevati veći napor pri kočenju i otežati upravljanje, inače može doći do povreda.

4-3. Sistem za upravljanje

Električni sistem za asistenciju upravljanja (EPS)

Električni sistem za asistenciju upravljanja koristi obrtni moment generisan od strane motora kao izvor snage sistema za upravljanje, umesto hidraulične pumpe koju pokreće motor u konvencionalnim vozilima.

Samoučenje električnog sistema za asistenciju upravljanja

Nakon isključivanja i ponovnog spajanja baterije vozila ili startovanja vozila, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema za upravljanje, "⚠" žuti indikator na instrument tabli treperi, okrenite volan do krajnjih levog i desnog položaja da završite resetovanje ugla, nakon čega će se "⚠" žuti indikator ugasi.

OPREZ

- Česta manipulacija i rotacija volana tokom dužeg perioda može oštetiti mehanizam u EPS sistemu.
- Zabranjeno je često i brzo okretanje volana levo-desno u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrevavanje sistema. Ako se sistem pregreje, javiće se otežano upravljanje, što je normalno. Prekinite rotiranje volana i isključite napajanje vozila u OFF/ACC režim dok se sistem ne ohladi.

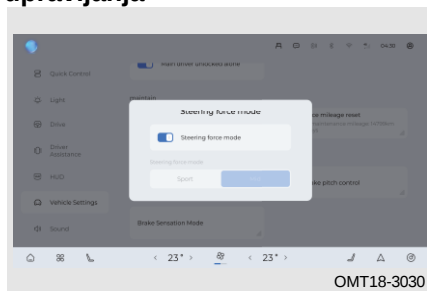
Indikator električnog sistema za asistenciju upravljanja

Kada postoji kvar, "⚠️" crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠️ UPOZORENJE

Nakon isključivanja EPS sistema, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, treba ga voziti oprezno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Režim sile upravljanja



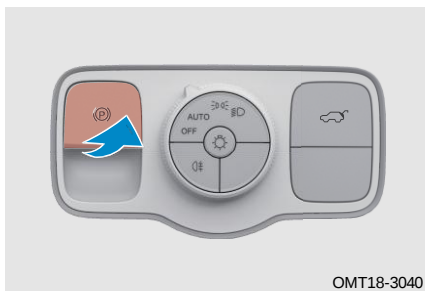
Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte režim sile upravljanja putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila; Režim sile upravljanja (Srednji/Sport) može se ponaosob podesiti nakon isključivanja.

4-4. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB)

EPB sistem je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, i implementira parkirnu kočnicu elektronskom kontrolom. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Metoda korišćenja



Ručno aktiviranje parkirne kočnice

Kada je napajanje vozila u ON režimu, ili je vozilo startovano i u stanju mirovanja, povucite prekidač električne parkirne kočnice ka spolja, "Ⓟ" crveni indikator na instrument tabli i indikator prekidača parkirne kočnice ostaju upaljeni, što znači da je funkcija parkirne kočnice aktivirana.

Kada je napajanje vozila u OFF režimu ili kada je menjač u položaju P, parkirna kočnica može biti automatski aktivirana od strane EPB sistema.

Ručno oslobađanje parkirne kočnice

Kada je vozilo pokrenuto ili kada je napajanje vozila u ON režimu, pritisnite kočnicu i ručno pritisnite dugme električne parkirne kočnice. Crveni indikator " (P) " na instrument tabli i indikator na dugmetu električne parkirne kočnice će se ugasi, što znači da je parkirna kočnica oslobođena.

Automatsko oslobađanje parkirne kočnice

Zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata sa vozačeve strane. Kada vozilo ide napred ili unazad na ravnom putu, pritisnite gas kako biste automatski oslobodili električnu parkirnu kočnicu, a crveni indikator " (P) " na instrument tabli će se ugasi.

Kada se vozilo zaustavi na nagibu, prebacite ručicu menjača u R ili D, potpuno pritisnite gas. Kada je sila vožnje veća od sile klizanja, auto hold može automatski da se oslobodi.

PROČITAJTE

Prilikom vuče vozila, potrebno je osloboditi parkirnu kočnicu, a ručica menjača mora biti prebačena u N.

PAŽNJA

- Sistem električne parkirne kočnice i auto hold sistema ne mogu se koristiti kada je baterija vozila prazna. Može se koristiti kabl za pokretanje.
- Dok pritišćete kočnicu za oslobađanje ili aktiviranje parkirne kočnice, kočnica može malo da se podigne ili spusti, samo čvrsto pritisnite kočnicu.
- Prilikom automatskog oslobađanja električne parkirne kočnice, zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Ako to ne uradite, uslovi za automatsko oslobađanje parkirne kočnice možda neće biti ispunjeni.
- Prilikom aktiviranja i oslobađanja električne parkirne kočnice, može se čuti "šum" sa zadnjeg dela vozila. Ovo je radni zvuk koji emituje parkirna kočnica i normalan je.
- Ako se vozilo nakon zaustavljanja kratkotrajno pokrene, sistem će automatski povećati silu parkirne kočnice radi sigurnosti. Kada se sila parkirne kočnice povećava, sistem proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sistem radi, crveni indikator " (P) " na instrument tabli i indikator na dugmetu električne parkirne kočnice će automatski ugasi nakon što su bili upaljeni određeno vreme. U ovom slučaju, proverite da li crveni indikator " (P) " na instrument tabli i dalje svetli kako biste osigurali da je električna parkirna kočnica aktivirana.

Funkcija hitne kočnice

Ako nožna kočnica otkáže, neprekidno povucite dugme električne parkirne kočnice kako biste primenili kočnicu pomoću parkirne kočnice. U ovom procesu, crveni indikator " (P) " na instrument tabli treperi. Oslobodite dugme da izađete iz režima hitne kočnice.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je funkcija hitne kočnice aktivirana, čućete brujanje. Ovo je normalno.
- Prilikom primene hitne kočnice, električna parkirna kočnica će kočiti sa konstantnim usporenjem koje se razlikuje od željenog usporjenja vozača, a dužina kočenja će biti drugačija.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme. U suprotnom, može doći do nesreće.
- Funkcija hitne kočnice može se koristiti samo u hitnim
- slučajevima kao što je otkazivanje nožne kočnice ili zaglavljivanje pedale kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu preći fizičku granicu prijanjanja na putu. Korišćenje funkcije hitne kočnice na vetrovitim putevima, opasnim putevima, u gustom saobraćaju ili ekstremnim vremenskim uslovima može dovesti do zanošenja, bočnog klizanja ili povlačenja, stoga budite oprezni.

Hitno oslobađanje električne parkirne kočnice (tokom zaustavljanja vozila)

Kada EPB radi, pritisnite dugme električne parkirne kočnice i pritisnite kočnicu, kao i kada je napajanje vozila u OFF režimu, električna parkirna kočnica se hitno oslobađa. Preporučuje se korišćenje samo u slučaju vuče ili retkih situacija.

Auto Hold Sistem (AUTO HOLD)

Auto hold sistem se koristi za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i pri polasku.

Načini korišćenja

Uslovi za rad auto hold-a
Nakon pokretanje vozila, sigurnosni pojas vozača je zakačen, vrata vozača su zatvorena.

Uključivanje auto hold funkcije
Prebacite napajanje vozila u ON režimu, kontrolni ekran se može prikazati povlačenjem ekrana nadole na audio ekranu. Kada su uslovi za auto hold ispunjeni, kliknite na dugme " (A) " da uključite auto hold funkciju.



Aktiviranje auto hold funkcije

Kada je auto hold funkcija uključena, pritisnite kočnicu, menjač je u D i prelazi iz pokreta u stanje mirovanja, auto hold funkcija se aktivira i zeleni indikator "Ⓐ" na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite kočnicu kada je vozilo u stanju mirovanja, i auto hold funkcija je uključena u isto vreme i uslovi za auto hold su ispunjeni, tada se auto hold funkcija aktivira, zeleni indikator "Ⓐ" na instrument tabli ostaje upaljen.

Isključavanje auto hold funkcije

Kada je auto hold funkcija uključena, kliknite na dugme "Ⓐ" na kontrolnom ekranu da isključite auto hold funkciju, beli indikator "Ⓐ" na instrument tabli se gasi.

Auto hold release function

Kada je auto hold funkcija aktivirana, kliknite na dugme "Ⓐ" na kontrolnom ekranu da isključite auto hold funkciju, zeleni indikator "Ⓐ" na instrument tabli se gasi, što znači da je vozilo izašlo iz auto hold funkcije i prešlo u funkciju parkirne kočnice.

Način oslobađanja auto hold-a je isti kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko oslobađanje.



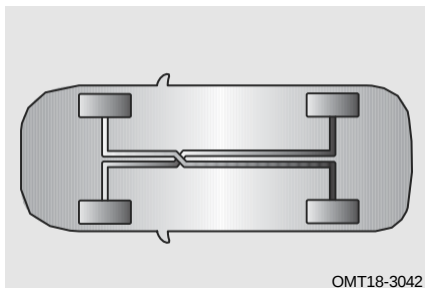
PAŽNJA

- Isključite auto hold funkciju pre ulaska u autopraonicu.
- Auto hold funkcija se može aktivirati samo kada je vozilo u D brzini i ne može se aktivirati kada je vozilo u R brzini.
- Uvek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povređivanje sebe i pešaka.
- Ako se gas postupno pritiska veoma sporo, automatsko otpuštanje auto hold-a će se odložiti. Ovo je normalno.
- Kada je auto hold funkcija aktivirana, otvaranje vozačevih vrata ili otkačivanje vozačevog pojasa će prebaciti sistem na funkciju ručne kočnice.
- Kada je auto hold funkcija uključena, otvaranje vozačevih vrata ili otkačivanje pojasa će isključiti auto hold funkciju, zatvaranje vrata ili ponovno vezivanje pojasa će ponovo aktivirati auto hold funkciju.
- Nakon uključivanja auto hold funkcije, sistem će automatski parkirati vozilo nakon potpunog zaustavljanja iz stanja kretanja pomoću nožne kočnice, ali menjač će i dalje biti u poziciji D. Preporučuje se prebacivanje u N za kratko parkiranje i u P za duže parkiranje.



UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, u stanju auto hold-a, proverite položaj menjača pre nego što pritisnete gas da biste krenuli.



Kočioni sistem koristi X raspored, dvostruki krug kočenja; Sistem je hidraulični sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan podsistem otkáže, drugi sistem i dalje može obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiska na kočnicu će biti veća nego obično, kao i put kočenja, a indikator kvara kočionog sistema će ostati upaljen.

UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom u uslovima kada radi samo jedan kočioni sistem. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće.

Indikator kočionog sistema

Kada postoji kvar, crveni indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti i dodajte je ako je nivo ispod MIN oznake. Ako razlog nije jasan, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

Mere opreza za kočioni sistem

1. Ako postoji kontinuirano drhtanje ili vibracije koje se prenose na volan tokom kočenja, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.
2. Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u niži stepen prenosa kako biste maksimalno iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. U suprotnom, kočnice mogu pregoreti i put kočenja će se produžiti, a u ozbiljnijim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti efikasnost.
3. Kočioni sistem ponekad može proizvoditi određene zvuke tokom rada, što je normalno, ali ako čujete metalno trenje ili zviždanje tokom dužeg perioda, kočione pločice mogu biti ozbiljno istrošene. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis za zamenu.
4. Nove kočione pločice moraju se uhodati kako bi postigle optimalan efekat kočenja. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U ovom slučaju, pritisnite kočnicu jače kako biste kompenzovali efekat kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje u stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite kočnicu da proverite njihovu efikasnost.

Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu i lagano pritiskajte kočnicu dok se funkcija kočenja ne vrati u normalu..

6. Stanje istrošenosti kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova rada i stila vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često kretanje i zaustavljanje će pogoršati stanje kočionih pločica. Stoga, molimo posetite ovlašćeni servis prema određenom intervalu održavanja kako biste proverili debljinu kočionih pločica ili ih zamenili po potrebi.

4-5. Menjač

Automatski Menjač

Automatski menjač pripada elektronski kontrolisanim automatskim menjačima.



Potpuno pritisnite kočnicu i prebacite ručicu menjača u D; Ručno ili automatski otpustite ručnu kočnicu i otpustite kočnicu, a zatim polako vozite vozilo.

UPOZORENJE

- Nikada ne vucite vozilo na duge staze ili velikim brzinama. Podignite pogonske točkove ili odspojite pogonsku osovину prilikom vuče.
- Kada je ručica menjača u N, proverite da li je uključena ručna kočnica ili pritisnuta nožna kočnica, inače može doći do nezgode

Režim sigurnosnog otkaza

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, automatski će se aktivirati režim sigurnosnog otkaza, a indikator "  " na instrument tabli će ostati upaljen; menjač neće raditi normalno, a vozilo će se kretati sporije i voziti se malim brzinama.

OPREZ

Dugotrajna vožnja nije dozvoljena u režimu sigurnosnog otkaza. U suprotnom, menjač može biti oštećen, molimo odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.



P stepen: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite kočnicu i ručica menjača nije u P. Pritisnite dugme na desnoj strani prekidača na koloni da biste prebacili ručicu menjača u P.

R stepen: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite kočnicu, pomerite naviše i prebacite ručicu menjača u R.

D stepen: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite kočnicu, pomerite nadole i prebacite ručicu menjača u D.

N stepen: Kada je vozilo zaustavljeno, pritisnite kočnicu i prebacite ručicu menjača u N sledećim operacijama.

1. Kada je menjač u D/P, jednim pomeranjem prekidača na koloni naviše prebacite u N.
2. Kada je menjač u R položaju, pritisnite kolonski prekidač jednom nadole da pređete u N.

Objašnjenje položaja menjača

Položaj menjača	Funkcija
P položaj	Položaj za parkiranje. Vozilo se može pokrenuti.
R položaj	Položaj za vožnju unazad. Uključuju se svetla za vožnju unazad i sistem pomoći pri parkiranju.
N položaj	Neutralni položaj. Koristi se za kratka zaustavljanja u stanju mirovanja.
D položaj	Položaj za vožnju unapred. Automatski menja brzine prema opterećenju motora i brzini vozila.

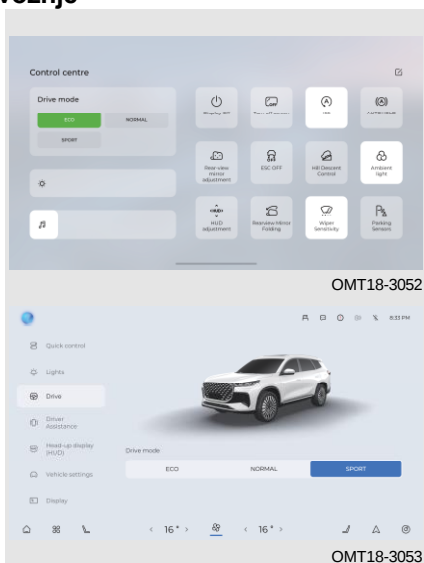
PAŽNJA

- Ne koristite vozilo u N položaju dok se kreće. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača.
- Nikada ne prebacujte u P položaj dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. Ovo može izazvati neobične zvukove ili oštećenje menjača.
- Ne prebacujte menjač iz D položaja dok se vozilo kreće unapred. U suprotnom, može doći do ozbiljnog oštećenja menjača.
- Ne prebacujte menjač iz R položaja dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, može doći do ozbiljnog oštećenja menjača.
- Prilikom prebacivanja menjača iz P položaja, prvo pritisnite kočnicu da potpuno zaustavite vozilo, a zatim izvršite promenu položaja. U suprotnom može doći do oštećenja mehanizma za prebacivanje.
- Ako dođe do kvara vozila zbog nedovoljno napunjene baterije, čak i ako pritisnete kočnicu, nećete moći da izađete iz P položaja. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće.
- Kada parkirate vozilo na nagibu, prvo primenite ručnu kočnicu, a zatim prebacite menjač u P položaj. Prilikom pokretanja na nagibu, prvo izađite iz P položaja, a zatim otpustite ručnu kočnicu za vožnju.

4

Režim vožnje

Režim vožnje



Uključite napajanje vozila u ON režim, i vozilo miruje ili se bezbedno kreće. Kliknite na dugme za režim vožnje (ECO/NORMAL/SPORT) na kontrolnom ekranu da promenite režim vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se uključiti i obavestiti vas da je režim uspešno promenjen.

Uključite napajanje vozila u ON režim i vozilo miruje ili se bezbedno kreće. Podesite režim vožnje (ECO/NORMAL/SPORT) kroz Audio Sistem - Podešavanja - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se uključiti i obavestiti vas da je režim uspešno promenjen.



Uključite napajanje vozila u ON režim, i vozilo miruje ili se bezbedno kreće, okrenite prekidač režima vožnje da prođete kroz režime; Odgovarajuća ikona na instrument tabli će se uključiti uz glasovnu poruku koja vas obaveštava da je režim uspešno promenjen.

PROČITAJTE

Memorija režima vožnje može se uključiti/isključiti kroz Audio Sistem - Podešavanja - Vožnja.

Objašnjenje režima vožnje

Režim vožnje	Funkcija
Standard	Kombinuje snagu i ekonomičnost vozila, što je pogodno za sve vrste puteva.
ECO	Poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila, što je pogodno za ravne i čvrste puteve kao što su gradski putevi i asfaltirani putevi.
Sport	Poboljšava snagu vozila i omogućava brži odziv i bolje iskustvo vožnje. Pogodan je za široke i ravne puteve sa malo vozila (kao što su autoputevi).

PROČITAJTE

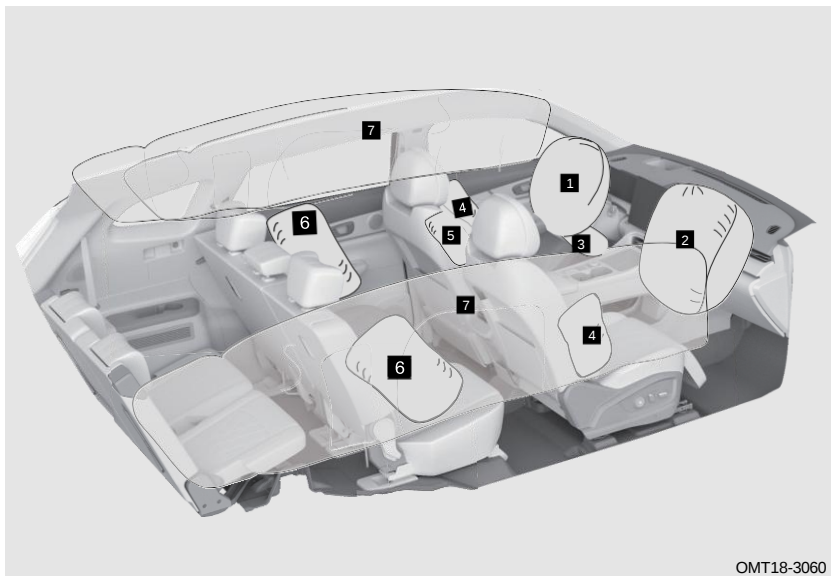
Ekonomski režim koji odgovara sistemu adaptivnog tempomata ubrzava blago, dok sportski režim ubrzava brže.

4-6. Vazdušni jastuk

Vazdušni jastuk

U slučaju teškog frontalnog/bočnog sudara, vazdušni jastuci se aktiviraju i zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite putnike u vozilu. Automatski otključavaju vrata, uključuju unutrašnja svetla i upozoravajuća svetla nakon aktiviranja vazdušnog jastuka..

Pozicije vazdušnih jastuka



OMT18-3060

- | | |
|---|--|
| 1 Vozački frontalni vazdušni jastuk | 3 Vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) |
| 2 Suvozački frontalni vazdušni jastuk | |
| 4 Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta | 5 Srednji vazdušni jastuk (ako je opremljen) |
| 6 Bočni vazdušni jastuk (ako je opremljen) | |
| 7 Zavesni bočni vazdušni jastuk | |

Pravilna upotreba SRS vazdušnih jastuka

Vozački vazdušni jastuk / suvozački vazdušni jastuk

U slučaju teškog frontalnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, i vozački i suvozački vazdušni jastuk zajedno sa sigurnosnim pojasevima pomažu u smanjenju povreda glave ili grudni vozača i suvozača uzrokovanih udarcem o unutrašnje delove vozila. (Kod modela opremljenih prekidačem za suvozački vazdušni jastuk, suvozački vazdušni jastuk se ne aktivira kada je prekidač isključen). **Prednji bočni vazdušni jastuk (ako su ugrađeni):** U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, prednji bočni vazdušni jastuci mogu pomoći u zaštiti torza putnika na prednjim sedištim. **Vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je ugrađen)**

■ Zadnji bočni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni)

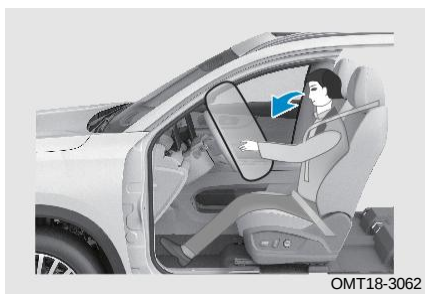
U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, zadnji bočni vazdušni jastuci mogu pomoći u zaštiti torza putnika na zadnjim sedištima.

■ Zavesni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni)

U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, zavesni vazdušni jastuci mogu prvenstveno zaštititi glavu putnika na spoljnim sedištima.

■ Prednji središnji vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, prednji središnji vazdušni jastuk može pomoći u prvenstvenoj zaštiti glave vozača i suvozača.



SRS vazdušni jastuk zajedno sa sigurnosnim pojasom štiti bezbednost vozača i putnika. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas. Pored toga, SRS vazdušni jastuk će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, sigurnosni pojasevi su jedino zaštitno sredstvo. Nošenje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udarca o unutrašnje delove vozila ili izbacivanja iz vozila, i efikasno štiti vozače i putnike. Stoga svi u vozilu treba da pravilno nose sigurnosne pojaseve.

SRS vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi pružaju zaštitu samo za odrasle, a nisu dizajnirani za zaštitu odojčadi i male dece.

SRS vazdušni jastuk generiše znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi se izbegle povrede uzrokovane aktiviranjem SRS vazdušnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti pravilnu seduću poziciju, pravilno nositi sigurnosni pojas i podesiti svoju poziciju sedenja, nikada ne sedeti preblizu SRS vazdušnom jastuku, kao što je sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred. Kod vozila opremljenih bočnim vazdušnim jastucima (ako su ugrađeni) i zavesnim vazdušnim jastucima (ako su ugrađeni), obezbedite da su ruke dovoljno udaljene od bočne strane vozila kako bi se izbegle povrede tokom aktiviranja.

PAŽNJA

- SRS vazdušni jastuk ne može zaštititi donji deo tela putnika.
- SRS vazdušni jastuk će se brzo skupiti nakon aktivacije, što osigurava da vozaču neće biti ometen pregled napred.
- Delovi povezani sa SRS vazdušnim jastukom će se zagrejati nakon aktivacije. Ne dodirujte ove delove odmah kako biste izbegli povrede.
- SRS vazdušni jastuk je jednokratni uređaj. Nakon što se aktivira, svi povezani delovi moraju biti zamenjeni.
- Ako su delovi gde se nalaze SRS vazdušni jastuci, kao što su volan i instrument tabla, oštećeni ili napukli, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na zamenu.
- Aktivacija i skupljanje SRS vazdušnog jastuka se dešava veoma brzo i ne može zaštititi od udarca koji može uslediti nakon prvog sudara.
- SRS vazdušni jastuk nije dizajniran za zadnje sudare, blage frontalne sudare, niti za prevrtanje vozila, i ne aktivira se prilikom naglog kočenja.
- SRS vazdušni jastuci oslobađaju određenu količinu dima i prašine nakon aktivacije. Osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima mogu osetiti iritaciju. Stoga, svi putnici treba da napuste vozilo što pre, ili otvore prozore kako bi udahnuli svež vazduh i po potrebi potražili medicinsku pomoć.



UPOZORENJE

- Navlake sedišta ne smeju blokirati bočne vazdušne jastuke (ako su ugrađeni) i prednji srednji vazdušni jastuk (ako je ugrađen), jer u slučaju nesreće, ovi jastuci se neće pravilno aktivirati, što smanjuje zaštitu putnika.
- Za čišćenje SRS vazdušnih jastuka koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Izbegavajte upotrebu tečnosti koja može ući u SRS vazdušni jastuk, jer može ozbiljno uticati na njegovu funkciju.
- Ako u vozilu ima vode, SRS vazdušni jastuk može biti oštećen.
- Čak i ako nema sudara, ovo može izazvati slučajno aktiviranje jastuka. Odmah ugasisite motor i isključite negativni kabl sa akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Hitno kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Obezbedite da vozač i suvozač uvek sede uspravno. Naginjanje u pravcu prednjeg srednjeg vazdušnog jastuka može sprečiti njegovo pravilno aktiviranje i povećava rizik od povrede.
- Ne postavljajte dodatne predmete na ili blizu prednjeg srednjeg vazdušnog jastuka. Oni mogu ometati pravilno funkcionisanje jastuka ili povrediti nekoga ako se jastuk aktivira.
- Ne otvarajte poklopac prednjeg srednjeg sanduka za rukavice tokom vožnje.
- Ne menjajte niti prekrivajte naslon vozačkog sedišta bez konsultacije sa ovlašćenim servisom. Nepravilna zamena ili prekrivanje može sprečiti pravilno aktiviranje prednjeg srednjeg vazdušnog jastuka tokom bočnog sudara.

Indikator vazdušnog jastuka

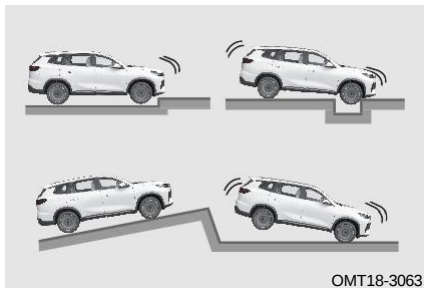
Crveni indikator " 

Uslovi rada vazdušnog jastuka

Uslovi za aktiviranje vazdušnog jastuka ne zavise od brzine vozila, već od objekta, pravca sudara i uslova usporenja vozila usled sudara. Vazdušni jastuci se možda neće aktivirati kada se udar apsorbuje ili rasprši u karoseriji; Međutim, u zavisnosti od uslova sudara, vazdušni jastuk ponekad može biti aktiviran. Stoga, uslovi aktiviranja vazdušnog jastuka ne treba da se procenjuju na osnovu oštećenja vozila.

Čak i ako se vazdušni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti vazdušne jastuke u vozilu. Oštećeni vazdušni jastuk možda neće raditi ispravno i neće moći da vas zaštiti u slučaju drugog sudara, što može dovesti do nesreća i povreda. Kako biste osigurali da se vazdušni jastuk može ispravno aktivirati u slučaju sudara, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk može aktivirati bez sudara



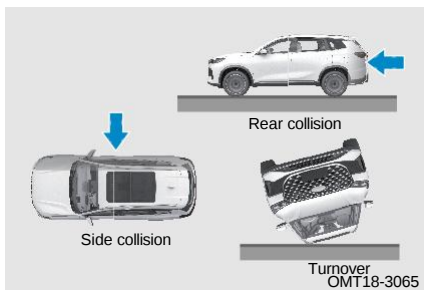
Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) mogu se aktivirati ako dođe do udara u donji deo vašeg vozila.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk može aktivirati u sudaru

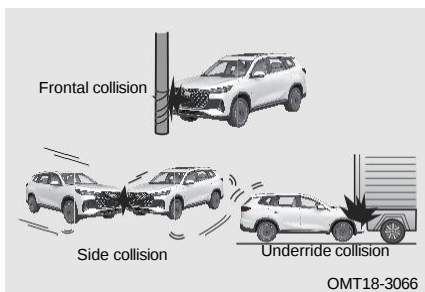


Uslovi rada: Uglavnom, u slučaju frontalnog sudara, vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) mogu se aktivirati ako usporenje vozila pređe projektovani nivo praga..

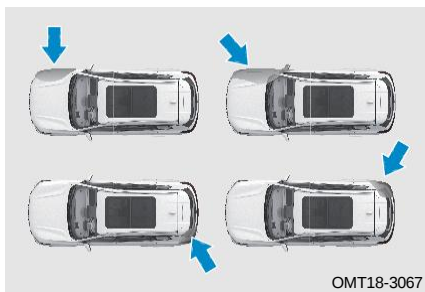
■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk možda neće aktivirati tokom sudara



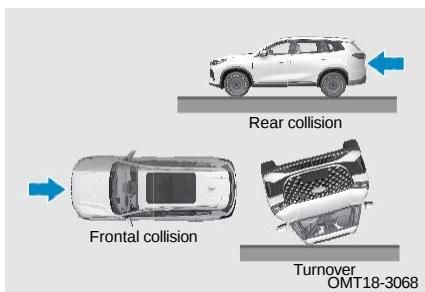
Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) možda se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili stražnji sudar, ako se prevrne, ili ako je uključeno u frontalni sudar pri niskoj brzini.



Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozački frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u telegrafski stub, prođe ispod kamiona, ili dođe do nagnutog bočnog sudara.



Prednji bočni vazdušni jastuk, zavjesni bočni vazdušni jastuk (ako je opremljen) i središnji vazdušni jastuk (ako je opremljen) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo sudaru sa strane, zadnjem delu zadnjeg točka ili bočnom sudaru pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.

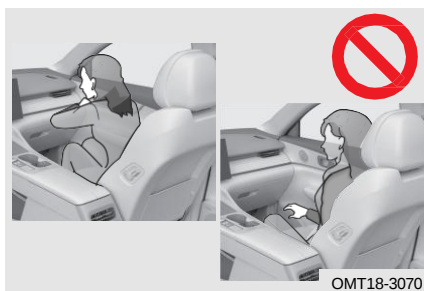


Prednji bočni vazdušni jastuk, zavesni bočni vazdušni jastuk (ako je deo opreme) i središnji vazdušni jastuk (ako je deo opreme) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili stražnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri niskoj brzini.

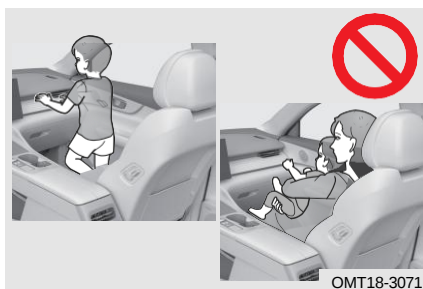
Mere opreza u vezi sa vazдушnim jastucima



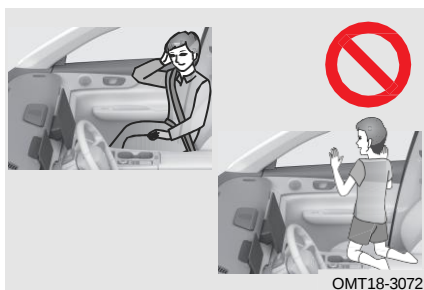
Na putanji aktiviranja vazdušnog jastuka ne sme biti predmeta. Zabranjeno je postavljati bilo šta (kao što je mobilni telefon, itd.) između putnika i vazdušnog jastuka. Nikada ne fiksirajte i ne postavljajte bilo kakav predmet na ili blizu poklopca vazdušnog jastuka. Ako postoji predmet između putnika i vazdušnog jastuka, vazdušni jastuk se možda neće aktivirati po projektovanoj putanji, ili vazdušni jastuk može gurnuti predmet u telo putnika, uzrokujući ozbiljne povrede.



Ne sedite na ivici sedišta ili se ne naslanjajte na instrument tablu.



Ne dozvolite da dete stoji ispred jedinice suvozačevog frontalnog vazdušnog jastuka ili sedi na kolenima suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stub, B stub ili C stub..

Ne dozvolite nikome da kleči na suvozačevom sedištu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke van vozila.



Ne postavljajte ništa na ili naslanjajte bilo šta na površine kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu biti izbačeni kada se aktivira vozački frontalni vazdušni jastuk ili suvozački frontalni vazdušni jastuk.



Ne postavljajte ništa na površine kao što su vrata, prednje staklo, bočna stakla vrata, A-stup, B-stup, C-stup, bočni krovni nosač i pomoćne ručke.

Ne udarajte i ne primenjujte prekomernu silu na delove gde se nalaze komponente vazdušnih jastuka. U suprotnom, može doći do kvara vazdušnog jastuka.

Zamena komponenti vazdušnog jastuka

Povezani delovi vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da vazdušni jastuk može da obezbedi vašu bezbednost, uvek kontaktirajte ovlašćeni servis kako biste zamenili povezane delove vazdušnog jastuka u određenom roku.

Obavezno obavestite novog vlasnika o konfiguraciji vazdušnih jastuka i datumu njihove zamene kada prodajete vozilo.

Modifikacija i odlaganje komponenti vazdušnog jastuka

Ne odlažite vozilo i ne menjajte sledeće komponente bez odobrenja ovlašćenog servisa, u suprotnom može doći do nesreća i povreda:

1. Modifikacija Modifikacija sistema vešanja vozila.
2. Modifikacija prednjeg branika vozila, itd.
3. Modifikacija bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B-stupa, itd.
4. Instaliranje , uklanjanje, rastavljanje i popravka vazdušnih jastuka.
5. Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, kontrolne table i sedišta.

- 5-1. Pomoć pri vožnji
Upozorenje 160
- 5-2. Sistem za zaustavljanje u stanju mirovanja
Sistem za zaustavljanje u stanju mirovanja..... 161
- 5-3. Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je ugrađen)
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen) 163
- 5-4. Sistem ograničenja brzine
Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je ugrađen)... 164
Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je ugrađen)..... 170
- 5-5. Sistem pomoći pri održavanju trake
Sistem pomoći pri održavanju trake (ako je ugrađen)..... 171
Upozorenje na izlazak iz trake (LDW) (ako je ugrađen) ... 172
Sprečavanje izlaska iz trake (LDP) (ako je ugrađen)..... 173
Hitno održavanje trake (ELK) (ako je ugrađen)..... 175
- 5-6. Sistem pomoći pri detekciji slepog ugla
Sistem pomoći pri detekciji slepog ugla (ako je ugrađen) 177
Sistem upozorenja na otvaranje vrata (DOW) (ako je ugrađen) 178
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je ugrađen)..... 179
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj sa zadnje strane (RCTA) (ako je ugrađen)..... 179
Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju sa zadnje strane (RCTB) (ako je ugrađen) . 180
- 5-7. Sistem pomoći za bezbednu vožnju
Head Up Display (HUD) (ako je ugrađen)..... 180
Sistem za monitoring pritiska u gumama (TPMS)..... 181
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je ugrađen)..... 183
- 5-8. Sistem inteligentnog tempomata
Sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrirani system pomoći tempomata (ICA) (ako je ugrađen) 187
Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je ugrađen) 190
- 5-9. Sistem za monitoring vozača (DMS) (ako je ugrađen)
Sistem za monitoring vozača (DMS) (ako je ugrađen).... 191
- 5-10. Sistem pomoći pri parkiranju
Sistem panoramskog pregleda (AVM) 192
Sistem parkirnih senzora..... 196

5-11. Sistem kontrole sile kočenja Sistem elektronske kontrole stabilnosti	198
Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)	199
Anti-blokirajući sistem kočnica (ABS)	200
Proširena funkcija	202

5-12. Zaštita podataka Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW) kočnica.....	203
Hitni poziv (eCall).....	204

Upozorenje

Napredni sistemi pomoći pri vožnji navedeni u ovom priručniku su pomoćni sistemi, a ne autopiloti, i ne obezbeđuju potpunu autonomiju vozila. Efikasnost pomoćnih sistema zavisi od mnogih faktora, stoga proizvođač ne garantuje aktivnost svih sistema tokom rada vozila.

Vozač mora:

- Održavati direktnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom.
 - Pratiti saobraćajne uslove.
 - Brzo reagovati na promene u saobraćajnoj situaciji, donositi drugih vozila.
 - Poštovati saobraćajna pravila, uključujući brzinu i udaljenost od drugih vozila
- Sve odluke i odgovornosti za vožnju potpuno su na vozaču, koji mora biti fokusiran i spreman da interveniše u svakom trenutku.

Komfor klima uređaja je omogućen (Na primer, ispunjeni su zahtevi za odmagljivanje, hlađenje i grejanje).

Uslovi za automatsko pokretanje motora

1. Hauba je zatvorena.
2. Vrata vozača su zatvorena.
3. Pojas vozača je zakačen.

Kada su gornji uslovi i bilo koji od sledećih uslova za pokretanje ispunjeni, motor će se automatski pokrenuti:

1. Motor se pokreće kada se menjač prebaci u položaj R.
2. Motor se pokreće kada se upravljač okrene za ugao veći od 30°.
Kada je menjač u položaju N i kočnica nije pritisnuta, motor će se pokrenuti kada se menjač prebaci u položaj D.
3. Kada je menjač u položaju N i kočnica nije pritisnuta, motor će se pokrenuti kada se pritisne kočnica.
4. Kada je menjač u položaju P i kočnica nije pritisnuta, motor će se pokrenuti kada se pritisne kočnica.
5. Kada je menjač u položaju D/M i kočnica je držana nakon.

zaustavljanja motora, motor će se pokrenuti kada se kočnica otpusti.

Napomena: Kada je sistem auto hold aktiviran, motor se neće pokrenuti nakon otpuštanja kočnice, već će se pokrenuti nakon pritiska na pedal gasa.

Indikator sistema automatskog gašenja i pokretanja motora

Kada su uslovi ispunjeni, zeleni indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen. Kada uslovi za bezbedno pokretanje nisu ispunjeni ili je sistem automatskog gašenja i pokretanja motora isključen, žuti indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen. Kada postoji kvar, žuti indikator "  " na instrument tabli treperi.

PROČITAJTE

Kada sistem automatskog gašenja i pokretanja motora proceni da bezbednosni uslovi nisu ispunjeni (na primer, otvaranje vrata dok je motor zaustavljen), pokrenite motor ručno, i žuti indikator "  " na instrument tabli ponovo se uključi. U isto vreme, na instrument tabli se prikazuje "Pokrenite motor ručno". U ovom trenutku, nema problema sa sistemom, možete ga bezbedno koristiti.

Ograničenja funkcije

U nekim slučajevima, kako bi se osigurala bezbedna vožnja, sistem će automatski pokrenuti motor bez ikakve akcije vozača, uključujući sledeće:

1. Vozilo se kotrlja unazad.

2. Otkriven je nedovoljan kapacitet baterije.
3. Otkriven je nedovoljan vakuum u kočionom sistemu.
4. Vreme automatskog zaustavljanja je duže od 3 minuta

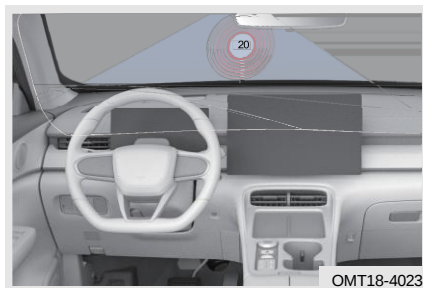
PROČITAJTE

Ako se pokretanje i zaustavljanje motora aktivira više puta u kratkom vremenskom periodu, starter se može pregreti i sistem će ući u stanje zaštite od pregrevavanja startera. U ovom trenutku, automatsko zaustavljanje će biti onemogućeno, što nije kvar. Nakon vožnje određenog vremena i kada sistem utvrdi da je temperatura startera bezbedna, funkcija automatskog zaustavljanja motora se automatski obnavlja.

5-3. Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je ugrađen)

Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen)

SLA detektira informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite trenutne propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Nakon što SLA detektira informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine navigacionog sistema, indikator, "⊖" na instrument tabli se uključuje, ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, vrednost ograničenja brzine treperi, pojavljuje se zvučni ili vizuelni signal upozorenja. Function limit

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama:

1. Izbleđeni znakovi.
2. Znakovi na krivini.
3. Rotirani ili oštećeni znakovi.
4. Visoki znakovi na autoputu.
5. Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čiji položaj nije lako uočljiv.
6. Znakovi potpuno ili delimično prekriveni mrazom, snegom, prašinom.

UPOZORENJE

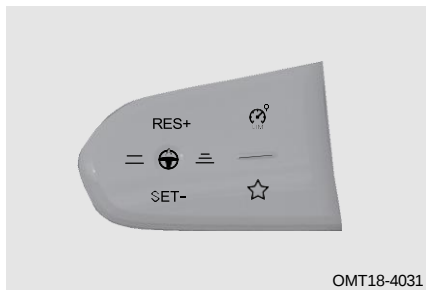
SLA sistem koji se oslanja na funkciju multifunkcionalne kamere prednjeg pogleda je pod uticajem vremenskih uslova i osvetljenja, stoga funkcija nije pogodna za sve uslove.

5-4. Sistem ograničenja brzine

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je opremljen)

Sistem adaptivnog tempomata može održavati brzinu postavljenu od strane vozača i može pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti.

Dugmici sistema adaptivnog tempomata: Glavno dugme "  ":



Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili u stanju tempomata, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivira se/isključuje ACC;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili u stanju tempomata, ili TJA/ICA je u stanju pre aktivacije ili aktiviran, dugim pritiskom na glavno dugme vrši se promena između ACC i TJA/ICA moda.

Dugme aktivnog ograničenja brzine "  ":

Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine.. "  ":

Povećavanje podešene udaljenosti praćenja.

"  ": Smanjivanje podešene udaljenosti praćenja.

"RES+" dugme: Nastavlja rad sistema adaptivnog tempomata i podešava

vrednost brzine. "SET-" dugme: Ulazi u sistem adaptivnog tempomata, aktivira ograničenje brzine i podešava vrednost brzine.

READ

"RES+", "SET-" dugme su zajednička dugmad za sistem adaptivnog tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata

Sledeći uslovi

1. Menjač je u položaju D.
2. Hauba motora nije otvorena
3. Aktivno ograničenje brzine nije uključeno.

4. Vrata vozača su zatvorena.
5. Pojas vozača je zakačen.
6. Ručna kočnica nije aktivirana.
7. Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) nije aktiviran.
8. Program elektronske stabilnosti je uključen.
9. Program elektronske stabilnosti nije aktiviran.
10. Sistem kontrole spuštanja nizbrdo nije uključen.
11. Koćioni pedal nije pritisnut (tokom vožnje).
12. Brzina vozila je veća od 15 km/h ili je prepoznat objekat ispred.

Načini korišćenja

■ Ulazak u sistem adaptivnog tempomata

Uključite napajanje vozila. Kada su uslovi za aktiviranje ispunjeni, automatski će ući u stanje pre tempomata. Indikator, "  " sive boje na instrument tabli ostaje upaljen;

Metoda 1: U stanju pre tempomata, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite dugme "SET-" or "  " da postavite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, indikator, "  " plave boje na instrument tabli ostaje upaljen.

U stanju pre tempomata, kada sistem prepozna cilj ispred i brzina vozila je manja od 15 km/h, pritisnite dugme "SET-" or "  " "  " da postavite 15 km/h kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, indikator, "  " plave boje na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 3: U trenutnom ciklusu paljenja, pritisnite dugme "RES+" nakon izlaska iz ACC-a, postavite poslednju podešenu brzinu tempomata i uđite u stanje tempomata, indikator, "  " plave boje na instrument tabli ostaje upaljen.



PROČITAJTE

- ACC se isključuje kada se uključi aktivno ograničenje brzine.
- Kada se ispred vašeg vozila u istoj traci nalazi drugo vozilo, i brzina vožnje nije veća od postavljene brzine vozila, ACC sistem će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada nema vozila ispred u istoj traci, ili postoji vozilo ispred u istoj traci i brzina vožnje je veća od postavljene brzine, vaše vozilo će se kretati postavljenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u stanje pre tempomata, pritiskom na dugme "SET-", na instrument tabli će se pojaviti poruka "Pritisnite gas pedal da aktivirate sistem adaptivnog tempomata", vozač lagano pritisne gas pedal da aktivira ACC prema uputstvu.

■ Izlazak Iz sistema adaptivnog tempomata

Kada se tokom procesa tempomata dogodi jedna ili više od sledećih situacija, ACC sistem će se isključiti:

1. Hauba motora je otvorena.
2. Pritisak na kočioni pedal.
3. Pritisak na dugme "
4. Vrata vozača su otvorena.
5. Pojas vozača nije zakačen.
6. Aktiviranje električne parkirne kočnice.
7. Aktiviranje sistema protiv blokiranja točkova (ABS).
8. Menjač je u položaju različitom od D.
9. Aktiviranje sistema automatskog hitnog kočenja.
10. Uključenje HDC sistema.
11. Aktiviranje programa elektronske stabilnosti.
12. Sistem elektronske kontrole stabilnosti nije uključen.
13. Vozač pritisne gas pedal duže od 15 minuta.

Nakon što se uslovi koji su doveli do isključenja funkcije ponovo ispune, pritisnite dugme press "RES+" uđite u stanje tempomata i nastavite sa prethodno postavljenim stanjem pre isključenja.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme " RES+" tokom procesa tempomata, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h. Dugačkim pritiskom na dugme " RES+" tokom procesa tempomata, postavljena brzina vozila će se povećati za 5 km/h; kada brzina vozila pređe 80 km/h, postavljena brzina će se povećati za 10 km/h. Kratkim pritiskom na dugme " SET-" tokom procesa tempomata, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h. Dugačkim pritiskom na dugme " SET-" tokom procesa tempomata, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina vozila pređe 80 km/h, postavljena brzina će se smanjiti za 10 km/h.

READ

- Za ACC sistem, najniža postavljena brzina je 15 km/h, a najviša postavljena brzina je 160 km/h.
- Brzina će biti nešto niža od postavljene brzine pri vožnji uzbrdo, i
- nešto viša od postavljene brzine pri vožnji nizbrdo.
- Kada je sistem tempomata aktiviran, vozač pritiskom na gas pedal ulazi u režim preticanja. U ovom trenutku, podesite brzinu krstarenja pritiskom na dugme "SET-" ili "RES+". Logika podešavanja brzine krstarenja je u skladu sa logikom aktiviranja krstarenja.

Rastoranje praćenja

Pritisnite  " / "  " dugme tokom krstarenja da biste podesili rastoranje praćenja koje je podeljeno na 5 nivoa od minimalnog do maksimalnog rastoranja.



PROČITAJTE

- Rastojanje praćenja se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa povećanjem brzine.
- U režimu minimalnog rastojanja, udaljenost između vozila i vozila
- ispred će biti prilično mala tokom praćenja pri niskoj brzini. Radi bezbednosti, izaberite režim maksimalnog rastojanja za praćenje vozila ispred na klizavom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i usporavanja, sistem elektronske kontrole stabilnosti kontinuirano vrši kočenje i motor će proizvoditi zvuk rada pri rotaciji, što je normalno i možete voziti bez brige.



UPOZORENJE

- Imajte na umu da svako ponašanje u vožnji mora biti u skladu sa svim saobraćajnim propisima.
- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati prema potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Preticanje

Pritisnite gas da biste premašili postavljenu brzinu tokom krstarenja. Nakon što pustite gas, kontrolno stanje će se vratiti na prethodno stanje. Tokom preticanja, ako je vozilo preblizu vozilu ispred, instrument tabla će prikazati "Preuzmite kontrolu nad vozilom" uz hitno upozorenje kako bi podsetilo vozača da izbegne sudar.



PROČITAJTE

Kada je sistem krstarenja u statusu preticanja, podesite brzinu krstarenja pritiskom na dugme "RES+" ili "SET-". Logika podešavanja brzine krstarenja je u skladu sa logikom aktiviranja krstarenja.

Kontrola brzine u krivinama

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u krivinu tokom krstarenja, što pomaže vozaču da bezbedno prođe kroz krivinu.



UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i prolaziti kroz krivinu što je moguće sporije tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja detekcije ciljeva senzora, vozilo ispred na istoj putanji vožnje možda neće biti detektovano na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, vozilo ispred usporava do zaustavljanja, vozilo takođe usporava do zaustavljanja, nakon zaustavljanja:

1. Ako vozilo ispred krene da se kreće u roku od 3 sekunde, vozilo će automatski krenuti da prati vozilo ispred.
2. Ako vozilo ispred stoji duže od 3 sekunde i krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti gas da aktivira ACC.
3. Kada vozilo stoji unutar 10 minuta, ako vozač otkaač pojas ili otvori vrata vozača, EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.
4. Kada vozilo stoji duže od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.

UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek obratite pažnju da li instrument tabla prikazuje cilj vozila ispred. Ako instrument tabla ne prikazuje cilj ispred, to znači da je cilj ispred ACC sistema izgubljen, i vozilo će početi da ubrzava prema postavljenoj brzini.

Mere opreza prilikom adaptivnog krstarenja

1. Sistem adaptivnog krstarenja ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo ekstremno blizu vozila na susednim trakama, sistem adaptivnog krstarenja može odabrati to vozilo kao cilj praćenja.
3. Sistem adaptivnog krstarenja ne može reagovati na nepokretne objekte i vozila, poprečna vozila, vozila u susret, pešake, bicikliste i životinje.
4. Kada sistem adaptivnog krstarenja privremeno zaustavi vozilo, vozač mora potvrditi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikliste i životinje.
5. Kada funkcija adaptivnog krstarenja ne radi ispravno, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen. U ovom trenutku, funkcija adaptivnog krstarenja ne radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
6. Tokom kontrole vozila od strane adaptivnog krstarenja, nikada ne gazite gas nenamerno, inače adaptivno krstarenje neće primeniti kočenje na vozilo, vozač uvek mora biti spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
7. Sistem adaptivnog krstarenja ima ograničeno vreme reakcije kočenja; ako vozilo ispred iznenada koči, drugi vozač se ubaci ispred vozila, vozilo se ubaci iza prethodnog vozila, sistem adaptivnog krstarenja možda neće reagovati ili će reagovati na vozilo ispred presporo, u ovom slučaju vozač treba na vreme preuzeti kontrolu nad vozilom.

8. Rastoranje do vozila ispred, uslovi susednih traka i tip cilja prikazan na instrument tabli mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora posmatrati vozilo i stvarne uslove na putu u realnom vremenu; Vozač treba da prilagodi odgovarajuću udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila na osnovu protoka saobraćaja, vremenskih uslova i drugih stvarnih uslova na putu, i odgovoran je za osiguranje da vozilo može bezbedno stati u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), sistem adaptivnog krstarenja možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, sistem adaptivnog krstarenja treba isključiti.
9. Sistem adaptivnog krstarenja je pogodan za korišćenje na autoputevima i putevima u dobrom stanju. Ne preporučuje se korišćenje na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite sistem adaptivnog krstarenja u krivinama, cilj vozila ispred može biti izgubljen ili odabir cilja može biti odložen zbog ograničenog opsega detekcije senzora. U ovom slučaju, sistem adaptivnog krstarenja će kontrolisati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC sistem možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višom šasijom, gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može osigurati odgovarajuću razdaljinu zaustavljanja ili čak može dovesti do sudara. Stoga, vozač mora paziti na vozilo i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. Senzor kamere je postavljen iza vetrobrana. Molimo vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama i da prednji ili okolni delovi ne budu modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će se isključiti. Senzori takođe mogu biti pod uticajem vibracija ili sudara, što može dovesti do smanjenja performansi sistema ili njegovog kvara. U tom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na kalibraciju senzora.

Gore navedene mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema može izostati zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku..

Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je ugrađen)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), Sistem kontrole brzine (SCF) detektuje informacije o ograničenju brzine na putu ispred i integriše informacije o ograničenju brzine navigacionog sistema. Kada pritisnete DOWN dugme tokom iskaćućeg prozora sa obaveštenjem o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine Sistema pomoći pri ograničenju brzine (SLA) se koristi kao ciljna brzina krstarenja, stanje krstarenja vozila može poboljšati bezbednost i smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kažnjavanja, kao i smanjiti opterećenje vozača.



PROČITAJTE

- Sistem inteligentne kontrole brzine može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte "Audio sistem".
- Ako vozač ne potvrdi u prvom iskaćućem prozoru, drugi prozor će se pojaviti nakon 1 minuta; nakon toga, neće biti više iskaćućih prozora sve dok se ne pojavi novo ograničenje brzine (novo ograničenje brzine nije isto kao prethodno).



PAŽNJA

Sistem inteligentne kontrole brzine je samo pomoćna funkcija vožnje i ne može u potpunosti zameniti vozačev vid i aktivno kočenje. Normalan rad ove funkcije može biti pod uticajem faktora kao što su blokirana prednja kamera ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na mapi, složeni uslovi na putu i loši vremenski uslovi. U svakom slučaju, vozač treba aktivno da prati i kontroliše brzinu vozila, a ne da se oslanja na kontrolu sistema.

■ Uslovi za aktiviranje sistema inteligentne kontrole brzine

The following conditions must be met at the same time to activate intelligent speed control system:

- SLA je uključen
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Speed limit value of SLA} \leq 120 \text{ km/h}$
- Vrednost ograničenja brzine SLA je 20 km/h veća ili manja od postavljene brzine krstarenja vozila.
- ACC je aktiviran
- Podešena brzina ACC-a $>$ vrednost ograničenja brzine SLA

5-5. Sistem pomoći pri održavanju trake

■ Sistem pomoći pri održavanju trake (ako je ugrađen)

Sistem pomoći pri održavanju trake uključuje LDW, LDP i ELK, koji mogu pomoći vozaču da smanji rizik od saobraćajnih nezgoda zbog napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.

READ

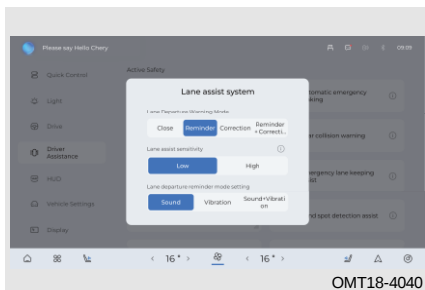
- Održavajte prednju multifunkcionalnu kameru slobodnom od prepreka (kao što su ptičji izmet, insekti i led, itd.).
- Linije trake koje kamera detektuje: može detektovati bele pune linije, bele isprekidane linije, žute pune linije, žute isprekidane linije i dvostruke pune linije.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kao što su kiša, sneg ili magla, a visok kontrast osvetljenja može uticati na senzor.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na betonskom putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji u zonama sa radovima na putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na plavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasne linije trake.
- Kada je detektovana samo jednostrana linija trake, stabilnost alarma sistema se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene oznake na putu, itd. i dati lažni alarm.
- Ako vaš set vešanja nije odobren od strane proizvođača, sistem pomoći pri održavanju trake možda neće raditi pravilno.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem pomoći pri održavanju trake samo pruža pomoć vozaču. Možda neće raditi pravilno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

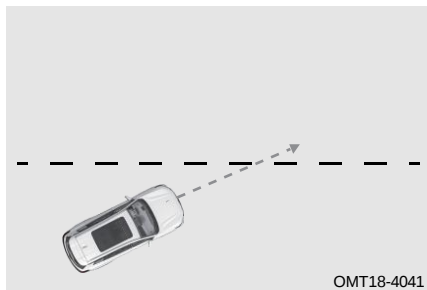
Upozorenje o napuštanju trake (LDW) (ako je ugrađeno)

LDW detektuje linije trake pomoću prednje multifunkcionalne kamere. Sistem šalje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.



Uključite napajanje vozila u ON mod, i uključite Sistem pomoći pri održavanju trake preko Audio sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji, i podesite režim pomoći, osetljivost i režim podsetnika.

Aktiviranje upozorenja za napuštanje trake



Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i kada je linija trake prepoznata, LDW prelazi u stanje pripravnosti.

Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i kada vozilo napusti liniju trake, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

Lane departure warning indicator

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen

Kada je u stanju pripravnosti,  " na instrument tabli ostaje upaljen. zeleni indikator,

Kada je aktivirana,  " na instrument tabli treperi. zeleni indikator "

 " na instrument tabli ostaje upaljen.

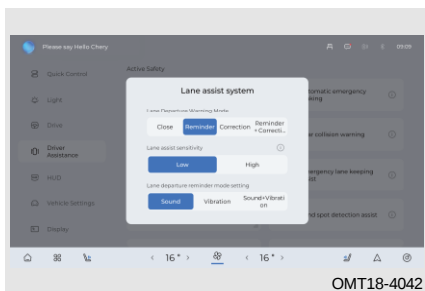
Kada postoji kvar, žuti indikator,

■ LDW možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima

1. Prilikom promene trake.
2. Prilikom skretanja velikom brzinom.
3. Prilikom snažnog pritiska na gas pedala.
4. Prilikom snažnog pritiska na kočnicu.
5. Kada su uključena sva četiri žmigavca.
6. Kada je uključen migavac sa strane napuštanja trake.
7. Prilikom vožnje na putevima sa ostrim krivinama.
8. Kada je linija trake suviše tanka, isprekidana, zamagljena ili kada nema linije trake sa strane napuštanja.

■ Sprečavanje napuštanja trake (LDP) (ako je deo opreme

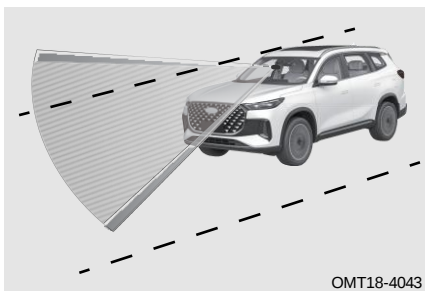
LDP u realnom vremenu prati relativni položaj vozila u odnosu na liniju trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjeg pogleda. Kada vozilo počinje da napušta traku, kontroliše bočno kretanje i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.



OMT18-4042

Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte sistem za pomoć pri držanju trake putem Audio Sistema - Podešavanja - Pomoć vozaču, i podesite režim pomoći, osetljivost i režim podsetnika.

Aktiviranje sprečavanja napuštanja trake



OMT18-4043

Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i kada je linija trake prepoznata, LDP prelazi u stanje pripravnosti.

Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i kada vozilo napusti liniju trake, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na ispod 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

⚠ PAŽNJA

- Vozač vrši aktivnu kontrolu nad vozilom kada nailazi na veliku krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu nad vozilom kada nailazi na neke uslove kao što su povećanje trake, spajanje traka, itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu nad vozilom kada nailazi na kompleksnu saobraćajnu situaciju (kao što je raskrsnica, saobraćajna gužva).

Lane departure prevention indicator

Kada je funkcija uključena/ograničena, "  "na instrument tabli ostaje upaljen. sivi indikator, "

Kada je u stanju pripravnosti,  na instrument tabli ostaje upaljen zeleni indikator

Kada je aktivirana,  "na instrument tabli treperi. zeleni indikator, "

Kada postoji kvar, žuti  na instrument table ostaje upaljen. indikator "

LDP možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima

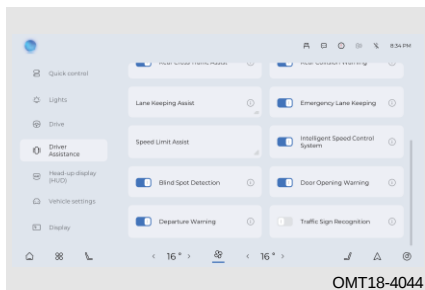
1. Kada se izgubi linija trake.
2. Kada je sila kočenja suviše velika
3. Prilikom skretanja velikom brzinom.
4. Kada su uključena sva četiri migavca.
5. Kada je uključen migavac sa strane napuštanja trake.
6. Kada EPS sistem nije spreman (na primer zbog kvara).
7. Kada je aktiviran ABS sistem ili ESP sistem.
8. Kada je aktiviran TJA/ICA sistem.
9. Kada vozač upravlja volanom dok LDP vrši korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sledećim situacijama, ne koristite LDP. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

1. Prilikom vožnje na lošem delu puta.
2. Prilikom vožnje na gradilištu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla).

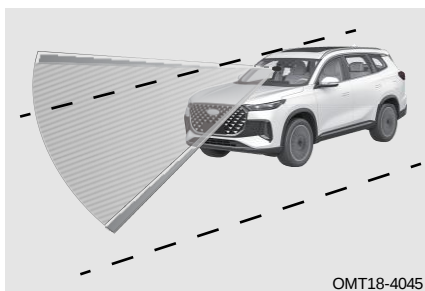
Hitno sprečavanje napuštanja trake (ELK) (ako je deo opreme

ELK sistem koristi multifunkcionalnu kameru sa prednjeg pogleda i zadnji ugaoni radar da u realnom vremenu detektuje kada vozilo napušta punu liniju trake, ivicu puta, vozila koja nailaze ili koja preteču u susednim trakama. Ako se to dogodi, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sistem kontroliše bočno kretanje ako je potrebno, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji saobraćajne nesreće usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.



Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte pomoć pri hitnom držanju trake putem Audio Sistema - Podešavanja - Pomoć vozaču.

Aktiviranje sistema za hitno održavanje pravca u traci



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prati cilj vozila, ELK prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prati cilj vozila, ELK se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa preko 65 km/h na ispod 60 km/h, ELK prelazi u ograničeno stanje.

PAŽNJA

- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na veliki krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na određene uslove kao što su proširenje trake, spajanje traka itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na kompleksan saobraćajni ambijent (kao što je raskrsnica, saobraćajna gužva).

Kada je funkcija uključena/ograničena,



" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, "  " zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ ELK možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.
4. Kada se izgubi oznaka trake.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Prilikom skretanja velikom brzinom.
7. Kada se gas pedal pritisne sa prekomernom silom.
8. Kada su uključena sva četiri migavca.
9. Kada se detektuju trake sa dvostrukom punom linijom i kada je uključen migavac.

10. Kada je aktiviran TJA/ICA sistem.
11. Kada EPS sistem nije spreman (na primer zbog kvara).
12. Kada je aktiviran ABS sistem ili ESP sistem
13. Kada vozač upravlja volanom dok ELK sistem primenjuje korektivnu intervenciju volana.

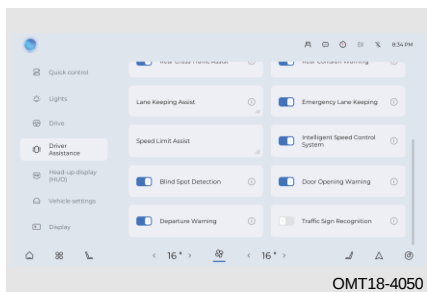
■ U sledećim situacijama, ne koristite ELK. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnim povredama:

1. Prilikom vožnje na lošem delu puta.
2. Prilikom vožnje kroz gradilište.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. Pri lošem vremenu (kiša, sneg, magla)

5-6. Sistem za detekciju slepih zona

Sistem za detekciju slepih zona (ako je deo opreme)

BSD sistem se koristi za praćenje prisustva vozila u levoj i desnoj zadnjoj zoni vašeg vozila i informisanje o relevantnim podacima kako bi se vozač podsetio na bezbednost vožnje i bezbednost promene trake. Ovaj sistem takođe obuhvata neke funkcije kao što su LCA, DOW, RCTA itd.



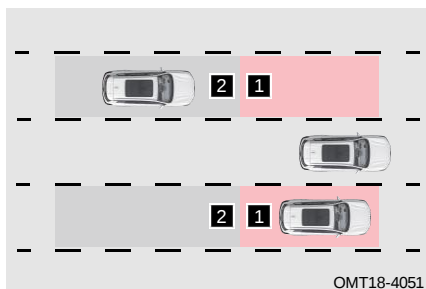
Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte sistem za detekciju slepih zona, upozorenje pri otvaranju vrata, upozorenje na sudar sa zadnje strane i pomoć pri poprečnom saobraćaju sa zadnje strane preko Audio sistema - Postavke - Pomoć pri vožnji.

Napomena: Detekcija slepih zona, pomoć pri promeni trake i upozorenje na poprečni saobraćaj sa zadnje strane dele isti prekidač za detekciju slepih zona.

UPOZORENJE

Sistem za detekciju slepih zona samo vam pruža pomoć. Možda neće pravilno raditi u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Aktiviranje detekcije slepih zona (BSD) / Pomoć pri promeni trake (LCA)



Kada brzina nije manja od 15km/h, detekcija slepih zona se aktivira; kada brzina opadne sa preko 15 km/h na 10 km/h, BSD prelazi u predaktivaciju.

1 Zona detekcije slepih zona
je slepih zona

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispuni uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. "🚦" žuti indikator na retrovizoru ostaje upaljen, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, uključite migavac na istoj strani. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, "🚦" žuti indikator na retrovizoru treperi, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli treperi.

⚠️ PAŽNJA

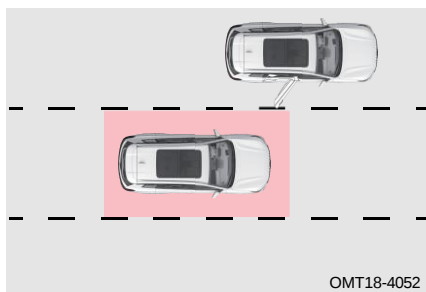
- Kada se nakupi mnogo snega ili leda na zadnjem braniku i blizu radarskog senzora, ili ako se vozi po snežnom putu duže vreme, sistem za detekciju slepih zona možda neće raditi.
- Prilikom vuče ili priključivanja dodatne opreme na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite sistem za detekciju slepih zona. U suprotnom, radarski signali će biti poremećeni, što će uzrokovati neispravan rad sistema.

Blind spot detection indicator

Tokom rada, alarm nivoa I "🚦" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen; alarm nivoa II "🚦" zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "🚦" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) (ako je deo opreme)



Kada je napajanje vozila u OFF/ACC/ON modu i vozilo je u stanju mirovanja, ako sistem za pomoć pri detekciji slepe tačke detektuje vozila koja se približavaju sa leve i desne strane vozila i bilo koja vrata se otvore, DOW emituje alarm kako bi podsetio vozača/putnika da obrati pažnju na prilazeća vozila prilikom izlaska kako bi izbegao sudar.

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispuní uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. "  " žuti indikator na odgovarajućoj strani retrovizora ostaje upaljen, indikator na odgovarajućoj strani zadnjih vrata ostaje upaljen.

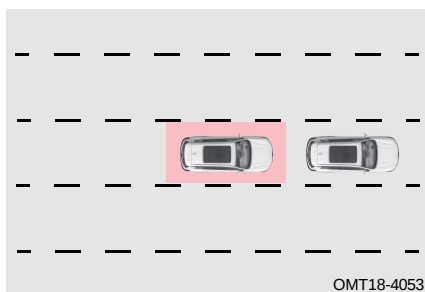
Nivo II: Na osnovu nivoa I, otvaraju se vrata. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, "  " žuti indikator na odgovarajućoj strani retrovizora treperi, indikator na odgovarajućoj strani zadnjih vrata se pali, alarm se oglaší.

Ograničenja funkcije

■ DOW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

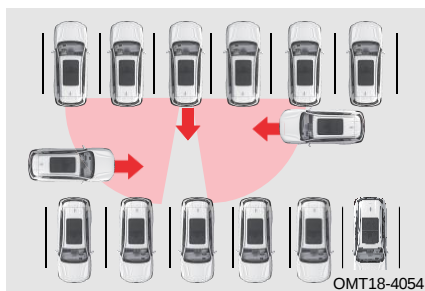
1. Brzina vozila je veća od 0 km/h.
2. Nakon isključivanja napajanja vozila na 5 minuta.
3. Prilikom isključivanja napajanja vozila i ulaska u armed mod u roku od 5 minuta.

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je ugrađen)



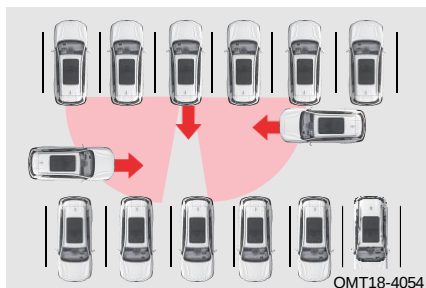
Sa napajanjem vozila u ON modu i brzinom vozila većom ili jednakom 15 km/h, ako vozilo koje prati brzo prilazi vozilu, instrument tabla emituje alarm kako bi upozorila da se vozilo približava sa zadnje strane i uključuje treptajuća svetla kako bi upozorila vozila iza da zadrže distancu.

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj pri vožnji unazad (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno u ON modu i vozilo se kreće unazad (menjač je u R poziciji), sistem za pomoć pri detekciji slepe tačke detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, "  " žuti indikator na retrovizoru treperi i alarm se oglaší.

Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju pri vožnji unazad (RCTB)



RCTB upozorava i pomaže vozaču u kočenju kada je vozilo uključeno (ON mod), sva vrata su zatvorena, ugao upravljača je manji od praga, vozilo se kreće unazad (menjač u poziciji R), brzina vozila nije veća od 15 km/h i kada se prilikom izlaska iz poprečnog/kosog parking mesta susretne vozilo ili pešak koji prelazi put. Pomaže vozačima da izbegnu sudare sa vozilima ili pešacima koji prelaze put, posebno ako je vozačev pogled blokiran od strane vozila parkiranih u blizini.

PAŽNJA

- RCTB je pomoćna funkcija koja ne može poništiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora imati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za njega.
- Određeni scenariji mogu uticati i oslabiti detekciju senzora, a sistem može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje ili ne uspeti da detektuje sve prepreke.
- Nikada nemojte modifikovati oblast oko senzora na bilo koji način. Nakon modifikacije, preporučuje se isključiti RCTB, inače sistem može primeniti nepotrebno kočenje.

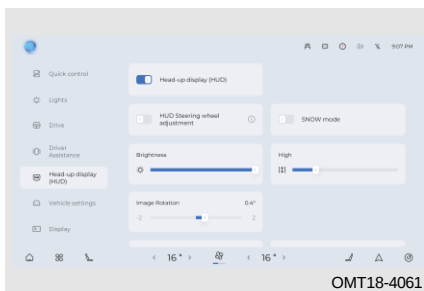
5-7. Sistem pomoći pri vožnji za bezbednost

Head Up Display (HUD) (ako je ugrađen)

Head up display je instrument za pomoć pri vožnji koji se koristi u automobilima. Putem optičkih sistema i elektronske kontrole, projektovane informacije (kao što su status vožnje, pomoć pri vožnji, navigacija, zabava itd.) head up displeja se racionalno i živopisno integrišu sa stvarnim saobraćajnim uslovima i superponiraju u vozačevom efektivnom vidnom polju, omogućavajući vozaču da dobije odgovarajuće informacije u realnom vremenu bez podešavanja linije vida, povećavajući njegovu percepciju saobraćajne sredine.



Head up display se nalazi u prednjem delu vetrobrana.



Snimak infotainment sistema vozila koji prikazuje meni za podešavanje 'Head-up display (HUD)'. Opcije uključuju: Head-up display (HUD) [ON], HUD podešavanje upravljača [OFF], SNOW mod [OFF]. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama će se aktivirati.

PROČITAJ

U uslovima snega ili smanjene vidljivosti, preporučuje se uključivanje SNOW moda.

Head-up displej automatski podešava osvetljenost prikazane slike u skladu sa detektovanom ambijentalnom svetlošću, kako bi se prilagodio različitim uslovima ambijentalnog osvetljenja.

PAŽNJA

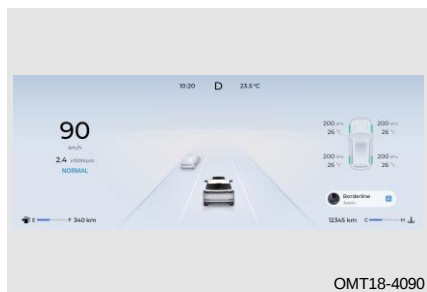
Ukoliko je head-up displej zaklonjen, slika se neće prikazivati. Folija na prednjem vetrobranskom staklu može uticati na osvetljenost slike head-up displeja.

Ako vozač nosi polarizovane naočare za sunce, slika head-up displeja možda neće biti vidljiva.

Pri ekstremno visokim temperaturama, prikazana slika može potamniti ili čak nestati. Nakon pada temperature, prikaz će se vratiti u normalu, što je uobičajena pojava.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama će se aktivirati.



Kada je brzina vozila veća od 25 km/h, ako TPMS ne primi radio signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema, "  " žuta indikatorska lampica će treptati nekoliko desetina sekundi i zatim ostati upaljena, "Nepravilan pritisak u gumama, Proverite" će se prikazati nekoliko sekundi i zatim isključiti, što se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.

NAPOMENA

Čak i ako je vozilo opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama, pre vožnje proverite da li su pritisak i izgled guma u redu. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu za proveru i popravku.

Upozorenje o niskom pritisku

Kada je pritisak u gumama manji od 184 kPa i brzina je veća od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska će biti prikazana i "  " žuta indikatorska lampica na instrument tabli će ostati upaljena.

Kada se vozilo upali iz stanja isključeno i pritisak u gumama je niži od 184 bar, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska će biti prikazana i "  " žuta indikatorska lampica na instrument tabli će ostati upaljena.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, što pre naduvajte gumu na 230 kPa. Nakon što vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o niskom pritisku će se automatski isključiti.

PAŽNJA

Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i ubrzava habanje guma (ozbiljno habanje može dovesti do pucanja gume), proverite uzroke gubitka vazduha. Po potrebi, što pre se obratite ovlašćenom servisu za proveru i popravku.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada je temperatura u gumama viša od 85°C i brzina je veća od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature će biti prikazana i "  " žuta indikatorska lampica na instrument tabli će ostati upaljena.

Kada se vozilo upali iz stanja isključeno i temperatura u gumama je viša od 85°C, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature će biti prikazana i " (!)" žuta indikatorska lampica na instrument tabli će ostati upaljena.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura u gumama padne ispod 80°C i vozilo vozi brzinom većom od 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski isključiti.



PAŽNJA

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah zaustavite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Ne hladite ih polivanjem hladnom vodom, jer to može oštetiti gumu i dovesti do nesreće. Po potrebi, što pre se obratite ovlašćenom servisu za proveru i popravku.

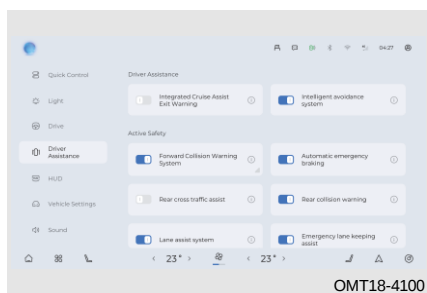
Ograničenja funkcionisanja

■ Sistem za nadzor pritiska u gumama može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima:

1. Nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak) nije izvršeno podešavanje sistema za nadzor pritiska u gumama.
2. Ako je senzor pritiska u gumama ili drugi delovi oštećeni, obratite se ovlašćenom servisu za proveru i popravku po potrebi.
3. Senzor može biti ometan zbog elektromagnetnog ometanja usled postavljanja lančana za sneg, što utiče na pravilno funkcionisanje sistema za nadzor pritiska u gumama
4. Sistem za nadzor pritiska u gumama možda neće pravilno raditi zbog smetnji od elektroničke opreme (iznad standardne opreme) postavljene na vozilo, što može dovesti do lažnog alarma.
5. TPMS možda neće raditi zbog radio smetnji; i može biti privremeno ometan zbog jakih elektromagnetnih radio signala iste frekvencije (433 MHz).

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je opremljen)

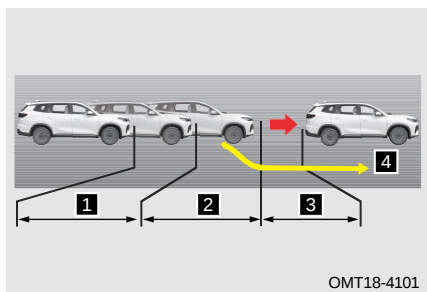
Kada vozilo nailazi na vozilo ili pešaka ispred sebe, sistem automatskog kočenja u nuždi i sistem upozorenja na frontalni sudar rade zajedno, dajući zvučni signal da upozori vozača, a ako vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući posledice sudara.



OMT18-4100

Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte Automatsko kočenje u nuždi, Sistem upozorenja na frontalni sudar preko Audio sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji

Aktiviranje sistema automatskog kočenja u nuždi/sistema upozorenja na frontalni sudar



OMT18-4101

- 1 Pokreni pred-upozorenje pre sudara.
- 2 Pokreni delimično kočenje pre sudara.
- 3 Pokreni kočenje u nuždi pre sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reaguje (na primer, izbegne sudar skretanjem), sledeće kočenje u nuždi će biti otkazano

NAPOMENA

Neke konfiguracije rade samo na ciljevima vozila, a ne na pešacima ili biciklistima

PAŽNJA

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, FCW sistem ne šalje upozorenje; Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne daje zvučno upozorenje za statični cilj ispred.
- Radni opseg brzine za AEB je 4 - 62 km/h za statični cilj vozila (4 - 48 km/h za neke modele); Radni opseg brzine za AEB je 4 - 85 km/h za pokretni cilj vozila; Radni opseg brzine za AEB je 4 - 65 km/h za pešake i bicikliste (nije podržano za neke modele).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti, a vrata zatvorena. U suprotnom, AEB sistem neće raditi.
- Uključite sistem elektronske stabilizacije, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi. U suprotnom, sistem za upozorenje na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi neće raditi.
- "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatski zaustavi kočenjem.
- Tokom aktiviranja sistema automatskog kočenja u nuždi, ako vozač brzo okrene volan ili duboko pritisne gas, sistem automatskog kočenja u nuždi će se isključiti.



UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati prema potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi pruža vam samo pomoć.
- Možda neće pravilno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Vozila koja sistem automatskog kočenja u nuždi može detektovati uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Za neka vozila, kao što su cement-kamioni, specijalna vozila sa višom ili nižom šasijom, sistem ima određena ograničenja u detekciji.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi će raditi kada detektuje neke karakteristike u skladu sa normalnim ljudskim hodom (kao što su ljuljanje glave, mahanje rukama, ljuljanje nogu). Sistem automatskog kočenja u nuždi detektuje pešake koji prelaze putanju vozila, ali ne detektuje pešake koji hodaju pored putanje, koji su iza ugla ili koji su blokirani drugim objektima.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi će raditi kada detektuje telo i konture bicikla kao i normalne pokrete vožnje biciklom. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne detektuje bicikliste koji se približavaju kao metu.
- Sistem automatskog kočenja u nuždi nije uvek u stanju da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i može automatski izazvati nepotrebno kočenje ili ne raditi iz raznih razloga. Sistem automatskog kočenja u nuždi je samo sistem pomoći pri vožnji za smanjenje ozbiljnosti sudara, nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Precautions for automatic emergency braking system

1. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo..
2. Vozač kontroliše brzinu i udaljenost od vozila ispred prema vremenskim uslovima, stanju kolovoza, saobraćajnim uslovima, itd. Sistem automatskog kočenja u nuždi ne reaguje na životinje, vozila koja se ukrštaju, vozila koja se približavaju, bicikliste i pešake.
3. Performanse sistema će biti znatno ograničene za mete koje brzo ulaze u traku, mete koje su detektovane nakon što vozilo promeni traku, i mete u krivinama.
4. Pričvrstite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se aktivira sistem automatskog kočenja u nuždi.

5. Kada sistem automatskog kočenja u nuždi ne funkcioniše pravilno,, "🚗" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
6. Prilikom pregleda vozila pomoću testera sa bubnjem, sistem za upozorenje na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi treba da budu isključeni.
7. Prilikom ugradnje rezervnog točka koji nije pune veličine, preporučuje se isključiti sistem za upozorenje na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi, i što pre zameniti točkove originalne veličine.
8. U nekim posebnim okolnostima, sistem automatskog kočenja u nuždi može izazvati nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što je na stazi koja se ukršta sa putem, ulazak u podzemnu garažu sa okretanjem, itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla nadolazećeg vozila, refleksija klizavog puta.
9. Senzor kamere je instaliran iza vetrobrana vozila; vodite računa da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, prednji i okolni delovi ne treba da budu modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će se isključiti. Performanse sistema automatskog kočenja u nuždi mogu biti smanjene ili sistem možda neće raditi zbog vibracija ili sudara senzora. U ovom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na ponovnu kalibraciju senzora.

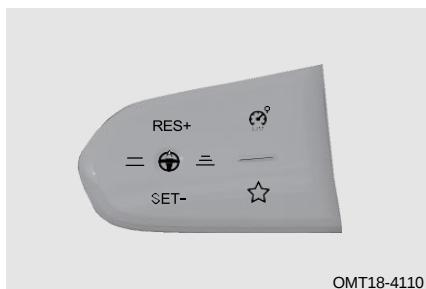
Gore pomenute mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalno funkcionisanje sistema automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sistema automatskog kočenja u nuždi možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

5-8. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrisani sistem pomoći tempomatu (ICA) (ako je ugrađen)

TJA/ICA detektuje linije trake pomoću prednje kamere kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonu vožnji ili gužvi. Ovaj sistem takođe proširuje sistem inteligentnog izbegavanja.

Aktiviranje sistema pomoći u gužvi/integrisanog sistema pomoći tempomatu

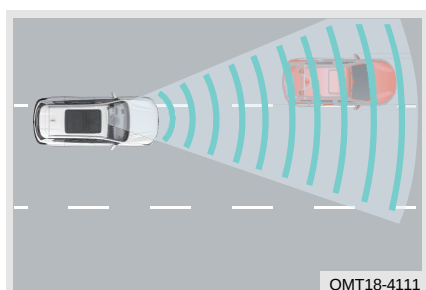


Glavno dugme "  ":

Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviran, kratkim pritiskom na glavno dugme se aktivira/isključuje TJA/ICA;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili u tempomatu, ili TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviran, dugim pritiskom na glavno dugme se menja između ACC i TJA/ICA moda.

Ako uslovi za aktiviranje TJA/ICA nisu ispunjeni, "  " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni, "  " plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



TJA: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se držati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako nisu detektovane ni linija trake ni ciljno vozilo, TJA će se isključiti.

ICA: Kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h, vozilo će se održavati blizu centra trake.

PROČITAJTE

Kada vozilo prvi put koristi TJA/ICA funkciju, i kada su linije trake sa obe strane jasno vidljive, uključite TJA/ICA funkciju i vozite vozilo pravolinijski unutar linija trake određeno vreme (sa manjim razlikama u trajanju kod pojedinačnih vozila), TJA/ICA funkcija će automatski izvršiti samoučenje. Tokom perioda samoučenja, parametri bočne kontrole će se dinamički prilagođavati i podešavati dok ne dostignu optimalno stanje, nakon čega je samoučenje završeno. Napomena: Pre završetka samoučenja, efekat centriranja TJA/ICA funkcije možda neće biti očigledan, a efekat korekcije odstupanja sistema za pomoć pri vožnji u traci takođe možda neće biti očigledan.

Indikator sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema za pomoć pri krstarenju

Kada je u stanju pre aktivacije, "  " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Kada je aktiviran, "  " plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcionisanja

■ TJA/ICA možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima:

1. Ruke skinute sa volana.
2. Uključena su svetla za smer.
3. Uključena su hazard svetla.
4. Linije trake nisu detektirane.
5. Preuske ili preširoke trake.
6. Brzina vozila je manja od 1 km/h.
7. Previše mali radijus krivine trake.
8. Vozač aktivno okreće volan.
9. Postoji bilo koji uslov za izlazak iz adaptivnog sistema za krstarenje.

UPOZORENJE

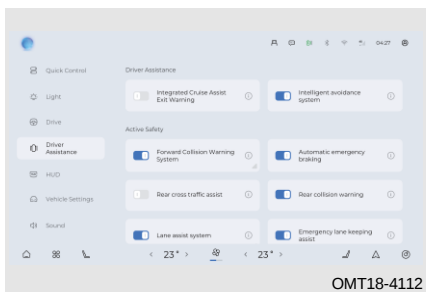
- Vozač mora kontrolisati vozilo i upravljati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- TJA/ICA vam samo pruža pomoć. Možda neće pravilno raditi pod određenim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Preporuka za korišćenje sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema za pomoć pri krstarenju

Kada TJA/ICA detektira da je brzina vozila veća od 60 km/h, kada su trenutne linije trake jasne i trajne, i kada je ACC u stanju krstarenja, "  " plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon određenog vremena, iskače prozor na instrument tabli sa porukom "Uslovi na putu su dobri, preporučujemo vam da uključite sistem Inteligentnog kontrole krstarenja".

Podsetnik za izlazak iz sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema za pomoć pri krstarenju

Kada TJA/ICA izađe iz aktiviranog stanja, sistem emituje alarmantni zvuk i iskače prozor na instrument tabli sa porukom "Sistem Inteligentnog kontrole krstarenja je isključen, obratite pažnju" kako bi obavestio vozača da je funkcija isključena.



Uključite napajanje vozila u ON mod. Uključite Upozorenje o izlasku iz Integrisane pomoći pri krstarenju putem Audio Sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji.

Ako smatrate da će podsetnik o izlasku ometati vožnju, možete isključiti ovu funkciju podsetnika prema vašim željama.

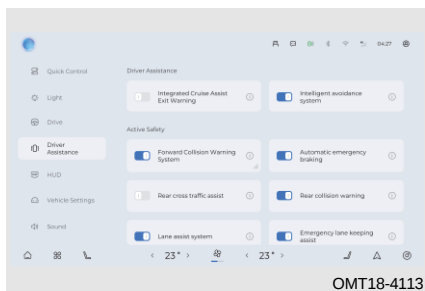
Precautions for traffic jam assist system/integrated cruise assist system

1. TJA/ICA sistem je sistem za pomoć pri vožnji, koji ne može prekršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek kontrolisati vozilo i biti potpuno odgovoran za vozilo.
2. Uzdužnu kontrolu TJA/ICA sistema vrši ACC, bočnu kontrolu TJA/ICA vrši LKA, sve mere opreza za ACC i LKA su takođe primenjive na ovaj sistem.
3. TJA/ICA sistem ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava vožnju bez ruku na volanu. Pod uslovima kao što su skretanje, prelazak, spajanje i kada vozilo ispred se ubaci, vozač uvek treba da kontroliše vozilo kako bi osigurao bezbednost.
4. Performanse TJA/ICA sistema su pod uticajem vremena,
5. osvetljenja i jasnoće linija trake. Pod uslovima kontra-svetla, zalaska sunca, noći, snega i leda na površini puta i nejasnih linija trake zbog istrošenosti puta, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
6. Kada sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem za pomoć pri krstarenju ne funkcioniše pravilno, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, u tom trenutku, sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem za pomoć pri krstarenju neće raditi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalno funkcionisanje sistema. Funkcija sistema možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

Inteligentni sistem za izbegavanje (IES) (ako je ugrađen)

Pod aktivnom kontrolom TJA/ICA (vožnja u traci), kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h i kada vozilo treba da pretekne veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susednoj traci, sistem kontroliše bočno kretanje vozila kako bi ga održao podalje od velikih vozila dok se pretakanje ne završi.



Uključite napajanje vozila u ON mod, i uključite Intelligentni sistem za izbegavanje putem Audio Sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji.

5-9. Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je ugrađen)

Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je ugrađen)

DMS (Sistem za praćenje vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini kako bi u realnom vremenu pratio stanje vozača i prikupljao slike lica vozača (kao što su zijevanje, zatvorene oči, kimanje, itd.) i informacije o oblasti pogleda u realnom vremenu, procenjujući stanje vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, ne snima ostatak vozila. Sve informacije o licu koje se snimaju neće se koristiti za ličnu identifikaciju i neće biti sačuvane. Sistem je podrazumevano uključen.

■ Glavne funkcije

1. Određuje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja itd. Kada se utvrdi da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
2. Određuje gde vozač gleda i da li je vozač nepažljiv praćenjem pravca pogleda. Kada se utvrdi da je vozač nepažljiv, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
3. Sistem je podrazumevano uključen svaki put kada se vozilo pokrene i može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem će izvršiti samoproveru, kada je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše ispravno, odgovarajući upozoravajući znak će se pojaviti na instrument tabli.

PAŽNJA

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, indikator "☹" na instrument tabli se uključuje; kada sistem za praćenje vozača ne funkcioniše ispravno, indikator "😞" na instrument tabli se uključuje. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, sistem za praćenje vozača će aktivirati alarm kada utvrdi da je vozač u stanju umora.
- Kada je brzina vozila veća od 20 km/h, sistem za praćenje vozača će aktivirati alarm kada utvrdi da je vozač nepažljiv ili ne reaguje na upozorenje.

UPOZORENJE

Sistem za praćenje umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Strogo je zabranjeno voziti umornim i nepažljivim. Vozač uvek mora biti koncentrisan i pažljiv tokom vožnje.

5-10. Parking Assist System

Sistem panoramskog pregleda (AVM))

Sistem panoramskog pregleda prikuplja okolne slike vozila putem četiri kamere i audio sistem prikazuje okolne slike i linije za vožnju, kako bi pomogao vozaču da bezbedno i lako parkira.

Raspored kamera



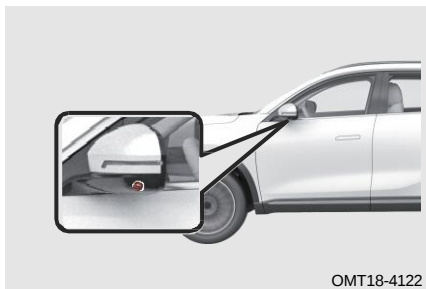
Pozicija prednje kamere:

Donji srednji deo prednje
registarske tablice..



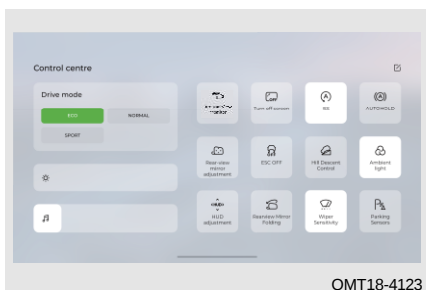
OMT18-4121

Pozicija zadnje kamere:
Gornji srednji deo zadnje
registrarske tablice.



OMT18-4122

Pozicija leve/desne kamere: Dno
levog/desnog spoljnog retrovizora.



OMT18-4123

Uključite napajanje vozila u ON režim, i kada je vozilo u stanju mirovanja, kliknite na dugme "AVM" u kontrolnom centru da biste ušli u sistem panoramskog pregleda; Kliknite na dugme "x" da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

Uključite napajanje vozila u ON režim, brzina vozila je manja od 30 km/h:

Metoda 1: Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli u AVM; Pomerite ručicu menjača iz R da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

Metoda 2: Retanje pod velikim uglom da biste ušli u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti povezivanje sa upravljačem).

Metoda 3: Uključite levi/desni migavac da biste ušli u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti povezivanje sa upravljačem); Isključite levi/desni migavac da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

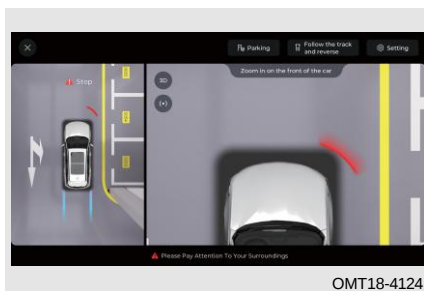
Napomena: Nakon isključivanja napajanja vozila ili kada brzina vozila pređe 30 km/h, sistem panoramskog pregleda se isključuje.



PROČITAJTE

Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima mali odmak i mrtvi ugao. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Promena pogleda



Kliknite na dugme "✕" i kada ručica menjača nije u R, izađite iz sistema panoramskog pregleda.

Kliknite na dugme "" da biste prešli između 2D/3D pogleda;

Kliknite na dugme " " da biste prešli na pogled sa strane točkova.

Kliknite na dugme " " da biste ušli u postavke sistema panoramskog pregleda. Kliknite na dugme " " button to enter panoramic view monitor system setting.



PROČITAJTE

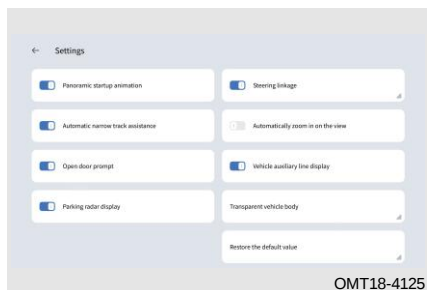
Sistem panoramskog pregleda je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pristupačnom prostoru.

⚠ PAŽNJA

- Ne grebite objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg sa površine kamere.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog pregleda.
- Udaljenost objekata koja se vidi kroz sistem panoramskog pregleda razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Pre korišćenja sistema panoramskog pregleda, obavezno izvucite spoljne retrovizore i čvrsto zatvorite zadnja vrata.
- Sistem panoramskog pregleda je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Bilo koje uklanjanje/instaliranje i promene položaja i ugla kamere bez odobrenja mogu uticati na funkcionisanje i efekat sistema panoramskog pregleda.
- Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnim prizorom, slika ima mali zastoj i mrtve uglove. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevu kontrolu i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno prilikom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

5

Podešavanja sistema



[Panoramksa početna animacija] Prvi put kada kliknete dugme "AVM" za ulazak u AVM i panoramsku početnu animaciju.

[Upravljanje volanom] Okretanje pod velikim uglom za ulazak u AVM. Kada uključite levu/desnu migavcu, prikazuje se 3D pogled na zadnji levi/desni deo vozila.

[Automatsko uvećanje pogleda] Automatski ulazi u uvećani pregled na osnovu udaljenosti prepreke.

[Oveš tenje o otvaranju vrata] Oveš tava o statusu krovnog prozora, vrata i zadnjih vrata.

[Prikaz pomoćnih linija vozila] Prilikom ulaska u AVM, učitava statičke/dinamičke linije vozne trake i linije točka.

[Prikaz parkirnog radara] Prikazuje odgovarajuće informacije o udaljenosti radara (crvena, žuta, zelena zona).

[Providna karoserija vozila] Menja providnost modela vozila.

[Podešavanje registarskih tablica] Postavlja i prikazuje odgovarajuće informacije o registarskim tablicama na modelu vozila.



PROČITAJTE

- Rastojanje praćenja je najkraće vertikalno rastojanje između prepreke i radarskog senzora.
- Kada je parkirna kočnica aktivirana sa uključenim radarom, audio sistem će prikazivati samo informacije o luku, i audio sistem neće zvučati.
- Za modele sa 8 senzora, bez obzira da li je sistem parkirnog radara uključen pre prebacivanja poluge menjača u položaj R, sistem parkirnog radara i dalje radi kada se prebaci u druge položaje (osim za P stepen).



PAŽNJA

- Za prepreke van opsega detekcije, radarski senzori neće davati alarm.
- Kada se vozilo kreće, budite svesni da senzori za vožnju unazad na suprotnoj strani mogu da se približe drugim preprekama.

Ograničenja funkcije

■ Sistem parkirnog radara možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

1. Kada je vozilo na strmoj padini.
2. Kada se vozi u snegu ili kiši nalik na žele.
3. Niski objekti kao što su kamenje itd. ne mogu biti detektovani.
4. Objekti viši od branika ne mogu biti detektovani.
5. Tanki objekti kao što su žice, ograde i konopci itd. ne mogu biti detektovani.
6. Kada je vozilo opremljeno radio uređajem visoke frekvencije ili se antena koristi.
7. Kada su površine radarskih senzora zaleđene, neće detektovati nikakve prepreke.
8. Kada su radarski senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbiraju ultrazvuk (kao što je mek sneg, pamuk, spužva) ne mogu biti detektovani.
10. Kada je u blizini vozila prisutan veliki šum (kao što su trube vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvučne talase).
11. Ako više radarskih senzora detektuje prepreke, udaljenosti između svakog radarskog senzora i svake prepreke se istovremeno prikazuju na audio sistemu, a sistem emituje zvuk prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu (niskog pritiska) da očistite strana tela kao što su sneg, blato i prašina sa površine radarskog senzora.

Visokopritisni mlaz vode ili velika spoljašnja sila mogu oštetiti radarske senzore. Ne sme se štipati ili udarati radarske senzore, inače senzori neće raditi normalno.

5-11. Sistem kontrole kočione sile

Sistem elektronske kontrole stabilnosti

Sistem elektronske kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila pri preteranom ili nedovoljnom upravljanju. Kada se detektuje preterano ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočenje na jedan ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila i obezbedio bočnu stabilnost tokom vožnje..



Uključite napajanje vozila, kliknite dugme "  " na kontrolnom centru da uključite/isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti.

PROČITAJTE

- Sistem elektronske kontrole stabilnosti se ne može isključiti tokom rada.
- Prilikom prve vožnje vozila, Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) je podrazumevano uključen.
- Sistem elektronske kontrole stabilnosti može dati lažni alarm nakon zamene sa rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon korišćenja gume normalne veličine i vožnje od 1 km, automatski će se vratiti u normalno stanje.

Electronic stability program system indicator

Kada je isključen, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Tokom rada, "  " žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

- Kada sistem elektronske kontrole stabilnosti ne radi ispravno, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri zavoji ili loši uslovi na putu mogu izazvati nesreće.
- ESP funkcija ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ako je izgubilo kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i sa ESP, uvek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbegli nesreće.
- Funkcija pomoći vozaču se oslanja na ESP radi bezbednosti. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, privremeni indikator kvara može se pojaviti na instrument tabli da ukazuje da funkcija nije dostupna (ne greška sistema pomoći vozaču). Kako biste nastavili da koristite funkciju pomoći vozaču, ponovo uključite ESP funkciju, funkcija pomoći vozaču će se obnoviti.

Ograničenja funkcije

■ Pod sledećim uslovima, ESP mora biti isključen:

1. Prilikom vožnje sa lancima za sneg.
2. Prilikom pokretanja vozila na testeru snage.
3. Prilikom vožnje na putevima sa dubokim snegom ili rastresitim šljunkom.

Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC sistem može pomoći vozilu da bezbedno vozi niz strme puteve pod kontrolisanim uslovima. Nakon što je HDC uključen, kada se vozilo spušta niz strmu padinu, opseg kontrole brzine je 10 - 35 km/h. Kada je početna brzina niža od minimalne brzine, vozilo će podrazumevano kontrolisati minimalnu brzinu. Trenutna kontrolisana brzina može se povećati ili smanjiti u datom opsegu brzine pritiskom na gas ili kočnicu.



Kada brzina vozila ne prelazi 60 km/h, kliknite dugme "  " na kontrolnom centru da uključite/isključite sistem kontrole spuštanja nizbrdo.

PAŽNJA

- Pre ulaska na strmi put, podesite sistem kontrole spuštanja nizbrdo kako bi vozač mogao da upravlja volanom bez ometanja.
- Kada sistem kontrole spuštanja nizbrdo radi, ABS sistem će se automatski aktivirati ako dođe do blokade točkova.
- Kada sistem kontrole spuštanja nizbrdo radi, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa podlogom, kočiona sila će se rasporediti na točak sa većim koeficijentom prljanja.
- Sistem kontrole spuštanja nizbrdo aktivno primenjuje kočionu silu kroz rad sistema elektronske kontrole stabilnosti. Tokom rada sistema čuće se hidraulični zvuk, što je normalna pojava. Kada sistem elektronske kontrole stabilnosti ne radi, sistem kontrole spuštanja nizbrdo se ne može uključiti. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

UPOZORENJE

Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

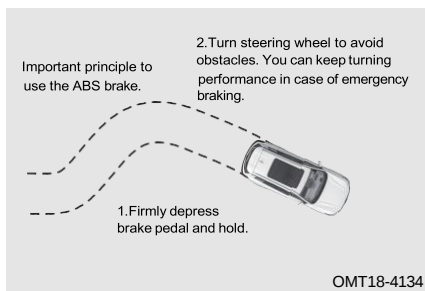
Indikator sistema kontrole spuštanja nizbrdo

Kada je aktiviran, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova pri jakom kočenju ili kočenju na klizavom putu, izbegavajući bočno klizanje vozila ili gubitak kontrole, čime se održava stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše tokom normalnog kočenja i aktivira se samo tokom iznenadnog kočenja (tada pedala kočnice može pulsirati uz zvuk, što obezbeđuje performanse kočenja i upravljivost i, ako ima dovoljno prostora, omogućava vozilu da izbegne prepreke). Nikada ne otpuštajte pedalu kočnice u ovom slučaju.

⚠ UPOZORENJE

- Uvek vozite pažljivo i obavezno usporavajte tokom skretanja.
- Kada sistem protiv blokiranja kočnica ne radi ispravno, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Iako sistem protiv blokiranja kočnica obezbeđuje najbolji efekat kočenja, dužina kočenja može značajno varirati zbog stanja puta.
- Takođe, sistem protiv blokiranja kočnica ne može eliminisati rizike koji proističu iz vožnje blizu drugih vozila, vožnje kroz vodu, brzog skretanja ili vožnje po lošem kolovozu i ne može sprečiti nesreće uzrokovane nepažnjom ili neodgovarajućom vožnjom.
- ABS ne može garantovati da će dužina kočenja biti skraćena u svim situacijama. Kada je vozilo opremljeno lancima, na pesku ili snežnim putevima, vozila sa ABS-om mogu zahtevati dužu dužinu kočenja u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

Indikator sistema protiv blokiranja kočnica

Kada postoji kvar, "ABS" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Kada indikator kvara sistema protiv blokiranja kočnica i indikator kvara kočionog sistema istovremeno ostaju upaljeni, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na proveru i popravku.

■ Ograničenja funkcionisanja

ABS će proizvoditi zvukove u sledećim situacijama:

1. Zvuk odskoka pedale kočnice.
2. Zvuk udara između suspenzije i karoserije usled hitnog kočenja.
3. Zvuk rada motora, solenoidnih ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada solenoidnih ventila kada se sistem za distribuciju kočione sile aktivira tokom kočenja.

5. Kratak zvuk će se čuti nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što ukazuje na samoproveru sistema.

Uvek održavajte bezbednu udaljenost od vozila ispred u sledećim situacijama:

1. Prilikom vožnje po neravnim putevima.
2. Prilikom vožnje po putevima sa rupama ili neravnim površinama.
3. Prilikom vožnje sa lancima.
4. Prilikom vožnje po zemljanim, šljunkovitim ili snežnim putevima.

PAŽNJA

Veličina, specifikacija i uzorak gaznog sloja guma značajno utiču na performanse sistema protiv blokiranja kočnica. Zamenske gume treba da budu iste veličine, nosivosti i konstrukcije kao originalne. Kada je guma neispravna, preporučuje se zamena originalnom gumom u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

- Prilikom vožnje po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila, jer ako točkovi proklizavaju ili spinuju, ABS sistem može izgubiti kontrolu nad vozilom.
- Iako ABS sistem može pomoći u kontroli vozila, obavezno vozite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i bezbednu udaljenost od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu upravljanja čak i kada ABS sistem radi.

Proširene funkcije

Sistem za elektronsku distribuciju kočione sile (EBD)

EBD sistem automatski prilagođava odnos distribucije kočione sile između prednje i zadnje osovine prema razlici u prenosu opterećenja osovine usled kočenja kako bi poboljšao efikasnost kočenja. Osim toga, EBD sistem radi zajedno sa ABS sistemom kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Takođe, prilikom kočenja u krivini, kočiona sila unutrašnjih i spoljašnjih točkova može biti prilagođena kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sistem za kontrolu proklizavanja (TCS)

Tokom polaska ili brzog ubrzanja, pogonski točkovi mogu proklizavati. Na klizavim površinama kao što su sneg ili led, pravac kretanja može se izgubiti i dovesti do opasne situacije. Kada TCS pomoću senzora detektuje da je brzina pogonskih točkova niža od brzine vučenih točkova (karakteristika proklizavanja), šalje signal za prilagođavanje vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, smanjenje brzine ili kočenje točkova kako bi se sprečilo dalje proklizavanje.

Sistem za pomoć pri polasku uzbrdo (HAC)

HAC može sprečiti vozilo da se kreće unazad prilikom polaska uzbrdo. Nakon što vozilo stane, HAC sistem koristi longitudinalno ubrzanje

senzor za određivanje da li je vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stanja mirovanja na nagibu da se kreće ili vozi unazad uzbrdo, HHC sistem automatski se aktivira. Pri pokretanju, nakon što vozač otpusti pedal kočnice, sistem održava prethodni pritisak kočenja 1-2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se pogonski obrtni moment povećava, pritisak kočenja se postupno smanjuje, izbegavajući nesreće uzrokovane kretanjem unazad pri pokretanju na nagibu.

Sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Sistem pomoći pri kočenju koristi se za skraćivanje puta kočenja u hitnom kočenju. U hitnim situacijama, vozač obično koči na vreme, ali generalno ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se produžava put kočenja. U ovakvim slučajevima, sistem pomoći pri kočenju će se aktivirati. Kada vozač brzo pritisne pedal kočnice u hitnoj situaciji sa nedovoljnom silom, sistem brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova da skрати put kočenja brže i efikasnije.

Sistem prevazilaženja kočenja (BOS)

Kada su pedale gasa i kočnice istovremeno pritisnute, izlazna snaga motora može biti ograničena.

Sistem hitne pomoći pri kočenju (EBA)

EBA sistem se koristi za skraćivanje puta kočenja u hitnom kočenju. U hitnim situacijama, vozač obično koči na vreme, ali generalno ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se produžava put kočenja. U ovakvim slučajevima, EBA sistem će se aktivirati: Kada vozač brzo pritisne pedal kočnice u hitnoj situaciji sa nedovoljnom silom, EBA sistem brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova da skрати put kočenja brže i efikasnije.

5-12. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljem tekstu "mi") je proizvođač odgovoran za zaštitu privatnosti u dizajnu vašeg vozila (PbD).

Sistem upozorenja na umor i pažnju vozača (DDAW)

Sistem za upozorenje na umor vozača (DDAW) u našem vozilu radi na otkrivanju znakova umora vozača. To čini praćenjem niza parametara u nedavnom vremenskom prozoru, uključujući procenat vremena kada su vaše oči otvorene, učestalost treptaja, pravac pogleda, dužinu pogleda, zevanje, kao i parametre vozila kao što su brzina, položaj menjača, status vrata, ugao volana i pravac skretanja. Sistem koristi ove informacije da donese sveobuhvatan sud o umoru vozača i po potrebi izda upozorenja.

PAŽNJA

Imajte na umu da su podaci koje prikuplja DDAW sistem obavezni prema propisima, prikupljeni za trenutnu obradu i nisu sačuvani. Prema propisima, DDAW će biti podrazumevano omogućen. Prikupljeni podaci se koriste za algoritamsko prepoznavanje i odmah se odbacuju nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)

Kada bi se implementirala funkcija pomoći pri vožnji, strana vozila će koristiti prednje, bočne i zadnje kamere vozila za prikupljanje podataka o slici puta tokom vožnje ili nakon parkiranja, podataka o slici oko vozila kako bi se obavila funkcija pomoći pri vožnji. Snimci kamere koriste spoljne kamere vozila kako bi naučili da prepoznaju stvari kao što su linije traka, saobraćajni znakovi i znakovi za parkiranje i semafori.

PAŽNJA

Imajte na umu da su podaci koji se obrađuju unutar našeg sistema dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne čuvamo nijedan od podataka koji se obrađuju. Ovi podaci su neophodni za legitimne interese i takođe za ispunjavanje zakonskih i drugih zvaničnih zahteva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada ste u saobraćajnoj nesreći ili pritisnete SOS dugme za pomoć na putu, eCall sistem na terminalu u vozilu će dostaviti lokaciju vašeg vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne informacije javnom centru za odgovaranje na hitne pozive (PSAP) koji je postavio državni organ. Prikupljanje i deljenje ovih podataka su u skladu sa zahtevima zakona i propisa, koji uključuju samo GPS, brzinu, pravac vašeg vozila, vreme kada ste aktivirali eCall, status eCall-a, identifikacioni broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

PAŽNJA

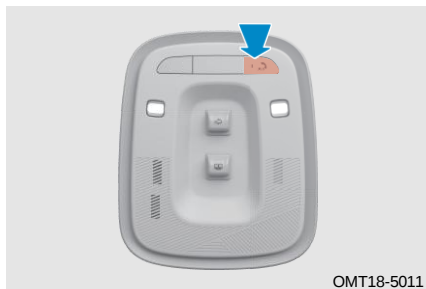
Prikupljamo ove podatke kako bismo ispunili naše zakonske obaveze navedene u propisima o bezbednosti vozila

6-1. Osnovno znanje o hitnim situacijama	
Hitno spašavanje vozila ..	206
Svetla za opasnost.....	206
Reflektirajući prsluk	207
Upozoravajući trougao	207
Rezervni alati	208
6-2. Postupak u hitnim situacijama	
Prazna guma	208
Temperatura rashladne tečnosti je previsoka	213
Baterija je prazna.....	214
Vozilo se ne može normalno pokrenuti	216
6-3. Vuča	
Kuka za vuču (ako je ugrađena)	214
Vuča vozila	215
Hitna vuča vozila	216
Ugradnja uške za vuču	218
6-4. Osigurači	
Kutija sa osiguračima.....	220
Provera osigurača	221
Zamena osigurača	222

6-1. Osnovno znanje o hitnim situacijama sa vozilom

Hitno spašavanje vozila

ECALL (ako je ugrađen)



Ručno spašavanje: Kada dođe do nesreće, ručno pritisnite SOS dugme da biste obavili hitni poziv i aktivirali funkciju hitne pomoći.

Automatsko spašavanje: U slučaju nesreće koja aktivira vazdušne jastuke, hitni poziv se automatski obavlja i podaci kao što je tačna lokacija vozila se šalju u centar za hitne pozive.

PROČITAJTE

- Kako bi funkcija spašavanja radila ispravno, obratite pažnju i obnavljajte plaćanje na vreme.
- Kada vozilo uđe u podzemnu garažu ili putuje putevima sa jakim elektromagnetnim smetnjama (bez mrežnog signala), funkcija možda neće raditi ispravno.

Svetla za opasnost



U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., pritisnite prekidač za svetla za opasnost da biste uključili svetla za opasnost (pokazivači pravca trepere), kako biste izbegli sekundarne nesreće.

PROČITAJTE

- Svetla za opasnost se automatski aktiviraju kada se aktiviraju vazdušni jastuci.
- Svetla za opasnost i dalje mogu da rade kada je napajanje vozila isključeno.

Fukncija alarma pri hitnom kočenju

Kada se u hitnom slučaju pritisne papučica kočnice i usporenje je veće pri srednjim i visokim brzinama, pokazivači pravca brzo trepere. Kada se papučica kočnice otpusti, pritisne prekidač za svetla opasnost ili isključi

napajanje vozila pokazivači pravca prestaju da trepere.

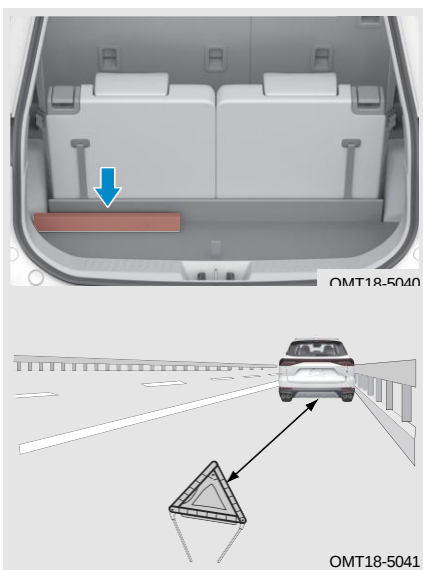
Reflektirajući prsluk



Reflektirajući prsluk se nalazi u pretincu za rukavice.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., obucite reflektirajući prsluk tako da reflektirajući deo bude okrenut ka spolja. Može upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nesreće.

Trougao za upozorenje



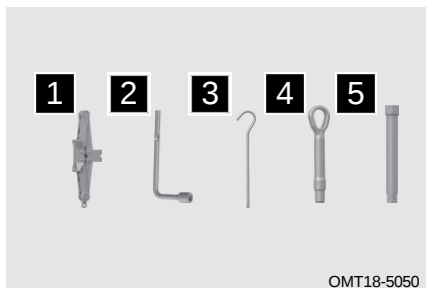
Trougao za upozorenje se nalazi u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd. Reflektivna svojstva sigurnosnog trougla mogu upozoriti druga vozila kako bi se izbegle

Na običnom putu, postavite sigurnosni trougao na udaljenosti od preko 50 m iza vozila.

Na autoputu, postavite sigurnosni trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila.

Za vreme kiše ili pri skretanju, postavite sigurnosni trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila.



- 1 Dizalica
- 2 Ključ za točkove
- 3 Poluga za dizalicu
- 4 Ušica za vuču
- 5 Produžetak ključa za točkove

OMT18-5050

6-2. Postupak u vanrednim situacijama sa vozilom

Pukla guma

Ako se guma probuši tokom vožnje, postupno usporite, držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van saobraćajnice.

1. Pripreme pre zamene pukle gume

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i stavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite treptajuća svetla;

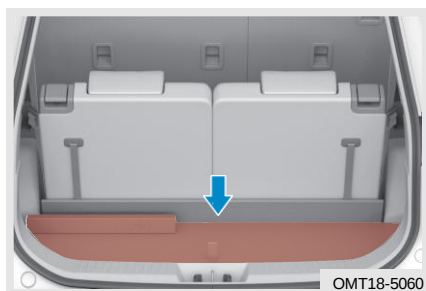
Korak 4: Izadite svi iz vozila, sklonite se i udaljite od saobraćaja;

Korak 5: Obucite reflektujući prsluk i postavite sigurnosni trougao na udaljenosti od 50 do 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnih uslova).

PAŽNJA

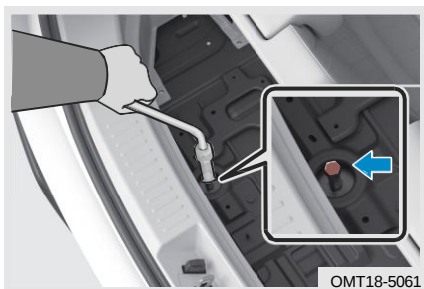
Ne nastavljajte da vozite sa puklom gumom. Čak i kratka vožnja može trajno oštetiti gumu.

2. Izvadite rezervnu gumu.



OMT18-5060

Korak 1: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih prtljažnika i izvadite kutiju za skladištenje u prtljažniku;



OMT18-5061

Korak 2: Ubacite produžetak ključa za točkove u zavrtnj za fiksiranje rezervne gume;

Korak 3: Okrenite produžetak ključa u smeru suprotnom od kazaljke na satu da otpustite rezervnu gumu sa ključem za točkove;

PAŽNJA

Pazite da koristite rezervne alate prilikom skidanja rezervne gume kako biste izbegli ogrebotine ili oštećenja enterijera.



OMT18-5062

Korak 4: Izvadite kuku za fiksiranje rezervne gume i rezervnu gumu kada se rezervna guma spusti do najnižeg položaja.

3. Skinite puklu gumu.



OMT18-5063

Korak 1: Postavite blok ispod točka dijagonalno suprotno od puknutog točka kako biste sprečili kretanje vozila;



OMT18-5064

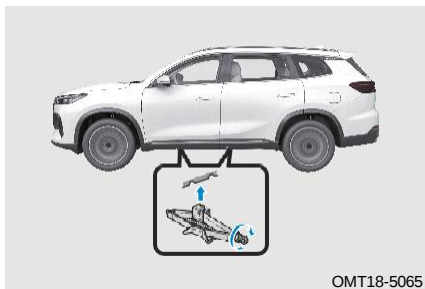
Korak 2: Postavite ključ za točkove na vijke puknutog točka, postavite ručicu na levu stranu, držite kraj ručice ključa i pritisnite je nadole, otpustite svaki vijak puknutog točka za otprilike pola okreta;

PAŽNJA

Prilikom skidanja vijaka točka ključem, budite pažljivi da ih ne ispustite jer se lako mogu oštetiti.

UPOZORENJE

Ne skidajte vijke potpuno. U suprotnom, točak može ispasti zbog pritiska vozila, što može dovesti do povreda.



Korak 3: Postavite dizalicu na čvrstu i ravnu podlogu, okrenite ručicu dizalice u smeru kazaljke na satu rukom, tako da zarez na dizalici dođe u kontakt sa tačkom za podizanje;

PROČITAJTE

- Nazivno opterećenje dizalice: 1.200 kg.
- Podignite vozilo na odgovarajuću visinu na kojoj se može zameniti točak.

UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte bilo koji deo tela ispod vozila kada je vozilo podignuto dizalicom kako biste izbegli povrede.



Korak 4: Kada zarez na dizalici dođe u kontakt sa tačkom za podizanje, postavite polugu za dizalicu u dizalicu, a zatim postavite ključ za točkove u polugu za dizalicu, i okrenite ključ za točkove u smeru kazaljke na satu da podignete vozilo;



Korak 5: Skinite vijke puknutog točka ključem za točkove u smeru suprotnom od kazaljke na satu, i skinite puknuti točak.

⚠ PAŽNJA

Postavite puknuti točak na zemlju sa felgom okrenutom naviše, kako biste izbegli ogrebotine na površini felge..

4. Postavite rezervni točak



Korak 1: Uklonite sve privezke sa površine za montažu. Osigurajte da glavčina točka dobro prijanja uz točak, i postavite rezervni točak;

6



Korak 2: Prilikom postavljanja vijaka točka, navijte sve vijke u smeru kazaljke na satu rukom. Zatim poravnajte rezervni točak, i prednapnite sve vijke ključem za točkove;

⚠ PAŽNJA

Ne nanosite ulje ili mast na vijke točka.



Korak 3: Osigurajte da se sve osobe u blizini vozila nalaze u sigurnoj zoni, postavite polugu za dizalicu u dizalicu, i ključ za točkove u polugu za dizalicu, i okrenite ključ za točkove u smeru suprotnom od kazaljke na satu da spustite vozilo;



Korak 4: Koristeći ključ za točkove, zategnite vijke redosledom prikazanim na ilustraciji. Ponovite proces 2 do 3 puta kako biste osigurali da su vijci točka pravilno zategnuti;

Korak 5: Spremite puknuti točak i postavite dizalicu, upozoravajući trougao i rezervne alate na prvobitno mesto;

Korak 6: Kada je pritisak u rezervnom točku nedovoljan, vozite vozilo polako do najbliže ovlašćene servisne stanice kako biste napumpali točak na odgovarajući pritisak.



PROČITAJTE

Sistem elektronske kontrole stabilnosti može dati pogrešan alarm nakon zamene sa rezervnim točkom koji nije pune veličine. Nakon korišćenja točka normalne veličine i vožnje od 1 km, sistem će se automatski vratiti u normalno stanje.

UPOZORENJE

- Maksimalna brzina sa rezervnim točkom koji nije pune veličine ograničena je na 80 km/h.
- Rezervni točak koji nije pune veličine ne može se koristiti dugo vremena. Zategnite vijke točka $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ (Rezervni točak koji nije pune veličine) nakon zamene rezervnog točka. Vozite polako do najbliže ovlaštene servisne stanice (preporučena udaljenost: $\leq 80 \text{ km}$) kako biste ga zamenili standardnim točkom. U suprotnom, točkovi mogu ispasti zbog labavih vijaka.
- Vozilo postaje niže kada se vozi sa rezervnim točkom koji nije pune veličine u poređenju sa standardnim točkovima. Budite oprezni prilikom vožnje preko neravnih površina.
- Rezervni točak je dizajniran samo za hitne slučajeve i treba ga koristiti samo kratko vreme. Nikada ga ne koristite za duge vožnje ili produžene periode.
- Zapamtite da je rezervni točak koji nije pune veličine specifično dizajniran za korišćenje sa vašim vozilom. Nemojte koristiti rezervnu gumu na drugom vozilu.
- Nemojte koristiti više od jedne rezervne gume istovremeno.
- Zamenite rezervnu gumu standardnom gumom što je pre moguće.

Temperatura rashladne tečnosti motora je previsoka

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka tokom vožnje, i pokazivač temperature rashladne tečnosti motora približi zonu H ili

crveni indikator " 



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite klimu (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno);

Korak 4: Isključite struju nakon nekoliko minuta u praznom hodu i uključite sva upozorenja..

Korak 5: Pre otvaranja haube, proverite da li postoji para ili prolivanje rashladne tečnosti. Otvorite haubu samo ako nema pare ili prolivanja rashladne tečnosti, inače može doći do opekotina;

Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti, ako uzrok ne može da se utvrdi, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis za proveru i popravku.

PAŽNJA

- Ako se motor često pregrevava, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis za proveru i popravku.
- Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, može se privremeno koristiti čista voda, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis da zamenite rashladnu tečnost.

Baterija je ispražnjena

Zamena baterije



Korak 1: Isključite struju u vozilu i otvorite haubu;

Korak 2: Skinite negativni (-) kabl sa baterije; Korak 3: Skinite pozitivni (+) kabl sa baterije;

Korak 4: Skinite držač baterije i bateriju;

Korak 5: Instalirajte novu bateriju pravilno u obrnutom redosledu skidanja.

Napomena: Vaše vozilo je opremljeno bezodrčajnom baterijom. Nova baterija treba da ima iste specifikacije kao originalna. Preporučujemo da odete u ovlašćeni servis za zamenu baterije.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Molimo vas da je odložite u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

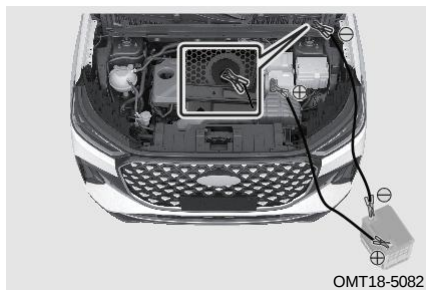
PAŽNJA

Dok skidate bateriju, budite pažljivi da izbegnete da metalni alat dodiruje oba terminala baterije ili da istovremeno dodiruje pozitivni (+) terminal baterije i karoseriju.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvataj deci.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoren plamen u blizini baterije.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Nemojte se oslanjati na bateriju.
- Ako kiselina prolije kožu ili odeću, tečnost mora biti neutralizovana alkalnom vodom (kao što je sapunica) odmah, a zatim isprana čistom vodom. Po potrebi, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Pokretanje pomoću drugog vozila



Korak 1: Isključite struju u vozilu i povežite kablove za pokretanje;

Povežite jedan kraj pozitivnog kabla sa pozitivnim terminalom (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj sa pozitivnim terminalom (+) baterije na vozilu za pomoć.

Povežite jedan kraj negativnog kabla sa negativnim terminalom (-) baterije na vozilu za pomoć, a drugi kraj sa nebojenim metalnim delom na ispražnjenom vozilu.

Korak 2: Pokrenite motor vozila za pomoć, blago povećajte broj obrtaja i održavajte oko 5 minuta da privremeno napunite bateriju ispražnjenog vozila;

Korak 3: Ako ispražnjeno vozilo i dalje ne može da se pokrene, proverite da li su kablovi za pokretanje pravilno povezani, a zatim napunite bateriju;

Korak 4: Kada se ispražnjeno vozilo pokrene, skinite kablove za pokretanje u obrnutom redosledu povezivanja (prvo negativni kabl, zatim pozitivni kabl).

Napomena: Pokretanje pomoću drugog vozila je moguće samo za modele sa baterijom (12 V).

PAŽNJA

- Ako bateriji često nedostaje struje, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Negativni terminal baterije na vozilu za pomoć ne sme biti direktno povezan sa negativnim terminalom baterije na ispražnjenom vozilu.
- Ne pokrećite vozilo pomoću drugog vozila osim ako niste sigurni da je napon baterije na vozilu za pomoć 12 - 13 V.
- Osigurajte da su kablovi za pokretanje pravilno povezani i održavajte određenu udaljenost između terminala, kako biste sprečili da se kablovi dodiruju ili dodiruju druge metalne delove vozila.



UPOZORENJE

- Treba koristiti odgovarajuće kablove za pokretanje.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoren plamen u blizini baterije.
- Ako niste sigurni kako da pratite proceduru, snažno
- preporučujemo da potražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom servisu.

Vozilo se ne može normalno pokrenuti

Ako se vozilo ne može normalno pokrenuti, prvo proverite da li ste pratili ispravne procedure za pokretanje i da li imate dovoljno goriva.

■ Brzina stratera je preniska, ali se vozilo ne može normalno pokrenuti

Korak 1: Proverite da li su priključci baterije čvrsti i čisti;

Korak 2: Uključite farove. Ako je svetlost slaba, to ukazuje na to da je baterija ispražnjena. Pokušajte da je napunite pomoću drugog vozila;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako se i dalje ne može normalno pokrenuti, sistem za pokretanje možda ne radi ispravno.

Kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku što je pre moguće.

■ Brzina startera je normalna, ali se vozilo ne može normalno pokrenuti

Korak 1: Isključite vozilo u OFF/ACC režim i pokušajte ponovo da pokrenete motor;

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može pokrenuti, može biti previše goriva u cilindru zbog ponovljenog pokušaja pokretanja. Isključite vozilo u OFF režim, pokušajte da pokrenete motor ponovo nakon nekoliko minuta;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako se i dalje ne može pokrenuti, kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku što je pre moguće.



PAŽNJA

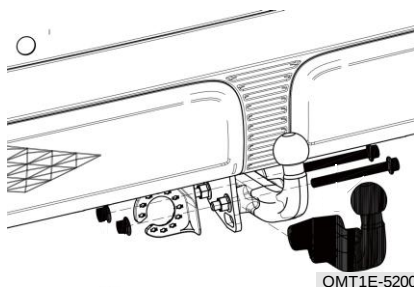
- Kako biste izbegli oštećenje startera, pokušaj pokretanja ne sme trajati duže od 15 sekundi svaki put.
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili često prestaje da radi, odmah posetite ovlašćeni servis za proveru i popravku..

6-3. Vuča

Kuka za vuču (ako je opremljena)

Koristite odgovarajuću kuku za vuču kada vučete prikolicu. Preporučuje se korišćenje originalne kuke za vuču. Kako biste obezbedili glatko vučenje, koristite originalni otvor koji je napravio proizvođač vozila. Za više informacija, konsultujte profesionalno održavanje.

Tačka za montažu kuke za vuču



Vertikalno opterećenje:
maksimalno 75kg

Horizontalna vuča: 750kg

PROČITAJTE

Prilikom vuče, ne koristite sledeće sigurnosne sisteme (ovi sistemi se mogu automatski isključiti ako se koristi originalna kuka za vuču): Blind Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
Sistem za upozorenje na saobraćaj sa zadnje strane (RCTA)
Sistem za pomoć pri parkiranju (zadnji)

Za detalje o procesu instalacije, konsultujte ovlašćeni servis.

Kuka za vuču može se koristiti kada vozilo vuče drugo koje nije u voznom stanju.

PAŽNJA

Oštećenja nastala vučom prikolice nisu obuhvaćena garancijom.

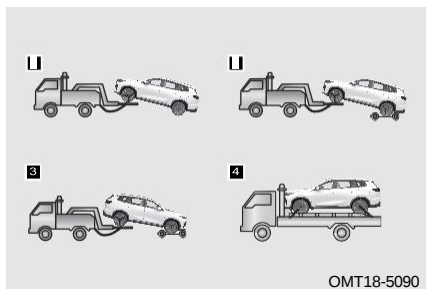
UPOZORENJE

Prilikom vuče, mora se koristiti originalna kuka za vuču. Ne pokušavajte da koristite druge tipove kuka za vuču.

Vuča vozila

Vuča mora biti u skladu sa lokalnim zakonima o vuči. Pre vuče vozila, otpustite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj N.

Ispravni načini vuče



1 Vucite vozilo kamionom za podizanje točkova sa prednje strane i čvrsto osigurajte vozilo.

2 Prilikom vuče kamionom za podizanje točkova sa prednje strane, koristite kolica za vuču ispod zadnjih točkova i čvrsto osigurajte vozilo..

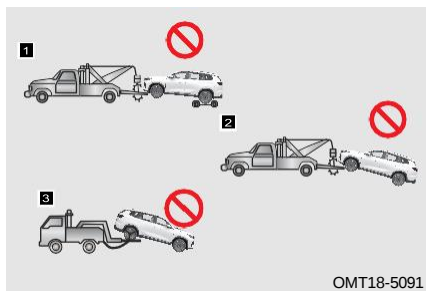
3 Prilikom vuče kamionom za podizanje točkova sa zadnje strane, koristite kolica za vuču ispod prednjih točkova i čvrsto osigurajte vozilo.

4 Prilikom vuče platformom, čvrsto osigurajte vozilo.

⚠ PAŽNJA

- Preporučuje se korišćenje platforme za vozila sa pogonom na sve točkove.
- Koristite platformu ako su točkovi ili osovine vozila oštećeni.
- Obezbedite odgovarajući razmak između točkova koji nisu podignuti i tla. U suprotnom, odbijač i šasija vučenog vozila će biti oštećeni tokom vuče.

Pogrešni načini vuče



1 Vucite vozilo kamionom sa užetom sa prednje strane vozila.

2 Vucite vozilo kamionom sa užetom sa zadnje strane vozila dok su prednji točkovi na tlu.

3 Vucite vozilo kamionom za podizanje točkova sa zadnje strane vozila dok su prednji točkovi na tlu.

⚠ PAŽNJA

Ne vucite vozilo kamionom sa užetom kako biste izbegli oštećenje vozila.

Hitna vuča vozila

Ako platforma nije dostupna tokom vuče, vaše vozilo može privremeno biti vučeno pomoću kuke za vuču. Ovo treba pokušati samo na tvrdoj površini za kratke udaljenosti pri maloj brzini.

Prilikom korišćenja kuke za vuču, vozač mora biti u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i kočnicom, a točkovi, pogonski sistem, osovina, sistem za upravljanje i kočioni sistem vozila moraju biti u dobrom stanju.

Pre hitne vuče vozila, uključite vozilo u ACC/ON režim, otpustite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj N.

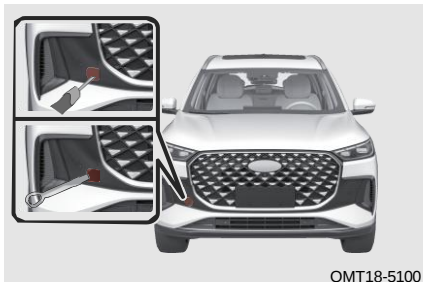
PAŽNJA

- Ne vršite hitnu vuču duže vreme.
- Nikada ne vucite vozilo teže od ovog vozila, u suprotnom vozilo može biti oštećeno.
- Osigurajte uže, lanac ili polugu za vuču na uvojak za vuču vozila.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa procesom vuče, inače ne mogu izvršiti vuču.
- Vucite vozilo što je moguće pravilnije, ne vucite vozilo sa strane kako biste izbegli oštećenje vozila.
- Ako motor nije pokrenut, pomoćni sistemi neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego obično. Operišite pažljivo.
- Za vuču modela sa automatskim menjačem, preporučujemo da potražite pomoć profesionalnog servisera ili u ovlašćenom servisu.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se pomera, ne nastavljajte sa nasilnom vučom kako biste izbegli sekundarna oštećenja vozila. Toplo preporučujemo da zatražite pomoć od profesionalnog servisera ili u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

- Kako biste izbegli povrede, svi osim vozača treba da se udalje od vozila dok se vuče.
- Prilikom vuče vozila, izbegavajte naglo pokretanje ili nagla kretanja, jer to može izazvati prekomernu silu na ušicu za vuču, sajlu, lanac ili polugu. Ušica za vuču, sajla, lanac ili poluga mogu puknuti i izazvati oštećenje vozila ili ozbiljne povrede.

Prednja ušica za vuču



Koristite ravan odvijač sa zaštićenim vrhom da skinete poklopac rupe za prednju ušicu za vuču, zatim uvucite ušicu za vuču u montažnu rupu i čvrsto je zategnite ključem za točkove.

Zadnja ušica za vuču



Koristite ravan odvijač sa zaštićenim vrhom da skinete poklopac rupe za zadnju ušicu za vuču, zatim uvucite ušicu za vuču u montažnu rupu i čvrsto je zategnite ključem za točkove.

PAŽNJA

- Koristite samo određenu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno prilikom vuče. Udari usled prekomernog zatezanja mogu oštetiti vozilo.
- Uže ili šipka za vuču mogu se postaviti samo kada je ušica za vuču pravilno postavljena.

UPOZORENJE

Proverite da li je ušica za vuču čvrsto postavljena. U suprotnom, ušica za vuču može se olabaviti prilikom vuče, što može izazvati nesreću sa posledicama u vidu smrti ili ozbiljnih povreda.

6-4. Osigurači

Kutija sa osiguračima

Osigurači služe za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbeglo kratko spajanje ili preopterećenje. Ako osigurač pregore, zaštićene komponente i sistemi neće raditi pravilno.

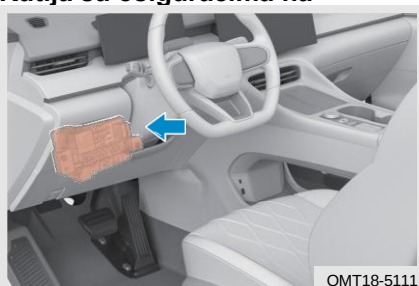
Kutija sa osiguračima u motornom prostoru



OMT18-5110

Isključite napajanje vozila i odspojite negativni kabl akumulatora. Skinite poklopac kutije sa osiguračima u prednjem delu da biste pregledali ili zamenili osigurač.

Kutija sa osiguračima na



OMT18-5111

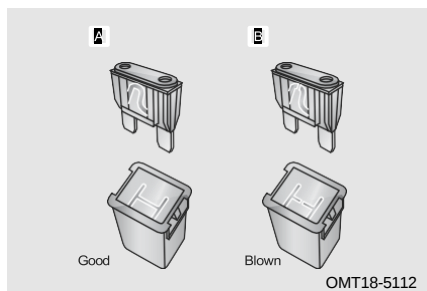
Isključite napajanje vozila i odspojite negativni kabl akumulatora. Skinite donji levi zaštitnik instrument table da biste pregledali ili zamenili osigurač.



NAPOMENA

- Proverite osigurače za koje sumnjate prema rasporedu osigurača i releja.
- Kutija sa osiguračima mora biti čista, čuvajte je od vlage kada je otvorite, jer vlaga može oštetiti električni sistem.
- Kako biste izbegli oštećenja, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja donjeg levog zaštitnika instrument table. Po potrebi kontaktirajte ovlašćeni servis.

Provera osigurača

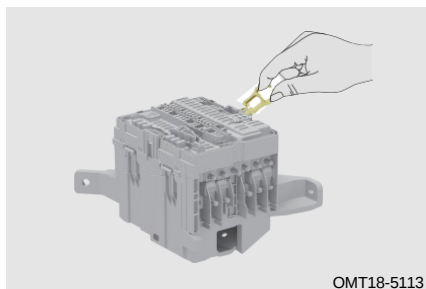


OMT18-5112

A Ispravan osigurač

B Pregoreo osigurač

Zamena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila i odspojite negativni kabl akumulatora;

Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu osigurača i releja, uklonite osigurač za koji sumnjate pomoću alata za vađenje osigurača;

Korak 3: Proverite da li je osigurač pregoreo. Ako niste sigurni da li je osigurač pregoreo, zamenite sumnjivi osigurač sa rezervnim osiguračem istog amperaža. Amperažu možete videti na šemi unutar poklopca kutije sa osiguračima.

NAPOMENA

Ako rezervni osigurač nije dostupan, u hitnim slučajevima možete koristiti osigurač iste specifikacije iz drugih nevažnih električnih uređaja. Bolje je kupiti set rezervnih osigurača i držati ih u vozilu za hitne slučajeve.

PAŽNJA

- Ne modifikujte osigurač ili kutiju sa osiguračima, jer to može izazvati ozbiljna oštećenja električnih uređaja, pa čak i požar.
- Ugradite samo osigurač istog amperaža kao i prethodni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamenu. U suprotnom, to može izazvati ozbiljna oštećenja električnih uređaja, pa čak i požar.

7-1. Popravke i održavanje	
Popravke i održavanje	224
Autorizovani servis vam stoji na raspolaganju	224
Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila	225
Provera bezbednosti	225
7-2. Redovno održavanje	
Redovno održavanje	226
Provera nivoa ulja	227
Provera nivoa tečnosti u menjaču	228
Provera nivoa kočione tečnosti	228
Provera nivoa rashladne tečnosti	229
Provera radijatora i kondenzatora	229
Provera guma	230
Izbegavanje ravne tačke na gumama	232
Rotacija guma	232
Provera akumulatora	232
Provera filtera klima uređaja	233
Provera tečnosti za pranje vetrobrana	233
Provera brisača	233
7-3. Periodično održavanje	
Informacije o prvom održavanju	236
Raspored održavanja	238
Tehnički podaci	244

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: Redovno održavanje koje korisnici mogu sami da obave i planirani servis, pregled i popravka koje mora obaviti ovlašćeni servis.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama provere i popravke, pogledajte odeljak "Planirano održavanje". Redovno održavanje vam može pomoći da na vreme uočite i otklonite potencijalne probleme kako biste sprečili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je neophodno. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja iz "Korisničkog priručnika" kako biste osigurali da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobro stanje, čime se efektivno produžava vek trajanja vozila.

Koristite preporučene tečnosti, inače možete oštetiti vozilo.

Ovlašćeni servis vam stoji na raspolaganju

Ovlašćeni servis

Samo originalni rezervni delovi i materijali mogu produžiti vek trajanja vašeg vozila. Mi isporučujemo originalne delove samo ovlašćenim servisima širom sveta. Stoga, samo originalni delovi iz ovlašćenog servisa mogu se koristiti.

Ovlašćeni servis nudi profesionalne usluge. Prilikom servisiranja vozila, imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i poseduje stručne tehničare i originalne delove kako bi obavio posao po najvišim standardima.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za servo upravljač (ako je ugrađena), akumulatori i gume treba da se odlažu samo kod kvalifikovanih agencija za reciklažu ili nakon konsultacija sa proizvođačima, a ne smeju se odlagati sa kućnim otpadom ili u javnu kanalizaciju.

Organizacija servisa

Kada odlazite u ovlašćeni servis, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nisu svi radovi obuhvaćeni garancijom. Za detaljne troškove, konsultujte se sa savetnikom za servis. Vodite evidenciju o servisiranju vašeg vozila. Obično, ova evidencija može pružiti vredne referentne informacije.

Pripremite listu sa kvarovima vozila i specifičnim servisnim radovima. Ako ste imali udes ili neki od servisnih radova nije uključen u evidenciju, obavestite svog savetnika za servis.

Ako imate mnogo stavki za servis i morate preuzeti vozilo istog dana, dogovorite se sa savetnikom da prioritizirate radove.

Čitanje identifikacionog koda vozila

Identifikacioni kod vozila može se pročitati pomoću dijagnostičkog uređaja, što se koristi za provere i održavanje.

Ne instalirajte druge električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. To može izazvati neočekivane probleme, kao što je loš uticaj na elektroniku ili oštećenje akumulatora.

Bezbednosna provera

Pre vožnje je bolje izvršiti bezbednosnu proveru, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

UPOZORENJE

Dok vršite proveru vozila, ne pokrećite motor.

Dnevna provera

Proverite da li je lak oštećen, svetla su oštećena, telo vozila je nagnuto, nedostaju ili su olabavljeni vijci točkova, postoji curenje vode/ulja sa šasiije, oštećena su vrata/hauba/gepek/stakla.

Proverite da li su nivo motornog ulja, kočione tečnosti, rashladne tečnosti, tečnosti za servo upravljač (ako je ugrađena) i tečnosti za pranje vetrobrana u normalnim granicama.

Proverite pritisak u gumama u hladnom stanju i njihovo stanje (npr: habanje, otekline, stare pukotine, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.

Proverite da li se sigurnosni pojasevi zaključavaju. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili poderani.

Proverite da li svetla rade ispravno.

Proverite da li instrumenti na tabli rade ispravno.

Mesečna provera

Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube (prah sa površine radijatora i kondenzatora, i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljažnik.

Proverite sklopove, cevi, crijeva i rezervoare za curenje; Proverite da li su akumulator i kablovi korodirani i olabavljeni; Proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti; Proverite da li je došlo do curenja vode/ulja.

Proverite da li klima uređaj radi ispravno.

Proverite da li ručna kočnica radi ispravno.

Proverite da li su rezervni osigurači i alati (npr: dizalica, ključ za vijke točkova itd.) u vozilu.

NAPOMENA

Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, akumulatori i gume mogu se odložiti samo kod kvalifikovanih agencija za reciklažu, ili se konsultujte sa proizvođačima za njihovo odlaganje. Zabranjeno je njihovo odlaganje sa kućnim otpadom ili u javnu kanalizaciju.

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja iz ovog odeljka ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami da obave. Međutim, postoji mnogo stavki koje moraju obaviti kvalifikovani tehničari sa specijalnim alatima.

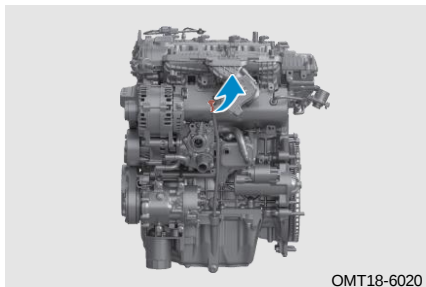
PAŽNJA

- Proverite da li su neki alati ili krpe ostavljeni pre zatvaranja haube.
- Ne upravljajte vozilom sa uklonjenim filterom vazduha, u suprotnom može doći do prekomernog trošenja motora.
- Ispravno dodajte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako neka tečnost dođe u dodir sa vozilom, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbegli oštećenje farbanih površina.

UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost kako biste izbegli opekotine.
- Dok motor radi, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remenova i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili akumulatora, jer to može izazvati varnice ili otvoren plamen, što može dovesti do požara.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visok napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Nakon vožnje, motor, radijator, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, pa ih nikako ne dodirujte. Pazi da vam labava odeća ne dođe u kontakt sa ventilatorom i ne izazove povredu, jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Provera nivoa motornog ulja



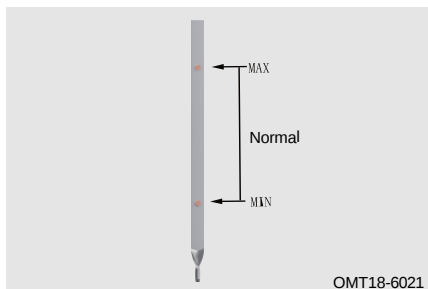
Sa isključenim i ohlađenim motorom, proverite nivo ulja pomoću merača.

Korak 1: Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnoj površini. Sačekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora;

Korak 2: Otvorite haubu motora, izvucite merač ulja i obrišite ga čistom krpom;

Korak 3: Umetnite merač ulja ravno i polako do dna;

Korak 4: Ostavite vozilo u miru oko 3 sekunde, ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Stavite krpu ispod merača ulja kako biste izbegli prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje, sačekajte da se ulje vrati na dno motora.

Dodavanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite poklopac za dopunu ulja u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili;

Korak 2: Koristite leviak da dodate manju količinu motornog ulja u nekoliko navrata i ponovo proverite nivo ulja meračem;

Korak 3: Kada nivo dostigne ispravan opseg, okrenite poklopac za dopunu ulja u smeru kazaljke na satu da biste ga zatvorili.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ne bacajte otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, u kanalizaciju ili na zemlju. U suprotnom, može doći do ozbiljnog zagađenja životne sredine. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.



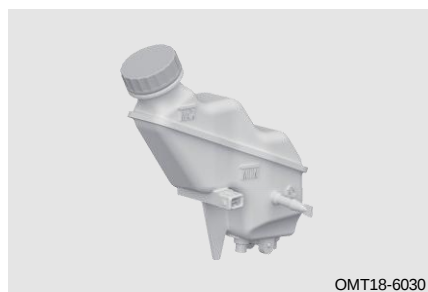
OPREZ

- Ne preterujte sa dopunom ulja, jer to može oštetiti motor.
- Može se koristiti samo preporučeno motorno ulje. U suprotnom, sve direktne ili indirektne štete snosi kupac.
- Ako se ulje slučajno prolije na površinu motora tokom punjenja, očistite proliveno ulje platnenom krpom ili drugim alatima pre nego što zatvorite poklopac rezervoara za ulje.
- Poklopac rezervoara za ulje ne sme biti okrenut naopako nakon skidanja, kako bi se izbegla pogrešna procena usled povratnog protoka ulja ili automatskog preliivanja ulja kroz brtvu nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti iluziju curenja ulja sa poklopca.

Provera nivoa fluida u menjaču

Proveru, dopunu i zamenu fluida u menjaču treba obaviti stručnjaci. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Provera nivoa kočione tečnosti



Nivoa kočione tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod "MIN", dodajte kočiona tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku.



PAŽNJA

- Kako kočiona tečnost lako upija vlagu, ne ostavljajte poklopac rezervoara dugo otvoren.
- Može se koristiti samo preporučenu kočionu tečnost. U suprotnom, sve direktne ili indirektne štete snosi kupac.
- Ako kočiona tečnost dođe u dodir sa lakiranom površinom vozila, odmah je očistite vlažnim sunđerom ili isperite vodom kako biste izbegli koroziju delova ili laka.

UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočioni fluid dođe u kontakt sa vašom kožom ili očima. Ako fluid dođe u oči ili na kožu, odmah isperite obilnom količinom vode. U hitnim slučajevima potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti



Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod "MIN", dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku.

PAŽNJA

- Dopunu i zamenu rashladne tečnosti treba obaviti stručnjaci. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Koristite samo preporučenu rashladnu tečnost. Druge vrste mogu oštetiti sisteme vozila.

UPOZORENJE

- Tokom vožnje i neko vreme nakon nje, rashladni sistem je pod visokim pritiskom. U tom slučaju ne otvarajte poklopac rezervoara, jer izlazeća para može izazvati opekotine.
- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite krajnje oprezni da ne poprskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudskog tela ili tla prilikom dopune. Ako tečnost slučajno dođe na kožu ili u oči, isperite je obilnom količinom vode i potražite hitnu medicinsku pomoć ako je potrebno.

Provera radijatora i kondenzatora

Nakon dužeg perioda vožnje, prednja površina kondenzatora i radijatora može biti začepljena insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i rashladnog sistema, dovodeći do neispravnog radja klima uređaja i pregrevavanja rashladnog sistema. U tom trenutku je neophodno očistiti radijator i kondenzator.

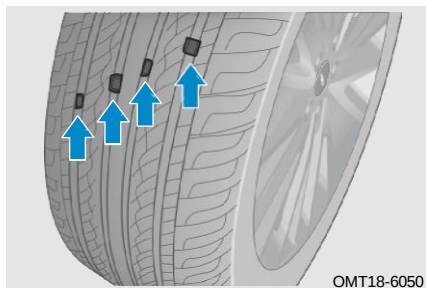
Kondenzator: Očistite kondenzator duvanjem komprimovanog vazduha od pozadi ka napred kroz radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Sa isključenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu za čišćenje rebara radijatora i uklanjanje insekata i lišća itd. Pritisak vazduha i vode ne sme preći 150 kPa. U suprotnom, rebara radijatora mogu biti oštećena.

PAŽNJA

- Materijal rebara radijatora ima dobru toplotnu provodljivost i koristi se za hlađenje rashladne tečnosti; Nemojte četkati rebra, jer to može uzrokovati oštećenje rebara, što utiče na rashladni efekat.
- Nemojte prskati vodu na vrući radijator dok je motor vruć, jer nastala visokotemperaturna para može dovesti do povreda. Čistite radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Provera guma



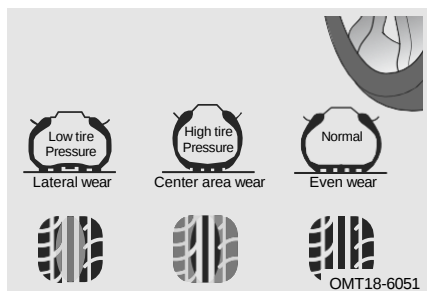
Proverite dubinu šare gume pomoću oznaka istrošenosti. Kada istrošenost šare dostigne svoj limit, šara će biti u istoj ravni sa trakom istrošenosti. Ako se takav uslov pojavi, performanse i bezbednost gume će biti ozbiljno ugrožene, i neophodna je zamena.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek pažljivo odložite korišćenu gumu. Treba je odložiti u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

Obratite pažnju na sledeće mere opreza. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

1. Nemojte koristiti gume koje su korišćene na drugom vozilu.
2. Nemojte mešati gume sa značajno različitim stepenom istrošenosti šare.
3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.
4. Nemojte mešati gume različitih proizvođača, različitih modela ili šara.
5. Nemojte mešati gume različitih konstrukcija (kao što su radijalne, bias-belted ili bias-ply gume).
6. Brzinomer može biti pod uticajem veličine gume. Ako je veličina gume (prečnik) različita od originalne, neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nesreća, a takvi gubici nisu obuhvaćeni garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama će dovesti do prekomernog potrošnja goriva, skratiti vek trajanja guma i smanjiti stabilnost vozila. Stoga, treba da vozite vozilo sa odgovarajućim pritiskom u gumama (Za informacije o pritisku u gumama, pogledajte nalepnicu o pritisku u gumama na B stubu sa vozačke strane). Kada je pritisak u hladnim gumama veći od navedene vrednosti ili se koristi ekonomski pritisak, udobnost vožnje će se smanjiti. Podesite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu nastupiti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili teških povreda:

1. Prekomerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomerno trošenje.
4. Loše brtvljenje ruba gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost pucanja gume usled pregrevavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja gume usled loših uslova na putu.

PAŽNJA

- Normalno je da se pritisak u gumama povećava nakon vožnje tokom određenog vremena.
- Ako je potrebno često pumpanje guma, što pre odite u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Ako guma često propušta ili ne može biti pravilno popravljena zbog posekotine ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite manometar za proveru pritiska u hladnim gumama.
- Vizuelna provera gume može dovesti do netačne procene pritiska.
- Ako dođe do propuštanja vazduha tokom vožnje, nemojte nastavljati da vozite. Čak i kratka vožnja može oštetiti gumu nepopravljivo.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila guma. U suprotnom, prljavaština može ući u jezgro ventila i izazvati začepljenje. Ako su čepovi izgubljeni, postavite nove što je pre moguće.

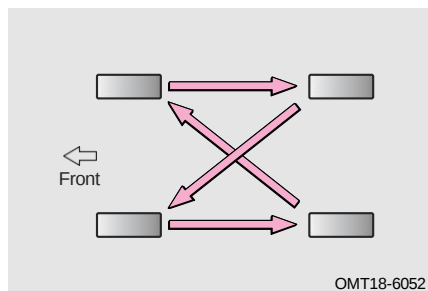
Izbegavanje ravne tačke na gumama

Ako je vozilo parkirano u visokotemperaturnoj sredini dugo vremena, kontaktna pozicija između gume i tla će biti blago deformisana, što se naziva "ravna tačka" i to je normalno. Međutim, to će izazvati podrhtavanje karoserije i volana kada vozilo vozi. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrejati i vratiti u prvobitno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

Kada je vozilo dugo u stanju mirovanja, ravna tačka na gumama može biti minimizirana sledećim metodama:

1. Upravljanje pritiskom u gumama: Prilikom parkiranja, podesite pritisak u gumama na (3.2 ± 0.2) bar da biste smanjili deformaciju kontakta gume sa tlom, i proveravajte pritisak u gumama najmanje jednom mesečno; Pre vožnje, pritisak u gumama mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrednost kako biste osigurali bezbednost vožnje.
2. Redovno kretanje: Preporučuje se da vozite vozilo jednom svake 2 nedelje, sa intervalom manjim od 30 dana, i vozite više od 15 minuta svaki put, tako da gume budu ravnomerno opterećene kotrljanjem.
3. Dugotrajno parkiranje: Ako parkiranje traje više od 2 meseca, preporučuje se korišćenje dizalica za podizanje karoserije, tako da gume budu potpuno iznad tla i bez kontinualnog pritiska.

Rotacija guma



Kako biste izjednačili trošenje guma i produžili njihov vek trajanja, preporučujemo da rotirate gume na svakih približno 10.000 km (optimalni interval je između 5.000 i 7.000 km); period rotacije guma može varirati u zavisnosti od vaših navika vožnje i stanja površine puta.



PROČITAJTE

Rotaciju guma treba obaviti stručnjaci, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Provera akumulatora

Proverite i uverite se da terminali akumulatora nije korodirani i da nema labavih spojeva, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči.

Vaše vozilo je opremljeno bezodržavnim akumulatorom. Prilikom zamene, novi akumulator mora imati iste specifikacije kao originalni. Preporučujemo da zamenu akumulatora obavite u ovlašćenom servisu.

Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak spoljne prašine u vozilo kroz otvore za ventilaciju tokom dužih vožnji i može se začepljati nakon duže upotrebe.

Ako se efikasnost klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.



PROČITAJTE

- Zamena filtera klima uređaja treba da se obavlja od strane stručnjaka, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja zaštite od prašine i uticati na efikasnost klima uređaja.
- Klima sistem kod nekih modela može pružiti zaštitu od PM2.5 čestica, proverite na svom vozilu.
- Klima sistem kod nekih modela može pružiti N95 zaštitu, proverite na svom vozilu.

Provera tečnosti za pranje vetrobrana

Ako tečnost za pranje ne izlazi iz mlaznica, prekinite upotrebu i proverite da li je potrebno dodati tečnost. Ako sistem i dalje ne radi pravilno nakon dopune, posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.



PAŽNJA

- Nikada ne dodajte antifriz u tečnost za pranje vetrobrana, jer može oštetiti boju karoserije.
- Ne koristite običnu vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule. Voda će se zaleđiti i oštetiti sistem za pranje.
- Kapacitet rezervoara za tečnost je 4,5 L. Kada je nivo tečnosti nizak, upaliće se upozorenje i poruka na instrument tabli (ako je opremljena), pogledajte stvarno stanje na vozilu.

Provera brisača

Proverite hrapavost gumenog dela brisača dodirujući ga prstom. Brisači neće raditi efikasno ako su previše hrapavi.

PAŽNJA

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobrana.
- Ako na vetrobranu ima oštećenja od kamenčića, popravite ih što pre.
- Zimi proverite da li su brisači zaleđeni pre upotrebe kako ne biste ih oštetili.
- Puter, silikon i gorivo mogu ometati rad brisača, preporučuje se čišćenje tečnošću za pranje.
- Prilikom podizanja brisača za održavanje, pravilno podignite centralni deo, za neke modele je potrebno ući u režim održavanja (detaljnije u delu "Sistem brisača").

Održavanje brisača

- Prilikom pranja vozila ne koristite visokopritisni mlaz vode direktno na brisače, jer mogu doći do deformacije.
- Kako biste sprečili stvaranje naslaga koje smanjuju vidljivost, preporučuje se redovno čišćenje brisača sredstvom za staklo jednom nedeljno.
- Iz sigurnosnih razloga, zamenite brisače jednom ili dvaput godišnje, možete ih kupiti u ovlašćenom servisu.
- Nakon automatskog pranja vozila, isperite vetrobran i brisače čistom vodom da uklonite ostatke voska.
- Ne koristite brisače na suvom vetrobranu. To može izazvati ogrebotine i trajno oštetiti brisače.
- Ne čistite vetrobran gorivom, acetonom, razređivačem za boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti brisače.
- Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakla i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem staklu. Hidrofobni sloj će se vremenom odlijepiti, što može dovesti do neravnog trenja i buke pri radu brisača.
- Kada je vetrobran zaleđen ili kada su na njemu suva zemlja, insekti, nalepnice ili drugi čvrsti delići, očistite ih vlažnom krpom. Ne koristite suhu krpu ili brisače direktno, jer možete oštetiti staklo i brisače.

Korišćenja brisača

- Ne pomerajte ručno krake brisača, jer možete ih oštetiti.
- Pre upotrebe brisača uklonite sneg, lišće, grančice i druge predmete sa vetrobrana..

- Dopunjujte tečnost za pranje po potrebi, koristite tečnost navedenu u ovom priručniku i ne koristite običnu vodu.
- Hladnom vremenu proverite da li su brisači zaleđeni pre upotrebe. Ako jesu, otopite ih pre korišćenja. Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja. Ne polivajte brisače vrućom vodom, jer može doći do pucanja stakla ili deformacije brisača.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom servisu

Održavanje u prvih 15.000 km (u roku od 12 meseci od kupovine vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Provera stavki	1	Proverite sistem za podmazivanje, hlađenje i gorivo na curenje.	D ☐	N ☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dopunite po potrebi.	D ☐	N ☐
	4	Proverite nivo antifrizu. Dopunite ili prilagodite koncentraciju po potrebi.	D ☐	N ☐
	5	Proverite menjač na curenje.	D ☐	N ☐
	6	Proverite zaštitnu navlaku na spregama upravljača na oštećenja.	D ☐	N ☐
	7	Proverite zaštitnu navlaku na kardanskom zglobu na oštećenja.	D ☐	N ☐
	8	Proverite da li ima curenja kočionog fluida i oštećenja na kočionim cevima.	D ☐	N ☐
	9	Proverite da li kočioni cilindri rade normalno.	D ☐	N ☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama u skladu sa specifikacijama.	D ☐	N ☐
	11	Proverite zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Po potrebi prilagodite zatezanje.	D ☐	N ☐
	12	Proverite šarke i zatvarač haube.	D ☐	N ☐
	13	Proverite klima sistem na curenje.	D ☐	N ☐
	14	Proverite stanje ugradnje i oštećenja na čahuri kardanskog zgloba upravljača.	D ☐	N ☐
	15	Proverite da li se brzine u menjaču uključe glatko.	D ☐	N ☐
	16	Proverite spojne vijke između šasije i karoserije na labavost.	D ☐	N ☐
	17	Proverite ispravno funkcionisanje sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐

	18	Proverite da li se brzine u menjaču uključuju glatko.	D ☐	N ☐
	19	Proverite ispravno funkcionisanje mehanizama test vožnjom.	D ☐	N ☐

Plan održavanja

Plan održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo vas da odete u ovlašćeni servis na održavanje prema kilometraži navedenoj u planu održavanja.

I: Proverite, podesite, očistite ili zamenite po potrebi; R: Zamenite.

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem instrument table		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i zabavni sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera dijagnostičkim testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednje brisače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadnji brisači		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekat hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klima uređaja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivo rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka smrzavanja rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladna tečnost	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na svakih 80.000 km (šta dođe prvo).										
Kočiona tečnost	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili na svakih 40.000 km (šta dođe prvo).										
Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionoju		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

tečnosti										
Motorno ulje i filter ulja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tečnost menjača i spoljni filter (730DHB)	Zameniti na svakih 60.000 km										
Nivo tečnosti menjača											
Filter goriva	Interni filter goriva: Integrisana pumpa goriva je tipa koji ne zahteva održavanje (otkloniti uzrok kvara)										
Napon baterije											
Amortizeri											
Kardanska osovina i čahura											
Upravljački mehanizam											
Upravljačka kolona											
Upravljačke poluge, kugle i čahure											
Stanje guma											
Šara guma											
Pritisak u gumama											
Pritisak u rezervnoj gumi											
Zakretni moment točkova											
Zaključna matica točka											
Driving Locknut											
Rotacija guma	Preporučuje se rotacija guma na svakih 10.000 km (optimalni interval je 5.000 - 7.000 km).										
Sveće											

Kočione pločice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni diskovi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter vazduha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Rashladno sredstvo											
Povezani fluidni vodovi (kao što su upravljač, kočnica, gorivo itd.) i kablovski snopovi											
Uljna korpa motora i odvodni vijci											
Kućište menjača											
Filter aktivnog uglja (ako je ugrađen)	Zameniti svake 3 godine ili na svakih 60.000 km (šta se prvo dogodi).										
Akumulator	Bez potrebe za održavanjem (osim u slučaju kvara).										
Prigušnica	Preporučuje se čišćenje na svakih 15.000 km.										
Poravnanje točkova	Proveriti poravnanje točkova na svakih 20.000 km i podesiti po potrebi.										
Gumeno crevo za paru goriva	Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta se prvo dogodi).										
Crevo za dopunu goriva	Preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (šta se prvo dogodi); Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluor-gume (šta se prvo dogodi). Preporučuje se pravovremena zamena gornjih creva koja mogu izazvati probleme poput pucanja.										

PROČITAJTE

- U tabeli su navedene minimalne frekvencije planiranih pregleda i servisa. Međutim, moguće je da će biti potrebno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih uslova, atmosferskih uslova i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati od zemlje do zemlje. Stoga, u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da se informišete kod ovlašćene servisne stanice o stvarnom planu održavanja za vaše vozilo.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se informišete kod ovlašćene servisne stanice o stvarnim specifikacijama održavanja za vaše vozilo.

PAŽNJA

- Motorno ulje i filter ulja treba menjati češće ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Proveru treba vršiti na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta se prvo dogodi) ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Mazivo treba menjati na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta se prvo dogodi) ako se vozilo koristi u sledećim područjima.
- Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
- Planinska područja.
- Ekstremno hladna i topla područja.
- Dugotrajna vožnja po lošim putevima (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg itd.).
- Dugotrajna vožnja po planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
- Česta vožnja na kratkim relacijama.
- U mnogim slučajevima, vožnja po urbanim putevima sa gužvama pri visokim temperaturama (više od 32°C).
- Kada se koristi kao policijsko vozilo, taksi, komercijalno vozilo, prikolica itd.
- The air filter and air conditioning filter should be replaced more frequently if the vehicle is driven under severe conditions mentioned in the following examples*.

*Primeri teških uslova vožnje:

- Drive in extremely cold and hot weather (only for engine oil, engine oil
Vožnja u ekstremno hladnim i toplim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem za upravljanje i oslanjanje).
- Česta vožnja na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čahure i delove osovinских zglobova, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja po prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čahure i delove osovinских zglobova, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za sistem klimatizacije).
- Vožnja po lošim i/ili blatnjavim putevima (samo za kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čahure i delove osovinских zglobova, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za sistem klimatizacije).
- Vožnja u područjima gde se koristi sol za puteve ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovine čahure i delove osovinских zglobova, kočione obloge i bubnjeve,

PAŽNJA

- Proveriti kočione cevi i proveriti rad sistema parkirne i servisne kočnice, sistema za upravljanje i oslanjanje).
- U priobalnim područjima (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, kočione pločice i diskove/prednje i zadnje osovinske čahure i delove osovinskih zglobova, kočione obloge i bubnjeve, proveriti kočione cevi i proveriti rad sistema parkirne i servisne kočnice, sistema za upravljanje i oslanjanje).

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Naknadno održavanje
Tečnost za menjač (730DHB)	DCTF-GS	5 L
Rashladna tečnost (SQR4J16F)	Organic Acid Technology (OAT)	7.5 L
Kočiona tečnost	DOT4	Nivo kočione tečnosti u rezervoaru treba da bude između MIN i MAX.
Rashladno sredstvo (jedan isparivač)	R1234yf	550 ± 15 g
Rashladno sredstvo (dva isparivača)	R1234yf	870± 15 g
Ulje kompresora (jedan isparivač)	PAG	120±10g
Ulje kompresora (dva isparivača)	PAG	150±10g

PROČITAJTE

Sadrži fluorirane gasove staklene bašte i CO2 ekvivalent 0.000275t (jedan isparivač).

Sadrži fluorirane gasove staklene bašte i CO2 ekvivalent 0.000435t (dva isparivača).

Naziv tečnosti	Specifikacija			Naknad no održava nje (- Period održava nja ≤10,000 km)	Naknadno održavanje (-Period održavanja 10,000 – 16,500 km)
Ulje (200bar) (SQRF4- J16/B)	Temperatur a okruženja - e ≥-30°C	EU tržište i tržišta slična EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ili viši 0W-30	4.0 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje istovremen o)	4.5 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje istovreme no)
	Temperatur a okruženja- <-30°C		SM ili viši 0W- 30		
Ulje(350bar) (SQRF4- J16C/D/F)	Temperatur a okruženja- ≥-30°C	Tržišta slična EU	SM 5W- 30 SN 5W-30 SP 5W- 30 SM ili viši 0W- 30 C5 0W-20		
		EU tržište	C5 0W-20		
	Temperat ura okruženja- <-30°C	Tržišta slična EU	SM ili viši 0W-30 C5 0W-20		
		EU tržište	C5 0W-20		

 UPOZORENJE

- Količina dopunjavanja jednaka je količini pražnjenja kada nema curenja ulja u automatskom menjaču. Za detalje posetite ovlašćeni servis.
- Mogu se koristiti samo originalni delovi i tečnosti, inače će vaša prava na reklamaciju biti ugrožena.
- Za motorno ulje i tečnost za menjač koristite samo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašćeni servis.
- Gornja količina dopunjavanja je samo za referencu. Stvarna količina tečnosti treba da se zasniva na merenju na vozilu.

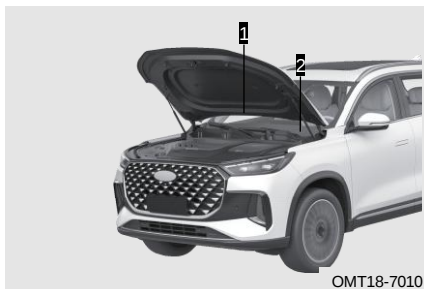
8-1. Lokacija nalepnica	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	248
Nalepnica proizvoda	248
Broj motora	249
Mikrotalasno staklo	249
8-2. Specifikacije vozila	
Dimenzije vozila	250
Tip vozila	251
Težina vozila	251
Performanse vozila	252
Performanse motora	252
Sistem za gorivo	253

Sistem oslanjanja	253
Sistem upravljanja	254
Kočioni sistem	254
Poravnanje točkova	255
Točkovi i gume	255
Akumulator	256
Specifikacija sijalica za vozilo	256
Opseg merenja ukupne veličine vozila	
Isključujući sledeće komponente	257
Vaša prava	258
Kontaktirajte nas	258

8-1. Lokacija oznaka

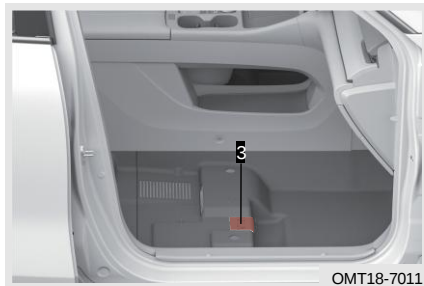
Identifikacioni broj vozila (VIN)

Identifikacioni broj vozila na stvarnom vozilu



1 Oznaka identifikacionog broja vozila nalazi se na donjem delu poklopca prednjeg odeljka (kao što je prikazano na ilustraciji).

2 Oznaka identifikacionog broja vozila nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa vozačeve strane (kao što je prikazano na ilustraciji), i može se videti spolja kroz vetrobran.



3 Identifikacioni broj vozila je ugraviran ispod prednjeg putničkog sedišta (kao što je prikazano na ilustraciji).

UPOZORENJE

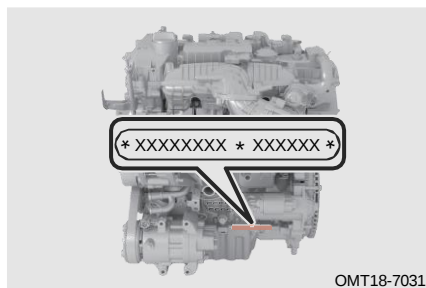
Zabranjeno je prekrivati, farbati, zavarivati, seći, bušiti ili uklanjati identifikacioni broj vozila i oblasti oko njega.

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na spoljnoj ploči desnog bočnog panela (kao što je prikazano na ilustraciji).

Broj motora



Broj motora nalazi se na bloku motora (kao što je prikazano na ilustraciji).

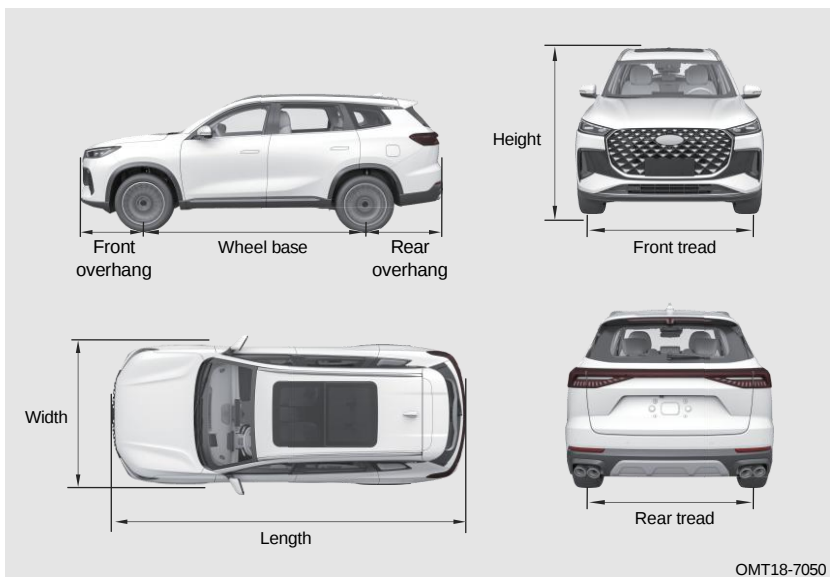
Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor se nalazi na unutrašnjoj strani prednjeg vetrobrana iza unutrašnjeg retrovizora, i služi za bežični RF signal i ugradnju automobilske elektronske identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4725
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1705
Međuosovinski razmak (mm)		2710
Trag	Prednji (mm)	1582
	Zadnji (mm)	1604
Previssek	Prednji (mm)	915
	Zadnji (mm)	1100

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 prednji pogon, prednje upravljanje, poprečno postavljen motor spreda, dvoprostorna karoserija, pet vrata, sedam sedišta, integralna karoserija
Model motora	SQRF4J16F
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodenog hlađenja, 4-taktni, sa dvostrukim bregastim vratilima
Način snabdevanja gorivom	Direktno ubrizgavanje
Model menjača	730DHB

Težina vozila

Prazna težina vozila (kg)		1673
Prazna težina po osovini	Prednja osovina (kg)	918
	Zadnja osovina (kg)	755
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		
Maksimalna ukupna težina osovina proizvođača	Prednja osovina (kg)	1007
	Zadnja osovina (kg)	1336
Kapacitet sedišta (uključujući vozača) (osoba)		7

UPOZORENJE

Molimo vas da se pridržavate opterećenja vozila navedenog u priručniku za upotrebu i ne prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočenja i upravljanja vozilom mogu se promeniti i dovesti do povrede i nesreće.

Performanse vozila

Performanse u vožnji	Minimalni klirens (mm)		169 (nenatovareno) 147 (Nenatovareno)
	Minimalni prečnik okretanja (m))	Levo okretanje (m)	11.2
		Desno okretanje (m)	11.2
	Ugao prilaza (°)		19.5
	Ugao odlaska (°)		23.7
Performanse snage	Maksimalna brzina vozila (km/h)		180
	Maksimalna usponljivost (%)		40

Performanse motora

Model motora	SQRF4J16F
Prečnik cilindra (mm)	77
Hod klipa (mm)	85.8
Zapremina (ml)	1598
Stepen kompresije	9.9
Maksimalna neto snaga (kW)	108
Brzina pri maksimalnoj neto snazi (o/min)	5,500
Maksimalni obrtni moment (N·m)	275
Brzina pri maksimalnom obrtnom momentu (o/min)	1750 - 2750

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95# ili više
	E5/E10
Tip rezervoara za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Zapremina rezervoara za gorivo	57 L
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Molimo koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni dileri.

PROČITAJTE

- Gorivo E10 može generalno biti kompatibilno sa gorivom E5 i obično neće uzrokovati oštećenje automobilskih proizvoda.
- Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se izbegla greška pri punjenju pogrešne vrste goriva, cev za punjenje goriva ima dizajn uskog ulaznog otvora, i samo standardno gorivo za bezolovni benzin može se koristiti za operaciju punjenja.

PAŽNJA

- Koristite samo preporučenu vrstu goriva.
- Benzin sa nižim oktanskim brojem od preporučenog može uzrokovati oštećenje motora i takva oštećenja nisu obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će uzrokovati gubitak efikasnosti trostrukog katalizatora i neispravno funkcionisanje sistema za izduvne gasove.
- Ako slučajno napunite rezervoar olovnim benzinom i pokrenete motor (čak i ako je napunjen samo mali količinom), to će uzrokovati trajno oštećenje katalizatora. Ako slučajno sipate olovni benzin, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Sistem oslanjanja

Prednji oslonac	Mekfersonov tip
Zadnji oslonac	Multi-link tip

Sistem upravljanja

Tip servo upravljača		Električno pojačanje
Prečnik volana (mm)		380
Tip upravljačkog mehanizma		Zupčasto-crevni tip
Volan Opseg podešavanja	Gore-dole (°)	$\pm 1,8^\circ$
	Napred-nazad (mm)	40

Kočioni sistem

Nožna kočnica	Prednji točak	Disk kočnica
	Zadnji točak	Disk kočnica
Koćioni pojaćivać		Vakuumski pojaćivać
Rućna kočnica		Elektronska rućna kočnica za zadnje toćkove
Prihvatljivi opseg slobodnog hoda papućice kočnice		0-25 mm
Prihvatljivi opseg upotrebe frikcionog para kočnice		Debljina nove prednje koćione ploće: 30 mm, granica upotrebe: 28 mm Debljina nove prednje koćione obloge: 11 mm, granica upotrebe: 2 mm Debljina nove zadnje koćione ploće: 12.1 mm, granica upotrebe: 10.1 mm Debljina nove zadnje koćione obloge: 10.1 mm, granica upotrebe: 2 mm



UPOZORENJE

- U slućaju velikog opterećenja, koćiona tećnost se mora zameniti istovremeno sa zamena koćionih ploćica.
- Prilikom dodavanja koćione tećnosti, obavezno osigurajte da je potpuno ćista. Ako nećistoća uće u koćioni sistem, moće dovesti do gubitka koćione performanse.

Podešavanje točkova

Prednji točak	Nagib prednjeg točka	$-25' \pm 45'$
	Ugao kastera	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Ugao nagiba osovine upravljača	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Konvergencija prednjih točkova	$5' \pm 5'$ (po strani)
Zadnji točak	Nagib zadnjeg točka	$-42' \pm 30'$
	Konvergencija zadnjih točkova	$5' \pm 10'$ (po strani)

Točkovi i gume

Model gume		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Model felne		18x7 1/2 J ; 18x7.5 J 19X7J; 17x4T*1	
Pritisak u gumama na hladno (kPa) (bez tereta)	Prednji točak	230	240*3
	Zadnji točak	230	260*3
	Rezervna guma	420*1	
Moment zavrtnja vijaka točka (N·m)		M14: 180 ± 18	

*1: Rezervna guma nije pune veličine.

*2: Rezervna guma pune veličine.

*3: Preporučeni pritisak u gumama kada je brzina vožnje 150 km/h ili više

PROČITAJTE

Navedeni pritisci u gumama važe samo za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se gume zagreju, ali nije potrebno smanjivati pritisak.

PAŽNJA

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a posebno je važno ako vozite velikim brzinama.
- Vrednosti pritiska u hladnim gumama navedene su na nalepnici na pragu vozačevih vrata

Baterija

Model baterije	12 V 70 Ah
----------------	------------

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnje maglenke	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Stop svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Gornja stop svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetla za vožnju unazad	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednji migavci	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Bočni migavci	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnji žmigavci	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Dnevna svetla za vožnju	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetla za registarske tablice	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis

Komponente koje nisu uključene u merenje dužine vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i ne prelaze prednji ili zadnji deo vozila za više od 50 mm, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Brisači i prskalice
- Spoljašna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, način pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i slični
- Spoljašnji uređaji za zaštitu od sunca
- Uređaji za carinsko pečačenje i njihovi zaštitni uređaji
- Uređaji za fiksiranje kišnih zastora i njihovi zaštitni uređaji
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručice, kontroleri, prekidači
- Locking device, hinge, handle, controller, switch
- Stepenice ž, stepenice za penjanje na vozilo i ručke na vrhu branika koje se koriste za čišćenje prozora.
- Zadnja pločica sa logoom
- Prikolica ili uređaj za vuču
- Izduva cev

Komponente koje nisu uključene u merenje širine vozila

- Uređaji za indirektni pregled
- Tabla za zaustavljanje školskog autobusa u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihova veličina sa jedne strane prelazi stranu vozila za ne više od 50 mm, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm::

- Spoljašnja identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, način pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i slični
- Uređaji za carinsko pečačenje i njihovi zaštitni uređaji
- Uređaji za fiksiranje kišnih zastora i njihovi zaštitni uređaji
- Lokalni kanali za odvod kišnice: Odnose se na kanale za odvod kišnice iznad vozačevih vrata (ili prozora) i vrata putnika, sa obe strane prednje vetrobranske stakla
- Fleksibilni izbočeni delovi sistema za zaštitu od prskanja

- Stepenice koje mogu da se uvuku, ulazne/izlazne rampe autobusa, platforme za podizanje i slično koje su u uvučenom stanju
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručice, kontroleri, prekidači
- Signalni uređaji za kvar gume
- Indikatori pritiska u gumama
- Deformisani deo zida gume direktno iznad tačke dodira gume i tla

Komponente koje nisu uključene u merenje visine vozila:

Mekani deo antene

Uređaji bez funkcije opterećenja

- Usisna cev
- Uređaji za indirektni pregled
- Uređaji za prikupljanje struje električnih vozila (uključujući njihove fiksirajuće uređaje)
- Zadnji vazdušni usmerivač vozila koji je uklonjiv ili sklopiv, a njegova rasklopljena i sklopljena dužina nije veća od 2.000 mm odnosno 200 mm.
- Zadnja tabla, ulazne/izlazne rampe i slično sa horizontalnom dužinom ne većom od 300 mm u sklopljenom stanju
- Zadnje merdevine

Vaša prava

U zavisnost od lokalnih zakona, možete imati sledeća prava u vezi sa vašim ličnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje saglasnosti, pravo na pristup, ažuriranje i ispravljanje netačnosti vaših ličnih podataka, pravo na ograničavanje ili brisanje vaših ličnih podataka, pravo na primanje vaših ličnih podataka i zahtev za njihov prenos na drugu organizaciju gde je to tehnički izvodljivo, i pravo na informisanje i podnošenje žalbe lokalnom organu za zaštitu podataka

Kontaktirajte nas

Za postavljanje pitanja, izražavanje zabrinutosti ili ostvarivanje vaših prava u vezi sa podacima, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo važi ako se nalazite u Evropskom ekonomskom prostoru i Ujedinjenom Kraljevstvu.

Shvatamo vašu privatnost ozbiljno i nastojimo da vam odgovorimo u roku od mesec dana ili u roku određenog od strane relevantnog lokalnog zakona o zaštiti privatnosti, nakon potvrde vašeg identiteta.

Ako smatrate da nismo adekvatno rešili vaše pritužbe ili zabrinutosti, imate pravo da podnesete žalbu nadležnom organu za zaštitu podataka.

A

Podešavanje klima uređaja.....	108
Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je ugrađen)	163
Podešavanje volana	36
Nakon pokretanja motora.....	15
Sistem klimatizacije.....	106
Kontrola protoka vazduha iz otvora za ventilaciju.....	114
Vazdušni jastuk	148
Sistem protiv blokiranja (ABS).....	198
Dugme za audio	102
Audio Sistem.....	97
Audio prikaz	97
Ovlašćeni servis vam stoji na raspolaganju	222
Sistem automatskog držanja (AUTO HOLD)	142
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je ugrađen).....	181
Automatski menjač.....	145
Izbegavanje ravnjanja guma.....	230

B

Zadnja vrata	128
Rezervni izvor napajanja (12 V)...	126
Osnovno znanje o hitnim situacijama u vozilu	204
Baterija	250
Baterija je ispražnjena	212
Pre pokretanja motora	14
Sistem za pomoć u detekciji mrtvog ugla	175
Sistem za pomoć u detekciji mrtvog ugla (ako je opremljen)	175
Kočioni sistem.	140, 248
Sistem kontrole kočione sile	196

C

Upozorenje	159
Provera filtera klima uređaja.	231
Provera baterije	230
Provera nivoa kočione tečnosti.....	226
Provera nivoa rashladne tečnosti.	227

Provera osigurača	219
Provera nivoa ulja.....	225
Provera radijatora i kondenzatora.....	227
Provera guma	228
Provera nivoa tečnosti u menjaču	226
Provera tečnosti za brisače.....	231
Provera guma brisača.....	231
Dečija blokada	88
Sistem za vezivanje dece	65
Prekidač za menjač na koloni	146
Kontaktirajte nas	252
Kontrolni centar.....	98
Ispravan položaj sedenja.....	49
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri odlaganju ili prodaji	24
Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu podrške za kibernetičku bezbednost	23

D

Isporuka kartice.....	5
Potvrda o ispitivanju pri isporuci	11
Mehanički prekidač vrata	87
Sistem upozorenja na otvaranje vrata (DOW) (ako je opremljen)	176
Otključavanje/zaključavanje vrata	86
Vrata	86
Sistem za praćenje vozača (DMS).....	189
Funkcija memorisanja vozačevog sedišta (ako je opremljen).	58
Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom.....	21
DVR	116
Sistem pomoći pri vožnji	178
Vožnja kroz vodu	19

E

Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je opremljen)	58
Efektivni domet	79
Elektronski ručni kočioni sistem (EPB)	140
Elektronski servo sistem upravljača (EPS).....	139

Elektronski sistem kontrole stabilnosti	196
Održavanje trake u hitnim situacijama (ELK) (ako je opremljen)	173
Hitno vučno vozilo	216
Omogućavanje i onemogućavanje vazdušnog jastuka suvozača (ako je opremljen)	72
Temperatura rashladne tečnosti motora je previsoka	211
Broj motora	243
Performanse motora	246
Provera izduvnog sistema	17
Proširena funkcija	200
Spoljašnja osvetljenja	43

F

Informacije o prvom servisu	234
Prazna guma	206
Funkcija "Prati me kući"	47
Nožna kočnica	144
Sistem mirisa (ako je opremljen)	115
Prednja klima	106
Poklopac prednjeg odeljka	127
Funkcija masaže prednjeg sedišta (ako je opremljen)	55
Prednja sedišta	50
Prednji USB	125
Sistem za gorivo	247
Poklopac rezervoara	132
Osigurači	218
Kutija sa osiguračima	218

H

Svetla za opasnost	204
Naslon za glavu	50
Head Up Display (HUD) (ako je opremljen)	178
Podšavanje nivoa farova	46
Grejani volan (ako je opremljen)	35
Sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC)	197
Truba	35
Kako čitati ovaj priručnik	2

Kako štedeti gorivo i produžiti vek vozila	13
--	----

I

Start-stop sistem	160
Imobilajzer	84
Indeks	2
Unutrašnje retrovizorsko ogledalo	37
Instaliranje sistema za zaštitu dece	70
Instaliranje ušice za vuču	218
Pregled instrument table	27
Sistem pametnog tempomata	185
Inteligentno svetlo za veliki svetlosni snop (IHC) (ako je opremljen)	48
Sistem za kontrolu brzine (ako je opremljen)	168
Unutrašnja osvetljenja	45

K

Informacije o ključu	77
Bezkontaktni ulaz	81

L

Lokacija nalepnica	242
Sistem za asistenciju u traci	169
Sistem za asistenciju u traci (ako je opremljen)	169
Prevenција izlaska iz trake (LDP) (ako je opremljen)	171
Upozorenje za izlazak iz trake (LDW) (ako je opremljen)	170
Specifikacija sijalica	250
Sistem osvetljenja	43

M

Plan održavanja	235
Ručna zadnja vrata	128
Opseg merenja ukupne veličine vozila bez sledećih komponenti	251
Mikrotalasni prozor	243

N

Uhodavanje novog vozila.....	12
Provera novog vozila	11
Redovno održavanje.....	224

O

Vožnja van puta.....	18
Indikator rada/kvara	28
Spoljašnje retrovizorsko ogledalo...37	
Funkcija memorije spoljašnjeg retrovizora (ako je opremljen)	39

P

Panoramski krov	93
Panoramski krov (ako je opremljen).....	93
Sistem panoramskog pregleda (AVM)	190
Sistem za pomoć pri parkiranju	190
Parkiranje na nagibu.....	16
Operacije parkiranja.....	15
Sistem parking radara	194
Kartica za konsultacije od osobe do osobe.....	7
Povezivanje telefona.....	103
Slikovni indeks.....	2
Električna zadnja vrata (ako je ugrađeno)	128
Električni prozori	89

R

Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila	223
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je ugrađeno)	177
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (-RCTA) (If Equipped	177
Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju (-RCTB)	178
Zadnji USB priključak.....	126
Retrovizor	37
Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad.....	40
Preporučeni sistemi za zaštitu dece	

Klima uređaj u trećoj koloni (ako je ugrađen).....	107
--	-----

Reflektirajući prsluk	205
Funkcija hlađenja/grejanja sanduka za odmor.....	114
Redovno održavanje.....	234
Daljinsko paljenje za pametni ključ	85
Popravke i održavanje.....	222
Zamena brisača	42

S

Provera bezbednosti.....	14
Provera bezbednosti.....	223
Sedište	49
Sigurnosni pojas.....	59
Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)	64
Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena).....	56
Funkcija ventilacije sedišta (ako je ugrađena).....	57
Klima uređaj u drugoj koloni (ako je ugrađen).....	107
Ručno sedišta u drugoj koloni	53
Grejanje sedišta u drugoj koloni (ako je ugrađeno)	57
Podešavanja	98
Pametni ključ	77
Lokalizacija vozila pametnim ključem.....	85
Funkcija pametne lokalizacije vozila.....	47
Rezervni alati	206
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen).....	162
Sistem ograničenja brzine	163
Prekidač za paljenje	136
Pokretanje i gašenje vozila	137
Sistem upravljanja	139, 248
Volan	35
Prostor za smeštaj.....	123
Suncobrani i toaletna ogledala.....	127
Sistem vešanja.....	247
Simboli u priručniku	3

T

Sadržaj.....	2
Tehnički podaci.....	239

Ručno sedište u trećoj koloni.....	54
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS).....	179
Rotacija guma	230
Gomji tetiv.....	68
Vuča	214
Kuka za vuču.....	214
Vučno vozilo.....	215
Sistem pomoći u gužvi (TJA) /Integrirani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) (ako je ugrađen)	185
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je ugrađen))	162
Menjač.....	145
Gašenje motora.....	138

U

USB priključak	125
Potvrda o registraciji korisnika	4

V

Aktiviranje vozila	83
Vozilo se ne može normalno pokrenuti	214
Dimenzije vozila	244
Postupak u hitnim situacijama vozila	206
Hitna pomoć vozilu	204
Identifikacioni broj vozila (VIN)	242
Performanse vozila.....	246

Oznaka proizvoda vozila	136
Specifikacije vozila	242
Pokretanje vozila.....	244
Vehicle Starting.....	137
Tip vozila.....	245
Težina vozila.....	245
Funkcija glasovnog prepoznavanja	102

W

Upozoravajući trougao.....	205
Poravnanje točkova.....	249
Točkovi i gume	249
Tokom vožnje	15
Vožnja po klizavim površinama ...	19
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je ugrađena)	91
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	91
Prozori	89
Saveti za zimsku vožnju	20
Zimske gume.....	22
Sistem brisača.....	40
Rad brisača.	40
Bežično punjenje (ako je ugrađeno)	119

Y

Vaša prava.....	252
-----------------	-----